

平成22年春ダイヤ改正について

平成21年12月18日
西日本旅客鉄道株式会社
神戸支社

JR西日本では、JRグループのダイヤ改正に合わせ、平成22年3月13日(土)にダイヤ改正を実施します。新幹線ではN700系車両投入による「のぞみ」の充実、在来線では姫新線 姫路～上月間の輸送改善を中心とした内容です。その他の線区では、ご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

1. 新幹線 N700系を追加投入！「のぞみ」がさらに充実します

平成19年7月にデビューしたN700系は、静かな車内や乗り心地の向上など、デビュー以来ご好評をいただいています。

今回のダイヤ改正では、N700系の追加投入により、東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」を全てN700系で運転するほか、東京～広島間「のぞみ」の博多延長や西明石始発「のぞみ100号」の所要時間短縮を行うなど、さらに「のぞみ」の充実を図ります。



- ・快適な車内空間
全座席禁煙、車内完全分煙化
全周ホロによりデッキ内の騒音を減少
- ・ビジネスに便利
モバイル用コンセントをグリーン車全席、普通車窓側に設置

- ① 東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」を全てN700系で運転します。これにより、N700系「のぞみ」は、前回の改正時点の71本から101本になります。
- ② 毎時1本運転している東京～広島間の「のぞみ」を、朝夕時間帯を中心に博多まで延長し、東京～博多間の「のぞみ」を毎時3本運転とする時間帯を拡大します。これにより、朝夕のご利用がますます便利になります。
- ③ 西明石6時始発「のぞみ100号」をN700系で運転することにより所要時間を短縮し、西明石・新神戸を出発して9時前に東京へ到着することができ、ビジネスやご旅行でのご利用がさらに便利になります。

西明石6時始発「のぞみ100号」の時刻

列車名		西明石発	新神戸発	新大阪発	名古屋着	品川着	東京着	他の停車駅
のぞみ 100号	現行	6:00	6:10	6:24	7:15	8:52	9:00	京都・ 新横浜
	改正	6:00	6:09	6:23	7:14	8:46	8:53	

なお、「ひかりレールスター」では、新大阪～博多間で5往復の列車について見直しを行い、お客様の多い時期に運転する臨時列車とします。

2. 姫新線 姫路～上月間の所要時間短縮や増発を行います

姫新線では、兵庫県及び沿線自治体の協力により実施してまいりました輸送改善事業に関連する工事が完了することから、姫路～上月間の所要時間短縮を図ります。また、これにあわせて2年間の試行的な列車増発を行います。

- ① 姫路～上月間の所要時間を短縮します。
- ② 昼間及び夕ラッシュの本竜野行き列車を播磨新宮まで延長運転し、余部～播磨新宮間の運転本数を毎時2本とします。
- ③ 昼間の播磨新宮～上月間で列車を増発し、運転間隔を現行2時間に1本のところ、1時間に1本とします。
- ④ 7時台の下り姫路発 余部行き1本を本竜野まで延長運転するとともに、8時台に本竜野発 姫路行き上り列車を1本増発します。

【区間別運転本数の比較】

区間	姫路～余部	余部～本竜野	本竜野～播磨新宮	播磨新宮～佐用	佐用～上月
現行	79本	66本	50本	26本	23本
改正	90本	68本	66本	34本	35本
増減	+11本	+2本	+16本	+8本	+12本

※平日ダイヤで回送列車を除く

3. その他

下記の線区において、ご利用状況にあわせた列車の削減や運転区間の変更等、列車設定の見直しを実施します。

- ① JR神戸線では、昼間の須磨～西明石間における普通電車の運転間隔を見直すほか、早朝の普通電車の一部について運転区間等を見直します。
- ② 和田岬線では、土曜夜の運転間隔を見直します。
- ③ 加古川線では、土曜・休日の朝及び深夜帯において加古川～厄神間の運転間隔を見直します。

※ 時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。