



En la conexión de la N-550 con la N-VI

Fomento licita obras complementarias en el Túnel de Eirís y el Puerto de A Coruña, en la provincia de A Coruña

- El presupuesto de licitación asciende a 1,35 M€

Madrid, 02 de junio de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha licitado, con su publicación hoy en el Boletín Oficial del Estado, las obras del Proyecto de Construcción "Instalaciones en el Túnel de Eirís. Conexión N-550 con N-VI y puerto de La Coruña". El presupuesto de licitación asciende a 1.357.694,67 euros.

Las actuaciones contempladas en el proyecto tienen por objeto el cumplimiento de la normativa vigente sobre seguridad en el Túnel de Eirís, que enlaza la N-550 con la N-VI/Puerto. Así como de sus vías anexas, mediante la implantación de una serie de instalaciones.

Características Técnicas

Las instalaciones proyectadas son las siguientes:

- Suministro de energía. La alimentación principal es una línea de 20 KV de Unión Fenosa. Se completa con un generador de gasoil de 500 KVA próximo al centro de transformación y con puesta a tierra, suficiente para la iluminación normal, de evacuación, el funcionamiento de 8 de los 12 ventiladores y otros servicios auxiliares. En el cuadro general de baja tensión se instalará el interruptor automático de baja tensión de 800 A alimentado por el generador y con mando en el sistema de control. Se prevé un sistema de alimentación ininterrumpida



(SAI) de 15 KVA y 10 minutos de autonomía para el lapso entre la falta de red principal y el arranque del grupo electrógeno.

- Ventilación. Con sistema longitudinal con 6 ventiladores reversibles de 37 KW por tubo y disposición por parejas. Para asegurar la visibilidad y no toxicidad suficiente en los caminos de escape en caso de incendio se regula su actividad mediante la medida de la velocidad y dirección del viento con una estación de medida en la boca del túnel completada con una sonda de temperatura, la instalación de un anemómetro entre las dos parejas iniciales de ventiladores que medirá la dirección e intensidad de la corriente de aire natural o por funcionamiento de los ventiladores.
- Iluminación de emergencia o evacuación con luminarias autónomas con 1 hora de autonomía de 2x55 W de potencia colocadas cada 25 m, a 1,5 m de altura, en ambos hastiales de cada túnel.
- Instalaciones antiincendio. Para su detección se divide el túnel en secciones. Se materializa mediante el control de la presión interna con tubos de cobre con caja de detección en la clave del túnel con el correspondiente microprocesador y el software que proporciona la señal de alarma que llega al sistema de control para modificar el estado de ventilación y minimizar las consecuencias del humo.
- Control del tráfico y circulación:
 - *Paneles informativos* de mensaje variable con zona alfanumérica. En el interior se prevé una pareja de semáforos y un panel de limitación de velocidad en la mitad. Todas las señales de tipo luminoso estarán basada en tecnología LED.
 - *Aforadores de tráfico*. Se instalarán 2 unidades, una en cada entrada de los tubos del túnel que controlarán 4



lazos electromagnéticos que aseguren el adecuado control de aforo.

- *Control de gálibo.* La unidad detectora incluye un sistema de detección de altura por infrarrojos y otro de detección de paso de vehículos sobre un lazo electromagnético. La unidad de señalización incluye un panel señalizador de 1,6x1,6 m con tecnología de fibra óptica que avisa al conductor de la prohibición de entrada del túnel y de la salida alternativa.
- *Circuito cerrado de televisión.* Aunque no es un sistema de control de tráfico obligatorio en este túnel, se considera su instalación. Incluye cámaras de televisión en el exterior e interior y en un equipo de control del sistema, a situar en el Centro de Control del túnel. Consta de 1 cámara monitorizada sobre columna de 12-15 m situada a menos de 75 m de la boca, 10 cámaras fijas en el interior y la tecnología necesaria para su conversión digital y procesado a distancia a un centro de mayor jerarquía que el previsto en el túnel, que carecerá de personal continuo limitándose al de conservación y mantenimiento del mismo.
- Sistema de control del Túnel de Eirís. Comprende el sistema de aseguramiento de la calidad ambiental, la ventilación, sistema de control de acceso, aforo y señalización, sistema de detección de incendios y sistema de tratamientos de datos con la gestión de alarmas, emisión de informes y gestión de datos continuos e históricos de los sensores.

OCEANO ATLÁNTICO



Ría da Coruña

PROVINCIA DE A CORUÑA

Montrove

O Paraiso

AC-173

N-VI

N-550

AP-9

AC-12

AC-11

ZONA DE ACTUACIÓN

MAPA DE SITUACIÓN



Parque Santa Margarita

Rúa Ramón Y Cajal

Rúa Caballeros

Estrada Puerto

Lugar Orza

Estrada Puerto

Lugar Orza

Avenida de Alfonso Molina

Rúa Fernando Rey

Policgono Industrial a Grella-Bens

AC-53

Policgono Industrial a Grella-Bens

AC-552

Avenida Enrique Salgado Tones

Lugar Cermadas

Policgono Industrial de Pocumaco

Campus de Elviña

Avenida Monelos

Fábrica de Armas

PROVINCIA DE A CORUÑA

OBRA: INSTALACIONES EN EL TÚNEL DE EIRÍS CONEXION N-550 CON N-VI, Y PUERTO DE A CORUÑA

LEYENDA

- Zona de actuación
- Autovía
- Autopista de peaje Nacional
- Autonómica de 1º orden
- Autonómica de 2º orden
- Ríos
- Ferrocarril
- Puerto