



Resultados Totais: Bahia

| Estado Geral | Extensão Avaliada | |
|--------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Ótimo | 143 | 2 |
| Bom | 584 | 8,3 |
| Regular | 2488 | 35,3 |
| Ruim | 2013 | 28,5 |
| Péssimo | 1828 | 25,9 |
| Total | 7056 | 100,0 |

| Pavimento | Extensão Avaliada | |
|--------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Ótimo | 2341 | 33,2 |
| Bom | 359 | 5,1 |
| Regular | 2489 | 35,3 |
| Ruim | 713 | 10,1 |
| Péssimo | 1154 | 16,3 |
| Total | 7056 | 100,0 |

| Sinalização | Extensão Avaliada | |
|--------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Ótimo | 370 | 5,2 |
| Bom | 589 | 8,3 |
| Regular | 2091 | 29,6 |
| Ruim | 1429 | 20,3 |
| Péssimo | 2577 | 36,5 |
| Total | 7056 | 100,0 |

| Geometria da Via | Extensão Avaliada | |
|------------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Ótimo | 98 | 1,4 |
| Bom | 662 | 9,4 |
| Regular | 1387 | 19,6 |
| Ruim | 1865 | 26,4 |
| Péssimo | 3044 | 43,1 |
| Total | 7056 | 100,0 |

BAHIA

| Tipo de rodovia | Extensão Avaliada | |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Pista dupla com canteiro central | 147 | 2,1 |
| Pista dupla com barreira central | 10 | 0,1 |
| Pista simples de mão dupla | 6.899 | 97,8 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Faixa adicional de subida | Extensão Avaliada | |
|--|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Não possui 3ª faixa - terreno plano | 2.080 | 29,5 |
| Possui 3ª faixa - terreno ondulado ou montanhoso | 659 | 9,3 |
| Não possui 3ª faixa - terreno ondulado ou montanhoso | 4.317 | 61,2 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Condição de superfície 3ª faixa | Extensão Avaliada | |
|---------------------------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Boas condições | 439 | 66,6 |
| Deficiente | 220 | 33,4 |
| Total | 659 | 100,0 |

| Obras de Arte | Extensão Avaliada | |
|--|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Trecho sem pontes/viadutos | 4.173 | 59,1 |
| Pontes/viadutos com acostamento E defensas completas | 420 | 6,0 |
| Pontes/viadutos sem acostamento OU sem defensas | 1.951 | 27,7 |
| Pontes/viadutos sem acostamento E sem defensas | 512 | 7,3 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Condição de Superfície | Extensão Avaliada | |
|---------------------------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Totalmente pefeito | 2.910 | 41,2 |
| Desgastado | 2.098 | 29,7 |
| Trinca em malha/remendos | 558 | 7,9 |
| Afundamentos/ondulações/buracos | 1.185 | 16,8 |
| Totalmente destruído | 305 | 4,3 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Acostamento | Extensão Avaliada | |
|------------------------------|-------------------|--------------|
| | Km | % |
| Acostamento sem mato | 3.090 | 43,8 |
| Acostamento tomado pelo mato | 499 | 7,1 |
| Sem acostamento | 3.467 | 49,1 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Sinalização horizontal - faixas centrais | Extensão Avaliada | |
|---|--------------------------|--------------|
| | Km | % |
| Pintura das faixas visível | 4.248 | 60,2 |
| Pintura das faixas desgastada | 930 | 13,2 |
| Pintura das faixas inexistente | 1.878 | 26,6 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Sinalização horizontal - faixas laterais | Extensão Avaliada | |
|---|--------------------------|--------------|
| | Km | % |
| Pintura das faixas visível | 3.282 | 46,5 |
| Pintura das faixas desgastada | 622 | 8,8 |
| Pintura das faixas inexistente | 3.152 | 44,7 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Placas de Limite de Velocidade | Extensão Avaliada | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------|
| | Km | % |
| Presente | 3.118 | 44,2 |
| Ausente | 3.938 | 55,8 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Placas de Indicação | Extensão Avaliada | |
|----------------------------|--------------------------|--------------|
| | Km | % |
| Presente | 2.855 | 40,5 |
| Ausente | 4.201 | 59,5 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Visibilidade das placas | Extensão Avaliada | |
|---|--------------------------|--------------|
| | Km | % |
| Inexistência de mato cobrindo as placas | 5.272 | 74,7 |
| Algum mato cobrindo as placas | 469 | 6,6 |
| Mato cobrindo totalmente as placas | 50 | 0,7 |
| Inexistência de placas | 1.265 | 17,9 |
| Total | 7.056 | 100,0 |

| Legibilidade das placas | Extensão Avaliada | |
|--------------------------------|--------------------------|--------------|
| | Km | % |
| Totalmente legíveis | 2.461 | 42,9 |
| Desgastadas | 3.071 | 53,5 |
| Totalmente ilegíveis | 209 | 3,6 |
| Total | 5.741 | 100,0 |

**BAHIA**

| Rodovia | Extensão Pesquisada - Km | Estado Geral | Pavimento | Sinalização | Geometria |
|----------------|-------------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|
| BA-026 | 62 | Regular | Regular | Ótimo | Péssimo |
| BA-026/BR-407 | 84 | Péssimo | Regular | Péssimo | Péssimo |
| BA-030/BR-030 | 302 | Péssimo | Ruim | Péssimo | Péssimo |
| BA-030/BR-122 | 38 | Ruim | Regular | Ruim | Péssimo |
| BA-052 | 175 | Regular | Ótimo | Regular | Bom |
| BA-099 | 184 | Bom | Ótimo | Bom | Regular |
| BA-131 | 93 | Péssimo | Péssimo | Péssimo | Péssimo |
| BA-160 | 258 | Péssimo | Péssimo | Péssimo | Péssimo |
| BA-161 | 52 | Péssimo | Péssimo | Péssimo | Ruim |
| BA-235/BR-235 | 197 | Péssimo | Péssimo | Ruim | Péssimo |
| BA-242/BR-242 | 33 | Ruim | Regular | Regular | Péssimo |
| BA-262 | 80 | Ruim | Ruim | Péssimo | Ruim |
| BA-263 | 234 | Regular | Regular | Péssimo | Regular |
| BA-324/BR-324 | 60 | Regular | Regular | Regular | Ruim |
| BA-330/BR-330 | 68 | Péssimo | Péssimo | Péssimo | Péssimo |
| BA-349/BR-349 | 369 | Ruim | Ruim | Ruim | Péssimo |
| BA-407/BR407 | 35 | Péssimo | Péssimo | Péssimo | Péssimo |
| BA-407/BR-407 | 177 | Péssimo | Péssimo | Péssimo | Péssimo |
| BA-415/BR-415 | 33 | Bom | Ótimo | Ótimo | Regular |
| BA-420/BR-420 | 94 | Péssimo | Ruim | Péssimo | Péssimo |
| BA-430/BR-430 | 100 | Regular | Regular | Bom | Péssimo |
| BA-460 | 55 | Ruim | Regular | Ruim | Péssimo |
| BA-460/BR-242 | 18 | Ruim | Regular | Péssimo | Ruim |
| BR-020 | 333 | Regular | Bom | Regular | Regular |
| BR-030 | 18 | Péssimo | Regular | Péssimo | Péssimo |
| BR-101 | 950 | Regular | Regular | Ruim | Ruim |
| BR-110 | 402 | Ruim | Regular | Ruim | Ruim |
| BR-116 | 921 | Regular | Bom | Regular | Ruim |
| BR-122 | 77 | Ruim | Ruim | Ruim | Péssimo |
| BR-135 | 163 | Ruim | Regular | Péssimo | Ruim |
| BR-242 | 770 | Regular | Regular | Ruim | Regular |
| BR-251 | 51 | Regular | Regular | Ruim | Regular |
| BR-324 | 269 | Regular | Regular | Ruim | Regular |
| BR-330 | 101 | Regular | Regular | Ruim | Regular |
| BR-349 | 29 | Regular | Bom | Regular | Ruim |
| BR-367 | 84 | Regular | Bom | Bom | Regular |
| BR-407 | 263 | Ruim | Ruim | Ruim | Péssimo |
| BR-410 | 36 | Péssimo | Ruim | Regular | Péssimo |
| BR-418 | 39 | Regular | Bom | Regular | Regular |
| BR-430 | 91 | Regular | Bom | Ruim | Regular |
| BR-498 | 14 | Ruim | Ruim | Regular | Péssimo |