

## 平成22年春のダイヤ改正について

平成21年12月18日  
西日本旅客鉄道株式会社  
広島支社

JR西日本広島支社では、平成22年3月13日(土)にダイヤ改正を行います。  
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

### 主な改正内容

#### 新幹線

1. 東京発最終の博多行き「のぞみ63号」を徳山駅に停車させます
2. 東海道・山陽新幹線を直通する定期列車の「のぞみ」を、すべてN700系車両で運転します
3. 東京～広島間運転の「広島のぞみ」4往復を広島～博多間延長運転します
4. 「広島のぞみ」1往復をビジネスでご利用しやすい時間帯にシフトします
5. 「ひかりレールスター」及び「こだま」を見直します

#### 在来線

1. 通勤時間帯  
・「通勤ライナー」をすべて海田市駅に停車させます
2. データム  
・快速列車を中心に見直します
3. 早朝・深夜  
・時刻の繰上げ・繰り下げや見直しを行いません
4. 新幹線と在来線の接続を見直します
5. ご利用の少ない土曜・休日は通勤時間帯の運転休止列車を拡大します
6. 芸備線、美祢線及び山陰本線で取り組んでいる鹿対策の徐行対象列車を拡大します

時刻の詳細については、今後発売予定の時刻表でご確認ください。

## 新幹線

東京～博多間「のぞみ」の増発、快適な車内空間でご好評いただいているN700系へのさらなる置き換えを進めるほか、徳山駅に「のぞみ」を増停車するなど以下の内容を実施します。

### 1. 東京発最終の博多行き「のぞみ 63号」を徳山駅に停車させます

東京発最終の博多行き「のぞみ 63号」を徳山駅に停車させます。これにより東京地区の滞在時間が1時間40分拡大し、徳山～東京間のご利用がさらに便利になります。

新たに徳山駅に停車する「のぞみ63号」の主な駅の着・発時刻

列車名	東京発	新大阪発	広島着	徳山着	博多着	他の停車駅
のぞみ 63号	18:50	21:29	22:50	23:12	23:57	品川・新横浜・名古屋・京都・ 新神戸・岡山・小倉

### 2. 東海道・山陽新幹線を直通する定期列車の「のぞみ」を、すべてN700系車両で運転します

東京～博多間で毎時2本、東京～広島間で毎時1本、合計毎時3本運転している東海道・山陽新幹線を直通する定期列車の「のぞみ」を、ご好評いただいているN700系ですべて運転します。

これにより、N700系「のぞみ」は、現在の65本から94本になります。

### 3. 東京～広島間運転の「広島のぞみ」4往復を広島～博多間延長運転します

毎時1本運転している東京～広島間の「のぞみ」の運転区間を、朝夕時間帯を中心に博多まで4往復延長し、広島～博多間の「のぞみ」が64本から72本に増えます。

これにより、東京～博多間の「のぞみ」を毎時3本運転とする時間帯を拡大することになります。

広島～博多間延長する「のぞみ」

下り列車(東京 広島・博多方面)

列車名	東京発	新大阪発	広島着	博多着	他の停車駅
のぞみ 7号	6:50	9:29	10:58	12:06	品川・新横浜・名古屋・ 京都・新神戸・姫路・ 岡山・小倉
のぞみ 13号	7:50	10:29	11:58	13:06	
のぞみ 19号	8:50	11:29	12:58	14:06	
のぞみ 59号	17:50	20:29	21:56	23:02	

上り列車(博多・広島 東京方面)

列車名	博多発	広島発	新大阪着	東京着	他の停車駅
のぞみ 6号	6:38	7:44	9:15	11:53	小倉・岡山・姫路・ 新神戸・京都・名古屋・ 新横浜・品川
のぞみ 42号	14:40	15:44	17:15	19:53	
のぞみ 54号	16:40	17:44	19:15	21:53	
のぞみ 60号	17:38	18:44	20:15	22:53	

4. 「広島のみ」1往復をビジネスでご利用しやすい時間帯にシフトします

「広島のみ」1往復をビジネスでご利用しやすい7時台に増やします。当列車は、ご利用の少ない休日は運転を取り止めさせていただきます。

7時台に増やす列車(休日は運転を取り止めます)

上り列車(広島 東京)

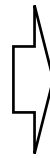
列車番号	広島発	岡山発	新大阪着	京都着	名古屋着	新横浜着	品川着	東京着
のぞみ 114号	7:20	7:56	8:45	9:01	9:39	11:04	11:16	11:23

下り列車(東京 広島)

列車番号	東京発	品川発	新横浜発	名古屋発	京都発	新大阪発	岡山着	広島着
のぞみ 101号	7:40	7:47	7:59	9:25	10:03	10:18	11:05	11:42

広島駅の新大阪・東京方面「のぞみ」発車時刻

現 行				
6	00	28	46	3本
7	05	37	42 56	4本
8	07	37	44	3本
9	00 06	37	44	4本
10	06	37	44	3本
11	06	37	44	3本
12	06	37	44	3本
13	06	37	44	3本
14	08	37	44	3本
15	06	37	44	3本
16	01 06	37	44	4本
17	01 06	37	44	4本
18	06	37	44	3本
19	06	33	57	3本
20		37(名)		1本
21	03(名)			1本
22	16(大)			1本
合 計				49本



改 正				
6	00	28	46	3本
7	05	20(休)	37 44 56	5本
8	07	37	44	3本
9	08	37	44	3本
10	06	37	44	3本
11	06	37	44	3本
12	06	37	44	3本
13	06	37	44	3本
14	06	37	44	3本
15	06	37	44	3本
16	01 06	37	44	4本
17	01 06	37	44	4本
18	06	37	44	3本
19	06	33	57	3本
20		37(名)		1本
21	03(名)			1本
22	16(大)			1本
合 計				49本

- … N700系「のぞみ」で運転する時刻を表記
- … 東京～博多間「のぞみ」3本運転の時間帯
- … 広島始発「のぞみ」行先:(大)…新大阪行 (名)…名古屋行 無印は東京行  
(休)…休日運休(広島発7:20)

「のぞみ」の区間別運転本数の比較(上下計)

定期列車のみの比較(季節・臨時は除く)

運転区間							下り本数			上り本数			上下計		
東京	品川	名古屋	新大阪	広島	博多		現	改	増減	現	改	増減	現	改	増減
●	●	●	●	●	●		28本 (15本)	32本 (32本)	4本 (17本)	29本 (16本)	33本 (33本)	4本 (17本)	57本 (31本)	65本 (65本)	8本 (34本)
●	●	●	●	●	●		15本 (14本)	11本 (11本)	4本 (3本)	17本 (15本)	13本 (13本)	4本 (2本)	32本 (29本)	24本 (24本)	8本 (5本)
	●	●	●	●	●		1本 (1本)	1本 (1本)	0本 (0本)	0本 (0本)	0本 (0本)	0本 (0本)	1本 (1本)	1本 (1本)	0本 (0本)
		●	●	●	●		2本 (2本)	2本 (2本)	0本 (0本)	2本 (2本)	2本 (2本)	0本 (0本)	4本 (4本)	4本 (4本)	0本 (0本)
			●	●	●		1本 (0本)	1本 (0本)	0本 (0本)	1本 (0本)	1本 (0本)	0本 (0本)	2本 (0本)	2本 (0本)	0本 (0本)
合計本数							47本 (32本)	47本 (46本)	0本 (14本)	49本 (33本)	49本 (48本)	0本 (15本)	96本 (65本)	96本 (94本)	0本 (29本)

( )はN700系再掲

5. 「ひかりレールスター」及び「こだま」を見直します

「ひかりレールスター」「こだま」のうち、ご利用の少ない列車を見直します。

「ひかりレールスター」は、新大阪～博多間で5往復を見直します。見直した列車は臨時列車としてお盆や年末年始などご利用の多い時期に運転します。「こだま」では岡山～広島間で3往復、広島～博多間で1往復の列車の運転を取りやめます。

「ひかりレールスター」の停車本数現改比較

駅名	下り			上り			計		
	現行	改正	増減	現行	改正	増減	現行	改正	増減
福山駅	25	20	5	25	20	5	50	40	10
広島駅	25	20	5	25	20	5	50	40	10
徳山駅	8	7	1	9	7	2	17	14	3
新山口駅	14	10	4	11	8	3	25	18	7
新下関駅	4	4	-	4	4	-	8	8	-

「こだま」の停車回数現改比較

駅名	下り停車回数			上り停車回数			停車回数計		
	現行	改正	増減	現行	改正	増減	現行	改正	増減
福山駅	29	26	3	29	26	3	58	52	6
新尾道駅	29	26	3	28	25	3	57	51	6
三原駅	29	26	3	28	25	3	57	51	6
東広島駅	28	25	3	28	25	3	56	50	6
広島駅	32	28	4	31	27	4	63	55	8
新岩国駅	24	23	1	25	24	1	49	47	2
徳山駅	24	23	1	24	23	1	48	46	2
新山口駅	26	25	1	25	24	1	51	49	2
厚狭駅	25	24	1	25	24	1	50	48	2
新下関駅	26	25	1	26	25	1	52	50	2

停車回数には始発、終着となる列車も駅の停車回数に計上しています。

# 在来線

通勤時間帯では、快速「通勤ライナー」の増停車などの利便性の向上を図るとともに、データイム、早朝、深夜時間帯では、各線区のご利用実態に応じて見直しをします。

## 1 通勤時間帯

快速列車の停車駅統一等による利便性向上や、ご利用実態に応じて列車の一部見直しをします。

### (1)山陽本線

お客様の声でご要望のありました朝・夕通勤時間帯の山陽本線「通勤ライナー」をすべて海田市駅に停車させ、停車駅を統一します。

また、夕通勤時間帯に混在している「快速シティライナー」2本を「通勤ライナー」に見直すとともに、呉線列車との接続を確保します。あわせて普通列車の瀬野行きを西条まで延長運転することで利便性向上を図ります。

#### 海田市駅に停車する通勤ライナー

下り朝通勤ライナー(西条方面 広島方面)

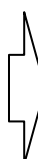
	列車番号	現行		
		西条発	海田市発	広島着
通勤ライナー	5425M	6:51	7:14	7:22
	5429M	7:14		7:46
	5433M	7:37	8:00	8:09



	改正			
	西条発	海田市発	広島着	呉線への接続(海田市発時刻)
通勤ライナー	6:51	7:14	7:22	7:19へ接続
	7:14	7:37	7:46	7:49へ接続
	7:37	8:00	8:09	8:04へ接続

上り夕通勤ライナー(広島方面 西条方面)

	列車番号	現行		
		広島発	海田市発	西条着
シティライナー	5370M	17:22		17:52
	5372M	17:52		18:23
通勤ライナー	5474M	18:20	18:26	18:48
	5476M	18:54		19:22
	5478M	19:20	19:28	19:49
	5480M	19:51		20:20



	改正			
	広島発	海田市発	西条着	呉線からの接続(海田市着時刻)
通勤ライナー	17:23	17:33	17:55	17:30から接続
	17:52	17:59	18:24	17:49から接続
	18:20	18:26	18:48	18:10から接続
	18:54	19:00	19:22	18:51から接続
	19:20	19:28	19:50	19:22から接続
	19:51	20:01	20:23	19:58から接続

#### 瀬野～西条間延長運転する列車

上り列車

列車番号	現行	
	広島発	瀬野着
1646M	17:13	17:33
1648M	17:43	18:03



列車番号 (改正列番)	改正			
	広島発	瀬野着	瀬野発	西条着
1568M	17:10	17:29	17:30	17:46
1572M	17:42	18:01	18:02	18:18

夕通勤時間帯の広島～岩国間は、ご利用状況に応じて、岩国方面の3本の列車を大野浦行きに見直します。なお、広島～大野浦間を運転する列車は、土曜、休日のご利用が少ないことから運転を取り止めさせていただきます。

## (2) 可部線

可部線の21時台に広島～緑井間に1本列車を運転し、混雑緩和を図ります。なお、土曜、休日のご利用が少ないことから運転を取り止めさせていただきます。

## 2 データタイム

線区毎のご利用状況に応じて快速列車を見直します。あわせて時隔の調整を行い、わかりやすい時刻とします。

### (1) 山陽本線

#### 糸崎～広島間

西条～広島間の快速列車は、ご利用状況を勘案して快速列車を各駅停車の普通列車として運転します。

あわせて広島～瀬野間の列車を見直します。これにより広島発10:00～15:00は概ね15分ヘッドで運転します。

#### 広島～岩国間

広島～岩国間は、ご利用状況に応じて快速列車を各駅停車の普通列車として運転するとともに一部の列車を見直します。これにより広島発10:00～15:00は広島～岩国間を概ね15分ヘッドで運転します。

#### 見直しをする快速列車

列車番号	現行時刻	
	広島発	岩国着
5439M	10:00	10:43
5341M	11:00	11:43
5459M	15:28	16:10

列車番号	現行時刻	
	岩国発	広島着
5454M	12:42	13:25
5358M	13:37	14:19
5362M	14:39	15:20

### (2) 呉線

データタイムの快速「安芸路ライナー」は、ご利用状況に応じて2往復を見直します。

#### 見直しをする「安芸路ライナー」

列車番号	現行時刻		
	広島発	呉発	広島着
5635M	12:03	12:15	12:52
5639M	13:03	13:15	13:52

列車番号	現行時刻		
	広島発	呉着	広島着
5630M	11:58	12:30	12:43
5634M	12:58	13:30	13:40

(3) 芸備線

データイムの快速「みよしライナー」は、ご利用状況に応じて1往復見直します。なお、下深川～広島間は普通列車として運転します。

下り列車(広島方面)

列車番号	現行				記事
	三次発	下深川着	下深川発	広島着	
5865D	12:01	13:04	13:06	13:28	下深川発の普通列車として運転します

上り列車(三次方面)

列車番号	現行				記事
	広島発	下深川着	下深川発	三次着	
5860D	12:00	12:23	12:23	13:22	下深川止めの普通列車として運転します

3 早朝・深夜

早朝列車や深夜列車についてはご利用が少ないことから、一部列車の見直しを行なうとともに、時刻の繰上げ・繰り下げを行ないます。

4 新幹線と在来線の接続を見直します

(1) 徳山駅に増停車する「のぞみ63号」から山陽本線の柳井方面、防府方面に接続を確保します。

「のぞみ63号」から接続する防府方面列車

現行			改正			記事
列車番号	徳山発	新山口着	列車番号	徳山発	新山口着	
3383M	23:03	23:46	577M	23:20	0:03	17分繰下げ

「のぞみ63号」から接続する柳井方面列車

現行			改正			記事
列車番号	徳山発	柳井着	列車番号	徳山発	柳井着	
582M	23:04	23:37	3394M	23:20	23:54	16分繰下げ

(2) 三原、徳山駅、新山口駅、厚狭駅及び新下関駅で新幹線と在来線相互間の接続改善を図ります。

新幹線と山陽本線相互間で20分以内の接続率

接続駅	現行		改正	
	新幹線本数	接続率	新幹線本数	接続率
三原	60本	74%	54本	77%
徳山	70本	54%	66本	57%
新山口	102本	48%	93本	52%
厚狭	50本	65%	48本	66%
新下関	60本	65%	58本	70%

5. ご利用の少ない土曜・休日は通勤時間帯の運転休止列車を拡大します

新たに土曜・休日に運転を取り止める線区、及び本数

時間帯	線区	区間	新たに土曜・休日に運転を取り止める本数
夕通勤	山陽本線	広島～大野浦間	6本
	呉線	広島～坂間	10本
	可部線	広島～緑井間	2本

休日とは、日曜日・祝日・振替休日を指します。

6. 芸備線、美祢線及び山陰本線で取り組んでいる鹿対策の徐行対象列車を拡大します

現在、芸備線、美祢線及び山陰本線で鹿対策として実施している徐行運転を、徐行区間や対象列車を拡大し、安全安定輸送を図ります。

徐行区間、延伸時分、対象列車本数

線区	徐行駅間	徐行による延伸時分	現行の徐行列車本数	改正後の徐行列車本数	増減
芸備線	向原～井原市	約7分	上り1本	下り1本	下り1本
	井原市～志和口			上り2本	上り1本
美祢線	於福～渋木	約3分	下り1本	下り1本 上り1本	上り1本
山陰本線	長門粟野～阿川 長門二見～宇賀本郷	約2分	下り1本	下り1本 上り1本	上り1本