



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΣΥΓΧΡ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΕΥΔΕ / Α.Σ.Ε.Π.  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ  
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αθήνα, 9 Απριλίου 2010  
Αριθ. Πρωτ.: Α4/00/00/21Α/7792  
Σχετ.: 7767, 7674, 7125

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Πληροφορίες : Γεράσιμος Κόκλας  
Τηλέφωνο: 210 69 99 401

**ΠΡΟΣ:** Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας  
Π. Κανελλοπούλου 4  
101 77 - ΑΘΗΝΑ  
Υπόμιν Αρχηγού κου Ε. Οικονόμου  
Τ/ο 210 6929764

**ΚΟΙΝΟΠ.:** Ως Πίνακας Αποδεκτών .

**ΘΕΜΑ:** Μη καταβολή Διοδίων Τελών – Προβλήματα λειτουργίας σταθμών διοδίων .

**ΣΧΕΤ:** α. Το ΙC.Z.CC.11167/16.02.2010 έγγραφο της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
β. Το ΑΜSΑ ΥΡ\_0771/24.03.2010 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.  
γ. Το SΕR/GBG/126/2010/07.04.2010 έγγραφο της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σε συνέχεια και με αφορμή τα παραπάνω σχετικά έγγραφα επιτρέψτε μας να σας ενημερώσουμε για την, κατά πιθανότητα γνωστή και σε εσάς, κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στους σταθμούς διοδίων των αυτοκινητοδρόμων που λειτουργούν, αναβαθμίζονται και επεκτείνονται υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης, που έχουν κηρωθεί από την Βουλή των Ελλήνων και αποτελούν Νόμους του Κράτους .

Παρατηρείται αριθμός, επαναλαμβανόμενος σε μεγάλο ποσοστό, χρηστών, που διογκώνεται με την πάροδο του χρόνου, οι οποίοι αρνούνται να πληρώσουν το προβλεπόμενο από τους Νόμους που κήρωσαν τις Συμβάσεις Παραχώρησης διόδιο τέλος προκειμένου να κάνουν χρήση του αυτοκινητόδρομου .

Όταν το αρμόδιο προσωπικό (εισπράκτορες διοδίων, επόπτες σταθμού διοδίων κλπ) τους ζητεί να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία συμπλήρωσης του εντύπου αρνήσεως πληρωμής, αυτοί απευθύνονται στα Αστυνομικά Τμήματα της περιοχής και ζητούν να υποβάλλουν μήνυση κατά των εργαζομένων των διοδίων για "παράνομη κατακράτηση και παρακώλυση συγκοινωνιών". Σε πολλές περιπτώσεις οι υπάλληλοι αυτοί υφίστανται την αυτόφορη διαδικασία, παραμένουν στο κρατητήριο για αρκετές ώρες και μειώνονται ως άνθρωποι με μόνο το αιτιολογικό της εκτέλεσης των εργασιακών τους καθηκόντων .

Τα φαινόμενα αυτά έχουν ως αποτέλεσμα την αδυναμία λειτουργίας της συγκεκριμένης λωρίδας διοδίων για όσο διάστημα καταλαμβάνεται από το όχημα του αρνούμενου την πληρωμή διόδιου χρήστη, την μείωση δηλαδή της ικανότητας του σταθμού, που μπορεί να είναι κρίσιμη σε περιόδους αιχμών, ενώ προκαλούν γενικότερη δυσλειτουργία του σταθμού διοδίων για όσο χρόνο οι υπάλληλοι απέχουν από την εργασία τους παραμένοντας στο Αστυνομικό Τμήμα, ειδικότερα μάλιστα στους σταθμούς διοδίων με μικρό αριθμό λωρίδων .

Σημειώνουμε ότι η προσαγωγή των υπαλλήλων στα Αστυνομικά Τμήματα έχει ως αποτέλεσμα την καταρράκωση της προσωπικότητας των εργαζομένων που εκτελούν τα καθήκοντά τους, προκαλεί δυσλειτουργία στους σταθμούς διοδίων και ταλαιπωρία των υπολοίπων χρηστών ενώ, κατά την άποψη μας, η μη προσαγωγή τους δεν εμποδίζει το έργο της Αστυνομίας ή της Δικαιοσύνης αφού τα στοιχεία των υπαλλήλων και των υπευθύνων είναι εύκολα προσβάσιμα, ο δε χρήστης – παραβάτης δεν αποστερείται του δικαιώματός του να υποβάλλει μήνυση κατά όποιον επιθυμεί (εισπράκτορα διοδίων, υπεύθυνου επόπτη ή της εταιρείας που διαχειρίζεται τον δρόμο) .

Είναι λοιπόν σκόπιμο να εξετάζεται από τα αρμόδια όργανα της Αστυνομίας/Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων κατά πόσον είναι επαρκές να καταγράφεται το γεγονός και τα στοιχεία του χρήστη και του εισπράκτορα διοδίων ή και του επόπτη και εφόσον υπάρχει επιθυμία του χρήστη, αυτός να υποβάλλει σχετική μήνυση .

Σε καμία περίπτωση δεν αναφερόμαστε στην αυτόφωρη διαδικασία και την κίνησή της, η οποία προβλέπεται για αδικήματα που καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρω και σύμφωνα με τις σχετικές ποινικές διατάξεις (σύλληψη, προσφυγή στον αρμόδιο Εισαγγελέα, άμεση παραπομπή στο ακροατήριο κλπ) αλλά στην προσαγωγή από τα αστυνομικά όργανα στα Αστυνομικά Τμήματα των χρηστών και υπαλλήλων ώστε να ασκηθούν ενδεχομένως μηνύσεις (από τους χρήστες ή εκατέρωθεν κλπ) και να εφαρμόσει οι τριάνοι την συνέχεια η αυτόφωρη διαδικασία .

Κατά την άποψή μας επίσης είναι εξεταστέο κατά πόσον "παρακωλύεται η συγκοινωνία", δεδομένου ότι υπάρχει η δυνατότητα διεξαγωγής της ακόλουθα από τις υπόλοιπες λωρίδες διοδίων, για την δυνατότητα δε αυτή διατίθεται όλη η αναγκαία πληροφόρηση( αφή των κατάλληλων ενδεικτικών φωτεινών σημάτων για λειτουργία η μη της λωρίδας, η τοποθέτηση κόνων επ' αυτών κλπ) .

Περαιτέρω θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα θέματα των Συμβάσεων Παραχώρησης και της λειτουργίας των εταιρειών παραχώρησης, στις οποίες έχει ανατεθεί μεταξύ των άλλων και η Δημόσια Υπηρεσία της λειτουργίας και συντήρησης των τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η κάθε μια εφ' αυτών έχει αναλάβει καθώς και η είσπραξη των προβλεπόμενων διοδίων τελών από τους χρήστες προκειμένου να διέλθουν με τα οχήματα τους από αυτούς. Ενδεικτικά για την Σύμβαση Παραχώρησης της αναβάθμισης του ΠΑΘΕ και κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Αντιρρίου – Ιωάννινα, που όμως αναλογικά ισχύει και για τις υπόλοιπες Συμβάσεις Παραχώρησης του προγράμματος "Δρόμοι Ανάπτυξης", σας πληροφορούμε τα εξής :

Η Παραχωρησιούχος εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συστάθηκε το 2006 με αντικείμενο τη "Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου "Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαζιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρη – Χαλκίδα", έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος, που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό, μεταξύ άλλων, με την παραχώρηση στην Εταιρεία του δικαιώματος εγκατάστασης Σταθμών Διοδίων (μετωπικών και παράπλευρων), και συνακόλουθα, επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης, σύμφωνα με το άρθρο 4 της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης, που υπογράφηκε μεταξύ της ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ και του Ελληνικού Δημοσίου . Η ως άνω Σύμβαση έχει κωρωθεί με Νόμο (Ν.3555/2007), έχει δημοσιευθεί στο υπ' αριθ. 81/16.04.2007 Φ.Ε.Κ (Τεύχος Α) και έχει τεθεί σε ισχύ δέκα (10) ημέρες μετά την ως άνω δημοσίευση.

Σύμφωνα με το άρθρο 3.1.58 της Σ.Π. το Έργο Παραχώρησης εξακολουθεί να είναι περιουσία του Ελληνικού Δημοσίου και η Παραχωρησιούχος εταιρεία έχει μόνο την εκμετάλλευση έναντι του συμφωνηθέντος Συμβατικού Ανταλλάγματος .

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου Πρώτου του Ν. 3555/2007 και το άρθρο 4.1.1 της Σύμβασης Παραχώρησης "το δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης :

- (ι) του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων Τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης .

Περαιτέρω στο άρθρο 24.2.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ρητά ότι "Σύμφωνα με το άρθρο 4.1.1(i), ο Παραχωρησιούχος έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας το αποκλειστικό δικαίωμα της επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης".

Για την αποτελεσματική και απρόσκοπτη εξέλιξη του Έργου Παραχώρησης, καθώς και για την εξασφάλιση της απόληψης εκ μέρους του Παραχωρησιούχου του Συμβατικού Ανταλλάγματος, συμφωνήθηκαν τα εξής :

Στο άρθρο 4.5.1 της Σύμβασης Παραχώρησης το Δημόσιο ανέλαβε την υποχρέωση

- (i) ....
- (ii) Να εξασφαλίσει στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης .

Πέραν της ως άνω θετικής υποχρέωσης του Δημοσίου για την εξασφάλιση της αδιατάρακτης άσκησης του αποκλειστικού Δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης,, η Σύμβαση Παραχώρησης επιβάλλει και υποχρέωση αποχής τόσο του ίδιου όσο και κάθε Αρμόδιας Αρχής από κάθε παρέμβαση ή διακοπή της δραστηριότητας του Παραχωρησιούχου. Σύμφωνα δε με το άρθρο 20.1 της Σύμβασης Παραχώρησης υπό τον όρο "Υποχρεώσεις Δημοσίου" αναφέρεται : "Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, το Δημόσιο δεσμεύεται ότι κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης ούτε αυτό ούτε οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή θα παρέμβει ή/και θα διακόψει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Έργου" .

Περαιτέρω δε σύμφωνα με το άρθρο 3.1.8 της Σύμβασης Παραχώρησης ως "Αρμόδια Αρχή" νοείται "οποιαδήποτε υπηρεσία του Δημοσίου ή κάθε άλλη δημόσια αρχή, οργανισμός ή νομικό πρόσωπο ελεγχόμενο από το Δημόσιο, είτε εθνική, είτε περιφερειακή, νομαρχιακή, δημοτική ή τοπική (περιλαμβανομένου του Δημοσίου αλλά ειδικά εξαιρουμένου κάθε Οργανισμού Κοινής Ωφελείας), η οποία έχει δικαιοδοσία σχετικά με την εκτέλεση του Έργου" .

Επίσης στο άρθρο 3.14 της Συμφωνίας Αστονόμευσης και Πυρόσβεσης, που υπεγράφη μεταξύ της ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ και του τ. Υπουργείου Εσωτερικών και Δημόσιας Διοίκησης σύμφωνα με το Άρθρο Πρώτο του Ν.3555/2007 και το άρθρο 23.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, προβλέπεται ότι: "Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν.3555/2007 και στα πλαίσια άσκησης καθηκόντων Αστονόμευσης, το ΥΠΕΣ / Υπηρεσία Τροχαίας θα διασφαλίζει την κοινωνική ειρήνη στο Έργο Παραχώρησης,, θα διασφαλίζει την παροχή ένομης προστασίας στην Εταιρεία και τα όργανα αυτής (βοηθούς εκπλήρωσης, προστηθέντες κλπ)..." .

Η μη καταβολή διοδίων τελών είναι επιβλαβής και επιζήμια και για τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου δεδομένου ότι το Δημόσιο υφίσταται άμεσα απόλυτα εσόδων από την μη απόδοση του αναλογούντος στο αντίτιμο ΦΠΑ και στο μέλλον (εάν δεν ληφθεί μέριμνα) από τη μη προσήκουσα καταβολή των πληρωμών που έχουν καθοριστεί στο άρθρο 25.1.2 της Σ.Π.

Οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων αναφέρονται περιοριστικά στο άρθρο 24.4.2 της Σύμβασης Παραχώρησης. Η πληρωμή διοδίων τελών για χρήση του αυτοκινητοδρόμου είναι υποχρεωτική για κάθε όχημα πέραν των οχημάτων των παραπάνω χρηστών, η δε Σύμβαση Παραχώρησης περιλαμβάνει ειδικές διατάξεις για την αναζήτηση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου των διοδίων τελών, που κατά παράβαση του νόμου δεν καταβάλλονται από τους υπόχρεους χρήστες .

Για τον σκοπό αυτό έχουν εγκριθεί συγκεκριμένες διαδικασίες καταγραφής των εκκρεμοσούν συναλλαγών δηλαδή των αρνούμενων ή των κατά την στιγμή διέλευσης από τον σταθμό διοδίων αδυνατούντων να καταβάλλουν το αντίτιμο του διοδίου τελών, προκειμένου τούτα να καταβληθεί εκ των υστέρων ή να αναζητηθεί από τον Παραχωρησιούχο .

Μετά τα προαναφερθέντα και επειδή κατά την γνώμη μας τα αστυνομικά όργανα, όταν είναι κατάλληλα ενημερωμένα και καθοδηγημένα, μπορούν να επιτελέσουν ουσιαστικό ρόλο για την διασφάλιση της κοινωνικής και εργασιακής ειρήνης εντός των ορίων των Έργων Παραχώρησης,

σύμφωνα τόσο με το γενικότερο καθήκον και υποχρέωση της Αστυνομίας όσο και με την ειδικότερη υποχρέωση της, που απορρέει από τις σχετικές διατάξεις που περιλαμβάνονται στις συμφωνίες Αστυνόμευσης που έχουν συναφθεί για κάθε μια από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, εφόσον και εσείς το κρίνετε σκόπιμο, έχουμε την άποψη ότι θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμη η έκδοση κατευθυντηρίων οδηγιών (εγκυκλίου) προς τα σχετικά αρμόδια Αστυνομικά Τμήματα και Τμήματα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων με οδηγίες για τον τρόπο αντιμετώπισης περιστατικών άρνησης καταβολής διοδίων και ειδικότερα αποφυγής προσαγωγής και κράτησης στα Αστυνομικά Τμήματα τόσο των χρηστών όσο και των υπαλλήλων των παραχωρησιούχων εταιρειών .

Πιστεύοντας ακράδαντα ότι η ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών θα αποβεί προς όφελος όλων των εμπλεκόμενων, παραμένουμε στην διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις και συνδρομή μας στην προσπάθεια αχώλυτης λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων της χώρας προς όφελος των χρηστών .

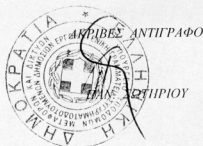
**Ε. Α.**

1. ΕΥΔΕ/ΑΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΑ,ΙΟ,ΚΠ,ΚΤ,ΡΑ
4. Γερ. Κόκλας (μ.σ.)

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/Α.Σ.Ε.Π.

**ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ**

Πολιτικός Μηχανικός



Σ.Ρ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΓΡΑΙΠΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΕΣΥΝΟΜΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
2<sup>ο</sup> ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ  
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4 - 101 77 ΑΘΗΝΑ  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Α/Α' ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Ιωάννης  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6928115 - Ρο.Λ: 1022200  
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 1016/11/69-γ'  
ΑΜΥ : 71468

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ/Γ.Ε.Σ.Δ.Ε./ΕΥΔΕ Α.Σ.Ε.Π
Αρ. Πρωτ. <u>8823</u>
Ημερομ. <u>17.6.10</u>

Αθήνα / 17 Ιουνίου 2010

**ΠΡΟΣ**

1. Τις Γ.Α.Δ. Αττικής και Θεσ/κης
2. Γ.Α.Δ. Π. Πελοποννήσου-Αιτ. Ελλάδος-  
Στερεάς Ελλάδος-Θεσσαλίας-Κεντρικής  
Μακεδονίας

ΕΝΤΑΥΘΑ

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ**

1. Γραφείο κ. Αρχηγού Ελλην. Αστυνομίας  
(σχετ. αριθμ. 36738/13-4-2010)  
ΕΝΤΑΥΘΑ
2. Γραφείο κ. Προϊσταμένου Κ.Α.Τ.  
(σχετ. αριθμ. 20362/14-4-2010)  
ΕΝΤΑΥΘΑ
3. Γραφείο Τύπου/Α.Ε.Α.  
(σχετ. αριθμ. 1016/12/9 από 12-4-2010 και  
1016/113/112 από 12-4-2010)  
ΕΝΤΑΥΘΑ
4. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και  
Δικτύων  
α) Γεν. Γραμματεία Συγχρ. Δημ. Έργων  
Ε.Υ.Δ.Ε./Α.Σ.Ε.Π.  
Πανόρμου 70  
Τ.Κ. 115 23-Αθήνα
- β) Γεν. Γραμματεία Συγχρ. Δημ. Έργων  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
Τ.Κ. 109 91 - Παπάγου
5. ΟΔΥΜΠΗ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.  
Κόμβος Νέας Ηεράμου, Νότ. Παράδρομος  
Τ.Κ. 190 06-Ν. Πέραμος Αττικής
6. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.  
2<sup>ο</sup> χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Αθήνας και  
Κασταλίας 28  
Τ.Κ. 413 35-Λάρισα
7. ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.  
Υψόντος 8  
Τ.Κ. 221 00 - Τρίπολη
8. ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
Σορού 13  
Τ.Κ. 151 25-Μυρούσι

ΘΕΜΑ: «Μη καταβολή τελών διοδίων-Προβλήματα λειτουργίας Σταθμών  
Διοδίων».

ΣΧΕΤ.: Υπ' αριθμ. Α4/00/00/21Α/7792 από 9-4-2010 έγγραφο του Υπουργείου  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/Γεν. Γραμ. Συγχρον. Δημ.  
Έργων/Ε.Υ.Δ.Ε./Α.Σ.Ε.Π.

--	--	--	--	--

1. Από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το ανωτέρω σχετικό, μας επισημάνθηκε ότι, σημαντικός αριθμός οδηγών χρηστών του οδικού δικτύου που διογκώνεται με την πάροδο του χρόνου, αρνείται να πληρώσει το προβλεπόμενο από τους Νόμους που κύρωσαν τις Συμβάσεις Παραχώρησης, διότιο τέλος, προκειμένου να κάνουν χρήση του αυτοκινητόδρομου. Όταν το αρμόδιο προσωπικό (εισπράκτορες διοδίων, επόπτες σταθμού διοδίων, κ.λπ.) τους ζητήσει να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία συμπλήρωσης του εντύπου αρνήσεως πληρωμής, αυτοί απευθύνονται στα Αστυν. Τμήματα της περιοχής και ζητούν να υποβάλλουν μήνυση κατά των εργαζομένων των διοδίων για «παράνομη κατακράτηση και παρακάλυψη συγκοινωνιών». Σε πολλές περιπτώσεις οι υπάλληλοι αυτοί υφίστανται την αυτόφωρη διαδικασία, παραμένουν για αρκετές ώρες στα Αστυνομικά Τμήματα και μειώνονται ως άνθρωποι με μόνο το αιτιολογικό της εκτέλεσης των εργασιακών τους καθηκόντων.
2. Στα θέματα των Συμβάσεων Παραχώρησης και της λειτουργίας των Εταιρειών Παραχώρησης, στις οποίες έχει ανατεθεί η Δημόσια Υπηρεσία της λειτουργίας και συντήρησης των Τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η καθεμία από αυτές έχει αναλάβει, καθώς και η είσπραξη των προβλεπόμενων διοδίων τελών από τους χρήστες, προκειμένου να διέλθουν τα οχήματα τους από αυτούς, προβλέπεται μεταξύ των άλλων και στη Συμφωνία Αστυνόμευσης και Ψυρόσβεσης, η οποία κυρώθηκε με Νόμο, σύμφωνα με την οποία η Υπηρεσία Τροχαίας θα διασφαλίζει την κοινωνική ειρήνη στο έργο Παραχώρησης και θα παρέχει ένομη προστασία στην εταιρεία και τα όργανα αυτής.  
Οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων αναφέρονται περιοριστικά σε σχετικό άρθρο της Σύμβασης Παραχώρησης. Η πληρωμή διοδίου τέλους για χρήση του αυτοκινητόδρομου είναι υποχρεωτική για κάθε όχημα πέραν των παραπάνω χρηστών, η δε Σύμβαση Παραχώρησης περιλαμβάνει ειδικές διατάξεις για την αναζήτηση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου των διοδίων τελών, που κατά παράβαση του νόμου δεν καταβάλλονται από τους υπόχρεους χρήστες.
3. Κατόπιν των ανωτέρω, για την αντιμετώπιση περιστατικών άρνησης καταβολής διοδίων, αποφυγής προσαγωγής και κράτησης στα Αστυνομικά Τμήματα τόσο των χρηστών όσο και των υπαλλήλων των Παραχωρησιούχων Εταιρειών με σκοπό τη διασφάλιση της κοινωνικής και εργασιακής ειρήνης εντός των ορίων των Έργων Παραχώρησης, σύμφωνα τόσο με το γενικότερο καθήκον και υποχρέωση της Αστυνομίας, όσο και με την ειδικότερη υποχρέωση της, που απορρέει από τις σχετικές διατάξεις που περιλαμβάνονται στις Συμφωνίες Αστυνόμευσης που έχουν συναφθεί για κάθε μία από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, παρακαλούμε να δώσετε τις απαραίτητες εντολές και οδηγίες στις αρμόδιες Υπηρεσίες σας προκειμένου :

α. Να ανταποκρίνονται άμεσα σε περίπτωση που ενημερώνονται για άρνηση πληρωμής διοδίων και να λαμβάνεται υπόψη ότι, η άρνηση αυτή προκαλεί κωλυσιεργία στους σταθμούς.

β. Να γίνεται αυστηρός έλεγχος και να εφαρμόζεται πιστά η ισχύουσα νομοθεσία, σε περίπτωση που ο χρήστης επιμένει να χρησιμοποιήσει την οδό χωρίς καταβολή διοδίων ή προκαλούνται σοβαρά προβλήματα σε σταθμούς διοδίων (π.χ. αυξημένη κυκλοφορία, σοβαρά επεισόδια, βανδαλισμοί).

γ. Να γίνεται καταγραφή του περιστατικού και λήψη των στοιχείων του χρήστη ή των χρηστών και εν συνεχεία επίσημη γνωστοποίησή τους στην αντίστοιχη Παραχωρησιούχο Εταιρεία αφού η νομιμότητα γνωστοποίησης των στοιχείων προκύπτει από σχετικά άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης και της Συμφωνίας Αστυνόμευσης.

ε. Η τυχόν προσαγωγή των υπαλλήλων των διοδίων ύστερα από καταγγελίες χρηστών να εξετάζεται με τη δέουσα προσοχή και με την προϋπόθεση ότι υπάρχει βάσιμη ένδειξη ή διαπιστούμενη ποινική κολάσιμη συμπεριφορά και με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 του Π.Δ. 141/91 ή έχει προηγηθεί ενημέρωση και έχει δοθεί σχετική εντολή από τον αρμόδιο Εισαγγελέα.

4. Διαβιβάζουμε σε φ/ο το ανωτέρω σχετικό για πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Για την αντιγραφή  
Αθήνα αθημερόν  
10<sup>η</sup> ΠΡΟΙΕΤ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ  
Αστυνόμος Α'

Ο ΠΡΟΪΕΤ. ΚΛΑΔΟΥ  
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ  
Υποστράτηγος