



Hilversum, 19 mei 2004

SP blij met wijs besluit provincie

De volgende stap is voor de werkgevers op het mediapark

Wethouder Heerschop vertelde het gisteravond heel duidelijk op de informatieavond over “de weg naar het Mediapark”: de Provincie vindt een weg onder de Erfgooidersstraat te duur en kiest liever voor een realistische aanpak d.m.v. openbaar vervoer-maatregelen en kleine verbeteringen in de wegen. De SP roept de werkgevers op het mediapark op om hun verantwoordelijkheid te nemen: Kies voor maatregelen die het autoverkeer verminderen!

De SP steunt het standpunt van de Provincie: wij vonden deze weg vanaf het begin te duur: eerst was het nog 120 miljoen euro; het huidige plan van de gemeente kost 185 miljoen euro

De eenzijdige inzet op de technische infrastructuur voor de auto zal een te grote wissel trekken op de begroting van Hilversum. Files zijn niet het enige probleem in Hilversum.

Daarnaast vind de SP het behoud van de natuur, die Hilversum zo aantrekkelijk maakt, een groot goed.

De laatste tijd is duidelijk geworden dat een substantiële verbetering van het openbaar vervoer al in gang gezet is en binnen enkele jaren zeer goed mogelijk is:

- De start met de OV-fiets in 2003 op het station van Hilversum is een groot succes. Het is slechts 5 minuten vanaf Station Hilversum naar het Mediapark. Dus ook voor ritten naar het Mediapark kan de OV-fiets goed ingezet worden.
- De rechtstreekse treinverbinding naar Almere is in december 2003 gestart.
- Bijna het hele traject naar het Mediapark heeft al vrijliggende fietspaden.
- Wethouder Heerschop bevestigde gisteravond dat TCN vòòr de zomer betaald parkeren zal invoeren op het Mediapark.
- Onlangs is de nieuwe overloopbrug van Station Noord naar het Mediapark goedgekeurd. De loopafstand van trein naar kantoor op het Mediapark wordt daarmee verder verkort.
- Er is Europees subsidiegeld aangevraagd voor het stimuleren van niet-auto-oplossingen naar het Mediapark. Nieuwe bewegwijzering vanaf het Station Hilversum, gericht op fietsers (bijv. met de OV-fiets) lijkt ons geen overbodige luxe. Nu zie je 1 klein bordje: loop 20 min. rechtsaf. Begint u daaraan?
- Wist u dat de routebeschrijving, die het mediapark op zijn website heeft, alleen vermeld hoe u er met de auto moet komen!! Alle mogelijkheden met de trein, de treintaxi, de OV-fiets, de fiets en bus worden niet eens vermeld. Dat is toch in 1 middag te verhelpen.
- De Provinciale Staten is bereid 50% van de kosten te dragen voor een pendelbus van het Mediapark naar Station Hilversum Centraal. (Overigens, een onderzoekje naar de wenselijkheid van een pendelbus is volgens ons wel op zijn plaats, nu we weten dat de trein

in 2007 al volgens het metrosysteem heen en weer rijdt tussen Hilversum Centraal en Hilversum Noord).

- In de planning van de NS is opgenomen dat in 2007 Hilversum CS weer een intercity-station is en dat er in 2007 4 treinen per uur op Hilversum Noord zullen stoppen. (De wethouder vond 2007 te ver weg. Maar laten we wel wezen: dat is altijd nog een stuk vlugger dan het aanleggen van een weg!)
- In 2007 zal ook het aantal rechtstreekse treinen naar Almere zijn vermeerderd.

De volgende stap is voor de werkgevers op het Mediapark. Wat gaan zij doen? Gaan ze al hun werknemers een pas geven om gratis te kunnen parkeren op het Mediapark? Of gaan ze inzetten op het openbaar vervoer en de fiets?

De SP roept de werkgevers op het Mediapark op om hun verantwoordelijkheid te nemen: Kies voor maatregelen die het autoverkeer verminderen.

Van de 7000 medewerkers die nu op het Mediapark werken, wonen er 4000 in een straal van 8 km. Het is dus heel waarschijnlijk, dat fietsplannen net zo succesvol zullen zijn, als ze al eerder dit jaar bleken te zijn bij AKN en de gemeente zelf!