

24.5

שירותי רכבת ישראל(1)(2)
ISRAEL RAILWAY SERVICES(1)(2)

| | 2008 | 2007 | 2006 | 2000 | 1995 | 1990 | 1980 | Unit | יחידה | |
|--|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------|
| Length of railway line(3) | 949 | 913 | 905 | 926 | 858 | 940 | 830 | km. | ק"מ | אורך המסילה(3) |
| Cars: Passenger | .. | 361 | 359 | 178 | 119 | .. | .. | No. | מס' | קרונוט: נוסעים |
| Freight | 704 | 712 | 755 | 815 | 790 | .. | .. | No. | מס' | משא |
| Seats | 36,837 | 31,773 | 29,928 | 11,845 | .. | .. | .. | | | מקומות ישיבה |
| Energy consumption (diesel fuel) | 52,300 | 52,721 | 47,523 | 28,687 | .. | .. | .. | Liter Thousands | אלפי ליטר | צריכת אנרגיה (סולר) |
| FREIGHT TRAFFIC | | | | | | | תנועת מטענים | | | |
| Ton | 6,837 | 7,929 | 7,642 | 10,293 | 9,382 | 7,032 | 5,326 | 1,000 | | טון |
| Ton-km. | 1,056 | 1,177 | 1,123 | 1,173 | 1,176 | 1,048 | 829 | 1,000,000 | | טון-ק"מ |
| Average distance per ton freight | 154 | 148 | 147 | 114 | 125 | 145 | 154 | km. | ק"מ | מרחק ממוצע לטון מטען |
| Kilometers travelled: Freight train | 1,572 | 1,716 | 1,635 | 1,498 | .. | .. | .. | 1,000 km. | אלפי ק"מ | נסועה: רכבות משא |
| PASSENGER TRAFFIC | | | | | | | תנועת נוסעים | | | |
| Number of passengers(4) | 35,136 | 31,791 | 28,351 | 12,698 | 4,845 | 2,475 | 3,300 | 1,000 | | מספר הנוסעים(4) |
| Passenger-km. | 1,968 | 1,834 | 1,609 | 781 | 267 | 170 | 264 | 1,000,000 | | נוסע-ק"מ |
| Average distance per passenger | 56 | 58 | 57 | 62 | 55 | 67 | 77 | km. | ק"מ | מרחק ממוצע לנוסע |
| Kilometers travelled: Passenger train | 9,149 | 9,106 | 8,238 | 3,812 | .. | .. | .. | 1,000 km. | אלפי ק"מ | נסועה: רכבות נוסעים |
| REVENUE, AT CURRENT PRICES | | | | | | | פדיון, במחירים שוטפים | | | |
| TOTAL | 792,110 | 727,935 | 664,306 | 402,142 | 199,769 | 102,047 | 188 | אלפי ש"ח | | סך הכל |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | NIS Thousands | | |
| | | | | | | | | % | | |
| From freight | 22.6 | 25.3 | 25.6 | 40.2 | 68.3 | 73.3 | 78.5 | % | | ממטענים |
| From passengers | 72.4 | 70.7 | 69.9 | 49.3 | 23.1 | 15.2 | 16.7 | % | | מנוסעים |
| From other sources(5) | 5.0 | 4.0 | 4.5 | 10.5 | 8.6 | 11.4 | 4.8 | % | | ממקורות אחרים(5) |
| Average revenue per ton-km. | 15.4 | 15.6 | 15.2 | 13.8 | 11.6 | 7.4 | 0.2 | אגורות | | פדיון ממוצע לטון-ק"מ |
| Average revenue per passenger-km. | 29.2 | 28.1 | 28.8 | 25.4 | 17.3 | 7.6 | 0.1 | אגורות | | פדיון ממוצע לנוסע-ק"מ |
| REVENUE, AT 1990 PRICES | | | | | | | פדיון, במחירי 1990 | | | |
| TOTAL | 254,074 | R244,391 | 221,155 | 180,600 | 123,679 | 102,047 | .. | אלפי ש"ח | | סך הכל |
| | | | | | | | | NIS Thousands | | |
| Thereof: | | | | | | | | | | מזה: |
| From freight | 57,355 | R63,183 | 60,753 | 88,553 | 87,887 | 74,840 | .. | אלפי ש"ח | | ממטענים |
| From passengers | 183,925 | R171,383 | 150,356 | 73,014 | 25,102 | 15,544 | .. | אלפי ש"ח | | מנוסעים |
| LABOUR INPUT(6) | | | | | | | תשומת עבודה(6) | | | |
| Employee jobs | 2,088 | 1,997 | 1,852 | 1,403 | 1,265 | 1,333 | 1,994 | No. | מס' | משרות שכיר |
| Compensation for employee jobs | 553,667 | 491,297 | 486,003 | 217,081 | 159,988 | 68,245 | 101 | אלפי ש"ח | | תמורה למשרות שכיר |
| Average monthly wages per employee job | 17,827 | R16,190 | R17,454 | 9,661 | 8,037 | 3,606 | 3 | NIS | ש"ח | שכר ממוצע למשרת שכיר לחודש |

1. Till 1990 - budget years (April-March); as of 1991 - calendar years.

2. Group 603.

3. An active railway line, including sidings. Until 1994, also included inactive sidings. Until 2003, also included inactive standard line.

4. Until 1997, based on sample counts. Since 1998, the number of passengers is calculated by number of tickets sold.

5. E.g. income from work for external factors, storage fees, lease of wagons, etc.

6. As of 2004 incl. development workers.

1. עד 1990 - שנות תקציב (אפריל - מרס); מאז 1991 - שנות לוח.

2. ענף משנה 603.

3. מסילה פעילה כולל שלוחות. עד 1994 כולל גם שלוחות לא פעילות. עד 2003 כולל גם מסילה סטנדרטית לא פעילה.

4. עד 1997, מבוסס על ספירה מדגמית. החל ב-1998 מספר הנוסעים הנו לפי כרטיסים שנמכרו.

5. כגון הכנסות מעבודות לגורמי חוץ, דמי אחסנה, השכרת קרונוט וכו'.

6. החל בשנת 2004 כולל עובדי פיתוח.