

# 平成19年春のダイヤ改正について

平成 18 年 12 月 22 日 西日本旅客鉄道株式会社 広 島 支 社

JR西日本広島支社では、平成19年3月18日(日)にダイヤ改正を行います。 このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

# 主な改正内容

- I 快速列車の停車駅見直し
  - 1. 山陽本線「通勤ライナー」朝夕2往復海田市駅停車
  - 2. 山陽本線岩国~徳山駅間の運転間隔を見直し
- Ⅱ その他
  - 接続改善を実施

# I 快速列車の停車駅見直し

1. 山陽本線「通勤ライナー」朝夕2往復海田市駅停車

(1) 快速列車の停車パターン (通勤時間帯)

	西条	八 本 松	瀬野	中野東	安芸中野	海田市	向洋	天神川	広島
	木	14	判	米	判	113	11	7'1	山
現行	0	0	_	_	_	_	_	_	0
改正	0	0	_	_	_	0	_	_	0

○:停車 -:通過 ◎:新規停車



山陽本線「通勤ライナー」朝夕2往復海田市駅停車

(2) 海田市駅の列車停車回数比較

線区	種別	現行	改正	増減	記事
	快速	0	4	4	朝通下り2本・夕通上り2本停車
山陽	普通	1 3 9	1 3 9	0	
	計	1 3 9	1 4 3	4	

(3) 海田市駅に新規停車となる快速列車

時間帯	列車	西 条(発)	八本松(発)	海田市(発)	広島(着)	記事
朝通	5425M	6:51	6:57	7:14	7:22	始発 福山
	5431M	7:37	7:43	8:00	8:09	始発 糸崎

時間帯	列車	広島(発)	海田市(着)	八本松(着)	西 条(着)	記事
夕通	5474M	18:20	18:26	18:43	18:48	終着 瀬戸
	5478M	19:19	19:25	19:43	19:48	終着 糸崎

# 2. 山陽本線岩国~徳山駅間の運転間隔を見直し

### (1) 快速列車の各駅停車化

区間	種別	現行	改正	増減	記事
	快速	2	0	$\triangle 2$	快速の各駅停車化
岩国~徳山	普通	6 5	6 7	2	
	計	6 7	6 7	0	

#### (2) 具体的な運転時刻

徳山

6:21

6:32

a. 朝通勤時間帯の列車(快速列車の各駅停車化)

岩国

7:34

7:26

柳井

6:55

7:01

6:58

【現行】

種別

普 通

快 速

種	別	徳山	柳井	岩国	記事
普	通	6:17	6:51	7:25	
普	通	6:27	7:01	7:34	快速の各駅停車化

b. 夕通勤時間帯の列車(快速の各駅停車化と合わせ列車設定の変更)

岩国駅 19:13 発徳山駅行きの快速列車を見直し

①岩国駅 19:50 発柳井駅行きの普通列車を徳山駅行きに延長運転

【改正】

②岩国駅 21:24 発柳井駅行きの普通列車を新設

岩国~徳山駅間の夜間時間帯の列車をご利用しやすくします。

【現行】 【改正】 種別 時間帯 岩国 柳井 徳山 種別 時間帯 岩国 柳井 徳山 普 通 18:10 18:43 19:17 普 通 18:10 18:43 19:17 18 時 18 時 18:43 普 通 18:43 19:15 19:49 普 通 19:15 19:49 快 速 19:13 19:40 20:07 19:14 20:29 普 通 19:48 19 時 19 時 普 通 19:16 19:56 20:30 普 通 19:50 20:23 20:58 普 通 19:50 20:23 20:13 20:46 21:20 普 通 20:13 20:46 21:20 普 通 20 時 20 時 普 通 20:46 21:18 21:52 普 通 20:45 21:18 21:51 21:24 通 21:59 21 時 21 時 普 通 21:43 22:15 22:48 普 通 21:43 22:15 22:48

# Ⅱ その他

三原駅などで接続改善を実施します。

# 各駅での接続改善

下記の表は今改正で、接続駅における、接続のイメージを表しています。

# (1)三原駅

到着列車           接続列車									
着線区	(改正前)	改正後	(改正前)	改正後	発線区	記事			
呉 線	(7:58)	7:57 —	8:	02	新幹線(上り)				
山陽本線(下り)	14	:48 —	<b>►</b> (14:45)	14:57	呉 線				
山陽本線(下り)	(18:32)	18:31—	18	:32	呉 線	同ホーム乗換			

### (2)広 駅

到着列車					記事	
着線区 (改正前) 改正後			(改正前)	(改正前) 改正後 発線区		
呉線(下り)	(16:22)	16:20	<b>►</b> (16:19)	16:23	呉線(下り)	

# (3)新山口駅

	到着列車			記事		
着線区	(改正前) 改正後		(改正前)	改正後	発線区	11 尹
新幹線(下り)	9:36 -		(9:35)	9:44	山陽本線(上り)	
対日中が(トリ)			(9:35)	9:43	山陽本線(下り)	
新幹線(上り)	9:38		<b>→</b> (9:35)	9:44	山陽本線(上り)	
山陽本線(下り)	20	:34 —	<b>→</b> (20:30)	20:37	山口線	

# (4) 厚狭駅

	到着列車			接続列車			
着線区 (改正前) 改正後			(改正前)	(改正前) 改正後 発線区			
新幹線(上り)	19	:34 —	<b>►</b> (19:35)	19:39	山陽本線(上り)		

# (5)宇部新川駅

到着列車			接続列車			記事	
着線区	着線区 (改正前) 改正後			(改正前) 改正後 発線区			
宇部線	(6:12)	6:11 <del></del>	▶ (6:10)	6:12	小野田線	同ホーム乗換	