



300 ALL'ORA SOTTO L'OMBRELLONE

LAUDA-NÜRBURGRING

30 anni fa il rogo che cambiò la F.1

AUTO SPRI NT

PUGNO DA K.O.

Alonso zoppica e Schumi vola a -11. Ecco i retroscena e i segreti verso l'Ungheria



RENAULT
Non è tutta colpa del mass-damper

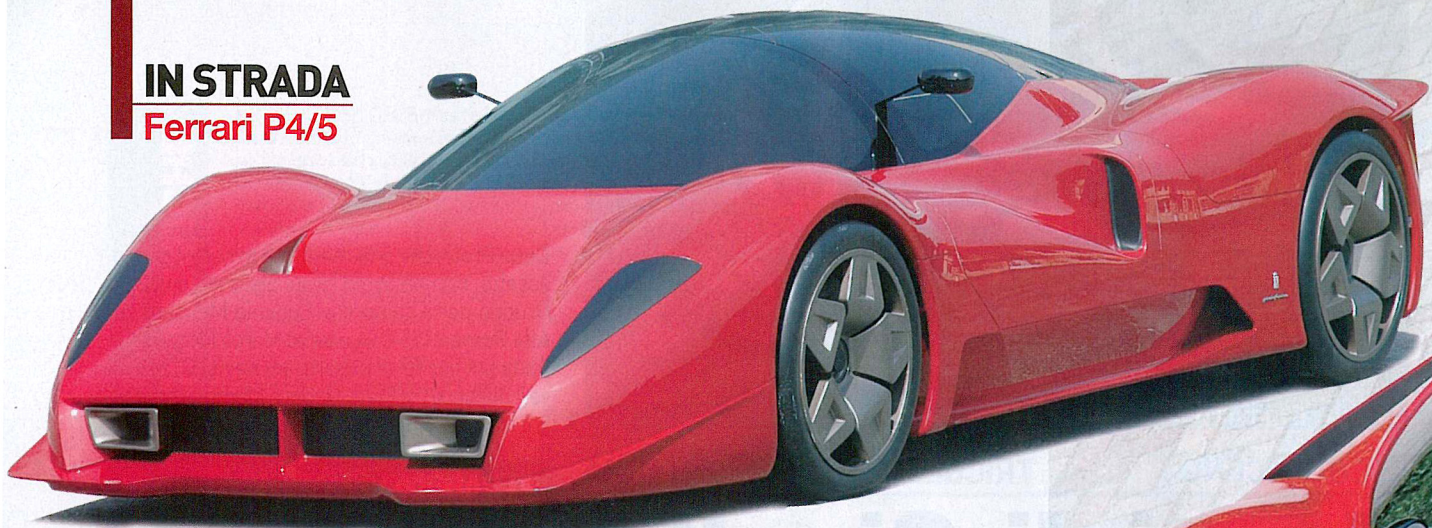
È GRAND' ITALIA!
Maserati e Ferrari regine a Spa FIA GT
Alfa padrona a Puebla WTCC
E Ferrari presenta il sogno P4/5



Poste Italiane Sped. in A.P. - DL 353/2003 (conv. in L.46/2004) art.1, c.1, DCB Bologna



AUT 6,00 € - BE 5,50 € - F 5,00 € - D 7,50 €
SVIZZERA 8,50 CHF CANTON TICINO 8,00 CHF
MALTA 1,40 LM - PTE CONT. 5,00 € - E 5,00 €



Da togliere il **fiato**

Partendo dalla Enzo, Pininfarina ha creato una sensazionale coupé che ricorda epiche sfide

Testo e foto di Larry Moon

Si chiama Ferrari P4/5 by Pininfarina questa straordinaria berlina a motore centrale che farà il suo debutto in società nella cornice del Concorso d'Eleganza di Pebble Beach in California, fra un paio di settimane. È stata realizzata dalla divisione "Progetti Speciali" voluta da Andrea Pininfarina proprio per trasformare in realtà sogni di personaggi come l'americano James, "Jim", Glickenhaus.

Già sceneggiatore e regista di una fortunata serie di film di cassetta ed oggi analista finanziario, questo appassionato pilota e facoltoso collezionista di grandi macchine da corsa del passato, non ha esitato ad investire più di tre milioni di dollari in un'esclusiva supercar con la quale ha voluto rendere omaggio al mito Ferrari ed alla mitica 330 P4 che nel 1967, al suo debutto in gara, concluse la massacrante 24 Ore di Daytona, assicurando alla Casa di Maranello i primi tre posti con conseguente mitico arrivo in parata. Risposta, per inciso, alla sconfitta subita alla 24 Ore di Le Mans dell'anno prima da parte della Ford.

La esclusivissima supercar coniuga la più avanzata tecnologica Ferrari del terzo millennio - la base è infatti la ben nota Enzo - con la

“

QUESTE FUORISERIE CI PORTANO A CONTATTO CON CLIENTI CHE HANNO LA STESSA NOSTRA PASSIONE PER L'AUTO

ANDREA PININFARINA



sportivissima eleganza del disegno Pininfarina. Così oltre allo stile neo-classico-avanzato, la P4/5 può vantare prestazioni superiori a quelle della stessa Enzo. Infatti l'abitacolo è stato rifatto sulle misura del cliente, tanto che la vettura è più corta, più bassa, più aerodinamica e più leggera della stessa Enzo di cui

mantiene, pressoché invariate, le caratteristiche tecniche. Questo anche per poter essere regolarmente immatricolata negli USA. Jim Glickenhaus ha d'altronde promesso che la guiderà spesso e volentieri per le strade di New York. Con quanto stupore da parte dei passanti, è facile immaginare. ■



Miti di ieri e di oggi

Idea base della Ferrari P4/5 è il prototipo P5 di Pininfarina (foto in basso) che a sua volta si ispirava alla 330 P4 che sbancò la 24 Ore di Daytona del 1967. L'americano Jim Glickenhaus (foto accanto al testo) possiede proprio la P4 che ha vinto la celebre gara e ha chiesto a Pininfarina di creare la nuova berlinetta su base Enzo

La spinta del V12

Meccanica: motore posteriore centrale, V12 di 5998 cm³, potenza 660 Cv a 7800 giri, coppia max 67 kgm a 5500 giri. Cambio meccanico a 6 marce di tipo elettroattuato.

Le differenze

Ferrari Enzo	Ferrari P4/5
Pneumatici	
Bridgestone 245/35 ZR 18 ant. 345/35 ZR 18 post.	Michelin Pilot Sport 255/35 ZR 20 ant. 335/30 ZR 20 post.
Lunghezza	
4702 mm	4630 mm
Larghezza	
2035 mm	2042 mm
Altezza	
1147 mm	1126 mm
Peso (kg)	
1255	1200
Velocità max (km/h)	
350	362
0-100 km/h	
3"65	3"55
0-1000 metri	
19"6	n.d.