

- Développé pour la mesure de positions angulaires de clapets moteurs
- Boîtier encapsulé résistant aux projections d'eau, d'huile, de carburant et d'anti-gel
- Plage de mesure max. 95° ↯

- Piste résistive en plastique conducteur avec curseur en métal précieux
- Durée de vie jusqu'à 50 millions cycles
- Température de travail -40°C ... +125°C
- Degré de protection IP 65

**Descriptif**

Boîtier robuste et étanche en matière plastique résistant aux projections d'eau, de carburant, d'huile moteur et produit anti-gel - Ressort de rappel dans le boîtier - Piste résistive en plastique conducteur avec curseur en métal précieux - Résistance de limitation de courant - Montage mécanique par deux oreillettes, permettant un ajustage mécanique sur 20° - Sortie fils pour le raccordement électrique

**Caractéristiques mécaniques**

- Angle mécanique  $125 \pm 5^\circ$  ↯
- Résistance des butées  $\leq 60$  Ncm
- Retour du ressort sens anti-horaire
- Force de rappel
  - en début de course  $> 1$  Nm
  - en fin de course  $< 10$  Ncm

**Environnement**

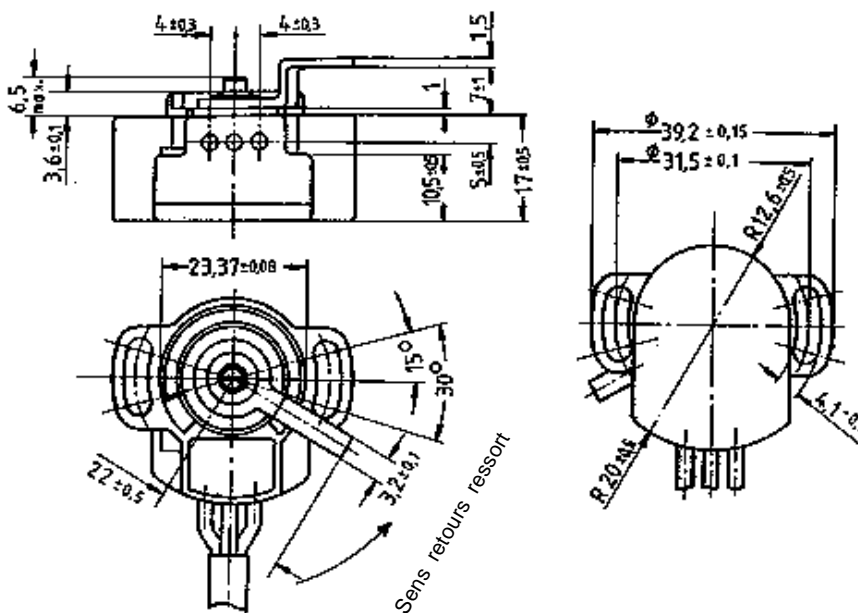
- Température de travail - 40°C à + 125°C
- Température de stockage - 55°C à + 135°C
- Tenue aux vibrations  $100 \text{ m/s}^2$  10 ... 500 Hz

**Caractéristiques électriques**

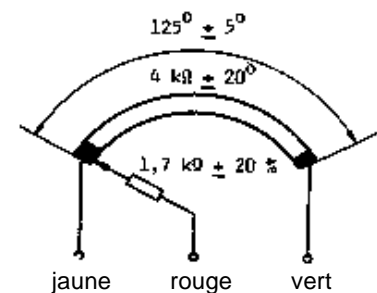
- Résolution quasi infinie
- Angle électrique  $95 \pm 3^\circ$  ↯
- Durée de vie PMR403  $> 10 \cdot 10^6$  cycles
- Durée de vie PMR411  $> 10 \cdot 10^6$  cycles
- Charge admissible
  - 0,5 W jusqu'à 40°C
  - 0,05 W pour 125°C
- Résistance  $4,4 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
- Linéarité  $1,5 \%$ \*
- Courant curseur recommandé  $< 100 \mu\text{A}$
- Courant curseur max.  $\leq 0,5 \text{ mA}$  permanent,  $15 \text{ mA}$  durant 1 min.
- Résistance de limitation de courant  $1,7 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$ \*
- Longueur fils  $300 \text{ mm} \pm 20 \text{ mm}$
- Diamètre fils  $1 \text{ mm}^2$
- Poids  $0,035 \text{ kg}$

\*Autres valeurs possibles pour des grandes séries

**Dimensions en mm**



**Raccordement électrique**



Curseur en début de course  
(position assurée par le ressort de rappel)