



Die DAF LF-Baureihe

drive your business

DAF



Die DAF LF-Baureihe

Verlässlicher Partner im Verteilerverkehr

Die LF-Baureihe von DAF bietet den idealen Verteiler-Lkw in der Gewichtsklasse zwischen 6 bis 18 Tonnen Gesamtgewicht. Komfortabel für den Fahrer. Zuverlässig, flexibel und wirtschaftlich für den Betreiber. Das moderne Design des DAF LF ist zudem die beste Visitenkarte für Ihr Unternehmen. Die DAF LF-Baureihe eignet sich nicht nur hervorragend für alle Aufgaben im Verteilerverkehr, sie übertrifft auch alle Ihre Erwartungen auf längeren Strecken.

Nutzfahrzeuge im Segment der DAF LF-Baureihe eignen sich für die verschiedensten Transportaufgaben vom innerstädtischen und regionalem Verteilerverkehr bis zu leichten Transporten über größere Entfernungen und Sondereinsätzen beispielsweise bei der Feuerwehr oder im Kommunalbereich. Die Vielzahl der Einsatzmöglichkeiten erfordert eine breit gefächerte Modellpalette. Die DAF LF-Baureihe umfasst daher viele Varianten hinsichtlich Nutzlast, Radstand, Motorleistung sowie Nahverkehr- und Fernfahrerhäuser. Der LF45 ist in der Gewichtsklasse zwischen 6,2 und 12 Tonnen Gesamtgewicht verfügbar, während der LF55 das Gewichtssegment zwischen 12 und 18 Tonnen abdeckt.

Die DAF LF-Baureihe ist das Ergebnis einer umfassenden Marktstudie. Daher betont der Innenraum ergonomische Aspekte und Fahrkomfort. Das erklärt die Verwendung von Vier- und Sechszylinder-PACCAR-Motoren, die erhebliche Zugleistung über einen breiten Geschwindigkeitsbereich bieten. Natürlich sind diese Motoren auch sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch. Das niedrige Eigengewicht für hohe Nutzlastkapazitäten, die hohe Manövrierfähigkeit und das aufbaufreundliche Fahrgestell zeigen, dass DAF mit dem LF eine Verteiler-Baureihe mit gut durchdachten Funktionen entwickelt hat.

drive your business



Leistung

Elastizität und Effizienz

Nutzfahrzeuge wie der DAF LF werden häufig für innerstädtische und regionale Verteilereinsätze unter schwierigen Bedingungen genutzt. Darum bieten die Vier- und Sechszylinder-PACCAR-Motoren erhebliche Zugkraft bei niedrigen Geschwindigkeiten. Die Anzahl der Gangwechsel ist reduziert. Das ist Komfort. Das ist Effizienz.

Die modernen Vier- und Sechszylindermotoren im DAF LF zeichnen sich durch elektronisch geregelte Common-Rail-Dieseleinspritzung, vier Ventilen pro Zylinder sowie Turboaufladung und Ladeluftkühlung aus. Das ist Technik auf dem neuesten Stand. Das Motorenprogramm umfasst eine Vielzahl von Leistungsvarianten zwischen 99 kW (135 PS) und 184 kW (250 PS), Getrieben und Hinterachsübersetzungen, so dass für jeden Einsatz der richtige Antriebsstrang zur Verfügung steht. Eine Basis für optimale Leistung und höchstmögliche Effizienz.

Neben einer hohen Elastizität zeichnen sich die LF-Motoren durch ihren besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch und ihre auffallend niedrigen Geräuschemissionen aus. Die Lichtmaschine ist so ausgelegt, dass die Stromversorgung garantiert ist, auch wenn der Motor häufig im Leerlauf dreht. Die Batterien haben genügend Kapazität, dass die Funktion der Ladebordwand selbst bei ausgeschaltetem Motor sichergestellt ist. Das sind nicht nur Details, es zeigt, dass Sie bei der LF-Baureihe auf jeden Fall vor Überraschungen sicher sind.

Neben einer hohen Elastizität zeichnen sich LF-Motoren durch ihren besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch und ihre auffallend niedrigen Geräuschemissionen aus.





Antriebsstrang

Viele Getriebevarianten

Ein niedriger Kraftstoffverbrauch hat seine Ursache natürlich in einem wirtschaftlichen Motor. Getriebe und Hinterachse sind allerdings ebenso wichtig. Darum konzentriert sich DAF schon seit vielen Jahren auf die integrierte Antriebsstrangtechnik, die darauf abzielt, die bestmögliche Effizienz aller Komponenten zu erzielen. Das heißt, jeder Liter Diesel wird optimal genutzt.

Je nach Einsatzbereich und Motorleistung ist der DAF LF mit einem Fünf-, Sechs- oder Neungang-Schaltgetriebe lieferbar. Natürlich sind alle Getriebe vollsynchronisiert. Ein kurzer Schalthebel ermöglicht kurze Schaltwege und niedrige Schaltkräfte. Bei einem Verteiler-Lkw ist das ein besonders wichtiges Merkmal. Für Sonderaufgaben wie beispielsweise im kommunalen Bereich oder bei der Feuerwehr, ist die LF-Baureihe auch mit vollautomatischen Fünfganggetrieben von Allison erhältlich.

Achsen und Differenzial

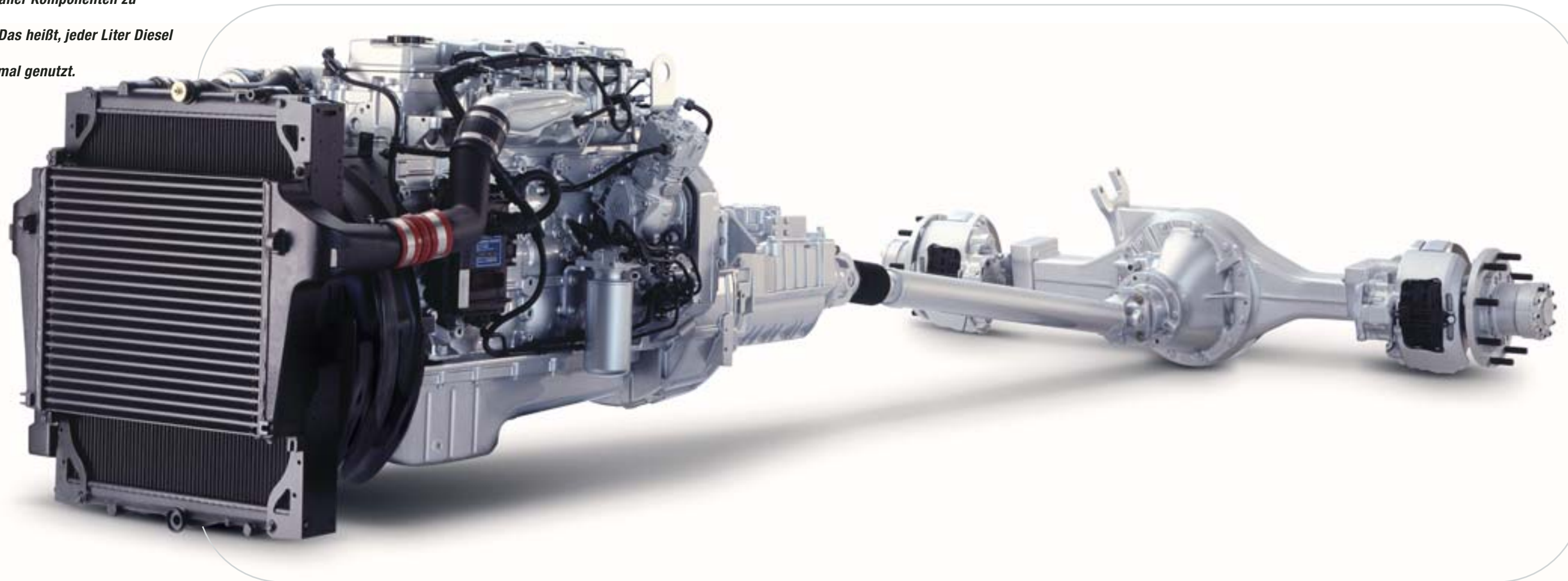
Der Antriebsstrang ist durch die einfach übersetzte Hinterachse auf ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Ein breites Angebot an Hinterachsübersetzungen deckt jeden Einsatzbereich ab. ASR (Antischlupfregelung) verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder und ist als Zusatzoption erhältlich. Wenn eines der Antriebsräder durchdreht, wird die Bremse des jeweiligen Rads aktiviert. Wenn beide Räder auf einem rutschigen

Untergrund durchdrehen, wird die Motordrehzahl verringert. Sicherheit ist schließlich das Wichtigste auf rutschigen Straßen. Der Fahrer muss sich schon um vieles andere kümmern.

aggregat, einen Kipper oder einen Ladekran. Auch hier bietet der LF maßgeschneiderte Lösungen mit einer umfassenden Auswahl an Nebenabtrieben.

Nebenabtriebe

Aufgrund des breiten Einsatzspektrums (einschließlich einer Reihe von Spezialinsätzen) von Fahrzeugen in der Klasse des DAF LF45 und LF55 werden auch Nebenabtriebe in diesem Segment angeboten. Zum Beispiel für ein Kühl-



Gut durchdachtes Fahrgestell

Für hohe Nutzlasten

Robust, aber mit möglichst geringem Eigengewicht für hohe Nutzlasten, aufbaufreundlich und vor allem wartungsarm und zuverlässig. Dies sind die wichtigsten Entwicklungskriterien beim Fahrgestell für die DAF LF-Baureihe. Das

Ergebnis: Außergewöhnlich hohe Nutzlasten zwischen 3 Tonnen bei einem Gesamtgewicht von 6 Tonnen für den leichtesten LF45 und 13 Tonnen bei der 18-Tonnen-Ausführung des LF55.



Die LF-Baureihe erhielt ein neues Fahrgestell mit völlig ebener Rahmenoberkante, bei dem Komponenten wie Druckluftbehälter und Bremsventile an der Innenseite angebracht sind, sodass die Montage des Aufbaus und von Zubehörteilen erleichtert wird. Das gut durchdachte Fahrgestell besteht aus hochwertigem Stahl, der hohe Festigkeit bei niedrigem Eigengewicht gewährleistet. Die verschiedenen Vorderachsen der LF-Baureihen haben erhebliche Reservekapazitäten, so dass die Achsen bei Teillast nicht überbeansprucht werden. Das ist ein wichtiger Aspekt bei Verteiler-Lkw, die üblicherweise von hinten entladen werden.

Lkw oder Zugmaschinenfahrgestell

Die LF-Baureihe umfaßt eine Vielzahl an Radständen. Der LF45 mit einem Gesamtgewicht von 6,2 und 12 Tonnen ist mit acht verschiedenen Radständen zwischen 3,00 und 5,40 m lieferbar. Das sorgt für eine Aufbauhöhe von etwas mehr als 8 Metern.



Scheibenbremsen rundum.

Das schwerere Lkw-Fahrgestell des LF55 hat Radstände zwischen 3,25 und 6,75 m mit einer maximalen Ladelänge von ca. 10 Metern.

Der LF55 ist nicht nur als Lkw-, sondern auch als Sattelzugmaschinenfahrgestell mit einem maximalen Zuggewicht von 28 Tonnen erhältlich. Mit Radständen von 2,60 oder 3,50 m ist der LF eine ideale Zugmaschine z.B. für einen Citysattel oder einen Pkw-Transporter.

Hohe Manövrierfähigkeit

Ein enger Wendekreis für optimale Manövrierfähigkeit war ein ebenso wichtiges Kriterium in der Entwicklung der LF-Baureihe wie eine leichtgängige Servolenkung und ein einfach verstellbares Lenkrad. Daher haben die Vorderäder einen Einschlagwinkel von 53° (LF45). Die Manövrierfähigkeit des LF auf engen innerörtlichen Straßen oder in Wohngebieten ist abgestimmt auf seinen stabilen Spurverlauf auf Landstraßen.

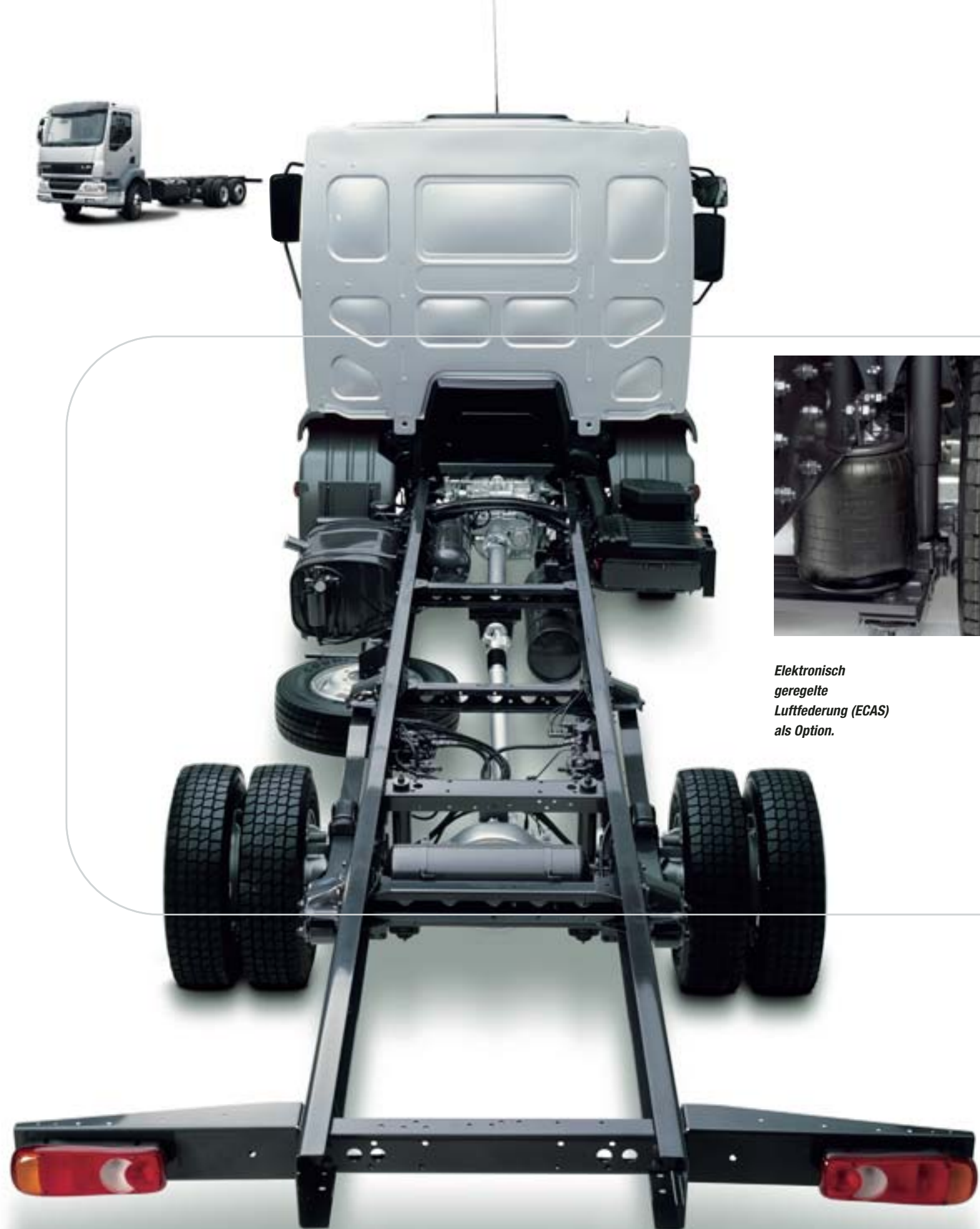
Parabel- oder Luftfederung

Je nach Typ ist die LF-Baureihe mit einer Ein- oder Mehrblattparabelfederung an der Vorderachse und einer Blattlänge von 1900 mm für optimalen Federungskomfort ausgestattet. An der Hinterachse werden serienmäßig 1740 mm lange

Parabelfedern verwendet, wobei Einblattausführungen bei leichteren Typen und Zwei- oder Dreiblattaufbauten bei schwereren Typen verwendet werden. Für Einsatzbereiche, die einen kurzen hinteren Überhang erfordern, wie bei Müllfahrzeugen, sind kürzere asymmetrische Blattfedern an der Hinterachse erhältlich. Eine elektronisch geregelte Luftfederung an der Hinterachse ist als Option beim LF erhältlich.

Scheibenbremsen rundum

Die Vorder- und Hinterachsen sind mit großzügig dimensionierten, innen belüfteten Scheibenbremsen, die maximale Bremsleistung selbst in den Situationen bieten, wo die Bremsen wiederholt betätigt werden. Die Druckluftversorgung der Bremsanlage lässt sich leicht dosieren. Eine Motorbremse ist als Option erhältlich und bietet eine maximale Bremsverzögerung von ca. 100 kW oder 136 PS. Die verschleißbeständige Bremse wird über einen Hebel an der Lenksäule bedient und automatisch aktiviert, wenn das Gaspedal losgelassen wird.



Elektronisch geregelte Luftfederung (ECAS) als Option.

Zufriedene Fahrer

Optimaler Fahrkomfort

Von außen sind Fahrzeuge der LF-Baureihe sofort als DAF-Lkw erkennbar. Mit ihrem charakteristischen Kühlergrill, ihren Klarglasscheinwerfern aus bruchfestem Lexan-Glas und ihrem Stahlstoßfänger, der das Beschädigungsrisiko erheblich senkt. Auch im Innenraum sind die typischen DAF-Merkmale zu finden, von der Cockpit-Gestaltung des Armaturenbretts, den komfortablen Sitzen, einer uneingeschränkten Sicht auf den Verkehr bis zu der hochwertigen Verarbeitung. Die Zufriedenheit der Fahrer ist garantiert!

Einfacher Einstieg in und Ausstieg aus dem Fahrerhaus ist äußerst wichtig bei einem Verteiler-Lkw. Der LF ist daher mit Türen ausgestattet, die um 90° geöffnet werden können. Die beleuchteten Stufen sind gut positioniert und großzügig dimensionierte Griffe in der Türöffnung sorgen für sicheren Halt.

Der Innenraum bietet einen hohen Grad an Komfort und Platz, wobei die Gestaltung und Qualität der Verarbeitung der eines Pkw der Spitzenklasse entspricht. Weiterhin garantiert die Qualität des Materials, dass das LF-Fahrerhaus auch nach vielen Jahren des Einsatzes gut aussieht, was sich sehr positiv auf den Wiederverkaufswert auswirkt. Was der Fahrer sonst noch schätzt, ist natürlich ebenso vorhanden: viele Staumöglichkeiten für Lieferscheine, Schreibutensilien, Straßenkarten usw.

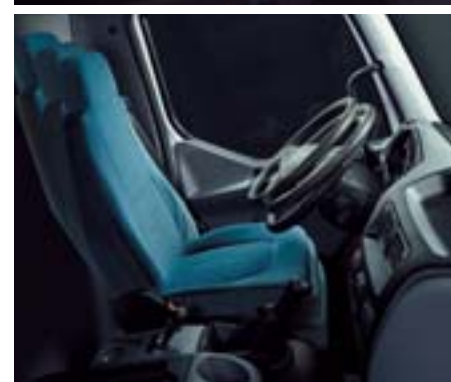
Komfortable Sitzposition

Komfort im Fahrerhaus beginnt mit der richtigen Sitzposition. Der Fahrersitz kann jeweils 210 mm nach vorn und hinten und um 100 mm in der Höhe verstellt werden. Der Neigungswinkel und die Höhe der Lenksäule sind für eine optimale Sitzposition einstellbar.

Die Gestaltung des Armaturenbretts ist hochmodern und die Bedienelemente sind gut erreichbar. Eines der DAF-Hauptziele für die Gestaltung des LF war, dass keine Eingewöhnungszeit erforderlich ist. Einfach einsteigen und los geht's!

Zentrales Fahrerdisplay

Ein LCD-Informationsdisplay, das Informationen über wichtige Fahrzeug- und Motorfunktionen anzeigt, ist das Herzstück des Armaturenbretts. Ein eingebauter Rechner stellt außerdem Daten zur Fahrdauer, der Durchschnittsgeschwindigkeit, dem Durchschnittskraftstoffverbrauch, den Nebenabtriebsstunden usw. zur Verfügung.





Schlafkomfort

Neben dem Nahverkehrsfahrerhaus mit einem Beifahrersitz oder einer Doppelsitzbank (Option) ist die LF-Baureihe auch mit einem Fernfahrerhaus mit einer Schlafliège erhältlich. Der Fahrer findet dort ein normalgroßes Bett, das 200 cm lang, in der Mitte 70 cm breit und hinter den Sitzen jeweils 60 cm breit ist. Die Matratze ist 12 cm dick, was eine gute Nachruhe gewährleistet. Das Bett ist erhöht angelegt, sodass es auch als

Sitzbank verwendet werden kann.

Ein anderer wichtiger Aspekt ist die Tatsache, dass es über drei großzügig dimensionierte Stauräume mit einem Gesamtfassungsvermögen von 100 Litern verfügt.

Heizung und Lüftung

Die LF-Baureihe ist mit einer großzügig dimensionierten Heiz- und Lüftungsanlage ausgestattet. Bei Verteiler-Lkw ist dies ein wichtiges Merkmal, da die Türen

häufig geöffnet und geschlossen werden. Im Winter entweicht viel Wärme und der Innenraum muss schnellstmöglich auf eine komfortable Temperatur gebracht werden. Viel Aufmerksamkeit wurde dem Aufklaren der Windschutzscheibe und der Seitenfenster gewidmet, um jederzeit uneingeschränkte Sicht zu gewährleisten. Eine Klimaanlage und eine Standheizung sind in dem Fernfahrerhaus als Option erhältlich.

Der Innenraum des LF ist einfach zu reinigen und behält über viele Jahre sein 'neuwertiges' Aussehen. Mit einem Komfort, der dem eines Pkw entspricht, besitzt der LF einen höchst attraktiven 'Arbeitsplatz'.



Breit angelegte Kundenbetreuung

Professionelle Mitarbeiter



Im Transportsektor dreht sich alles um Rentabilität, den Ertrag pro Kilometer. Darum bietet DAF Trucks mehr als nur perfekte Lkw mit langen Wartungsintervallen, niedrigen Betriebskosten und hoher Zuverlässigkeit. Zusammen mit mehr als 1000 Vertragshändlern und Servicestellen in Europa bietet DAF Trucks ein umfassendes Leistungsangebot rund um den Lkw.

DAF-Händler und ihre Mitarbeiter werden regelmäßig geschult, damit sie über die neuesten technischen Entwicklungen auf dem Laufenden sind. So haben Sie die Gewähr, dass Ihr DAF-Lkw bei Ihrem DAF-Vertragshändler in besten Händen ist. Von Ihrem DAF-Händler können Sie darüber hinaus aber noch mehr erwarten. Er garantiert Ihnen außerdem perfekten Service an Anhängern und Aufliegern, Aufbauten, Ladebordwänden, Kühl-aggregaten usw., d.h., für Ihre gesamte Fahrzeugkombination oder Ihren gesamten Fuhrpark 'alles aus einer Hand'.

Beste Beratung

Als ein Lkw-Spezialist par excellence bietet der DAF-Händler auch die beste Beratung beim Fahrzeugkauf. Mit ausgeklügelten Computerprogrammen werden genau die richtigen Ausstattungsmerkmale für Ihren spezifischen Einsatzzweck bestimmt. Natürlich kann der Händler Ihnen auch maßgeschneiderte Finanzierungs- und Leasing-Pakete über PACCAR Financial, dem Leasingunternehmen für DAF Trucks, anbieten.

Deshalb sollte Ihr DAF-Händler immer Ihre erste Anlaufstelle für professionelle Beratung und erstklassigen Service sein. Dies ist der beste Weg für hohen Ertrag pro Kilometer.

Optimale Nutzung

Für eine optimale Nutzung Ihres Fahrzeugs bietet Ihr DAF-Händler ein umfassendes Service- und Wartungspaket, das perfekt auf Ihre Anforderungen zugeschnitten ist. Und sollten Sie jemals Pannenhilfe brauchen, ist sie dank unseres International Truck Service (ITS) rasch zur Stelle. ITS kümmert sich bei Bedarf auch um eine Zahlungsgarantie. DAF ist für Sie jeden Tag rund um die Uhr erreichbar. Ein Telefonanruf unter der +31 40 214 3000 genügt. Die DAF-ITS-Partner haben alle gängigen Teile vorrätig, um sicherzustellen, dass ein liegen gebliebener Lkw schnell wieder einsatzbereit ist.



DAF Trucks bietet mehr als nur perfekte Lkw mit langen Wartungsintervallen, niedrigen Betriebskosten und hoher Zuverlässigkeit.





Zubehör

Funktional und attraktiv

Eine umfassendes Programm von DAF-Zubehörteilen wurde speziell für die LF-Baureihe entwickelt. Es umfasst Spoiler, Sitzbezüge, Sonnenblenden, Leichtmetallräder und eine Audio-Anlage. Alle DAF-Zubehörteile sind aus erstklassigen Materialien für eine lange Nutzungsdauer entwickelt und sind perfekt auf Ihren DAF LF zugeschnitten.



Eine Kameraanlage bietet zusätzliche Sicht für tote Winkel und schwierige Situationen. Sie vermittelt eine optimale Sicht auf Bereiche rechts vom Lkw. Zusätzliche Sicherheit beim Rechtsabbiegen oder Rückwärtsfahren. Das genau ist es, was DAF mit seinem Zubehörprogramm 'Safe Drive' meint.

Schnelles und einfaches Finden der richtigen Route. Das geht mit den Zusatzausstattungen von 'Easy Drive'. Dieses DAF-Zubehörpaket bietet verschiedene Navigationssysteme, damit Ihre Lieferungen 'just in time' ihr Ziel erreichen.



Das breit gefächerte DAF-Zubehörprogramm erfüllt alle Ihre Anforderungen:

- 'Cost Cutters' für niedrige Betriebskosten.
- 'Easy Drive' für verbesserten Fahrerkomfort.
- 'Safe Drive' zum Schutz des Fahrers und des Lkw sowie der anderen Verkehrsteilnehmer und der Umwelt.
- 'Great Impressions' zur Verbesserung Ihres Unternehmensimage und für größere Attraktivität des Lkw.
- 'High Gear'-Kleidung und -Geschenkartikel für den persönlichen DAF-Touch, wo immer Sie gerade sind.

Wenden Sie sich an Ihren DAF-Händler! Dort erhalten Sie die umfangreiche Zubehörbroschüre.



cost cutters

easy drive

safe drive

great impressions

high gear



LF45 6-12 Tonnen

LF55 12-15 Tonnen

LF55 18 Tonnen

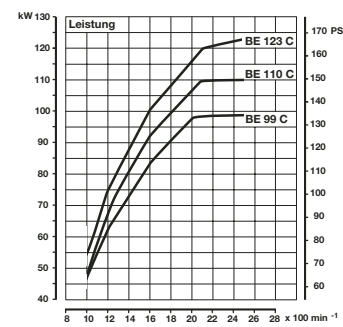
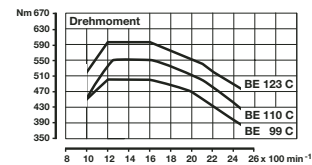
LF-Baureihe

	Motor	Gewicht	Typ	Leistung	Drehmoment	
LF45	PACCAR 4 Zyl. 3.9 liter	6.2-12 Tonnen	FA LF45.130	99kW/135 PS bei 2500 U/min	500Nm bei 1200-1600 U/min	
		6.2-12 Tonnen	FA LF45.150	110kW/150 PS bei 2500 U/min	550Nm bei 1200-1600 U/min	
		6.2-12 Tonnen	FA LF45.170	123kW/167 PS bei 2500 U/min	600Nm bei 1200-1600 U/min	
	PACCAR 6 Zyl. 5.9 liter	6.2-12 Tonnen	FA LF45.180	136kW/185 PS bei 2500 U/min	700Nm bei 1200-1700 U/min	
		6.2-12 Tonnen	FA LF45.220	162kW/220 PS bei 2500 U/min	820Nm bei 1200-1700 U/min	
LF55	PACCAR 4 Zyl. 3.9 liter	12-15 Tonnen	FA LF55.170	123kW/167 PS bei 2500 U/min	600Nm bei 1200-1600 U/min	
		PACCAR 6 Zyl. 5.9 liter	12-18 Tonnen	FA LF55.180	136kW/185 PS bei 2500 U/min	700Nm bei 1200-1700 U/min
			12-13 Tonnen	FA LF55.180	136kW/185 PS bei 2500 U/min	700Nm bei 1200-1700 U/min
			12-18 Tonnen	FA LF55.220	162kW/220 PS bei 2500 U/min	820Nm bei 1200-1700 U/min
		12-13 Tonnen	FA LF55.220	162kW/220 PS bei 2500 U/min	820Nm bei 1200-1700 U/min	
		12-18 Tonnen	FA LF55.250	184kW/250 PS bei 2500 U/min	950Nm bei 1200-1700 U/min	
		12-13 Tonnen	FT LF55.250	184kW/250 PS bei 2500 U/min	950Nm bei 1200-1700 U/min	
		21 Tonnen	FAN LF55.180	136kW/185 PS bei 2500 U/min	700Nm bei 1200-1700 U/min	
		21 Tonnen	FAN LF55.220	162kW/220 PS bei 2500 U/min	820Nm bei 1200-1700 U/min	
		21 Tonnen	FAN LF55.250	184kW/250 PS bei 2500 U/min	950Nm bei 1200-1700 U/min	

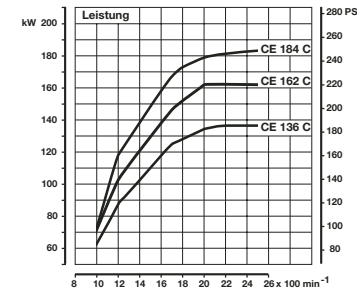
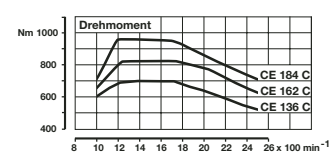
Alle Fahrzeuge sind mit Nahverkehrs- und Fernfahrerhäusern erhältlich.

Motordiagramme

LF45/55
4 Zylinder



LF45/55
6 Zylinder

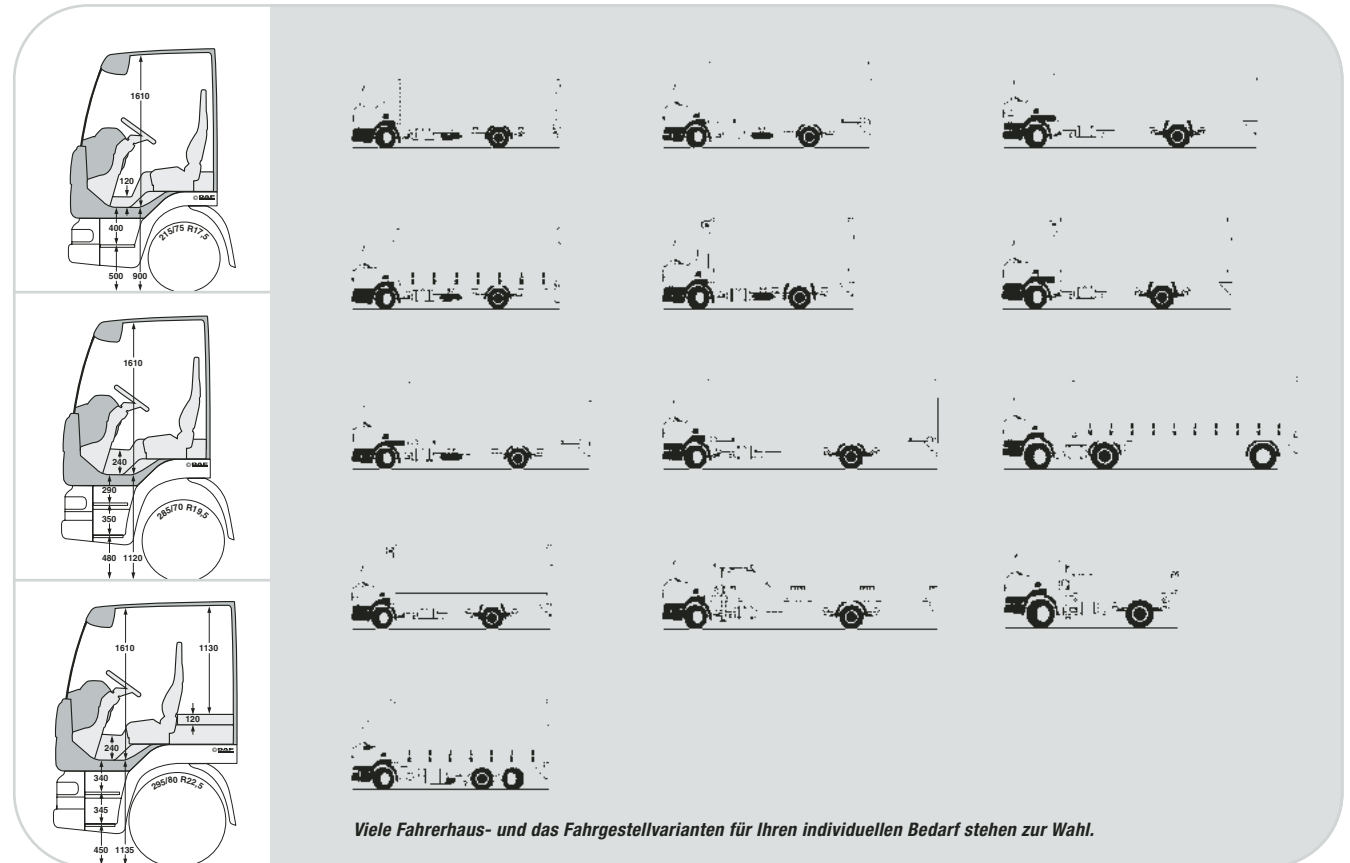


Tech. Daten der LF-Baureihe

	45 Nahverkehrs- fahrerhaus	45 Fern- fahrerhaus	55 Nahverkehrs- fahrerhaus	55 Fern- fahrerhaus
Fahrerhaus, außen				
Stoßfänger aus Stahl	•	•	•	•
Beleuchtete Einstiegsstufe(n)	•	•	•	•
Rückspiegel, Weitwinkelspiegel, Bürgersteigspiegel	•	•	•	•
Halogenscheinwerfer mit Lexan-Glas	•	•	•	•
Eckspoiler (in Fahrerhausfarbe)	•	•	•	•
Fahrerhaus, Innenraum				
Fahrerinformations-Display	•	•	•	•
Elektronisch gesteuerter Fahrtenschreiber	•	•	•	•
Fahrersitz	starr	starr	starr	starr
Schlafliege mit Einachscharnier, an Rückwand zu befestigen	-	2000 x 600 x 120 mm	-	2000 x 600 x 120 mm
Lenkrad, 450 mm Ø, mechanisch einstellbar	•	•	•	•
Als Option erhältlich (bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren DAF-Händler):				
Dachluke	○	○	○	○
Sonnenblende	○	○	○	○
Luftgefederter Standardfahrersitz/Beifahrersitz	•/○	•/○	•/○	•/○
Luftgefederter Luxusfahrersitz/Beifahrersitz	○	-	○	-
Beifahrerdoppelsitz	○	-	○	-
Lenkrad, 450 mm Ø, pneumatisch einstellbar	○	○	○	○
Wegfahrsperrung	○	○	○	○
Kombibleuchten	○	○	○	○
Dachspoiler	○	○	○	○
Alarmfernbedienung	○	○	○	○
Elektrische Fensterheber	○	○	○	○
Elektrisch einstellbare Spiegel, beheizt	○	○	○	○
Klimaanlage	○	○	○	○
Erwärmte Schutzscheibe	○	○	○	○
Airbag	○	○	○	○
FMS- Anschluß	○	○	○	○

•: Standard ○: Option -: nicht verfügbar

Die Verfügbarkeit und die technischen Daten der Fahrzeuge können je nach Achskonfiguration und Land unterschiedlich sein. DAF Trucks N.V. - DAF Trucks Deutschland GmbH behalten sich das Recht auf Änderungen der technischen Daten bzw. der Konstruktion ohne Vorankündigung vor.



Viele Fahrerhaus- und das Fahrgestellvarianten für Ihren individuellen Bedarf stehen zur Wahl.

Im Zuge der stetigen technischen Weiterentwicklung behält sich DAF Trucks Konstruktions- und Ausstattungsänderungen ohne Vorankündigung vor.

Für genauere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche DAF-Vertretung.

DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de

DW 141622/D: 0503

drive your business

DAF

A **PACCAR** COMPANY