



ข่าวกรรมการขนส่งทางอากาศ

๗๑ ซอยกม.ดุษฎี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐ www.aviation.go.th
ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม กรรมการขนส่งทางอากาศ โทร. ๐ ๒๒๘๖ ๓๗๗๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๓๓๗๓

ข้อเท็จจริงกรณีการพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)

ของบริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด และ บริษัท วัน ทู โก แอร์ไลน์ จำกัด

ตามที่กรรมการขนส่งทางอากาศได้ออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) ให้กับบริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด และบริษัท วัน ทู โก แอร์ไลน์ จำกัด ซึ่งตามข้อ 8 ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 45 เรื่อง ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่ที่จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ คู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยตามที่กรรมการขนส่งทางอากาศกำหนด

กรรมการขนส่งทางอากาศได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินและการบำรุงรักษาอากาศยานของบริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด และบริษัท วัน ทู โก แอร์ไลน์ จำกัด พบข้อบกพร่องสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

ในส่วนของบริษัท วัน ทู โกฯ

1. ไม่มีระบบควบคุมคุณภาพ (Quality Assurance) สำหรับตรวจสอบตนเองและบริษัทผู้ให้เช่าเครื่องบิน โดยปล่อยปละละเลยให้ ผู้ให้เช่าเครื่องบินกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่กรรมการขนส่งทางอากาศกำหนด อันก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ โดยเฉพาะการจัดตารางบินไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศกรรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การกำหนดข้อจำกัดเวลาทำการบิน และเวลาปฏิบัติหน้าที่ และคู่มือ Flight Operations Manual (FOM) ที่ได้รับการรับรองจากกรรมการขนส่งทางอากาศ

2. ไม่มีระบบบริหารจัดการที่เหมาะสม และไม่มืองค์กรและบุคลากรที่เป็นของตนเองอย่างแท้จริง โดย

2.1 ให้พนักงานอำนวยการบินของบริษัทฯ ปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานอำนวยการบินของบริษัท โอเรียนท์ฯ ไม่สามารถแบ่งแยกหน้าที่กันได้

2.2 จัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน แบบ MD 80 Series และใช้ฝึกอบรมนักบินของบริษัท โอเรียนท์ฯ โดยที่ยังไม่ได้รับการรับรองจากกรรมการขนส่งทางอากาศ

2.3 ไม่จัดให้พนักงานอำนวยความสะดวกบินเข้ารับการอบรม ตามที่กำหนดไว้ใน Flight Operations Officer Manual (FOOM) ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศ

2.4 ปล่อยปละละเลยให้มีการกระทำผิดกฎหมาย โดยยื่นผลการตรวจสอบความเชี่ยวชาญ นักบินในฝูงเครื่องบิน แบบ MD 80 Series อันเป็นที่จตอพนักงานเจ้าหน้าที่และเป็นความผิดตามกฎหมายอาญา

จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น กรมการขนส่งทางอากาศ พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด อันอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยแก่การเดินอากาศ อาศัยอำนาจตามข้อ 12 ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 45 กรมการขนส่งทางอากาศ จึงพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ของบริษัทฯ เป็นระยะเวลา 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งคำสั่ง โดยให้บริษัทฯ ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวข้างต้น ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว หากปรากฏว่า บริษัทฯ เพิกเฉยหรือดำเนินการไม่สมบูรณ์ กรมการขนส่งทางอากาศสงวนสิทธิที่จะขยายระยะเวลาพักใช้ หรือเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางอากาศจะอนุญาตให้ บริษัทฯ ดำเนินการต่อไปได้ เมื่อได้ตรวจสอบและเห็นว่า การแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวได้ดำเนินการอย่างถูกต้องและสมบูรณ์ ตามมาตรฐานความปลอดภัยแล้ว

ในส่วนของบริษัท โอเรียนท์

1. บริษัท โอเรียนท์ฯ ไม่มีระบบบันทึกข้อมูลเวลาทำการบิน และปฏิบัติหน้าที่ของนักบิน ทำให้นักบินปฏิบัติการบินเกินกำหนดและมีเวลาพักผ่อนไม่เพียงพอ ซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศ ได้สั่งการในเบื้องต้น ให้บริษัทฯ จัดให้มีระบบดังกล่าวภายในวันที่ 30 กรกฎาคม 2551 พบว่า กรมการขนส่งทางอากาศได้เคยแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ หลังจากเกิดอุบัติเหตุของเครื่องบินของบริษัท วัน ทู โภช กรณีนักบินของฝูงบินเครื่องบิน แบบ MD 80 Series ปฏิบัติการบินเกินกำหนด แต่จากการตรวจสอบล่าสุด พบว่า หลังจากนั้น บริษัทฯ ยังฝ่าฝืนจัดตารางบินให้กับนักบินให้มีเวลาพักผ่อนไม่เพียงพอ แสดงให้เห็นว่า บริษัทฯ เพิกเฉยมิได้ดำเนินการแก้ไขการจัดตารางบินหรือจัดหานักบินเพิ่มเติม เพื่อให้ให้นักบินมีเวลาปฏิบัติการบินและเวลาพักผ่อนสอดคล้องกับประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การกำหนดข้อจำกัดเวลาทำการบิน และเวลาปฏิบัติหน้าที่ แม้ว่าจะได้รับทราบข้อบกพร่องดังกล่าวแล้ว

2. บริษัทฯ ไม่มีระบบควบคุมคุณภาพ (Quality Assurance) สำหรับตรวจสอบตนเอง ทำให้เกิดข้อบกพร่องด้านการปฏิบัติการหลายประการ ได้แก่

- คู่มือด้านการปฏิบัติการบางฉบับยังไม่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศ บางฉบับมีข้อมูลที่ไม่เป็นปัจจุบัน มีเนื้อหาไม่ครบถ้วน และไม่สอดคล้องกัน
- การปฏิบัติการต่าง ๆ ไม่เป็นไปตามวิธีการที่กำหนดในคู่มือที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศ
- หลักสูตรการฝึกอบรมนักบินเครื่องบิน แบบ MD 80 Series ยังไม่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศ
- นักบินไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรมและผ่านตรวจสอบความเชี่ยวชาญครบถ้วนตามคู่มือที่กรมการขนส่งทางอากาศให้การรับรอง
- พนักงานอำนวยความสะดวกไม่ได้รับการฝึกอบรมขั้นพื้นฐาน และขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉินตามคู่มือที่กรมการขนส่งทางอากาศให้การรับรอง

3. บริษัทฯ ยื่นผลการตรวจสอบความเชี่ยวชาญ นักบินในฝูงเครื่องบิน แบบ MD 80 Series อันเป็นเท็จต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และเป็นความผิดตามกฎหมายอาญา

จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น กรมการขนส่งทางอากาศ พิจารณาแล้วเห็นว่าการใช้เครื่องบินแบบ MD 80 Series ของบริษัทฯ ไม่เป็นไปตามคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด อันอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยแก่การเดินอากาศ อาศัยอำนาจตามข้อ 12 ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 45 กรมการขนส่งทางอากาศ จึงพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ของบริษัทฯ ในส่วนของเครื่องบินแบบ MD 80 Series เป็นระยะเวลา 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งคำสั่ง โดยให้บริษัทฯ ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวข้างต้น ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว หากปรากฏว่า บริษัทฯ เพิกเฉยหรือดำเนินการไม่สมบูรณ์ กรมการขนส่งทางอากาศสงวนสิทธิที่จะขยายระยะเวลาพักใช้ หรือเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางอากาศจะอนุญาตให้ บริษัทฯ ดำเนินการต่อไปได้ เมื่อได้ตรวจสอบและเห็นว่า การแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวได้ดำเนินการอย่างถูกต้องและสมบูรณ์ ตามมาตรฐานความปลอดภัยแล้ว

.....