



BTR Modernizációs Program



A Magyar Honvédség 2005–2010 évek között hat évre tervezett **BTR–80/80A Harcjármű Modernizációs Programja** a 2005 évben a szükséges prototípusok egy részének kialakításával megkezdődött. A korszerűsítés lényegét a harcjárművek éjszakai harcképességének megteremtése, valamint a parancsnoki és fegyvernemi változatok NATO interoperabilitást biztosító kialakítása jelenti.

A program indításának kettős célja volt:

- növelni a lövész és felderítő csapatok éjszakai harcképességét és együttműködési lehetőségeit;
- minimális korszerűsítéssel és a szükséges javításokkal biztosítani a 2015–2020 közötti rendszerben tartást.

A program tartalma:

1. Részleges korszerűsítés az alábbi elemekkel:

- éjszakai irányzék beépítése;
- füstgáz elleni védelem biztosítása;
- csúszásmentes bevonattal történő ellátás;
- temperált, palackozott ivóvíztárolóval történő ellátás;
- búvónyílás nyitott helyzetében a toronyfegyver elsütés elleni reteszelése.

2. Szükség szerinti javítások, időszakos műszaki felülvizsgálatok végrehajtása.

3. Üzemi szintű kiszorgálások, középjavítások végrehajtása.

4. Parancsnoki, fegyvernemi változatok kialakítása.

A program keretében az MH felajánlott lövész és felderítő alegységek részére speciális alkalmazói igényeknek is megfelelő fegyvernemi változatok kialakítására került sor.

A program indítása óta az alábbi fegyvernemi változatok készültek el:

- Vegyi- és sugárfelderítő jármű;
- Műszaki akadályelhárító jármű;
- Mentő-vontató jármű;
- Zászlóalj és századparancsnoki jármű;
- Zászlóalj- és század tüztámogató jármű.

Kialakítás alatt álló további változatok:

- Előretolt repülésirányító pont;
- Felderítő szakaszparancsnoki és rajjármű;
- Sebesült kihordó jármű;
- Páncéltörő rakéta-hordozó jármű;
- Mobil harcvezetési pont;
- Aknavető-hordozó jármű.



A program keretében 2006. év végéig a fegyvernemi változatokkal összesen **66 db** BTR–80/80 harcjármű modernizálása került végrehajtásra, 2007. év végéig pedig további **36 db** felkészítése tervezett.