

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY JACHTÓW MORSKICH

CZĘŚĆ I ZASADY KLASYFIKACJI

1996



GDĄŃSK

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY JACHTÓW MORSKICH

składają się z odrębnie wydanych części:

- Część I – Zasady klasyfikacji
- Część II – Kadłub
- Część III – Wyposażenie i stateczność
- Część IV – Urządzenia maszynowe
- Część V – Urządzenia elektryczne
- Część VI – Materiały
- Część VII – Osprzęt żaglowy

Część I – „Zasady klasyfikacji”, 1996 Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich została zatwierdzona przez Dyrektora Naczelnego PRS w dniu 14 maja 1996 r. i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1996 r.

Niniejsza część została rozpatrzona i pozytywnie zaopiniowana przez Radę Techniczną PRS w dniu 26 marca 1996 r.

Wymagania niniejszej części Przepisów z dniem wejścia w życie mają zastosowanie do:

- jachtów w budowie – w pełnym zakresie,
- jachtów w eksploatacji – od najbliższego przeglądu klasyfikacyjnego.

SPIS TREŚCI

	Str.
1 Postanowienia ogólne	5
1.1 Zakres zastosowania	5
1.2 Określenia	5
2 Klasa jachtu	7
2.1 Zasady ogólne	7
2.2 Zasadniczy symbol klasy	9
2.3 Znaki dodatkowe w symbolu klasy	10
2.4 Dodatkowe informacje opisowe	12
3 Przegląd zasadniczy dla nadania klasy	12
4 Przeglądy okresowe	13
4.1 Wymagania ogólne	13
4.2 Terminy przeglądów okresowych	13
4.3 Zakres przeglądów okresowych	14
5 Przeglądy doraźne	16
6 Klasyfikacja jachtów z klasą innej instytucji klasyfikacyjnej oraz jachtów bez klasy	17
7 Dokumentacja techniczna jachtu	17
7.1 Dokumentacja klasyfikacyjna jachtu w budowie	17
7.2 Dokumentacja ogólna	17
7.3 Dokumentacja kadłubowa	18
7.4 Dokumentacja wyposażenia kadłuba	18
7.5 Dokumentacja urządzeń maszynowych	18
7.6 Dokumentacja urządzeń elektrycznych	19
7.7 Dokumentacja osprzętu żaglowego	19
7.8 Dokumentacja klasyfikacyjna jachtu w przebudowie i odbudowie	20
7.9 Dokumentacja wykonawcza jachtu w budowie	20

1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Zakres zastosowania

1.1.1 Przepisy mają zastosowanie do jachtów morskich niezależnie od ich wielkości i rodzaju napędu.

1.1.2 Za zgodą PRS Przepisy mogą być stosowane również do klasyfikacji innych statków.

1.1.3 Przepisy określają wymagania, po spełnieniu których jachtowi może być nadana klasa PRS.

1.1.4 Postanowienia odnoszące się do zakresu działalności nadzorczej PRS, trybu, sposobu i formy sprawowania nadzoru, wystawianych dokumentów oraz trybu zatwierdzania dokumentacji technicznej zawarte są w „Zasadach działalności nadzorczej”.

1.2 Określenia

Określenia dotyczące ogólnej terminologii stosowanej w Przepisach podane są w „Zasadach działalności nadzorczej”.

W niniejszej części Przepisów przyjęto następujące określenia, mające zastosowanie również do pozostałych części:

B u d o w n i c z y – stocznia, inny zakład, warsztat lub osoba budująca jacht.

D ł u g o ś ć – bez dodatkowego określenia oznacza długość klasyfikacyjną, wg 1.2 części III – „Wyposażenie i stateczność”.

J a c h t d w u k a d ł u b o w y (katamaran) – jacht o dwóch kadłubach połączonych wytrzymałościową konstrukcją wiążącą je ze sobą.

J a c h t m o r s k i – statek o napędzie żaglowym i/lub motorowym, przystosowany do żeglugi morskiej, przeznaczony do celów turystycznych, rekreacyjnych, wycieczkowych, szkoleniowych oraz wychowawczych.

P r z y s t o s o w a n i e d o ż e g ł u g i m o r s k i e j oznacza:

- zapewnienie możliwości żeglugi po morzu otwartym w warunkach sztormowych,
- zapewnienie załodze minimum warunków bytowych w zamkniętym pomieszczeniu, w tym: miejsc sypialnych, miejsc siedzących, możliwości przygotowywania gorących posiłków podczas żeglugi.

J a c h t m o t o r o w y – jacht, którego podstawowym urządzeniem napędowym jest napęd mechaniczny.

Jacht motorowo-żaglowy – jacht żaglowy wyposażony w napęd mechaniczny o takiej mocy znamionowej wyrażonej w [kW], że jej stosunek do klasyfikacyjnej powierzchni ożaglowania wyrażonej w [m²] jest zawarty w przedziale 0,65 – 1,5. Jachty dla których współczynnik ten przekracza wartość 1,5, zalicza się do jachtów motorowych. Jachty ze współczynnikiem poniżej 0,65 zalicza się do jachtów żaglowych.

Jacht trzykadłubowy (trimaran) – jacht, którego główny kadłub połączony jest konstrukcją wytrzymałościową z dwoma bocznymi kadłubami.

Jacht wyczynowy – jacht żaglowy przeznaczony specjalnie do regat, którego maszt ma zaniżony współczynnik pewności i którego osprzęt żaglowy wymaga umiejętnego strojenia i obsługi.

Jacht żaglowy – jacht, którego podstawowym urządzeniem napędowym jest osprzęt żaglowy.

Miejsce schronienia – naturalnie lub sztucznie chroniony akwen, w którym jacht może znaleźć bezpieczny postój w razie powstania warunków zagrażających jego bezpieczeństwu.

Oględziny:

- **Oględziny zewnętrzne** – czynności polegające na zewnętrznym obejrzeniu konstrukcji, mechanizmu lub urządzenia, bez ich demontażu, mające na celu ogólną ocenę ich stanu technicznego i ewentualne ustalenie zakresu dodatkowych oględzin szczegółowych.
- **Oględziny wewnętrzne** – czynności polegające na obejrzeniu konstrukcji, mechanizmu lub urządzenia w stanie rozmontowanym (częściowo lub całkowicie) lub na obejrzeniu urządzeń od wewnątrz (zbiorniki) mające na celu ocenę ich stanu technicznego.
- **Oględziny szczegółowe** – czynności polegające na dokładnym obejrzeniu konstrukcji, mechanizmu lub urządzenia z ewentualnym zastosowaniem badań przy pomocy ostukania młotkiem, badań przy pomocy lupy itp.

Osprzęt żaglowy – urządzenie napędowe wykorzystujące energię wiatru, składające się z omasztowania, olinowania i żagli.

Próby:

- **Próby działania** – oględziny zewnętrzne dokonywane w czasie pracy mechanizmu lub urządzenia, połączone z pomiarami istotnych parametrów pracy.

- Próby wytrzymałości nieniszczące – czynności mające na celu wykazanie, że próbowany przedmiot w sposób bezpieczny może osiągnąć normalne parametry swojej pracy. Oznacza to, że próbowany przedmiot pozytywnie znosi zadane przeciążenie.
- Próby wytrzymałości niszczące – próby wytrzymałości, w wyniku których próbowany przedmiot zostaje zniszczony, a parametry, przy których nastąpiło zniszczenie odnotowane.
- Próby szczelności – czynności mające na celu wykazanie braku przenikliwości poszczególnych elementów, zespołów lub całych próbowanych przedmiotów.

Przeгляд – zespół czynności dotyczących jachtu, jego mechanizmów, urządzeń itp. realizowany poprzez przeprowadzenie odpowiednich oględzin i prób.

Przepisy – Przepisy klasyfikacji i budowy jachtów morskich, składające się z następujących części:

- I Zasady klasyfikacji
- II Kadłub
- III Wyposażenie i stateczność
- IV Urządzenia maszynowe
- V Urządzenia elektryczne
- VI Materiały
- VII Osprzęt żaglowy

Symbol klasy jachtu – zespół umowny znaków, określający przyznaną jachtowi klasę, rodzaj nadzoru nad jego budową oraz ważniejsze dla klasyfikacji cechy konstrukcyjne i ograniczenia eksploatacyjne jachtu. Symbol klasy składa się z zasadniczego symbolu klasy oraz znaków dodatkowych.

2 KLASA JACHTU

2.1 Zasady ogólne

2.1.1 PRS może nadać klasę jachtowi zbudowanemu pod nadzorem klasyfikacyjnym PRS oraz nadać, odnowić lub przywrócić klasę jachtowi eksploatowanemu.

2.1.2 Ogólnym warunkiem utrzymania klasy jest założenie, że kadłub jachtu, jego urządzenia i wyposażenie są eksploatowane zgodnie z zasadami dobrej praktyki oraz, że zachowane są w należyтым stanie technicznym. W szczególności dotyczy to postępowania w trudnych warunkach pogodowych.

2.1.3 Nadanie, odnowienie lub przywrócenie klasy jest stwierdzeniem, że jacht całkowicie lub w stopniu uznanym przez PRS za wystarczający odpowiada tym wymaganiom Przepisów, które go dotyczą.

2.1.4 Nadanie lub odnowienie klasy jachtu następuje w formie wydania Świadectwa klasy jachtu i umieszczenia odpowiednich zapisów w Rejestrze jachtów.

Rejestr jachtów jest coroczną publikacją, w której zawarte są informacje o jachtach w eksploatacji, które miały ważny dokument klasyfikacyjny w dniu 31 grudnia roku poprzedzającego wydanie Rejestru.

2.1.5 Klasę nadaje się lub odnawia w zasadzie na okres 5 lat. Jeżeli z uwagi na stwierdzony stan kadłuba, osprzętu żaglowego lub urządzeń jachtu zachodzi konieczność zwiększenia zakresu i częstotliwości przeprowadzania przeglądów, PRS może nadać lub odnowić klasę na okres 2 lat lub jednego roku, oznaczając to odpowiednim znakiem w symbolu klasy (patrz 2.3.3.1) lub przeprowadzać przeglądy pośrednie jachtów, o których mowa w 4.1.4.

2.1.6 Utrata klasy oznacza, że zaistniały takie warunki uniemożliwiające utrzymanie klasy, których wyeliminowanie jest niemożliwe lub wiąże się z długotrwałym remontem.

W szczególności jacht traci klasę w następujących przypadkach:

- .1 po wprowadzeniu bez uprzedniego uzgodnienia z PRS przeróbek konstrukcyjnych kadłuba, mechanizmów, urządzeń i instalacji objętych wymaganiami Przepisów,
- .2 po zatonięciu lub kasacji jachtu,
- .3 na pisemny wniosek armatora.

Jacht, który utracił klasę, może być na wniosek armatora poddany przeglądowi w celu przywrócenia klasy. Zakres przeglądu ustala każdorazowo PRS.

2.1.7 Zawieszenie klasy oznacza, że przejściowo zaistniały takie warunki uniemożliwiające utrzymanie klasy, które mogą ustąpić samoczynnie lub zostać usunięte w krótkim terminie lub też nie wiążą się z długotrwałym remontem.

W szczególności klasa ulega zawieszeniu w następujących przypadkach:

- .1 jeżeli nastąpiło uszkodzenie kadłuba, urządzeń, instalacji lub wyposażenia, objętych wymaganiami Przepisów,
- .2 jeżeli jacht, jego urządzenia i wyposażenie nie zostaną przedstawione do przeglądu okresowego w terminie przewidzianym w Przepisach,
- .3 po przekroczeniu warunków konstrukcyjno-eksploatacyjnych lub rejonu żeglugi określonego w dokumentach klasyfikacyjnych,
- .4 jeżeli nie wykonano w przewidzianym terminie wydanych przez PRS zaleceń,
- .5 w razie zaistnienia zmian mających wpływ na treść zapisów w Świadectwie klasy jachtu (np. zmiana armatora, bandery, portu macierzystego).

Z wyjątkiem przyczyn określonych w .3 i .5 przywrócenie klasy może nastąpić tylko na podstawie pozytywnego wyniku z przeglądu PRS.

Jeżeli przyczyny powodujące zawieszenie klasy nie ustąpią w ciągu 3 miesięcy, może nastąpić utrata klasy.

Klasa jachtu ulega również zawieszeniu po decyzji Centrali PRS, jeżeli armator nie uiścił opłat za usługi PRS związane z tym jachtem. O zamiarze zawieszenia klasy w takim przypadku, PRS powiadamia armatora pisemnie z odpowiednim wyprzedzeniem.

2.2 Zasadniczy symbol klasy

Zasadniczy symbol klasy jachtu zbudowanego pod nadzorem PRS składa się ze znaku * oraz umieszczonych po nim znaków **yK** lub **yKM**:

- * **yK** dla jachtów żaglowych lub motorowo-żaglowych z silnikami napędowymi o łącznej mocy znamionowej mniejszej niż 75 kW oraz dla jachtów żaglowych bez silnika napędowego;
- * **yKM** dla jachtów motorowych, niezależnie od mocy znamionowej silników napędowych oraz dla jachtów żaglowych i motorowo-żaglowych, jeżeli łączna moc znamionowa ich silników napędowych jest równa lub większa niż 75 kW.

2.2.1 Jeżeli silniki napędowe jachtu motorowego, niezależnie od mocy znamionowej, lub jachtu żaglowego i motorowo-żaglowego o łącznej mocy znamionowej równej lub większej niż 75 kW zostały zbudowane pod nadzorem PRS, wydaje się Świadectwo urządzeń maszynowych jachtu i umieszcza się w nim symbol:

*** yPRM**

2.2.2 Jeżeli jacht został zbudowany pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje mu nadana klasa PRS, to otrzymuje on, odpowiednio do 2.2.1, symbol klasy:

yK lub **yKM**

2.2.3 Jeżeli silniki napędowe jachtu, odpowiednio do 2.2.2, zostały zbudowane pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje nadana jachtowi klasa PRS, to w Świadectwie urządzeń maszynowych jachtu umieszcza się symbol:

yPRM

2.2.4 Jeżeli jacht został zbudowany w ogóle bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje mu nadana klasa PRS, to symbol klasy, odpowiednio do 2.2.1, ujmuje się w nawiasy:

(yK) lub **(yKM)**

2.2.5 Jeżeli silniki napędowe jachtu, odpowiednio do 2.2.2, zostały zbudowane w ogóle bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje nadana jachtowi klasa PRS, to w Świadectwie urządzeń maszynowych jachtu umieszcza się symbol:

(yPRM)

2.3 Znaki dodatkowe w symbolu klasy

2.3.1 Dla zaznaczenia spełnienia wymagań dodatkowych przewidzianych w Przepisach, w symbolu klasy umieszcza się znaki dodatkowe.

2.3.2 Znaki ograniczenia rejonu żeglugi

2.3.2.1 Jeżeli jacht jest przeznaczony do żeglugi w rejonie ograniczonym i został zbudowany z zastosowaniem ulg dla określonego rejonu żeglugi, przewidzianych w poszczególnych częściach Przepisów, to za zasadniczym symbolem klasy dodaje się znaki I, II, III lub V, które mają następujące znaczenia:

- I** ograniczenie żeglugi do rejonu: Morza Północnego (do 62° szerokości geograficznej północnej i do 008° długości geograficznej zachodniej i do linii łączącej Quessant we Francji i Fastnet w Irlandii), Morza Śródziemnego oraz mórz otwartych do 200 mil morskich od miejsca schronienia z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 400 mil morskich;
- II** ograniczenie żeglugi do rejonu: Morza Bałtyckiego (z Bełtami, Kattegatem i Skagerrakiem do 010° długości geograficznej wschodniej), innych mórz zamkniętych o podobnych warunkach żeglugowych (np. Adriatyk, Morze Czarne) oraz mórz otwartych do 50 mil morskich od portu schronienia z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 100 mil morskich;
- III** ograniczenie żeglugi do rejonu wód przybrzeżnych w odległości 20 mil morskich od linii brzegu na Morzu Bałtyckim i innych morzach zamkniętych o podobnych warunkach żeglugowych;
- V** ograniczenie żeglugi do rejonu: Zalewu Szczecińskiego, Zalewu Wiślanego, Zatoki Gdańskiej (na zachód od linii łączącej południowy cypel Mierzei Helskiej z latarnią morską w Krynicy Morskiej), Zatoki Pomorskiej (na akwenie ograniczonym od zachodu wytyczonym torem wodnym portu Świnoujście, od północy równoleżnikiem 54°02' szerokości geograficznej północnej a od wschodu południkiem 014°30' długości geograficznej wschodniej), innych wód osłoniętych o podobnych warunkach żeglugowych oraz mórz zamkniętych w odległości do 6 mil morskich od miejsca schronienia.

2.3.2.2 Dla jachtów nieograniczonego rejonu żeglugi za zasadniczym symbolem klasy nie dopisuje się żadnego znaku rejonu żeglugi.

2.3.3 Znaki ograniczenia okresu ważności klasy

2.3.3.1 Jeżeli w wyniku przeglądu stwierdzono konieczność skrócenia okresu ważności klasy (patrz 2.1.5), to do symbolu klasy jachtu eksploatowanego, mającego lub otrzymującego klasę PRS, dodaje się odpowiedni znak ograniczenia okresu ważności klasy:

- < 2 ograniczeniu do 2 lat,
- < 1 ograniczeniu do 1 roku.

Znak taki umieszcza się za znakiem rejonu żeglugi.

2.3.3.2 Jachtom, którym klasę nadaje się lub odnawia na okres 5 lat, nie umieszcza się w symbolu klasy żadnego znaku okresu ważności klasy.

2.3.4 Znak przeglądu pośredniego

Jeżeli jacht o długości nie większej niż 15 m, ze względu na wiek, zgodnie z 4.1.4 nie podlega przeglądowi pośredniemu, to do symbolu klasy jachtu dodaje się znak zwolnienia z przeglądu pośredniego:

x

Znak taki umieszcza się za znakiem rejonu żeglugi.

Jachtowi, który ze względu na osiągnięty wiek zaczyna podlegać przeglądom pośrednim, z symbolu klasy usuwa się znak zwolnienia z przeglądu pośredniego.

2.3.5 Znak niezatapialności

Jeżeli jacht spełnia warunek niezatapialności określony w części III – „Wyposażenie i stateczność”, to do symbolu klasy jachtu dodaje się znak niezatapialności:

n

Znak ten umieszcza się za znakiem ograniczenia okresu ważności klasy i znakiem przeglądu pośredniego, jeżeli taki występuje.

2.3.6 Dodatkowe znaki opisowe

2.3.6.1 W celu scharakteryzowania typu, konstrukcji i napędu jachtu, w symbolu klasy umieszcza się dodatkowe znaki opisowe:

- r** – jacht wyczynowy
- m** – jacht motorowy
- k** – katamaran
- t** – trimaran
- k/r** – katamaran wyczynowy
- k/m** – katamaran motorowy
- t/r** – trimaran wyczynowy
- t/m** – trimaran motorowy

Znaki te umieszcza się za znakiem ograniczenia rejonu żeglugi i za ewentualnym znakiem ograniczenia okresu ważności klasy, znakiem zwolnienia z przeglądu pośredniego i znakiem niezatapialności.

2.3.6.2 Dla typowych jachtów żaglowych i motorowo-żaglowych nie przewiduje się dodatkowych znaków opisowych.

2.3.7 Znak ograniczenia warunków pogodowych

W razie, gdy dla jachtu z ograniczeniem rejonu żeglugi **II, III, V** ogranicza się warunki pogodowe, określone dopuszczalną siłą wiatru, wówczas do symbolu klasy dodaje się znak złożony z liczby oznaczającej stopień skali Beauforta i litery **B**, np.:

8B

Znak ten umieszcza się za dodatkowymi znakami opisowymi.

2.3.8 Znak ograniczenia pory dnia

W razie, gdy dla jachtu z ograniczeniem rejonu żeglugi **V** ogranicza się dodatkowo żeglugę do pory dziennej, wówczas do symbolu klasy dodaje się znak:

d

Znak ten umieszcza się na końcu symbolu klasy.

2.4 Dodatkowe informacje opisowe

2.4.1 Szczegółowe warunki, takie jak: cechy charakterystyczne konstrukcji, stałe ograniczenia eksploatacyjne lub inne właściwości specjalne, przy zastosowaniu których jachtowi została nadana klasa, a także dodatkowe ograniczenie lub rozszerzenie rejonu żeglugi jachtu, ze względu na jego właściwości lub stan techniczny, zapisuje się w rubryce Warunki stałe Świadectwa klasy jachtu (Zaświadczenia klasyfikacyjnego jachtu) i ewentualnie opisuje w Załączniku do Świadectwa klasy (Zaświadczenia klasyfikacyjnego).

2.4.2 Przestrzeganie szczegółowych warunków, o których mowa w 2.4.1, spoczywa na armatorze i warunkuje ważność klasy.

3 PRZEGLĄD ZASADNICZY DLA NADANIA KLASY

3.1 Przegląd zasadniczy dla nadania klasy ma na celu ustalenie możliwości nadania klasy jachtowi zgłoszonemu po raz pierwszy do klasyfikacji w PRS.

3.2 Zakres przeglądu zasadniczego jachtu w budowie ustala każdorazowo terenowo właściwa placówka lub agencja PRS na podstawie Przepisów, zatwierdzonej dokumentacji oraz lokalnych warunków budowy.

3.3 Zakres przeglądu zasadniczego jachtu eksploatowanego ustala każdorazowo placówka lub agencja PRS na podstawie wymagań dla przeglądu dla odnowienia klasy, w zależności od wieku i stanu technicznego kadłuba, urządzeń i wyposażenia jachtu.

4 PRZEGLĄDY OKRESOWE

4.1 Wymagania ogólne

4.1.1 Jachty o długości większej niż 24 m podlegają przeglądom okresowym zgodnie z częścią I Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich oraz dodatkowo przeglądom osprzętu żaglowego w zakresie podanym w 4.3.1.1 i 4.3.2.2.

4.1.2 Postanowienia niniejszego rozdziału dotyczą jachtów o długości nie większej niż 24 m. Jachty te podlegają następującym przeglądom okresowym:

- przegląd pośredni,
- przegląd dla odnowienia klasy.

4.1.3 Przegląd pośredni ma na celu stwierdzenie, czy jacht w dostatecznym stopniu zachował warunki utrzymania klasy oraz sprawdzenie działania poszczególnych urządzeń, wyposażenia i instalacji objętych wymaganiami Przepisów.

4.1.4 Przeglądowi pośredniemu nie podlegają jachty o długości nie większej niż 15 m, w dobrym stanie technicznym (patrz 2.1.5), których wiek liczony od daty zakończenia budowy nie przekracza:

- 20 lat dla jachtów wykonanych z laminatu,
- 15 lat dla jachtów stalowych,
- 10 lat dla jachtów wykonanych z drewna.

4.1.5 Przegląd dla odnowienia klasy ma na celu stwierdzenie zgodności stanu technicznego jachtu z Przepisami i wymaganiami dodatkowymi.

4.1.6 W uzasadnionych przypadkach PRS może odstąpić od oględzin wewnętrznych poszczególnych urządzeń lub oględziny te ograniczyć, jeżeli oględziny zewnętrzne i próby działania wykażą dobry stan techniczny danego urządzenia.

4.2 Terminy przeglądów okresowych

4.2.1 Terminy przeglądów okresowych jachtu liczy się od daty wydania dokumentu klasyfikacyjnego.

4.2.2 PRS może skrócić okres między oględzinami, pomiarami lub próbami poszczególnych mechanizmów, urządzeń, instalacji i elementów wyposażenia, jeżeli okaże się to konieczne ze względu na ich stan techniczny lub warunki żeglugowe.

4.2.3 Przegląd pośredni przeprowadzany jest nie wcześniej niż dwa lata i nie później niż trzy lata po terminie liczonym od daty nadania lub odnowienia klasy.

4.2.4 W razie ograniczenia okresu ważności klasy jachtu do 2 lat, przegląd pośredni przeprowadzany jest w terminie rocznym po przeglądzie dla odnowienia klasy.

4.2.5 Przegląd dla odnowienia klasy:

- .1** Przegląd dla odnowienia klasy przeprowadzany jest w cyklu pięcioletnim bez możliwości przesunięcia terminu przeglądu ponad 5 lat, jednak w szczególnych przypadkach Świadectwo klasy jachtu zachowuje ważność do 3 miesięcy ponad 5 lat.
- .2** Przegląd dla odnowienia klasy zakończony w okresie 3 miesięcy przed terminem upływu ważności klasy nie ma wpływu na terminy następných przeglądów.
- .3** Zakończenie przeglądu dla odnowienia klasy po terminie upływu ważności klasy nie ma wpływu na zmianę przyjętego cyklu przeglądów.

4.2.6 Przegląd wału śrubowego należy przeprowadzać co 5 lat, podczas przeglądu dla odnowienia klasy.

4.3 Zakres przeglądów okresowych

4.3.1 Przegląd pośredni

Przegląd pośredni jachtu przeprowadza się na lądzie, przed konserwacją kadłuba oraz na wodzie, w stanie gotowym do żeglugi. Przegląd ten obejmuje:

- .1** Przegląd kadłuba, wyposażenia i osprzętu żaglowego, w tym oględziny w zakresie możliwym do przeprowadzenia oraz dodatkowo wymienione pomiary i próby działania:
 - poszycie kadłuba,
 - stępka, płetwa balastowa, sworznie balastowe, wsporniki wałów, środki ochrony przeciwkorozyjnej,
 - płetwa steru, wspornik steru, ułożyskowanie steru, pomiar luzów w łożyskach,
 - śruba napędowa,
 - pomiar luzu w łożysku wału śrubowego,
 - otwory w poszyciu, armatura burtowa,
 - nadburcie, relingi, kosz dziobowy i rufowy, podwieszanie, sztagowniki,
 - pokład, pokładówki, kokpity, otwory pokładowe i ich zamknięcia,
 - maszty, zamocowania masztów, okucia masztowe,
 - salingi, bomby, gafle,
 - olinowanie stałe z łącznikami,
 - urządzenia sterowe (główne i awaryjne), próby działania,

- urządzenia kotwiczne (kotwice, łańcuchy, liny, wciągarki, stopery, kluzy), próby działania wciągarek,
 - urządzenia cumownicze (kabestany, kluzy, knagi, pachółki),
 - próby działania systemu zęzowego i ściekowego,
 - instalacja gazu ciekłego, próby działania,
 - wyposażenie ruchome.
- .2** Przegląd urządzeń maszynowych, instalacji rurociągów i instalacji elektrycznych:
- próby działania silnika napędowego,
 - próby działania silników pomocniczych,
 - próby działania zdalnego zamykania zaworów na zbiornikach paliwa,
 - próby działania instalacji wentylacyjnych,
 - próby działania pomp zawieszonych i z niezależnym napędem,
 - oględziny i próby działania prądnic i baterii akumulatorów oraz urządzeń do przetwarzania energii elektrycznej,
 - oględziny i próby działania rozdzielnic i przyłączy zasilania z łądu,
 - oględziny i próby działania napędów elektrycznych,
 - próby działania oświetlenia pomieszczeń oraz oświetlenia awaryjnego,
 - próby działania latarni sygnałowo-pozycyjnych,
 - próby działania systemów sygnalizacji i automatyzacji,
 - oględziny i próby działania instalacji gaśniczych.

4.3.2 Przegląd dla odnowienia klasy

Przegląd dla odnowienia klasy obejmuje zakres przeglądu pośredniego (niezależnie od tego, czy jacht takiemu przeglądowi podlega) oraz dodatkowo:

- .1** Przegląd kadłuba i wyposażenia:
- oględziny kadłuba od wewnątrz, dna wewnętrznego, grodzi, wiązań,
 - oględziny skrajników, skrzyni łańcuchowej, zamocowania balastu wewnętrznego,
 - próby szczelności zamknięć otworów pokładowych w zależności od wyników oględzin,
 - oględziny wewnętrzne armatury burtowej,
 - oględziny wewnętrzne układu zawieszenia płetwy steru,
 - oględziny fundamentów silników i mechanizmów,
 - oględziny zbiorników integralnych i wstawianych oraz próby szczelności w zależności od wyników ich oględzin.
- .2** Pomiary grubości elementów konstrukcyjnych kadłuba jachtów stalowych oraz masztów stalowych w zależności od wyników ich oględzin.
- .3** Oględziny wewnętrzne sworzni balastowych wykonanych z materiału nieodpornego na korozję w wodzie morskiej. PRS może zrezygnować z demontażu sworzni w razie zastosowania badania nieniszczącego uznaną metodą.

- .4** Oględziny, pomiary i próby urządzeń maszynowych, które wymagane są w zakresie nie szerszym niż niezbędny dla prawidłowej oceny ich stanu technicznego:
- silnik napędowy – oględziny elementów ważnych dla prawidłowej pracy silnika, mechanizmów i urządzeń zawieszonych na silniku, zamocowania silnika do fundamentu,
 - przekładnie,
 - sprzęgła,
 - wały pośrednie i oporowe łącznie z łożyskami,
 - pompy z napędem niezależnym,
 - oględziny i próby działania oraz ewentualne próby hydrauliczne instalacji wody chłodzącej, paliwa, hydraulicznej,
 - oględziny kanałów wentylacyjnych,
 - oględziny torów kablowych i przejść kabli przez przegrody,
 - pomiar oporności izolacji sieci elektrycznej o napięciu 24 V i wyższym,
 - oględziny ochrony odgromowej i uziemienia,
 - sprawdzenie przyrządów pomiarowych i kontrolnych.
- .5** Przegląd wału śrubowego.

5 PRZEGLĄDY DORAŻNE

5.1 Przeglądy dorażne są przeprowadzane w razie zgłoszenia jachtu lub poszczególnych jego mechanizmów, urządzeń, instalacji i elementów wyposażenia do przeglądu we wszystkich innych przypadkach niż przeglądy zasadnicze i okresowe.

5.2 Jednym z przeglądów dorażnych jest przegląd poawaryjny, któremu należy poddać jacht w razie uszkodzenia kadłuba, mechanizmów, urządzeń, instalacji i elementów wyposażenia objętych wymaganiami Przepisów i podlegających nadzorowi technicznemu PRS, jeżeli całkowite usunięcie skutków uszkodzenia nie jest możliwe przy zastosowaniu środków, którymi dysponuje załoga jachtu, a także w razie wejścia jachtu na mieliznę, dającego podstawę do przypuszczeń o powstaniu wyżej wymienionych uszkodzeń.

Przegląd powinien być przeprowadzony w porcie, w którym jacht się znajduje, lub w pierwszym porcie, do którego jacht zawinie po awarii lub po wejściu na mieliznę.

Przegląd ten ma na celu ustalenie rozmiaru uszkodzeń, uzgodnienie zakresu prac związanych z usunięciem skutków awarii oraz określenie możliwości i warunków zachowania klasy.

5.3 Przegląd dorażny może być dokonywany na zlecenie armatora lub ubezpieczyciela, w zakresie niezbędnym do wykonania ich zlecenia.

6 KLASYFIKACJA JACHTÓW Z KLASĄ INNEJ INSTYTUCJI KLASYFIKACYJNEJ ORAZ JACHTÓW BEZ KLASY

6.1 PRS może przyjąć pod nadzór klasyfikacyjny jacht, który uprzednio nie był klasyfikowany, lub którego klasa nadana przez inną instytucję klasyfikacyjną utraciła ważność, pod warunkiem przedstawienia tego jachtu do przeglądu zasadniczego dla nadania klasy w zakresie ustalonym przez PRS w każdym poszczególnym przypadku.

6.2 Jacht, który ma ważną klasę innej instytucji klasyfikacyjnej, może być przyjęty pod nadzór klasyfikacyjny PRS i poddany przeglądowi zasadniczemu dla nadania klasy w zakresie należącego przeglądu okresowego, rozszerzonego w zależności od wieku jachtu.

W razie pozytywnych wyników przeglądu, PRS może nadać jachtowi klasę na okres ważności posiadanego Świadectwa klasy.

6.3 Przy zgłoszeniu do klasyfikacji jachtu z klasą innej instytucji lub jachtu, który uprzednio nie był klasyfikowany, należy przedstawić dokumentację techniczną w zakresie każdorazowo uzgodnionym z Centralą PRS, przy czym w uzasadnionych sytuacjach, PRS może w ogóle zrezygnować z tego wymagania.

6.4 Jeżeli szczegóły konstrukcji jachtu eksploatowanego lub jego wyposażenie nie odpowiadają wymaganiom Przepisów, to przedstawione dowody ich zadowalającego zachowania się lub działania, mogą stanowić kryterium równowartości konstrukcji lub urządzeń, w stosunku do wymaganych w Przepisach i mogą być uwzględnione przy nadaniu klasy PRS.

7 DOKUMENTACJA TECHNICZNA JACHTU

7.1 Dokumentacja klasyfikacyjna jachtu w budowie

Przed rozpoczęciem budowy jachtu należy przedstawić Centrali PRS do rozpatrzenia i zatwierdzenia lub do wglądu dokumentację wymienioną w 7.2 ÷ 7.7 w takim zakresie, w jakim to ma zastosowanie, biorąc pod uwagę typ i wielkość jachtu, jego urządzenia i wyposażenie.

Dla jachtów o długości większej niż 24 m tam, gdzie Przepisy odsyłają do Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, dokumentacja klasyfikacyjna powinna odpowiadać tym Przepisom.

7.2 Dokumentacja ogólna

- 1** Opis techniczny jachtu, z podaniem wymiarów głównych, innych podstawowych danych technicznych, wskaźnika wyposażenia, rejonu żeglugi, przewidywanego symbolu klasy, liczby załogi, projektowanej prędkości marszowej przy napędzie mechanicznym, opisu urządzeń i instalacji, które

zgodnie z postanowieniami dalszych pozycji niniejszego wykazu nie wymagają do zatwierdzenia opracowań rysunkowych, a także wykazu wyposażenia kotwicznego i cumowniczego.

- .2 Plan ogólny, który oprócz informacji podawanych zwyczajowo na takim rysunku, można również wykorzystać do rysunkowego opracowania rozmieszczenia środków ratunkowych, a także otworów wentylacyjnych.
- .3 Linie teoretyczne (do wglądu), z podaniem wartości wyporności konstrukcyjnej oraz położenia środka wyporu.
- .4 Analiza stateczności w zakresie zależnym od typu i wielkości jachtu, zgodnie z wymaganiami Przepisów.

7.3 Dokumentacja kadłubowa

- .1 Zład poprzeczny, z podaniem wskaźników klasyfikacyjnych.
- .2 Zład wzdłużny.
- .3 Rysunek konstrukcyjny pokładu, pokładówek i nadbudówek.
- .4 Rysunki: fundamentu silnika napędowego, zamocowania masztu oraz sztagowników i podwiesi burtowych.
- .5 Rozwinięcie poszycia dla jachtów z poszyciem metalowym.
- .6 Plan laminowania kadłuba i pokładu dla jachtów z laminatów.
- .7 Opis technologii budowy kadłuba dla jachtów z poszyciem metalowym i z laminatu.
- .8 Obliczenia konstrukcji kadłuba dla jachtów wyczynowych (do wglądu).

7.4 Dokumentacja wyposażenia kadłuba

- .1 Plan otworów w pokładzie, pokładówkach i nadbudówkach, z uwidocznieniem wysokości zrębnic i konstrukcji zamknięć otworów.
- .2 Plan urządzenia sterowego, rysunek steru, jego ułożyskowania, rysunek trzonu sterowego.
- .3 Rysunek balastu i jego zamocowania.
- .4 Plan urządzenia kotwicznego i urządzeń cumowniczych – dla wskaźnika wyposażenia W mniejszego niż 90 m^2 wystarcza informacja w opisie technicznym.
- .5 Plan otworów zaburtowych z ich rozmieszczeniem i armaturą.
- .6 Rysunek sztormrelingu oraz kosza dziobowego i rufowego.
- .7 Plan wentylacji – przy prostych instalacjach wystarczy oznaczyć otwory wentylacyjne na planie ogólnym i zamieścić odpowiednią informację w opisie technicznym.
- .8 Schemat instalacji gazu ciekłego – dla instalacji z jedną butlą zasilającą o masie gazu mniejszej niż 3 kg wystarcza odpowiednia informacja w opisie technicznym.

7.5 Dokumentacja urządzeń maszynowych

- .1 Plan siłowni, z podaniem charakterystyki urządzeń maszynowych oraz z uwidocznieniem dróg wyjścia z siłowni – dla jachtów z silnikami o małej mocy wystarcza odpowiednia informacja na planie ogólnym i w opisie technicznym.
- .2 Schemat lub opis zdalnego sterowania mechanizmami napędowymi z podaniem przyrządów kontrolno-pomiarowych i sygnalizacyjnych oraz środków łączności.
- .3 Plan linii wałów, z uwidocznieniem konstrukcji i wymiarów pochwy, wału śrubowego, pośredniego i oporowego oraz ich złączy i sprzęgieł, wraz z danymi do obliczeń linii wałów – nie wymagany, jeżeli linia wałów jest dostarczana w komplecie z silnikiem napędowym.
- .4 Rysunek śruby napędowej – nie wymagany, jeżeli śruba napędowa jest dostarczana w komplecie z silnikiem napędowym lub linią wałów.
- .5 Schematy instalacji rurociągów zęzowych, paliwowych, wody chłodzącej, spalinowych.
- .6 Rysunki zbiorników paliwowych z armaturą.
- .7 Schematy instalacji grzewczych.
- .8 Dokumentacja zautomatyzowanych urządzeń jachtu.

7.6 Dokumentacja urządzeń elektrycznych

- .1 Schemat zasadniczy instalacji elektrycznej wraz z zestawieniem danych o obwodach, zastosowanych zabezpieczeniach i przekrojach kabli.
- .2 Schemat rozdzielnic głównej, pulpitu i rozdzielnic grupowych.
- .3 Bilans energetyczny.
- .4 Rysunek rozmieszczenia i zamocowania akumulatorów.

7.7 Dokumentacja osprzętu żaglowego

- .1 Plan ożaglowania, z podaniem środków ożaglowania i środka bocznego oporu (do wglądu).
- .2 Plan omasztowania i olinowania stałego, z podaniem łączników olinowania.
- .3 Rysunki masztów z okuciami.
- .4 Rysunki salingów, bomów i innych drzewc.
- .5 Obliczenia omasztowania i olinowania (do wglądu).

7.8 Dokumentacja klasyfikacyjna jachtu w przebudowie i odbudowie

7.8.1 Przed przystąpieniem do przebudowy lub odbudowy jachtu należy przedstawić Centrali PRS do rozpatrzenia i zatwierdzenia dokumentację tych części kadłuba, mechanizmów i wyposażenia jachtu, które ulegają przebudowie lub odbudowie.

7.8.2 W razie instalowania na jachcie eksploatowanym nowych, objętych wymaganiami Przepisów mechanizmów lub urządzeń zasadniczo różniących się od dotychczasowych, należy przedstawić Centrali PRS do rozpatrzenia i zatwierdzenia uzupełniającą dokumentację nowych instalacji związanych z tymi mechanizmami lub urządzeniami, w zakresie wymaganym dla jachtu w budowie.

7.9 Dokumentacja wykonawcza jachtu w budowie

Po zatwierdzeniu dokumentacji klasyfikacyjnej przez Centralę PRS należy uzgodnić w terenie właściwej placówce lub agencji PRS konieczność przedłożenia do rozpatrzenia i uzgodnienia, odpowiedniej dokumentacji wykonawczej w zakresie wynikającym z warunków technologicznych budowy. Dla jachtów o długości większej niż 24 m zakres tej dokumentacji powinien być zgodny z wymaganiami Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich.
