

平成22年春のダイヤ改正について

平成21年12月18日

JR西日本京都支社では、平成22年3月13日（土）にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

京都支社では

○嵯峨野線の複線化工事が完成し、ますます便利になります

○各線区で、ご利用の少ない時間帯を中心に、列車の設定を見直します

等を中心に実施いたします。

※ 記載時刻等は、12月18日現在のものであり、変更する場合があります。

1. 嵯峨野線の複線化工事が完成し、ますます便利になります。

嵯峨野線 京都～園部間では、沿線の住民の皆さまを始めとする関係の方々のご協力を得ながら、複線化工事を進めて参りました。平成22年春に全線の複線化が完成することから、朝夕の通勤時間帯に列車を増発するほか、所要時間を短縮します。

【嵯峨野線の総運転本数】※特急・回送を除く

現行〈H21.3改正時点〉	改正	増減
145本	154本	+9本

【所要時間の短縮：京都～園部(最速列車)】

時間帯	上下	現行 〈H21.3改正時点〉	改正	増減
朝通勤	上り	42分(快速)	38分(快速)	▲4分
	下り	49分(普通)	38分(快速)	▲11分
データイム	上り	40分(快速)	36分(快速)	▲4分
	下り	45分(快速)	36分(快速)	▲9分
夕通勤	上り	52分(普通)	37分(快速)	▲15分
	下り	42分(快速)	37分(快速)	▲5分

また、ダイヤ改正に合わせて、国鉄から継承した113系、115系で運行してきた嵯峨野線の快速・普通は、JR発足後に製造された新型車両(221系、223系)にすべて置き換わり、快適性が向上します。

221系



223系



(1) 朝通勤時間帯

園部から二条・京都方面へ快速を2本増発、概ね12分間隔で運転します

朝通勤ピーク時間帯（京都駅着概ね7:30～8:30）に、園部から二条・京都方面へ快速を2本増発し、快速を1時間あたり5本、概ね12分間隔の運転とします。また、この時間帯のすべての快速が嵯峨嵐山駅で普通と接続を行います。これにより、園部・亀岡方面から二条・京都方面の通勤・通学がますます便利になります。

【ピーク時間帯の運転本数】 ※ピーク時間帯（京都駅着概ね7:30～8:30）

現行 (H21.3)	改正	増減
9本（快速3本・普通6本）	10本（快速5本・普通5本）	+1本

【亀岡駅の二条・京都方面行の運転時刻】

現行 (H21.3)		改正	
7	10 17 23★33 37 44 51 55	7	06 12 19★25 31 37 43 49 56
8	01 14 26 43 54	8	03 13 29 42 57

※ 〇〇：快速 〇〇：増発する快速 ★〇〇：土休日に運休する列車 〇〇：普通

京都から亀岡・園部方面へ快速を2本増発します

現在設定のない朝通勤ピーク時間帯（京都駅発概ね7:30～8:30）に、京都から亀岡・園部方面へ快速を2本増発することにより、通勤・通学が便利になります。

【ピーク時間帯の運転本数】 ※ピーク時間帯（京都駅発概ね7:30～8:30）

現行 (H21.3)	改正	増減
4本（普通4本）	6本（快速2本・普通4本）	+2本

【京都駅の亀岡・園部方面行の運転時刻】

現行 (H21.3)		改正	
7	11 32 48	7	07 20 34 40 53
8	09 26 43	8	★05 10 26 43

※ 〇〇：増発する快速 ★〇〇：土休日に運休する列車 〇〇：普通

(2) データタイム

運転間隔の等間隔化によりご利用しやすいダイヤ体系になります

今回の複線化により普通の運転間隔が等間隔となり、よりわかりやすくご利用しやすいダイヤ体系になります。

【京都駅の亀岡・園部方面行の運転時刻】 ※データタイム 11～15時台

現行 (H21.3)		改正	
06 09 26 42	07 17 37 57		
16～27分間隔	20分間隔		

※ 〇〇：快速 〇〇：普通 ※運転間隔は快速を除いた間隔

園部駅での嵯峨野線と福知山方面の列車の乗り換えが便利になります

園部駅での、嵯峨野線の快速と福知山方面の列車との接続時分を短縮することにより、嵯峨野線と園部以北の相互間のご利用が便利になります。

【園部駅での接続時間】 ※快速と福知山方面の列車の接続

	現行 (H21.3)	改正	増減
上り(京都方面行)	最大24分	3分	▲21分
下り(福知山方面行)	最大13分	3分	▲10分

(3) 夕通勤時間帯

京都から亀岡・園部方面へ快速を2本増発します

夕通勤のご利用の多い時間帯に、京都から亀岡・園部方面へ快速を2本増発し、京都駅 17~19 時台では1時間あたり2本の快速を運転します。

【運転本数：夕通勤時間帯】 ※夕通勤時間帯（京都駅発 17~19 時台）

	現行 (H21.3)	改正	増減
17 時台	4本 (快速1本・普通3本)	5本 (快速2本・普通3本)	+1本
18 時台	6本 (快速2本・普通4本)	6本 (快速2本・普通4本)	±0本
19 時台	5本 (快速1本・普通4本)	6本 (快速2本・普通4本)	+1本
合計	15本 (快速4本・普通11本)	17本 (快速6本・普通11本)	+2本

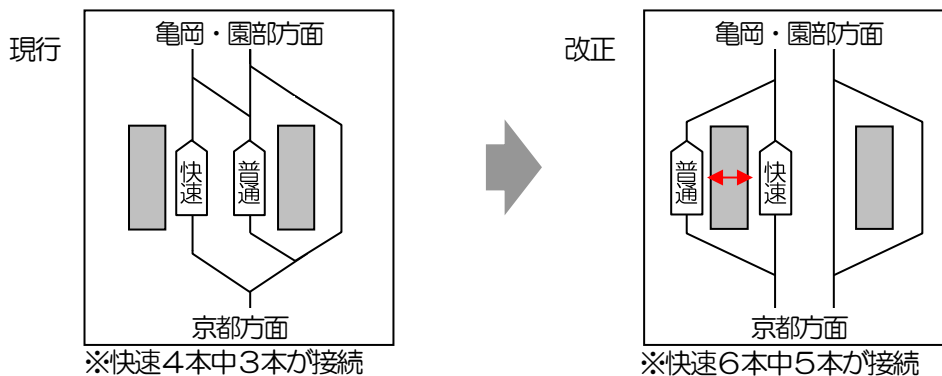
【京都駅の亀岡・園部方面行の運転時刻】

	現行 (H21.3)						改正					
17	05	12		31		48	09	18	32	39	47	
18	04	13		26	39	49	00	09	18	32	39	49
19		11	21	25		42	00	09	18	32	39	47

※ 〇〇：快速 〇〇：増発する快速 〇〇：普通

【嵯峨嵐山駅での乗り換えイメージ】

嵯峨嵐山駅の2面4線化が完成し、夕通勤時間帯の快速と普通が同一ホームで接続します



園部から二条・京都方面に快速を3本増発します

現在設定のない夕通勤時間帯に、園部から二条・京都方面へ快速を3本増発し、京都駅 17~19 時台では1時間あたり1本の快速を運転します。

【1時間あたりの運転本数：夕通勤時間帯】 ※夕通勤時間帯（京都駅着 17~19 時台）

	現行 (H21.3)	改正	増減
	4本 (普通4本) ※18時台は3本 (普通3本)	5本 (快速1本・普通4本)	+1本

【亀岡駅の二条・京都方面行の運転時刻】

	現行 (H21.3)					改正					
17	05	17		37	53	02	17	32	34	45	
18	04		22		45	02	13	18		38	48
19	01	15	24		39	02	13	18	29	47	

※ 〇〇：快速 〇〇：増発する快速 〇〇：普通

2. 各線区で、ご利用の少ない時間帯を中心に、列車の設定を見直します

各線区で、ご利用の少ない時間帯を中心に、列車の設定を見直します。これに伴い、一部の列車の削減、時刻・行き先・編成の変更等が発生します。

(1) JR京都線

京都駅を概ね 11～14 時台に発着する列車の一部を廃止いたします。これにより列車の運転本数・行き先等が変更となります。

また休日の朝時間帯にご利用の少ない列車の設定を見直します。

【片道1時間あたりの運転本数】 (京都駅発着概ね 11～14 時台)

種別	京都～高槻			高槻～大阪		
	現行	改正	増減	現行	改正	増減
新快速	4本	4本	±0本	4本	4本	±0本
快速(高槻まで普通)	4本	4本	±0本	4本	4本	±0本
普通	4本	2本	▲2本	8本	8本	±0本

(2) 琵琶湖線

現在、京都駅を深夜0時58分に発車する野洲行きの列車を廃止いたします。これにより、野洲行きの最終列車の時刻が繰り上がります。

また休日の朝時間帯と夕時間帯にご利用の少ない列車の設定を見直します。

(3) 湖西線

平日に、京都駅を概ね 10～14 時台に発着する列車の一部を廃止いたします。これにより列車の運転本数が変更となります。

また夜間時間帯にご利用の少ない列車の設定を見直します。

【片道1時間あたりの運転本数】 (京都駅発着概ね 10～14 時台)

種別	京都～堅田			堅田～近江舞子			近江舞子～近江今津		
	現行	改正	増減	現行	改正	増減	現行	改正	増減
新快速 (近江舞子から各駅)	1本	1本	±0本	1本	1本	±0	1本	1本	±0本
普通	4本	3本	▲1本	3本	3本	±0	1本	1本	±0本

※休日の昼間時間帯に関しては運転本数の変更はございません。

(4) 奈良線

夜間時間帯にご利用の少ない列車の設定を見直します。