

nexTER



ARME BLINDEE GENIE



nexTER



Le char Leclerc et des engins valorisés et modernisés

Le char Leclerc de l'armée française

L'année 2007 a été marquée par la livraison du 406e et dernier char LECLERC destiné à l'Armée de terre française. L'armée de terre française dispose de 20 dépanneurs.

Face à l'évolution des menaces, notamment en zones urbaines, des travaux de réflexion ont été poursuivis en 2007 afin de doter le char LECLERC de capacités complémentaires en environnement urbain et d'intégrer les nouveaux concepts de numérisation du champ de bataille. La démarche conduira, à terme, à la modernisation des chars en service dans l'Armée française.

Le char Leclerc de l'armée des Emirats Arabes unis

Dans le cadre du contrat avec les Emirats Arabes Unis, Nexter Systems a livré 8 dépanneurs LECLERC en 2007. Dix autres engins seront livrés en 2008. Rappelons que Nexter Systems avait livré le dernier des 388 chars de bataille aux Emirats Arabes Unis en 2003.

Des engins valorisés et modernisés

En 2007, Nexter Systems a continué à fournir aux Forces armées françaises de nouveaux systèmes réalisés sur la base d'engins existants :

- **la valorisation de l'EBG (Engin Blindé du Génie) :** La modernisation de l'EBG répond au même souci de cohérence opérationnelle et d'augmentation significative des capacités de protection et de gestion de l'information.
Cette plate-forme est équipée particulièrement de kits de blindage additionnel, de moyens de vision nocturne, de postes radio PR4G combinés à des systèmes de navigation / localisation. L'armée française a confié à Nexter Systems la revalorisation de 42 EBG (Engins Blindés du Génie) et de 12 SDPMAC (EBG transformé en Système de Déminage Pyrotechnique des Mines Anti-Chars)
En 2007, en coopération avec la société RAFAEL, les 12 systèmes de déminage SDPMAC ont été fournis aux forces armées françaises.
- **l'AMX 30 B2 DT avec l'intégration du déminage télé-opéré ;** Ce système, constitué de trois véhicules démineurs téléopérés AMX 30 B2DT et d'un VAB dédié au télépilotage des trois engins, est l'un des plus gros matériels pilotés à distance en service dans le monde. Le véhicule démineur AMX30B2DT dispose de rouleaux, qui déclenchent les mines par pression, d'une charrue qui procède à l'évacuation des mines, d'un duplicateur de signature magnétique (Demeter ou DEDALE) qui leurre les mines à influence magnétique. Un système de balisage délimitant la zone déminée, complète ce dispositif.
Cette dernière génération de démineur intègre des évolutions, qui permettent de téléopérer jusqu'à une distance de plus de 2000 mètres, ce char de 30 tonnes.



- **l'AMX 10RC : livraison du 100^e matériel modernisé.**

Nexter Systems a livré le 29 janvier 2008 le 100^e véhicule blindé AMX 10RC rénové à l'Armée de Terre française. Cette livraison fait suite à un contrat signé avec la Délégation Générale pour l'Armement en décembre 2000 portant sur la rénovation de 256 véhicules blindés AMX 10 RC.

La rénovation de l'AMX 10RC consiste à fiabiliser le châssis et à réaménager entièrement la tourelle (en particulier, surprotection balistique modulaire et vision nocturne) et intégrer le Système d'Information Terminal SIT V1 dans la tourelle du véhicule. Rappelons que le SIT V1 a été qualifié en août dernier par la DGA, notamment sur AMX 10RC. Les évaluations opérationnelles de ce véhicule se sont parfaitement déroulées, et en 2006, un escadron du 1^{er} Régiment Etranger de Cavalerie équipé d'AMX 10RC rénovés a été projeté en Côte d'Ivoire dans le cadre de l'opération Licorne.

La Direction Centrale du Matériel (DCMAT) assure comme coopérant étatique la production des châssis rénovés, à partir d'équipements livrés par Nexter Systems. Nexter Systems réalise la rénovation des tourelles et l'intégration finale du véhicule rénové.

Le Char Leclerc Azur

Le 31 mars 2006 la STAT a notifié à Nexter Systems le marché char Leclerc AZUR® ayant pour objet la réalisation d'un démonstrateur d'Adaptation du Leclerc aux Actions en Zone URbaine. Ce démonstrateur a été présenté lors de l'exposition d'Eurosatory 2006. Début décembre 2007, les opérationnels ont procédé à l'évaluation de ce démonstrateur au camp de Sissonne. Les résultats obtenus seront pris en compte dans les spécifications des diverses fonctionnalités présentées.

Au travers des différents scénarii d'engagement, les évolutions proposées ont pu être testées, priorisées et appréciées selon trois grands axes : la protection du combattant, la communication "combat embarqué" / "combat débarqué", la prise en compte des contraintes logistiques spécifiques.

Rappelons que la configuration AZUR du char Leclerc comprend un kit de blindages rapportés optimisés contre les menaces type roquettes anti-char d'infanterie, un kit de protection contre la pénétration de projectiles et liquides enflammés, un système de communication sans fil avec les fantassins débarqués, un avertisseur sonore de recul du char, un moyen d'observation panoramique des abords immédiats du char, un armement de 7,62 téléopéré avec système de visée jour/nuit compatible d'un mploi à site élevé, une caméra d'aide au pilotage en marche arrière, des coffres de ravitaillement rapportés à l'arrière du châssis sur les interfaces des bidons largables, une interface électrique pour matériels civils.



Concept :

Le Kit AZUR est un concept d'adaptation réactive, il apporte un complément de fonctionnalités au char LECLERC de série en vue d'optimiser son emploi en zone urbaine tout en lui conservant toutes ses capacités en zone "ouverte". En opération, le kit est installé par l'équipage sur le char en moins d'une demi-journée sans nécessiter d'infrastructure atelier.

Description des équipements constituant le kit Azur :

- Surprotection passive latérale et arrière complémentaire contre des menaces sur 360° en zone urbaine (IED, ALI...),
- Capacité de riposte sous protection aux menaces grâce à l'implantation d'un tourelleau téléopéré 7.62 avec système de visée jour/nuit intégré, servi sous blindage et apte à l'engagement des cibles à site élevé,
- Protection de toutes les entrées contre les projections de liquides enflammés ou les matières explosives (admission d'air, sortie échappement, climatisation habitacle...),
- Protection contre les dégradations inhérentes aux mouvements de foule (grilles de lanternes, verrouillage des trappes, des portes, des coffres...),
- Système de défense rapprochée par pots lanceurs sur 360° avec possibilité de déclenchement par salves indépendantes de 90°(fumigènes, munitions non létales, grenades...),
- Système de communication non filaire avec les éléments débarqués,
- Solutions de marquage amovibles pour identification du char par les éléments débarqués et les éléments amis en zone d'intervention,
- Moyens d'alimentation pour appareillages électriques grand public (mégaphone, appareils de prise de vue, torches, moyens d'enregistrement, téléphones cellulaires...),
- Moyens d'observation et de surveillance panoramique de l'environnement proche (sur 360°),
- Moyens visant à garantir la sécurité du personnel évoluant à proximité lorsque le char effectue des manœuvres (caméra de recul, avertisseur sonore ...),
- Adjonction de coffres d'emport logistique polyvalents largables (coffres compatibles avec le VBL, le VAB, le VBCI) permettant le ravitaillement des éléments débarqués sous le feu.