

Renault 5



Bye Bye.

RENAULT

AVIS AUX AMATEURS

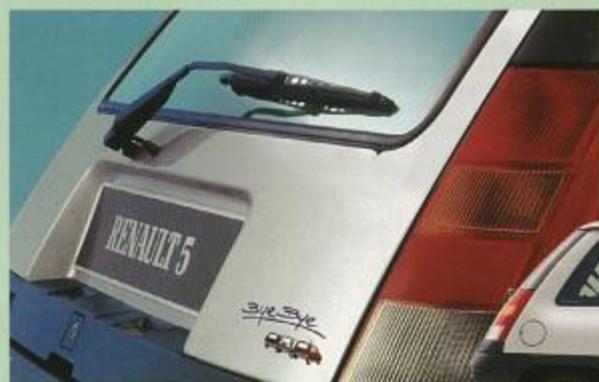
Elles sont peu nombreuses, les voitures qui ont révolutionné l'automobile et qu'on a aimées comme ça, au premier coup d'oeil. En général, ce sont des voitures «intelligentes». Les concepteurs de la Renault 5 ont parfaitement senti le changement que la société vivait, aux alentours de 1968. Ils ont fait un objet aussi pratique que beau, pour les hommes et pour les femmes. Oubliés les vroom-vroom et les chromes, le casse-tête pour loger les objets volumineux. Ceci a donné, entre autres, des poignées de portes intégrées, le capot sans calandre, et surtout les célèbres boucliers. La première voiture de ville vraiment à l'aise sur route, jolie et pas prétentieuse, si souvent copiée depuis. Aujourd'hui, vous avez la possibilité de vous offrir un double plaisir.

D'abord, rouler en Renault 5 derrière ses vitres teintées, bien calé dans des sièges confortables et en musique. La Bye Bye s'équipe aussi de protections latérales, de rétroviseurs réglables de l'intérieur, d'un essuie-lave-glace à l'arrière, avec en prime un stripping Bleu Blanc Rouge. A propos de couleurs, pour fêter gaiement son départ, elle offre un Bleu inédit, en plus des Blanc, Rouge et Gris déjà connus. Votre deuxième plaisir, c'est celui de faire une bonne affaire: la moins chère des Renault ne sera plus en vente l'année prochaine. Eh oui, la Renault 5 s'en va. Vous comprenez maintenant pourquoi la vôtre s'appellera Bye Bye. On n'a pas tous les jours l'occasion d'acheter neuve une voiture de collection. Mais ça, c'est le troisième plaisir!

Bye-Bye



Autoradio Philips DC 552



Essuie-lave lunette AR
Baguettes de protection latérale



| VERSION RENAULT 5 | Bye-Bye | |
|-------------------------------|---------|-----|
| | 3p. | 5p. |
| Puissance administrative (cv) | 6 | 6 |
| Nombre de places | 5 | 5 |

ARCHITECTURE STRUCTURE:
traction avant, carrosserie monocoque

| POIDS (kg) | | |
|---------------------------------------|------|------|
| Poids à vide en ordre de marche | 760 | 775 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 1195 | 1210 |
| Poids total roulant (PTR) | 1945 | 1960 |
| Poids remorquable (freiné) | 750 | 750 |
| Poids remorquable (non freiné) | 380 | 385 |

MOTEUR: transversal 4 temps - 4 cylindres en ligne -
Refroidissement liquide hermétique - Injection électronique et catalyseur

| | | |
|------------------------------|------------|--|
| Cylindrée (cm ³) | 1390 | |
| Alésage course (mm) | 75,8 x 77 | |
| Rapport volumétrique | 9 : 1 | |
| Puissance kW | 43 | |
| cb | 60 | |
| à tr/min | 4750 | |
| Couple Nm | 100 | |
| mbg | 10,4 | |
| à tr/min | 3000 | |
| Ventilateur | Electrique | |

BOITE DE VITESSES BV5

FREINAGE

Double circuit en X, assistance par servofrein.

| | |
|----------|----------|
| Roues AV | Disques |
| Roues AR | Tambours |

SUSPENSION

Train avant: type MacPherson à déport négatif avec ressorts hélicoïdaux coaxiaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidévers.

Train arrière: roues indépendantes; bras tirés avec barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques horizontaux et barre antidévers.

DIRECTION

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| A crémaillère | | |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m) | 9,80 (3 portes) | 10,0 (5 portes) |

PNEUMATIQUES 145/70 R 13

CAPACITES

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Volume du coffre (dm ³) | de 233 à 917 (3 portes) et 957 (5 portes) | |
| Réservoir à carburant (l) | 43 | |

PERFORMANCES

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Vitesse maximale sur circuit (km/h) | 158 |
|-------------------------------------|-----|

CONSUMMATION

| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Aux 100 km en litres | | |
| A vitesse stabilisée à 90 km/h | 5,2 | |
| A vitesse stabilisée à 120 km/h | 6,8 | |
| Selon le cycle urbain | 8,3 | |

Notre produit est susceptible d'évoluer en cours d'année modèle, les caractéristiques du véhicule présentées sont celles diffusées à la date du présent document. Si en dépit des soins apportés, vous pensez qu'une erreur a pu se glisser dans la réalisation de ce dépliant, n'hésitez pas à nous contacter.

LIGNE ET AERODYNAMIQUE

| |
|--|
| Boucliers AV et AR aérodynamiques avec becquets, montés sur absorbeurs |
| Calandre ton carrosserie |
| Stripping "Bye-Bye" |
| Protections latérales |

VISIBILITE ET ECLAIRAGE

| |
|---|
| Pare-brise feuilleté collé avec émailage périphérique |
| Vitres teintées |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit |
| Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur |

Lunette AR chauffante

Feu de recul - Feu AR de brouillard

Essuie-vitre AV à 2 vitesses avec impulsion manuelle et lave-vitre électrique

Essuie-lave lunette AR

CONDUITE ET SECURITE

Boîte 5 vitesses

Témoins mini de carburant, de pression d'huile, de frein à main, d'usure des plaquettes de freins, de température d'eau

Totalisateur kilométrique partiel

Bouchon à carburant fermant avec la clé des portes

CONFORT

Sièges AV à dossier inclinable, avec appui-tête

Tapis AV et AR moquettes

Bac vide-poches sur porte conducteur

Aérateur central sur planche de bord, débembueurs de vitres latérales

Console pour autoradio

Prééquipement radio

Deux emplacements pour haut-parleurs dans la planche de bord (avec alimentation) et 2 à l'arrière

Autoradio Philips DC 552 (ou Philips DC 208*)

TEINTES

Rouge vif 727

Blanc glacier 389

Bleu nuit 455

Bleu volt 471**

Iceberg 640**

Gris xérus 630**

OPTION

Peinture métallisée vernie

* En cours de millésime. ** Peinture métallisée vernie.