

## ・新幹線

### 1．東海道・山陽新幹線直通の定期の「のぞみ」をすべてN700系で運転します

「のぞみ」は、これまでN700系の投入や増発などにより、多くのご利用を頂いています。  
 今回の改正では、東京～博多間で毎時2本、東京～広島間で毎時1本、合計毎時3本運転している東海道・山陽新幹線直通の定期「のぞみ」を、すべてN700系で運転します。  
 これにより、N700系「のぞみ」は、前回の改正時点の71本から101本になります。



- ・快適な車内空間  
 全座席禁煙、車内完全分煙化  
 全周ホコによりデッキ内の騒音を減少
- ・ビジネスに便利  
 モバイル用コンセントをグリーン車全席、普通車窓側に設置

### 2．東京～博多間の「のぞみ」を毎時3本運転とする時間帯を、朝夕で拡大します

毎時1本運転している東京～広島間の「のぞみ」の運転区間を、朝夕時間帯を中心に博多まで延長し、東京～博多間の「のぞみ」を57本から65本に増発します。

これにより、東京～博多間の「のぞみ」を毎時3本運転とする時間帯が増え、朝夕のご利用がますます便利になります。

#### 【運転区間を延長する東京～博多間の「のぞみ」】

<東京 博多方面>

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	岡山着	広島着	博多着	他の停車駅
のぞみ7号	6:50	8:35	9:29	10:21	10:58	12:06	品川・新横浜・京都・ 新神戸・姫路・小倉
のぞみ13号	7:50	9:35	10:29	11:21	11:58	13:06	
のぞみ19号	8:50	10:35	11:29	12:21	12:58	14:06	
のぞみ59号	17:50	19:35	20:29	21:20	21:56	23:02	

<博多 東京方面>

列車名	博多発	広島発	岡山発	新大阪着	名古屋着	東京着	他の停車駅
のぞみ6号	6:38	7:44	8:23	9:15	10:09	11:53	小倉・姫路・新神戸・ 京都・新横浜・品川
のぞみ42号	14:40	15:44	16:23	17:15	18:09	19:53	
のぞみ54号	16:40	17:44	18:23	19:15	20:09	21:53	
のぞみ60号	17:38	18:44	19:23	20:15	21:09	22:53	

【新大阪駅の広島・博多方面行き「のぞみ」時刻】

■ ... 東京～博多間の「のぞみ」3本運転の時間帯

現行 (平成21年3月改正時点)	
6	00
7	12 42
8	21 27 45
9	09 29 広 45
10	09 29 広 45
11	09 29 広 45
12	09 29 広 45
13	09 29 広 45
14	09 29 広 45
15	09 29 広 45
16	09 29 広 45
17	09 29 広 45
18	09 29 広 45
19	09 18 29 広 45
20	09 29 広 45
21	09 広 29 45 岡
22	09 広 29 広 45 姫
23	07 岡

改正	
6	00
7	12 58
8	21 27 45
9	09 29 45
10	09 18 広 29 45
11	09 29 45
12	09 29 広 45
13	09 29 広 45
14	09 29 広 45
15	09 29 広 45
16	09 29 広 45
17	09 29 広 45
18	09 29 広 45
19	09 29 45
20	09 29 45
21	09 広 29 45 広
22	09 岡 29 広 45 姫
23	07 岡

00...N700系、00...その他、...今回延長する「のぞみ」/無印...博多行、姫...姫路行、岡...岡山行、広...広島行

【博多駅の新大阪・東京方面行き「のぞみ」時刻】

■ ... 博多～東京間の「のぞみ」3本運転の時間帯

現行 (平成21年3月改正時点)	
6	00 30
7	00 30 50
8	00 30
9	00 30
10	00 30
11	00 30
12	00 33
13	00 30
14	00 30
15	00 30 50
16	00 30
17	00 30
18	00 25 54
19	30 名
20	00 名
21	11 大

改正	
6	00 30 38
7	00 30 38
8	00 30
9	00 30
10	00 30
11	00 30
12	00 30
13	00 30
14	00 30 40
15	00 30 40
16	00 30 40
17	00 30 38
18	00 25 54
19	30 名
20	00 名
21	11 大

00...N700系、00...その他、...今回延長する「のぞみ」/無印...東京行、名...名古屋行、大...新大阪行

### 3. 西明石駅始発「のぞみ100号」が東京駅へ8時台に到着します

西明石駅6時始発の「のぞみ100号」をN700系で運転することにより、東京駅到着時刻が現行より7分早くなります。これにより、西明石駅・新神戸駅を出発して9時前に東京駅に到着することができ、ビジネスやご旅行でのご利用がさらに便利になります。

列車名		西明石発	新神戸発	新大阪発	名古屋着	品川着	東京着	他の停車駅
のぞみ 100号	現行	6:00	6:10	6:24	7:15	8:52	9:00	京都・ 新横浜
	改正	6:00	6:09	6:23	7:14	8:46	<b>8:53</b>	

### 4. 東京発最終の博多行き「のぞみ」が徳山駅に停車します

東京発最終の博多行き「のぞみ」が徳山駅に停車します。これにより、徳山～東京のご利用がさらに便利になります。

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	岡山着	広島着	徳山着	博多着	他の停車駅
のぞみ 63号	18:50	20:35	21:29	22:15	22:50	<b>23:12</b>	23:57	品川・新横浜・ 京都・新神戸・小倉

#### 【参考：「のぞみ」の区間別運転本数の比較】

定期列車のみの比較

運転区間									現行 (平成21年3月改正時点)	改正	
東京	品川	名古屋	新大阪	西明石	姫路	岡山	広島	博多	合計本数 (うちN700系)	合計本数 (うちN700系)	増減
●	●	●	●	●	●	●	●	●	57本 (31本)	65本 (65本)	+8 (+34)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	32本 (29本)	24本 (24本)	-8 (-5)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	4本 (4本)	4本 (4本)	±0
●	●	●	●	●	●	●	●	●	2本 (2本)	2本 (2本)	±0
●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本 (0本)	1本 (1本)	±0 (+1)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本 (1本)	1本 (1本)	±0
●	●	●	●	●	●	●	●	●	4本 (4本)	4本 (4本)	±0
●	●	●	●	●	●	●	●	●	2本	2本	±0
<b>計</b>									103本 (71本)	103本 (101本)	±0 (+30)

### 5. 「ひかりレールスター」「こだま」を見直します

「ひかりレールスター」「こだま」のうち、ご利用の少ない列車を見直します。

「ひかりレールスター」では、新大阪～博多間で5往復を臨時列車とし、お盆や年末年始などご利用の多い時期に運転します。「こだま」では岡山～広島間で3往復、広島～博多間で1往復、小倉～博多間で3往復の列車の運転を取りやめます。

# 在来線特急・急行

## 1. 特急「サンダーバード」に新製車両を追加投入します

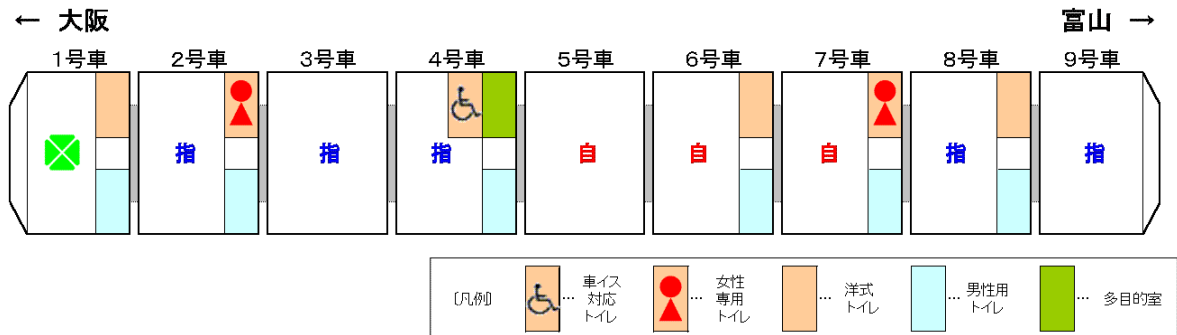
大阪～富山（魚津）間の特急「サンダーバード」の 15 往復中 10 往復を新製車両で運転します。新製車両の投入により、特急「雷鳥」に使用している車両（485 系）をサンダーバード型車両（681・683 系）に置き換えるとともに、列車名についても特急「サンダーバード」とします。

これにより、全 23 往復中 22 往復を特急「サンダーバード」として運転します。



- 【新製車両の主な特長】
- < 快適性 >
    - ・腰掛の改善による乗り心地向上
    - ・荷棚スペースの拡大
    - ・グリーン車全席への PC 用コンセントの設置
    - ・多機能トイレの大型化と女性専用トイレの設置
  - < 安全性 >
    - ・車体の強度向上

「サンダーバード」新製車両 ～主な車内設備～



### 【「サンダーバード」「雷鳥」の比較】

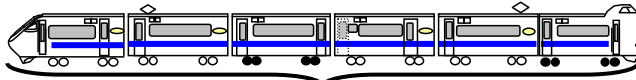

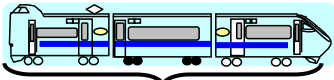
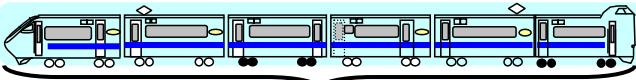

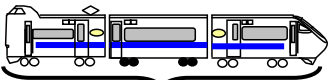
現行 (H21.3)	列車名	「サンダーバード」			「雷鳥」	
	運転区間	大阪～富山・(魚津・和倉温泉)			大阪～金沢	
	往復数	15往復			10往復	
	使用車両	681・683系			485系	
改正 (H22.3)	列車名	「サンダーバード」				「雷鳥」
	運転区間	大阪～富山・(魚津)	大阪～富山	大阪～金沢・(和倉温泉)	大阪～金沢	
	往復数	10往復	5往復	7往復	1往復	
	使用車両	683系(新製車両)	681・683系			485系

【新製車両で運転する「サンダーバード」(平日)】

大阪方面から金沢・富山方面				富山・金沢方面から大阪方面			
列車名	大阪発	金沢着	富山着	列車名	富山発	金沢発	大阪着
サンダーバード 1号	7:09	9:45	10:22	サンダーバード 2号	4:53	5:38	8:28
サンダーバード 3号	7:41	10:25	11:06	サンダーバード 10号	7:24	8:05	10:39
サンダーバード 11号	9:42	12:19	12:59	サンダーバード 16号	9:14	9:53	12:37
サンダーバード 17号	11:42	14:22	15:01	サンダーバード 18号	10:07	10:52	13:37
サンダーバード 23号	13:42	16:26	17:07	サンダーバード 22号	11:16	11:56	14:37
サンダーバード 25号	14:42	17:22	18:04	サンダーバード 24号	12:06	12:53	15:37
サンダーバード 27号	15:42	18:20	19:03	サンダーバード 30号	14:19	14:57	17:35
サンダーバード 31号	16:42	19:13	19:55	サンダーバード 38号	16:15	16:52	19:37
サンダーバード 39号	18:42	21:21	22:01	サンダーバード 42号	17:56	18:42	21:22
サンダーバード 45号	20:56	23:31	0:12	サンダーバード 46号	19:56	20:35	23:12

また、特急「サンダーバード」の七尾線和倉温泉方面へは、現行の3両編成から、グリーン車連結の6両編成で運転します。

【七尾線と和倉温泉方面「サンダーバード」の編成比較】

	大阪・京都	金沢・和倉温泉
現行 (H21.3)	  大阪～富山	 大阪～和倉温泉
改正 (H22.3)	  大阪～和倉温泉	 大阪～金沢

なお、大阪～金沢・富山間で行っている雷鳥レールゴーサービスの取扱いを終了させていただきます。

## 2. 「スーパーいなば」(岡山～鳥取)を1往復新設します

岡山駅を6時台に発車する「スーパーいなば1号」と岡山駅に22時台に到着する「スーパーいなば12号」を新設します。これにより、岡山駅で、広島方面の新幹線との接続が新たに可能となり、広島方面から鳥取方面へのご利用が便利になります。

なお、「スーパーいなば91号」「スーパーいなば92号」の運転は取りやめます。

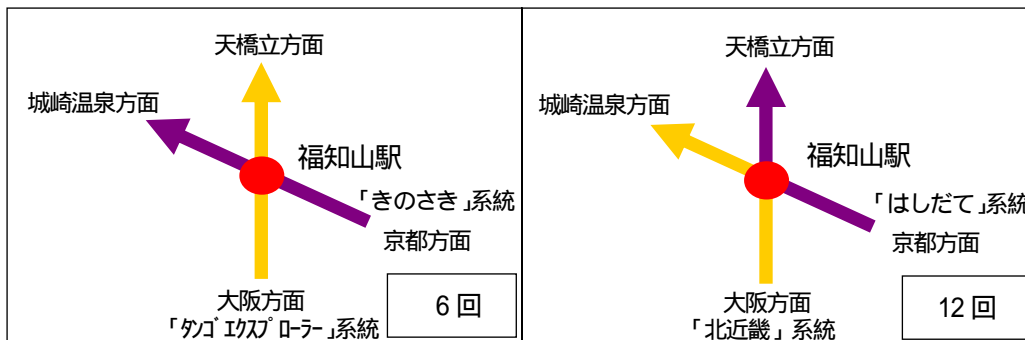
【新たに新幹線と接続する「スーパーいなば」】					
(凡例)					
→ : 接続					
広島 鳥取	列車名	広島発	岡山着	岡山発	鳥取着
	スーパーいなば 1号			6:47	8:38
	のぞみ 108号	6:00	6:39	→	
鳥取 広島	列車名	鳥取発	岡山着	岡山発	広島着
	スーパーいなば 12号	20:35	22:22	→	
	のぞみ 119号			22:36	23:16

また、「スーパーまつかぜ 81号」(鳥取発米子行)を定期列車として運転します。

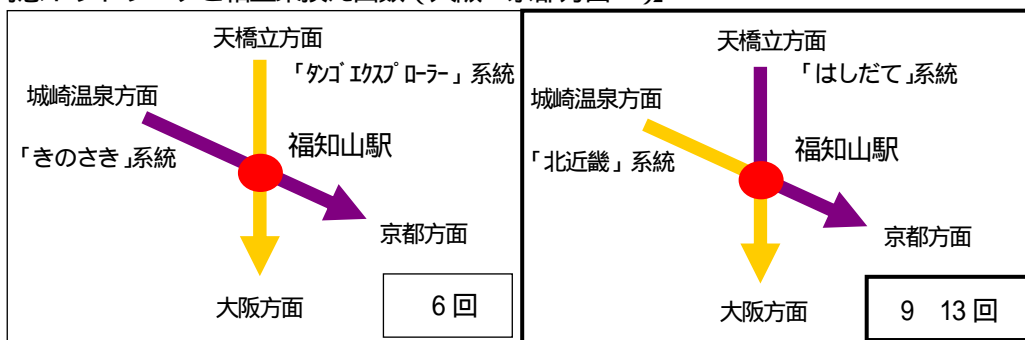
## 3. 北近畿エリアの特急ネットワークをさらに便利にします

福知山駅は、福知山線・山陰線・北近畿タンゴ鉄道線の合流地点であることから、特急の相互乗り換えが可能な特急ネットワークを実施しています。今回の改正では、福知山駅での特急の相互乗り換え回数を33回から37回へと4回増やし、城崎温泉・天橋立方面から大阪・京都方面へのご利用をさらに便利にします。

### 【特急ネットワークと相互乗換え回数(城崎温泉・天橋立方面へ)】



### 【特急ネットワークと相互乗換え回数(大阪・京都方面へ)】



北近畿エリアの特急ネットワークの特長：福知山駅での同一ホームによる特急相互乗り換え  
：列車を乗り換えても料金はそのまま

#### 4. 特急の停車駅を変更します

- (1) 特急「スーパーくろしお」、「くろしお」(京都・新大阪方面～白浜・新宮方面)の日根野駅停車を6本増やし、計21本を停車します。

【日根野駅に新たに停車する列車(白浜方面): 平日】

列車名	新大阪発	天王寺発	日根野発	白浜着	新宮着
くろしお 1号	7:35	8:00	8:35	10:11	11:54
くろしお 11号	12:03	12:20	12:46	14:27	
くろしお 15号	14:03	14:20	14:46	16:31	

【日根野駅に新たに停車する列車(新大阪方面): 平日】

列車名	新宮発	白浜発	日根野着	天王寺着	新大阪着	京都着
くろしお 24号	13:44	15:29	17:04	17:30	17:50	
スーパーくろしお 28号	15:39	17:29	19:07	19:34	19:51	20:19
くろしお 30号		18:22	20:04	20:30	20:50	

また、現在6本が停車している鳳駅停車を取りやめます。

- (2) 特急「スーパーおき」(鳥取・米子～新山口) 特急「スーパーまつかぜ」(鳥取～米子・益田)のうち8本が新たに、鳥取大学前駅に停車します。これにより、通学や通勤が便利になります。

【新規停車列車(鳥取方面から倉吉・米子方面へ): 平日】

列車名	鳥取発	鳥取大学前発	倉吉着	米子着
スーパーまつかぜ 3号	8:24	8:29	8:57	9:31
スーパーおき 5号	13:43	13:47	14:10	14:41
スーパーまつかぜ 7号	15:20	15:25	15:52	16:24
スーパーまつかぜ 9号	17:42	17:46	18:10	18:43

【新規停車列車(米子・倉吉方面から鳥取方面へ): 平日】

列車名	米子発	倉吉発	鳥取大学前着	鳥取着
スーパーまつかぜ 2号	7:00	7:33	7:59	8:04
スーパーまつかぜ 4号	8:27	8:58	9:22	9:27
スーパーまつかぜ 6号	9:51	10:25	10:53	10:58
スーパーおき 4号	17:10	17:42	18:10	18:15

- (3) 次の特急の停車駅を見直します。

- ・特急「はるか」(京都方面～関西空港)の西九条駅停車をすべて取りやめます。
- ・寝台特急「サンライズ瀬戸・出雲」(東京～高松・出雲市)の上郡駅停車を取りやめます。

## 5. 一部の特急列車を臨時列車とします

(1) 特急「はるか」の全30往復のうち、昼間時間帯の6往復を臨時列車とし、当分の間、毎日運転します。

### 【10～15時台「はるか」の列車名比較】

【現行】		【改正】		【現行】		【改正】	
列車名	列車名	京 都 発	関西空港 着	列車名	列車名	関西空港 発	京 都 着
はるか19号	はるか19号	10:15	11:33	はるか14号	はるか14号	10:16	11:31
はるか21号	はるか81号	10:45	12:03	はるか16号	はるか80号	10:46	12:02
はるか23号	はるか21号	11:15	12:32	はるか18号	はるか16号	11:16	12:31
はるか25号	はるか83号	11:45	13:03	はるか20号	はるか82号	11:46	13:02
はるか27号	はるか23号	12:15	13:32	はるか22号	はるか18号	12:16	13:31
はるか29号	はるか85号	12:45	14:03	はるか24号	はるか84号	12:46	14:02
はるか31号	はるか25号	13:15	14:32	はるか26号	はるか20号	13:16	14:31
はるか33号	はるか87号	13:45	15:03	はるか28号	はるか86号	13:46	15:02
はるか35号	はるか27号	14:15	15:32	はるか30号	はるか22号	14:16	15:31
はるか37号	はるか89号	14:45	16:03	はるか32号	はるか88号	14:46	16:02
はるか39号	はるか29号	15:15	16:32	はるか34号	はるか24号	15:16	16:32
はるか41号	はるか91号	15:45	17:03	はるか36号	はるか90号	15:46	17:02

時刻は平日

(2) 特急「雷鳥」、「くろしお」の一部列車の運転日を見直します。

### 【運転日を見直す「雷鳥」】

【現行】				【改正】
列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	運転日	運転日
雷鳥23号	大 阪 13:12	金 沢 16:04	土・日	臨時
雷鳥29号	大 阪 15:12	金 沢 18:05	日	臨時
雷鳥16号	金 沢 9:12	大 阪 12:07	毎日	臨時
雷鳥22号	金 沢 11:14	大 阪 14:06	土・日	毎日 (サダハート20号)
雷鳥42号	金 沢 17:13	大 阪 20:07	日	臨時

### 【運転日を見直す「くろしお」】

【現行】				【改正】
列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	運転日	運転日
くろしお3号	京 都 8:04	新 宮 12:32	土	臨時
くろしお11号	天王寺 10:49	白 浜 12:55	土	臨時
くろしお20号	白 浜 13:54	新大阪 16:20	日	臨時
くろしお28号	新 宮 14:16	京 都 18:47	日	臨時

## 6. 寝台特急「北陸」、急行「能登」の運転を取りやめます

ご利用の減少と車両老朽化に伴い、東京と北陸方面を結ぶ寝台特急「北陸」(上野～金沢間)、急行「能登」(上野～金沢間)の運転を取りやめます。

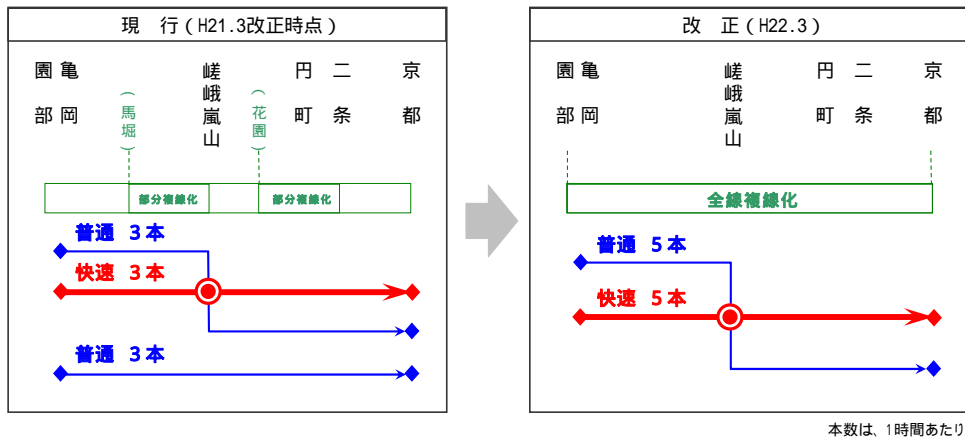
また、同区間においては、週末や夏休みなどお客さまの多い時期を中心に臨時急行列車を運転します。



# . アーバンネットワーク

1. 嵯峨野線京都～園部間の複線化工事が完成することから、所要時間が短縮します  
また、朝夕通勤時間帯に快速を増発し、通勤通学のご利用を便利にします

(1) 朝通勤時間帯に、園部駅から二条・京都方面へ快速を2本増発し、概ね12分間隔で運転します。  
これにより、園部・亀岡方面から二条・京都方面の通勤・通学がますます便利になります。



また、行き違い待ち解消により、所要時間が短縮します。

【所要時間：京都～園部(最速列車)】

現行 H21.3改正時点	改正	増減
4 2分 (快速)	3 8分 (快速)	4分

【快速の主な駅の運転時刻】

園部発	亀岡発	二条着	京都着
6:55	7:12	7:27	7:33
7:08	7:25	7:40	7:46
7:20	7:37	7:52	7:58
7:32	7:49	8:04	8:10
7:46	8:03	8:18	8:24

: 増発する快速

(2) 朝通勤時間帯に京都駅から亀岡・園部方面へ快速2本を新たに設定し、所要時間を短縮します。

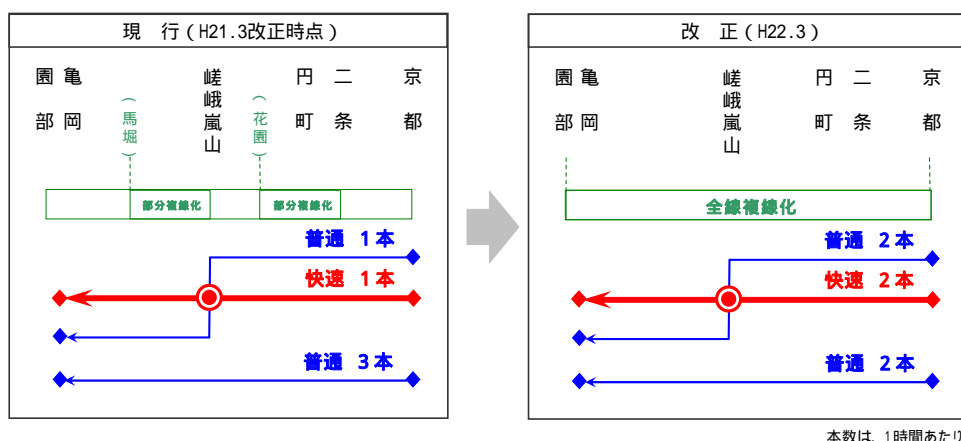
【所要時間：京都～園部(最速列車)】

現行 H21.3改正時点	改正	増減
4 9分 (普通)	3 8分 (快速)	1 1分

【新設する快速の主な駅の運転時刻】

京都発	二条発	亀岡着	園部着
7:34	7:39	7:54	8:12
8:05	8:11	8:28	8:46

(3) 夕通勤時間帯に京都駅から亀岡・園部方面へ快速を2本増発し、30分間隔での運転とします。



【所要時間：京都～園部(最速列車)】

現行 H21.3改正時点	改正	増減
42分(快速)	37分(快速)	5分

【快速の主な駅の運転時刻】

京都発	二条発	亀岡着	園部着
17:09	17:14	17:29	17:46
17:39	17:44	17:59	18:16
18:09	18:14	18:29	18:46
18:39	18:44	18:59	19:16
19:09	19:14	19:29	19:46
19:39	19:44	19:59	20:16

: 増発する快速

【参考：嵯峨野線の運転本数比較(上下計：特急除く)】

	現行 H21.3改正時点	改正	増減
快速	23本	32本	+9
普通	122本	122本	±0
計	145本	154本	+9

## ・その他

今回の改正において、各線区の普通列車でご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。これに伴い、列車の削減や行き先変更等が発生します。

詳細につきましては、各支社のプレス発表資料および時刻表等をご参照下さい。

時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。