

平成22年春ダイヤ改正について

平成21年12月18日
西日本旅客鉄道株式会社
新幹線管理本部・福岡支社

JR西日本では、JRグループのダイヤ改正に合わせ、平成22年3月13日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道・山陽新幹線ではN700系車両の追加投入による「のぞみ」の充実を中心とするものです。このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

ダイヤ改正日 平成22年3月13日(土)

今回のダイヤ改正では、

東海道・山陽新幹線直通の定期「のぞみ」をすべてN700系で運転

東京～博多間の「のぞみ」を増発し、京都・名古屋へ

毎時3本運転する時間帯を拡大

等を中心に実施します。

東海道・山陽新幹線

《「のぞみ」がさらに便利になります》

「のぞみ」は、N700系の投入や臨時列車の設定などにより、多くのご利用を頂いています。今回の改正では、主に以下の内容を実施し、「のぞみ」を中心に東海道・山陽新幹線をさらに便利にします。

1. 東海道・山陽新幹線直通の定期の「のぞみ」をすべてN700系で運転します

「のぞみ」は、これまでN700系の投入や増発などにより、多くのご利用を頂いています。

今回の改正では、東京～博多間で毎時2本、東京～広島間で毎時1本、合計毎時3本運転している東海道・山陽新幹線直通の定期「のぞみ」を、すべてN700系で運転します。

これにより、N700系「のぞみ」は、前回の改正時点の71本から101本になります。

2. 東京～博多間の「のぞみ」を増発し、京都・名古屋へ 毎時3本運転する時間帯を朝夕で拡大します

毎時1本運転している東京～広島間の「のぞみ」の運転区間を、朝夕時間帯を中心に博多まで延長し、東京～博多間の「のぞみ」を57本から65本に増発します。

これにより、東京～博多間の「のぞみ」を毎時3本運転とする時間帯が拡大し、京都・名古屋への朝夕のご利用がますます便利になります。

【運転区間を延長する東京～博多間の「のぞみ」】

<東京 博多方面>

| 列車名 | 東京発 | 名古屋発 | 京都発 | 新大阪発 | 岡山着 | 広島着 | 博多着 | 他の停車駅 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| のぞみ7号 | 6:50 | 8:35 | 9:13 | 9:29 | 10:21 | 10:58 | 12:06 | 品川・新横浜・ 新神戸・姫路・小倉 |
| のぞみ13号 | 7:50 | 9:35 | 10:13 | 10:29 | 11:21 | 11:58 | 13:06 | |
| のぞみ19号 | 8:50 | 10:35 | 11:13 | 11:29 | 12:21 | 12:58 | 14:06 | |
| のぞみ59号 | 17:50 | 19:35 | 20:13 | 20:29 | 21:20 | 21:56 | 23:02 | |

<博多 東京方面>

| 列車名 | 博多発 | 広島発 | 岡山発 | 新大阪着 | 京都着 | 名古屋着 | 東京着 | 他の停車駅 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| のぞみ6号 | 6:38 | 7:44 | 8:23 | 9:15 | 9:31 | 10:09 | 11:53 | 小倉・姫路・新神戸・ 新横浜・品川 |
| のぞみ42号 | 14:40 | 15:44 | 16:23 | 17:15 | 17:31 | 18:09 | 19:53 | |
| のぞみ54号 | 16:40 | 17:44 | 18:23 | 19:15 | 19:31 | 20:09 | 21:53 | |
| のぞみ60号 | 17:38 | 18:44 | 19:23 | 20:15 | 20:31 | 21:09 | 22:53 | |

【博多駅の新大阪・東京方面行き「のぞみ」時刻】

■ ... 博多～東京間の「のぞみ」3本運転の時間帯

| 現行 (平成 21 年 3 月改正時点) | | 改正 | |
|----------------------|----------|----|----------|
| 6 | 00 30 | 6 | 00 30 38 |
| 7 | 00 30 50 | 7 | 00 30 38 |
| 8 | 00 30 | 8 | 00 30 |
| 9 | 00 30 | 9 | 00 30 |
| 10 | 00 30 | 10 | 00 30 |
| 11 | 00 30 | 11 | 00 30 |
| 12 | 00 33 | 12 | 00 30 |
| 13 | 00 30 | 13 | 00 30 |
| 14 | 00 30 | 14 | 00 30 40 |
| 15 | 00 30 50 | 15 | 00 30 40 |
| 16 | 00 30 | 16 | 00 30 40 |
| 17 | 00 30 | 17 | 00 30 38 |
| 18 | 00 25 54 | 18 | 00 25 54 |
| 19 | 30名 | 19 | 30名 |
| 20 | 00名 | 20 | 00名 |
| 21 | 11大 | 21 | 11大 |

00...N700系、00...その他、...今回延長する「のぞみ」 / 無印 ... 東京行、名 ... 名古屋行、大... 新大阪行

【参考：「のぞみ」の区間別運転本数の比較】

定期列車のみの比較 (季節・臨時は除きます)

| 運転区間 | | | | | | | | | 現行 (平成 21 年 3 月改正時点) | 改正 | |
|----------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------|---------------------|----------|
| 東京 | 品川 | 名古屋 | 新大阪 | 西明石 | 姫路 | 岡山 | 広島 | 博多 | 合計本数 (うち N700 系) | 合計本数 (うち N700 系) | 増減 |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 57本 (31本) | 65本 (65本) | +8 (+34) |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 32本 (29本) | 24本 (24本) | -8 (-5) |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 4本 (4本) | 4本 (4本) | ±0 |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2本 (2本) | 2本 (2本) | ±0 |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1本 (0本) | 1本 (1本) | ±0 (+1) |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1本 (1本) | 1本 (1本) | ±0 |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 4本 (4本) | 4本 (4本) | ±0 |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2本 | 2本 | ±0 |
| 計 | | | | | | | | | 103本 (71本) | 103本 (101本) | ±0 (+30) |

3. 博多南線運転列車の時刻・編成両数に変更になります

博多南線運転列車の6両編成・8両編成の割合が増加します。

(平成21年3月14日ダイヤ)

| 時 | 下り | 博多 | 博多南 |
|----|----|----|-----|
| 7 | | 20 | 54 |
| 8 | | 21 | |
| 9 | 03 | | |
| 10 | | 29 | |
| 11 | | 29 | |
| 12 | | 29 | |
| 13 | | 29 | |
| 14 | | 29 | |
| 15 | | 29 | |
| 16 | 09 | 29 | |
| 17 | 09 | 29 | |
| 18 | 02 | 27 | 42 |
| 19 | 09 | 27 | |
| 20 | 09 | 27 | 59 |
| 21 | | 17 | 34 |
| 22 | 07 | | 30 |
| 23 | 09 | | 35 |

【平成22年3月13日ダイヤ】

| 時 | 下り | 博多 | 博多南 |
|----|----|----|-----|
| 7 | | 20 | 54 |
| 8 | | 22 | |
| 9 | | 16 | |
| 10 | | | 35 |
| 11 | | 29 | |
| 12 | | 25 | |
| 13 | | 25 | |
| 14 | | 25 | |
| 15 | | 27 | |
| 16 | 09 | 27 | |
| 17 | 09 | 29 | |
| 18 | 09 | 24 | 35 |
| 19 | 09 | 27 | |
| 20 | 00 | 27 | 59 |
| 21 | | 17 | 34 |
| 22 | 07 | | 34 |
| 23 | | 20 | 37 |

| 時 | 上り | 博多南 | 博多 |
|----|----|-------|----------|
| 6 | 09 | 29 | |
| 7 | 04 | 18 | 34 47 58 |
| 8 | | 11 24 | 37 49 |
| 9 | 07 | | 34 |
| 10 | 07 | | |
| 11 | 07 | | |
| 12 | 07 | | |
| 13 | 07 | | |
| 14 | 07 | | |
| 15 | 07 | | |
| 16 | 07 | | |
| 17 | 01 | | |
| 18 | 04 | | |
| 19 | 04 | | |
| 20 | 04 | | |
| 21 | 04 | | |
| 22 | 08 | | |

| 時 | 上り | 博多南 | 博多 |
|----|----|-------|----------|
| 6 | 00 | | 31 |
| 7 | 00 | 13 | 34 47 58 |
| 8 | | 12 24 | 37 49 |
| 9 | 07 | | 34 |
| 10 | 07 | | |
| 11 | 05 | | |
| 12 | 08 | | |
| 13 | 08 | | |
| 14 | 07 | | |
| 15 | 07 | | |
| 16 | 07 | | |
| 17 | 00 | | |
| 18 | 04 | | |
| 19 | 04 | | |
| 20 | 04 | | |
| 21 | 04 | | |
| 22 | 05 | | |

… 休日運休列車、00…8両編成で運転、00…6両編成で運転、00…4両編成で運転

4. 「ひかりレールスター」「こだま」を見直します

「ひかりレールスター」「こだま」のうち、ご利用の少ない列車を見直します。

「ひかりレールスター」では、新大阪～博多間で5往復を臨時列車とし、お盆や年末年始などご利用の多い時期に運転します。「こだま」では岡山～広島間で3往復、広島～博多間で1往復、小倉～博多間で3往復の列車の運転を取りやめます。