



Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 11

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: info@hadag.de

<http://www.hadag.de>

Hamburg, 19. Juli 2006

MS Tollerort – Das 9. HADAG-Fäherschiff vom Typ 2000 getauft

Das neunte HADAG-Fäherschiff vom Typ 2000 wurde getauft und in Dienst gestellt. Mit **MS „Tollerort“** setzt die HADAG die Modernisierung der Flotte fort und passt sie den gestiegenen Fahrgastzahlen an. Benannt wurde das Schiff nach der Belegenheit im Hafen, die einen Containerterminal beheimatet.

Die Hamburger Werft Spezialschiffbau-Oortkaten hat das Schiff pünktlich abgeliefert. Inga Unger-Freytag, Gattin des Senators Dr. Freytag, taufte das Schiff und übergab es seinem Element. Das Schiff wird vorrangig auf der Linie 62 von Sandtorhöft nach Finkenwerder eingesetzt.

In der Taufrede betonte Senator Dr. Michael Freytag: „ **Fähren sind für Hamburg mehr als nur Transportmittel, sie sind bei uns stadttypisch wie Michel oder Reeperbahn. Sie sind wirtschaftlich erfolgreich, sicher und ein wichtiges Verbindungsglied zwischen Norder- und Süderelberaum. Das gilt ganz besonders für unsere Zukunftsprojekte im Rahmen des Sprungs über die Elbe**“.

Der Hafen-Fährverkehr – als Bestandteil des HVV – verdeutlicht die Bedeutung des Hafens und der Elbe für die Region Hamburg. Dies ist auch in der Zahl der

Passagiere ablesbar, die 2005 um 10,8 % und seit 1997 um 154% auf 5,6 Millionen angestiegen ist.

Die Sicherheit der Passagiere hat höchste Priorität. Über die gesetzlichen Sicherheitsvorschriften hinaus, ist (wie alle Fährschiffe vom Typ 2000) auch dieses mit zwei mini-slide Rettungssystemen ausgestattet. Für die nautische Sicherheit sorgt das moderne elbkartengestützte Radarsystem, das das Radarbild in die Elbkarte spiegelt und über DGPS den Standort des Schiffes auf Meter exakt angibt.

Die Zwei-Motoren-Anlage mit CRP- Ruderpropeller (contra-rotating-propellers) des Schiffes ermöglicht eine hohe Manövrierfähigkeit und schafft zusätzliche Sicherheit.

Die Gestaltung des Schiffs mit Freideck, breiten Rampen für den Ein- und Ausstieg, behindertenfreundlichen Toiletten und einem Stauraum für Fahrräder schafft im öffentlichen Personennahverkehr einen Komfort, der nur auf Schiffen realisiert werden kann.

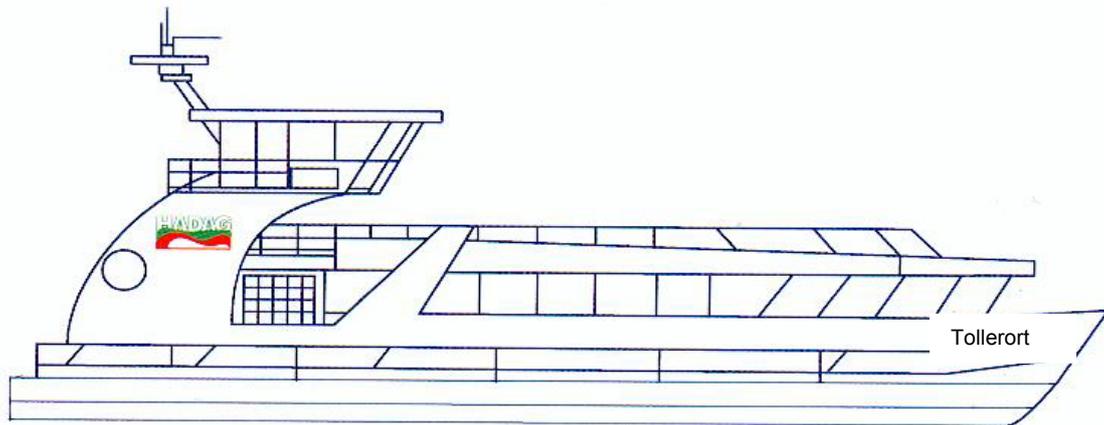
Das Schiff trägt Werbung der Firma Jägermeister.

Anlage Typenblatt



Anhang zur Pressemitteilung

Taufe und Indienststellung des MS Tollerort



Daten

Bauwerft:	SSB Speziialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg
Baunummer:	007
Baujahr:	2006
Länge über alles:	29,95 m
Breite über alles:	8,15 m
Tiefgang:	1,7 m
Fahrgäste:	250
Sitzplätze unter Deck:	124
Sitzplätze über Deck:	60
Fahrtgebiet:	Binnenwasserstraßen bis zur See
Antriebsmotoren:	Volvo Penta D12-B MH 2x331 KW
Propelleranlagen:	Rolls Royce contra rotierende Propeller 1,1 m Ø
Hilfsaggregate Volvo Penta:	2 x 77 KW
Querstrahlruder:	Jastram 50 KW
2 Rettungsflöße mit Rutschen:	DSB Minislide
Radaranlage:	ELNA Flussradar 4007 Radarpiilot ELNA

