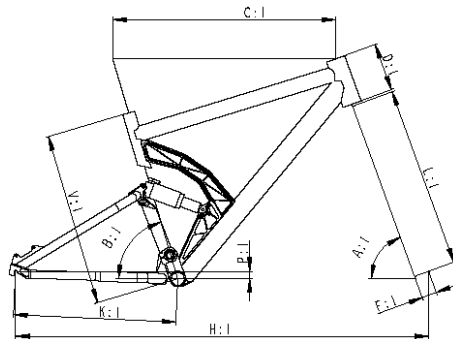


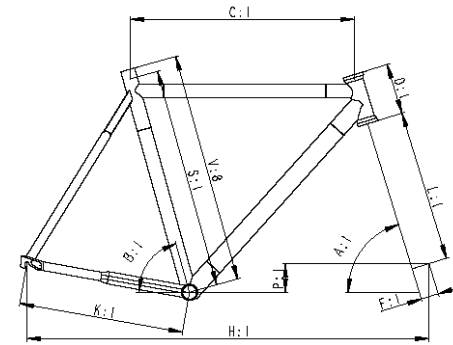
CRX										
	V:I	A:0	B:0	C:0	D:0	H:0	K:0	L:0	F:0	P:0
S	400	69,5	74,5	535	105	1037	420	476	39	35
M	440	69,5	74	570	115	1067	420	476	39	35
L	480	70	73,5	590	140	1078	420	476	39	35
XL	520	70,5	73	600	160	1078	420	476	39	35
XXL	550	70,5	73	615	180	1093	420	476	39	35

CR 1300										
	V:I	A:0	B:0	C:0	D:0	H:0	K:0	L:0	F:0	P:0
S	400	70	75	535	105	1031	415	462	39	35
M	440	70	74,5	570	115	1061	415	462	39	35
L	480	70,5	74	590	140	1072	415	462	39	35
XL	520	71	73,5	600	160	1072	415	462	39	35
XXL	550	71	73,5	615	180	1088	415	462	39	35

CR 1500										
	V:I	A:0	B:0	C:0	D:0	H:0	K:0	L:0	F:0	P:0
S	400	69,5	74,5	530	105	1037	425	476	39	35
M	440	69,5	74	565	115	1067	425	476	39	35
L	480	70	73,5	585	140	1078	425	476	39	35
XL	520	70,5	73	595	160	1078	425	476	39	35
XXL	560	70,5	73	610	180	1093	425	476	39	35



SPEEDSTER										
	V:I	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
S	430	70	74,5	540	110	1046	423	471	39	19
M	450	70	73,5	580	125	1076	423	471	39	19
L	475	71	73,5	595	145	1076	423	471	39	19
XL	500	71	73,5	615	165	1096	423	471	39	19

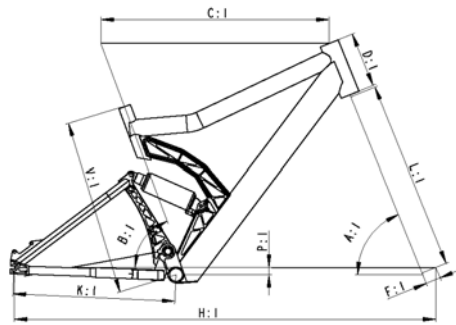


RR 1100 R Classic										
	V:8	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
S:I	548	72,5	75	527	112	970	402	370	43	70
520	548	72,5	75	527	112	970	402	370	43	70
540	563	73	74,5	545	124	979	402	370	43	70
560	583	73	74	565	143	995	402	370	43	70
580	603	73,5	74	575	161	1000	402	370	43	70
600	623	73,5	73,5	585	180	1007	404	370	43	70
620	643	74	73	595	196	1007	404	370	43	70
640	663	74	73	605	216	1016	404	370	43	70

RR 1300 Classic										
	V:8	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
S:I	548	72,5	75	527	112	970	402	370	43	70
520	548	72,5	75	527	112	970	402	370	43	70
540	563	73	74,5	545	124	979	402	370	43	70
560	583	73	74	565	143	995	402	370	43	70
580	603	73,5	74	575	161	1000	402	370	43	70
600	623	73,5	73,5	585	180	1007	404	370	43	70
620	643	74	73	595	196	1007	404	370	43	70
640	663	74	73	605	216	1016	404	370	43	70

RR 1100 R Sloping										
	V:8	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
S:I	425	72,5	75	527	112	970	402	398	43	70
520	425	72,5	75	527	112	970	402	398	43	70
540	439	73	74,5	545	124	979	402	398	43	70
560	458	73	74	565	143	995	402	398	43	70
580	478	73,5	74	575	161	1000	402	398	43	70
600	498	73,5	73,5	585	180	1007	404	398	43	70
620	517	74	73	595	196	1007	404	398	43	70
640	537	74	73	605	216	1016	404	398	43	70

RR 1300 Sloping										
	V:8	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
S:I	440	72,5	75	527	112	970	402	398	43	70
520	440	72,5	75	527	112	970	402	398	43	70
540	454	73	74,5	545	124	979	402	398	43	70
560	473	73	74	565	143	995	402	398	43	70
580	493	73,5	74	575	161	1000	402	398	43	70
600	513	73,5	73,5	585	180	1007	404	398	43	70
620	532	74	73	595	196	1007	404	398	43	70
640	552	74	73	605	216	1016	404	398	43	70



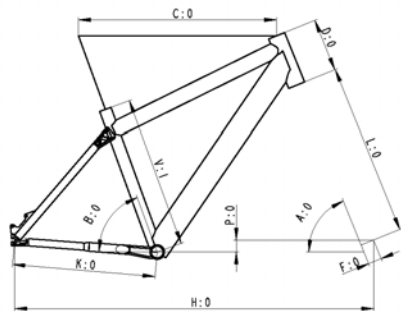
MONSTER DH										
	V:I	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
S	460	66,5	71	575	135	1122	420	558	39	20,5
L	460	66,5	68	602	145	1141	420	558	39	21

MONSTER EN										
	V:I	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
S	450	68	71,5	571	140	1085	423	500	39	19
M	460	68	69,5	592	155	1085	423	500	39	19
L	480	68	68,5	610	165	1100	423	500	39	19

MONSTER FX										
	V:I	A:I	B:I	C:I	D:I	H:I	K:I	L:I	F:I	P:I
Optimal Race	430	67,5	70	597	142	1096	423	477	39	19



GEOMETRIE 2005



MONSTER HT										
	V:I	A:0	B:0	C:0	D:0	H:0	K:0	L:0	F:0	P:0
S	410	68	71	555	135	1033	415	500	39	35
M	440	68	70	575	155	1042	415	500	39	35
L	480	68	69	595	168	1050	415	500	39	35
Street	410	68	69	580	145	1030	410	500	39	35
Trial	410	68	69	580	155	1030	410	422	39	35
4X	410	69	70	590	140	1048	420	451	39	35