

TEXTE ET PHOTOS : STÉPHANE "SERGUEI" GUITARD



Je l'avais dit à Emmanuel Dehan, notre "testeur du light" : il n'y aurait pas de projet Top Vélo 2006 si la barrière des 5 kg ne tombait pas. Reconnaissons que nous avons un peu cherché et que nous avons eu quelques frayeurs. Mais pour finir, nous y sommes parvenus. Emmanuel est donc content : il a un nouveau vélo à tester !

# Rendez-vous à moins cinq !



## LE CADRE

### ► Cervélo R3

Poids 855 g Prix 2 890 €

INITIALEMENT NOUS AVONS PRÉVU D'UTILISER LE CERVÉLO BAYONNE VU À L'EUROBIKE, ses 750 g annoncés nous ayant quelque peu alléchés. Hélas, la production de ce cadre a pris du retard, et il nous a fallu trouver autre chose. La chance nous a souri quand Cervélo a sorti, un peu à la surprise générale, ce R3 qui est une version moins poussée (tout est relatif) du Bayonne. Côté design et poids, il est imbattable, même si, on le verra plus loin, le tube de selle nécessitant une tige de ø32,4 mm nous fera perdre une partie de l'avantage acquis sur le poids brut du cadre. Il reste cependant l'ensemble carbone le plus léger du moment (le Litespeed Ghisallo titane fait mieux). Et puis, avouons notre fierté à être les premiers en Europe à qui Gérard Vroomen en personne (le concepteur) ait choisi de confier ce cadre exceptionnel.



## L'EXPANDEUR

### ► FRM Expandeur-plug + bouchon carbone

Poids 22 g Prix 10 €

LE FRM, QUI DATE UN PEU, RESTE LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ. Par rapport aux années précédentes, nous avons dégotté un bouchon carbone qui nous a permis de gagner 3 g. Pas que ce soit essentiel, mais nous n'avons pas eu le courage de nous en priver.



## LA POTENCE

### ► Syntace Force 119

Poids 139 g Prix 108 €

APRÈS DEUX ANS DE DIAMÈTRE STANDARD, LARGEMENT SUFFISANT POUR LE GABARIT D'EMMANUEL DEHAN QUI A EN CHARGE L'ESSAI DE CE VÉLO, la mode, en même temps que la disparition du catalogue ITM de la The Stem, nous a poussé à passer à l'oversize. Par chance, la potence Syntace, qui vient d'être importée en France, est pratiquement aussi légère que la Stem et, côté rigidité, cela devrait être nettement mieux.



## LE CINTRE

### ► Syntace Racelite Carbon 6°

Poids 186 g Prix 238 €

LE PASSAGE À L'OVERSIZE A SONNÉ LE GLAS DU SCHMOLKE QUI AVAIT PRIS PLACE SUR NOS VÉLOS LIGHTS DEPUIS L'ORIGINE DE CES PROJETS. Comme la potence, le cintre Syntace nous est donc arrivé en toute dernière minute. Même si Zipp proposait un modèle un peu plus léger, nous avons choisi le Racelite car sa forme anatomique particulière, qui remplace les poignets dans leurs angles naturels (un concept initié par l'ITM Kero3), réduit durablement la fatigue de ces articulations. De plus, la finition carbone mêlé est tout bonnement superbe. Mais nous reviendrons au Zipp bientôt!



## LA SELLE

### ► M2 Racer

Poids 46 g Prix 358 €

MOINS RADICALE DANS SA CONCEPTION QUE LA TUNE CONCORDE À RAILS INTÉGRÉS, LA M2 RACER OFFRE UNE FINITION EXCEPTIONNELLE. Le marquage intégré à la coque, pour peu visible qu'il soit, est absolument superbe. Les rails sont assez fins, laissant augurer d'une certaine souplesse. La coque assez ronde devrait procurer des appuis assez semblables à ceux de l'Ax-Lightness que nous avons déjà utilisée par le passé.



## LA FOURCHE

### ► THM Scapula SP

Poids 235 g Prix 810 €

LA SCAPULA N'EST PLUS UNE NOUVEAUTÉ PUISQU'ELLE EST APPARUE À L'EUROBIKE 2004. Elle fait même partie des quelques composants déjà utilisés sur le Scott de 2005. Reste qu'aujourd'hui, c'est toujours, et de loin, la fourche la plus légère du marché. De plus, son comportement sans faille nous a incités à la réutiliser pour notre montage 2006. Et comme c'est un modèle très onéreux, nous avons même décidé de reprendre celle qui était montée sur le Scott. Elle commence donc la saison avec quelques milliers de kilomètres à son actif. Cela permettra au moins d'en jager le vieillissement.



## LE JEU DE DIRECTION

### ► Cane Creek IS2

Poids 60 g Prix 43 €

LE CERVÉLO R3 REQUIERT UN JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ AVEC DES ROULEMENTS 36/45°, QUI NE SONT PAS LES PLUS RÉPANDUS. Exit donc le jeu de direction M2 Racer, et ses 29 g, qui nécessite des cuvettes plus profondes. Il a fallu se rabattre sur du plus conventionnel. Qu'importe, la fiabilité y gagnera ce que la balance y perd. Pour "bricoler", on aurait pu utiliser les roulements du M2 Racer et les coudelles inférieures et supérieures du Cane Creek. Mais bon, ce n'était pas très sérieux.



## LES ENTRETOISES

### ► Look Carbone 5 mm

Poids 2 g Prix 3 €

LA HAUTEUR DE DOUILLE DU CERVÉLO N'IMPOSE PAS FORCÉMENT D'ENTRETOISE. On se contente donc d'une Look carbone de 5 mm, qu'Emmanuel va sûrement dégager à la première occasion.



## LA GUIDOLINE

### ► Bike Ribbon

Poids 28 g Prix 8 €

TOUTES LES GUIDOLINES LIÈGE AYANT UN POIDS TRÈS PROCHE, c'est le montage qui fera la différence et en l'occurrence le faible recouvrement du ruban qui permet de gagner du poids. Le cintre étant gravé en bas, et Emmanuel ayant l'habitude de rouler sans guidoline, nous avons commencé un peu plus haut.



## LA TIGE DE SELLE

### ► Deda Black Stick Mag

Poids 192 g Prix 195 €

SANS AUCUN DOUTE LE POINT NOIR DE CE MONTAGE. En effet, avec un tube de selle imposant du ø32,4 mm, difficile de trouver une tige vraiment légère. En choisissant du ø31,6 mm, Cervélo nous aurait facilité la tâche. De plus, impossible de trouver un réducteur de 32,4 vers 31,6 mm. Du coup, l'avantage acquis avec le cadre est en partie grignoté. La Deda possède au moins l'avantage d'avoir un peu de recul, ce qui facilitera les réglages de position.



## LES PÉDALES

### ► M2 Racer Orbit

Poids 99 g Prix 299 €

ON AURAIT PU REPREDRE LES SPEEDPLAY ZÉRO TANT ELLES SE SONT RÉVÉLÉES PARFAITES. Mais notre but étant de tester en course des pièces lights, nous avons donc choisi ces pédales "axes", dont le système de fixation est tellement simple qu'il en paraît peu crédible. On sait d'entrée que la sensation de maintien est assez semblable à celle que l'on a avec des Speedplay X à 15° de liberté angulaire. Pour son efficacité, il va falloir attendre les premières sorties.



## LES COURONNES

### ► Carbon Ti 50-39

Poids 110 g Prix 249 € pièce

L'AN DERNIER, NOUS AVONS ATTENDU EN VAIN DES COURONNES CARBONE-TITANE TUNE. Aujourd'hui, elles sont disponibles en version carbone-alu chez Carbon Ti, et même si la couronne de 50 est un peu plus lourde que la Stronglight CT2 en 51, nous les avons retenus pour voir ce qu'elles valent vraiment sur le terrain. Parce que question du prix, on a vu...



## LA VISSERIE DE PLATEAUX

### ► Tiso alu

Poids 8 g Prix 18 €

TOUJOURS PAS PLUS LÉGER QUE LES VIS ALU TISO. On aurait pu changer de marque, pour le principe, mais on sait que les vis italiennes supportent bien les démontages et remontages, pour peu qu'on utilise une clé en bon état, et qu'on ne serre pas comme un forcené.



## LES MANIVELLES + AXES

### ► THM Clavicula

Poids 352 g + 74 g (cuvettes) Prix 1 100 €

IMPOSSIBLE DE TROUVER À LA FOIS PLUS LÉGER ET PLUS RIGIDE. Monté depuis juillet 2005 sur le Scott, le THM Clavicula n'a pas révélé de faiblesse. Comme pour la fourche (même constructeur), nous avons "récupéré" les manivelles sur le Scott pour les mettre sur le Cervélo 2006. La tentation de passer au modèle compact a été réelle, mais le gain était négligeable, notamment à cause de couronnes un peu plus lourdes. Les manivelles Clavicula utilisant un axe intégré, le choix des cuvettes est réglé. En plus d'être les plus légères du marché, elles sont également solides. Quant au montage, c'est tellement simple, qu'on en rit encore...



## SERRAGE DE TIGE DE SELLE

### ► M2 Racer

Poids 48 g Prix 30 €

LE CERVÉLO EST LIVRÉ D'ORIGINE AVEC CE COLLIER ALU QUI SE TROUVE ÊTRE LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ. Moins impressionnant que le BTP carbone, le M2 Racer se distingue par une vis de serrage toute petite, qui ne supportera sans doute pas trop les couples de serrage de camionneur. Aucune raison toutefois d'en choisir un autre. Le prix est donné à titre indicatif car fourni ici avec le cadre.



## LES LEVIERS COMBINÉS

### ► Campagnolo Record Ultra

Poids 298 g Prix 350 €

HORMIS UN PRIX DE VENTE EN BAISSÉ D'UNE CINQUANTAINÉ D'EUROS, RIEN DE NEUF DU CÔTÉ DES ERGOPOWER RECORD. On repart donc avec des leviers identiques au gramme près, dont on sait déjà tout et qui seront sans surprise. Comme l'an dernier, nous les avons "allégés" de leurs colliers de serrage, histoire de gagner quelques grammes.



## LES COLLERS DE SERRAGE ERGOPOWER

### ► BTP carbone

Poids 8 g Prix 59 €

L'AIR DE RIEN, LES COLLERS BTP PERMETTENT D'ÉCONOMISER 22 GRAMMES À EUX SEULS. Par rapport à 2005, la finition paraît bien meilleure, et la forme générale un peu plus travaillée. On gagne même 1 g par rapport à l'an dernier.



## LES CÂBLES ET GAINES

### ► Power Cordz

Poids 16 g Prix 74 € le set transmission ou dérailleurs

CONÇUS À PARTIR DE FILS SYNTHÉTIQUES, CES CÂBLES SONT, DE LOIN, LES PLUS LÉGERS DU MOMENT. Déception par contre pour les gaines, qui ne sont pas les plus légères, malgré un prix de vente conséquent. Nous avons donc choisi des gaines Nokon, mais au montage, cela ne passait pas (câbles trop gros).





## COMPATIBILITÉ ERGOPOWER - CÂBLES POWERCORDZ

Les câbles Powercordz n'étant pour le moment disponible qu'en Shimano, il nous a fallu procéder à une petite modification de nos Ergopower Campa. En effet, l'embout du câble de frein Powercordz est trop gros pour l'empreinte prévue dans l'Ergopower. Il faut donc s'armer d'une pince (idéalement une pince d'électricien), et d'une petite perceuse munie d'un foret de 6 mm. Maintenez la goupille bloquée avec la pince et agrandissez doucement l'empreinte pour la butée de câble. En moins de 5 minutes, l'affaire est réglée, et le câble trouve sa place.



## LES FREINS

### ► M5 Ligfiesten

Poids 200 g Prix 475 €

PEUT-ÊTRE LE POSTE OÙ NOUS AVONS EU LE PLUS DE REGRETS. MALGRÉ UNE DEMANDE TRÈS ANTICIPÉE (FIN AOÛT 2005), Carbon Ti n'a pas été en mesure de nous fournir ses étriers carbone. Bien sûr, il y avait les Ax-Lightness, mais leur disponibilité au compte-goutte via des réseaux "non-officiels" nous a conduits à ne pas les retenir. Nous avons donc choisis les M5, avec leur look "direct sorti de la fraiseuse". Ce ne sont pas les plus légers, mais nous voulions changer des Zero Gravity, sur lesquels tout a été dit.

## LA CHAÎNE

### ► KMC X10 SL

Poids 223 g Prix 70 €

SORTIE PEU APRÈS LE MONTAGE DU SCOTT 2005, la KMC est la chaîne la plus légère du marché, malgré la récente apparition de la Campagnolo Ultra Narrow. Les tests effectués avec les autres modèles KMC ayant démontré une totale compatibilité avec toutes les transmissions, nous l'avons donc retenue pour ce montage.

## LES ROUES

### ► Tune Xtreme

Poids 930 g Prix 2 500 €

NOUS AURIONS SOUHAITÉ LES LIGHTWEIGHT VENTOUX. Hélas, la première livraison n'est prévue qu'en juin. Nous avons aussi essayé les nouvelles Bontrager RaceXXXLite 55, pas disponibles non plus. Nous avons trouvé ces roues Tune, dont les modèles présentés ici sont une présérie. Très légères, elles sont, de plus, absolument superbes.



## LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

### ► Tiso Séréo 130 Evo

Poids 164 g Prix 299 €

PETITE DÉCEPTION, AVOUONS-LE, D'AVOIR DÛ SE CONTENTER DU MÊME DÉRAILLEUR QU'EN 2005. Bien sûr, nous n'avons que des éloges à faire sur ce dérailleur, tant le Séréo est parfait, mais un petit Lightweight tout carbone à 120 g nous aurait bien plu. Hélas, à bloc sur la production des nouvelles roues Ventoux, la firme allemande a un peu mis son dérailleur en stand-by. On en reparlera car on ne lâche pas l'affaire pour autant!



## LE DÉRAILLEUR AVANT

### ► Campagnolo Record custom by BTP

Poids 55 g Prix 200 €

LE CERVÉLO ÉTANT DOTÉ, COMME LE SCOTT CR1, D'UNE PATTE PERMETTANT L'UTILISATION D'UN DÉRAILLEUR SANS COLLIÈRE, nous avons pu récupérer le dérailleur avant du Scott, à savoir un Record modifié par BTP. Au menu de ce tuning sauce germanique, un ressort titane, des axes en carbone, et au bout du compte une vingtaine de grammes de gagnés. Le tout pour un fonctionnement en tous points identiques au modèle d'origine, ça, on le sait déjà.



## LES BLOCAGES

### ► M2 Racer

Poids 38 g Prix 68 €

JUSQU'À MAINTENANT, M2 RACER NE PROPOSAIT QUE DES SERRAGES JOLIMENT APPELÉS "ANTIVOL" PUISQU'ILS ÉTAIENT DÉPOURVUS DE LEVIERS. Les modèles rapides, avec leviers donc, viennent tout juste d'arriver. Bien finis, plus légers et moins chers que les Tune que nous utilisions jusque-là, ils ont pour particularité (hormis leur poids) d'être construits en titane roulé et non usiné. Pour grappiller encore quelques grammes, ils sont dépourvus de ressort de centrage.



## LA CASSETTE

### ► Tiso alu-titane

Poids 106 g Prix 215 €

NOUS SOMMES REPARTIS AVEC LA CASSETTE TISO ICI DANS SA VERSION À TROIS DENTURES TITANE (11, 12 ET 13, LES PLUS EXPOSÉS). Certes, nous n'avons plus rien à en apprendre, tant le fonctionnement est parfait, mais dans la mesure où d'autres modèles promis ne sont jamais arrivés, on a choisi ce qui reste pour nous la référence.



## LES BOYAUX

### ► Vittoria Crono Evo CS

Poids 360 g Prix 70 € la pièce

LE GAIN RÉUSSI SUR LES AUTRES COMPOSANTS NOUS A PERMIS UN PETIT LUXE : changer les Tufo, pourtant les plus légers du marché, contre des Vittoria. Cela nous coûte 60 g, mais la qualité de roulage du boyau italien et sa souplesse extraordinaire compensent largement cette surcharge. Côté durabilité en revanche, cela ne devrait pas être beaucoup mieux que le boyau tchèque. On espère 2000 km, pas beaucoup plus.



## En conclusion

Ça y est, la barrière des 5 kg est tombée, sans concession aucune aux dernières innovations, et le vélo est aussi utilisable que les précédents. Mais surtout, chaque composant est strictement de série : aucune pièce "usine", aucun composant "custom". En y mettant le prix, et avec un peu de patience on vous l'accorde, chacun peut se monter un modèle similaire. Le premier vélo light présenté dans Top Vélo, celui de Philippe Bordas (voir Top Vélo n° 41, août 2000), pourtant monté avec des pièces spéciales, est désormais relégué à plus de 1 kg. Un monde! Qui plus est, en fonction des disponibilités des produits, nous savons être capables de le faire évoluer vers les 4,7 kg. Sans en altérer le comportement. Nous vous donnons donc rendez-vous dans quelques semaines, pour les premières impressions de notre testeur sur sa nouvelle monture. À bientôt.

## LE BOTTIN DU LIGHT

BTP, Cane Creek, Carbon Ti, Power Cordz, THM, Tune : Blue Caps au 02 43 46 13 68  
Campagnolo : Campagnolo France au 04 77 55 63 05  
Cervélo : Efkce.com au 04 93 20 62 93  
Deda, Tiso : Triangle au 01 43 05 31 68  
KMC : Sacim-T9 au 02 41 96 15 00  
M2 Racer : Cycles Cottin au 04 77 55 45 09  
M5 : M5 France au 04 50 32 90 97  
Syntace : Two Lambs au 04 79 60 89 15  
Vittoria : Sire au 01 47 20 93 50

## LES POIDS SUPER LIGHT

PIÈCE	MARQUE	POIDS	PRIX
CADRE	Cervélo R3	855 g	2 890 €
BLOCAGE DE SELLE	M2 Racer	8 g	0
FOURCHE	THM Scapula SP	235 g	810 €
JEU DIRECTION	Cane Creek IS-2	60 g	43 €
POTENCE	Syntace Force 119 lg. 120 mm	139 g	108 €
EXPANDEUR	FRM Expander-Plug + bouchon carbone	22 g	10 €
CINTRE	Syntace Racelite Carbon	186 g	238 €
ENTRETOISE	Look 5 mm	2 g	3 €
TIGE DE SELLE	Deda Black Stick Mag	192 g	195 €
SELLE	M2 Racer	46 g	358 €
MANIVELLES	THM Clavicula	352 g	1 100 €
PLATEAUX	Carbon Ti 50 et 39 (76+34)	110 g	498 €
BOULONS PLATEAUX	Tiso	8 g	18 €
JEU DE PÉDALIER	THM Clavicula	74 g	
PÉDALES	M2 Racer Orbit	99 g	299 €
DER. AV.	Campa Record by BTP	55 g	200 €
DER. AR.	Tiso Sereo	164 g	299 €
LEVIERS	Campa Record Ultra	298 g	350 €
SERRAGES LEVIERS	BTP	8 g	59 €
GAINES FREINS	Powercordz	56 g	74 €
GAINES DÉRAILLEURS	Powercordz	54 g	74 €
CÂBLE FREINS	Powercordz	9 g	
CÂBLE DÉRAILLEURS	Powercordz	7 g	
CHAÎNE	KMC X10 SL	223 g	70 €
FREINS	M5 Ligfiesten	200 g	475 €
ROUES	Tune Xtreme	930 g	2 500 €
BLOCAGES	M2 Racer	38 g	68 €
PNEUS / BOYAUX + COLLE	Vittoria Crono Evo CS	360 g	140 €
CASSETTE	Tiso	109 g	215 €
RONDELLE BLOCAGE ALU.	Tiso alu	7 g	0 €
GUIDOLINE	Bike Ribbon	28 g	8 €
<b>TOTAL</b>		<b>4 934 g</b>	<b>11 102 €</b>

## REMERCIEMENTS

Sans eux, ce projet n'aurait jamais vu le jour. Merci donc (dans le désordre) à Lionel et Fred (Blue Caps), Jean-Pierre (M5), Jean-Luc et Marilyn (Two Lambs), Stéphane (Sacim-T9), William (Triangle), Francesco (Campagnolo), Sarah (ESM) et Elvira (Sire). Énorme merci à Olivier Spagnol (Efkce.com) et Gérard Vroomen (Cervélo). Le premier pour avoir su convaincre le second de nous suivre dans notre projet. Le second, pour lui avoir (et nous avoir) fait confiance. Et bien sûr, nos plus sincères remerciements à vous lecteurs, qui nous suivez dans ces aventures light depuis trois ans, et qui restez notre principale motivation.