

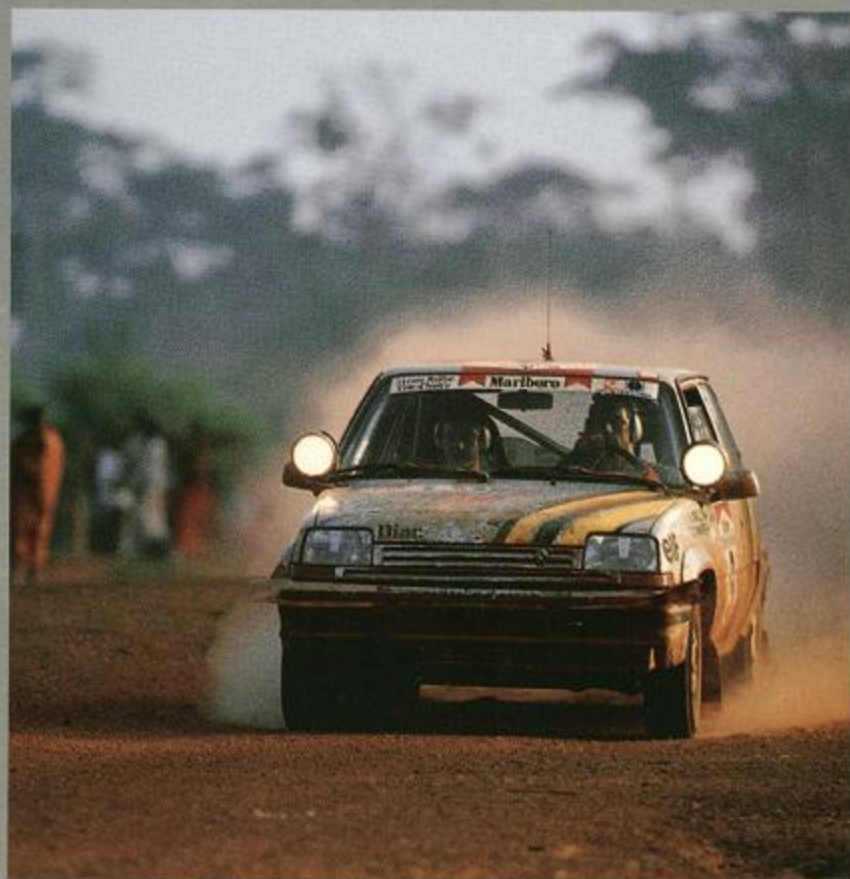
# RENAULT 5 GT TURBO





# RENAULT 5 GT TURBO REMPORTE LE CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES GROUPE N. - RENAULT 5 GT TURBO

*Equipe Alain Oreille et Gilles Thimonier vainqueur du rallye Côte d'Ivoire 1989, sur Renault 5 GT Turbo Groupe N.*



*Remarquez, vous n'êtes pas obligé de crier sur les toits que votre Renault 5 GT Turbo est une championne. Cinq participations pour la coupe F.I.A. des pilotes de voitures de production dans le cadre du Championnat du Monde des Rallyes, en 89 Groupe N.*

*La Renault 5 GT Turbo série spéciale cache bien son jeu. Le monogramme GT Turbo sur le hayon arrière se fond dans la teinte de la carrosserie ; le montant de porte s'orne d'un discret macaron en harmonie avec la sellerie. Une seule teinte : un superbe bleu sport. Même les jantes, en alliage léger, adoptent le ton carrosserie.*

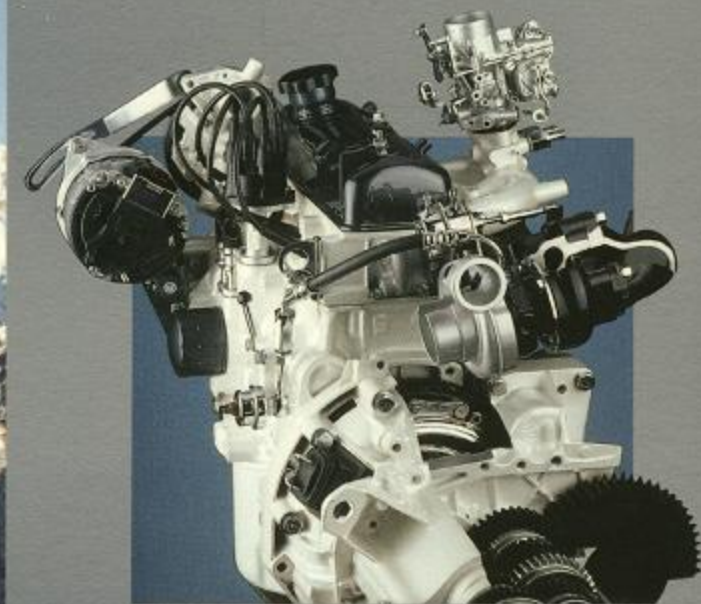
*La Renault 5 GT Turbo série spéciale est dotée d'un autoradio Philips stéréo avec bande FM, lecteur de cassettes et quatre haut-parleurs. Affichage digital, préréglage et recherche automatique des stations laissent le pilote maître de la situation.*







*L'harmonie intérieure est d'une sobriété exemplaire. Les sièges avant type baquet et la banquette arrière sont habillés d'un drap anthracite, éclairé de fanions bleus. La moquette est anthracite ; le volant et le pommeau du levier de vitesses sont gainés de cuir noir. Le train avant à déport négatif et le train arrière à épure programmée et quatre barres de torsion assurent avec les pneus taille basse, une rigueur de trajectoire qui a fait ses preuves en rallye. Et quatre freins à disques, ventilés à l'avant, veillent aux ralentissements énergiques.*



*Contact. Très vite, le turbocompresseur à échangeur air/air fait monter la pression. Le moteur 1397 cm<sup>3</sup>, à allumage électronique intégral, développe 120 ch DIN. De quoi atteindre 100 km/h en 8 secondes et parcourir le kilomètre, départ arrêté, en 29,2 secondes.*



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 1990

VERSION RENAULT 5 GT TURBO	
Puissance administrative (CV)	6
Nombre de places	5
ARCHITECTURE - STRUCTURE	
Traction avant, carrosserie monocoque	
POIDS	
Poids à vide en ordre de marche (kg)	830
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	1255
Poids total roulant (PTR) (kg)	2055
Poids remorquable (freiné) (kg)	800
Poids remorquable (non freiné) (kg)	415
MOTEUR	
Transversal 4 temps - 4 cylindres en ligne - Refroidissement par circuit hermétique - Allumage électronique intégral - Carburateur simple corps et turbocompresseur avec échangeur air/air.	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1397
Alésage course (mm)	76 x 77
Rapport volumétrique	7,9 : 1
Puissance kW CEE	88,5
ch DIN à tr/min	120
5750	
Couple Nm CEE	165
mkg DIN à tr/min	16,8
3750	
Ventilateur	Electrique
BOITE DE VITESSES	
5 rapports	
FREINAGE	
assisté, à double circuit en X	
Roues AV	disques ventilés
Roues AR	disques pleins

SUSPENSION	
Train avant : type MacPherson à déport négatif avec ressorts hélicoïdaux coaxiaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidive.	
Train arrière à épure programmée : roues indépendantes ; bras tirés à 4 barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques horizontaux.	
DIRECTION	
A crémaillère	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	
9,80	
PNEUMATIQUES	
195/55 R 13 H	
CAPACITES	
Volume du coffre (dm <sup>3</sup> )	233 à 917
Réservoir à carburant (l)	50
PERFORMANCES	
Vitesse max. (km/h) sur circuit	204
Accélérations (secondes)	
0 à 100 km/h	8,0
400 m DA	15,8
1000 m DA	29,2
CONSOMMATION	
l/100 km	
A vitesse stabilisée à 90 km/h	5,7
A vitesse stabilisée à 120 km/h	7,6
Selon le cycle urbain	8,7
Nos produits sont susceptibles d'évoluer en cours d'année modèle. Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles diffusées à la date du présent document. Si, en dépit des soins apportés, vous pensez qu'une erreur a pu se glisser dans la réalisation de cette brochure, n'hésitez pas à nous contacter.	

**LIGNE ET AERODYNAMIQUE :** Boucliers AV et AR aérodynamiques montés sur absorbeurs ; becquet sur hayon ; élargisseurs de bavolets et d'ailes ; calandre ; 4 jantes en alliage léger, peintes ton carrosserie.

**VISIBILITE ET ECLAIRAGE :** Pare-brise feuilleté collé avec émaillage périphérique. Lunette AR chauffante. Vitres de custodes pivotantes. Rétroviseur intérieur jour/nuit. Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, peints ton carrosserie. Projecteurs AV à lampes halogène H4. Projecteurs additionnels antibrouillard. Feu de recul. Feu AR de brouillard. Essuie-vitre AV à 2 vitesses avec cadencement et lave-vitre électrique. Essuie-lave lunette AR.

**CONDUITE ET SECURITE :** Boîte 5 vitesses. Volant et pommeau du levier de vitesses gainés cuir. Compte-tours électronique. Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux. Témoins lumineux mini de carburant, de pression d'huile, de frein à main, d'usure des plaquettes de freins. Thermomètre de température d'eau et indicateur de niveau d'huile. Totalisateur kilométrique partiel. Manomètres de pression de turbo, de niveau et de pression d'huile. Bouchon à carburant fermant avec la clé des portes.

**CONFORT :** Sièges AV type « baquet » à dossier inclinable, avec appui-tête réglable en hauteur. Sellerie spécifique drap anthracite fanions bleus. Banquette AR à fonctionnalité 1/3-2/3. Montre à quartz. Allume-cigares. Lève-vitres électriques des portes. Condamnation électromotrizée des portes latérales, avec commande à distance. Tapis AV et AR moquette anthracite. Bac vide-poches sur portes. Aérateurs latéraux avec désembuage des vitres latérales et deux aérateurs centraux sur planche de bord. Console de pavillon avec plafonnier et spot de lecture. Eclairage du vide-poches côté passager (avec portillon) et du coffre. Autoradio stéréo, PO, GO, FM et lecteur de cassettes Philips DC 562 à affichage digital, préréglage et recherche automatique des stations. 2 haut-parleurs dans portes AV. 2 haut-parleurs à l'AR sous tablettes latérales fixes.

**TEINTE DE CARROSSERIE :** Bleu sport 449, métallisée vernie.