

# Eastside Transit Corridor Phase 2

## *Corredor de Transporte hacia el Este Fase 2*

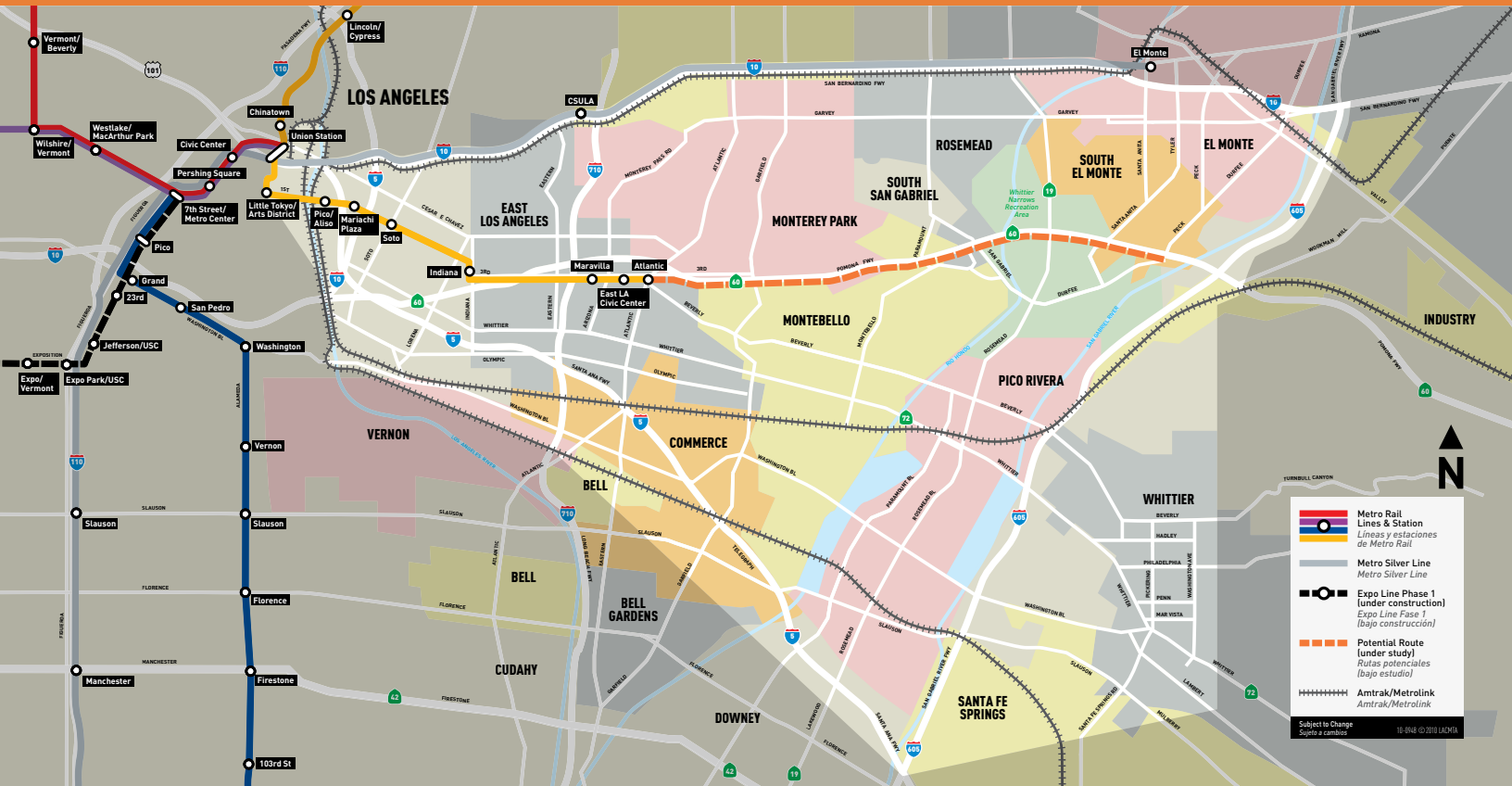
**Alternatives Fact Sheet**  
*Hoja Informativa de Alternativas*



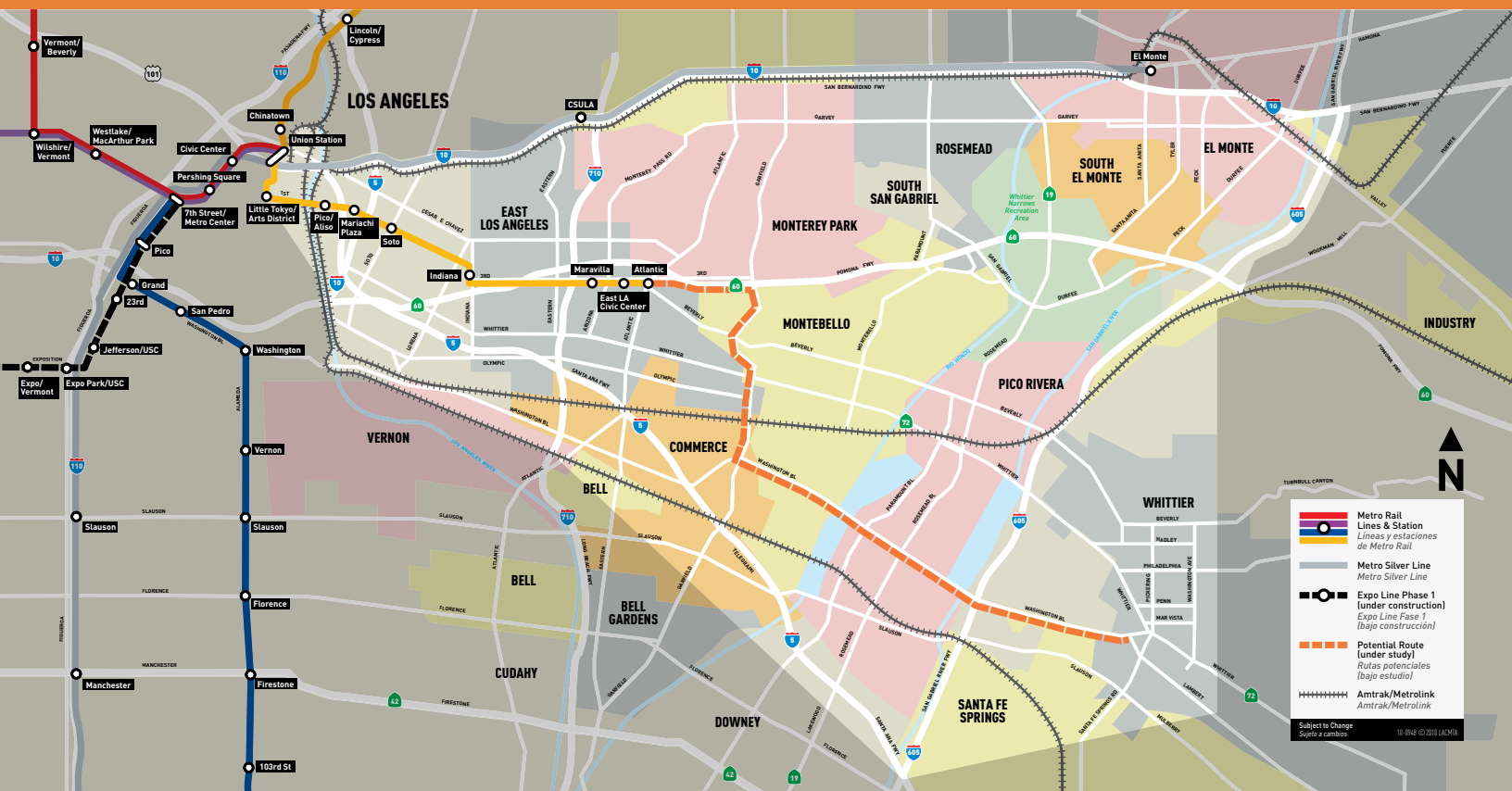
# Metro selects the SR-60 and Washington Boulevard Alternatives to move through the environmental phase.

Metro selecciona las alternativas Ruta Estatal 60 y Bulevar Washington para continuar al proceso ambiental.

## State Route 60 Light Rail Transit *Ruta Estatal 60 transporte de tren ligero*



## Washington Boulevard Light Rail Transit *Bulevar Washington transporte de tren ligero*



In 2007, Metro initiated an Alternatives Analysis Study (AA) which analyzed over 47 routes and yielded four alternatives for extension of the Metro Gold Line Eastside Extension Phase I from East Los Angeles to cities farther east. In January 2009, the Metro Board approved the AA Study including four recommended alternatives: SR-60, Beverly Boulevard, Beverly/Whittier Boulevards and Washington Boulevard.

In 2009, following additional technical analysis and community input provided at over 40 stakeholder briefings, the alternatives were further reduced to two. As a result, in October 2009, the Metro Board approved that the two remaining alternatives – SR-60 and Washington Boulevard – be carried into the environmental process.

### Alternative Descriptions

The SR-60 and Washington Boulevard proposed alternatives use the same light rail technology (LRT) as the Gold Line Eastside Extension Phase 1, allowing a seamless extension to cities east of the existing Pomona and Atlantic terminus. The following is a detailed description of the two remaining alternatives:

#### SR-60

This proposed alignment generally follows the southern edge of the SR-60 Freeway along the slope of the freeway on an elevated track crossing over freeway ramps and terminates at Peck Rd in the City of South El Monte. The proposed station locations include:

- > Garfield Avenue Station
- > Montebello Town Center Mall
- > Santa Anita Avenue Station
- > Peck Road Station

#### Washington Boulevard

This proposed alignment is entirely on elevated track, following the SR-60 Freeway to Garfield Av, and then traveling south to Washington Bl. From there, the alignment continues east and terminates at Lambert Rd in the City of Whittier. The proposed station locations include:

- > Garfield Avenue Station
- > Whittier Boulevard Station
- > Greenwood Avenue Station
- > Rosemead Boulevard Station
- > Norwalk Avenue Station
- > Lambert Road Station

En el 2007, Metro inició un Estudio de Análisis de Alternativas (AA), el cual analizó más de 47 rutas y que produjo cuatro alternativas para extender aun más hacia el este la Extensión hacia el Este de Metro Gold Line Fase 1. En enero de 2009, la Junta Directiva de Metro aprobó el Estudio AA, incluyendo cuatro alternativas recomendadas: Ruta Estatal 60, Bulevar Beverly, Bulevares Beverly/Whittier y Bulevar Washington.

En el 2009, después de análisis técnicos adicionales y de recibir comentarios de la comunidad, por medio de más de 40 reuniones informativas que se llevaron a cabo con las personas interesadas en el proyecto, quedaron dos alternativas. Como resultado, en octubre de 2009, la Junta Directiva de Metro aprobó las dos alternativas restantes – Ruta Estatal 60 y Bulevar Washington – que continuarán su curso al proceso ambiental.

### Descripción de las alternativas

Las alternativas propuestas Ruta Estatal 60 y Bulevar Washington utilizan la misma tecnología de tren ligero (LRT) que la Extensión hacia el Este de Metro Gold Line Fase 1, permitiendo una extensión perfecta a las ciudades al este de las terminales existentes de Pomona y Atlantic. A continuación se ofrecen descripciones detalladas de las dos alternativas restantes:

#### Ruta Estatal 60

Esta alineación propuesta generalmente sigue el margen sur de la Ruta Estatal 60 a lo largo de la cuesta de la autopista en una vía elevada que cruza por encima de las rampas de la autopista y termina en Peck Road en la Ciudad de South El Monte. Las ubicaciones de las estaciones propuestas incluyen:

- > Estación Garfield Avenue
- > Montebello Town Center Mall
- > Estación Santa Anita Avenue
- > Estación Peck Road

#### Bulevar Washington

Esta alineación propuesta está ubicada sobre una vía elevada en su recorrido total, que sigue la Ruta Estatal 60 a la Avenida Garfield, y continúa hacia el sur hasta el Bulevar Washington. Desde allí, la alineación continúa hacia el este y termina en Lambert Road en la Ciudad de Whittier. Las ubicaciones de las estaciones propuestas incluyen:

- > Estación Garfield Avenue
- > Estación Whittier Boulevard
- > Estación Greenwood Avenue
- > Estación Rosemead Boulevard
- > Estación Norwalk Avenue
- > Estación Lambert Road

## Summary of Alternatives\* *Resumen de alternativas\**

	<b>SR-60 Freeway</b> <i>Ruta Estatal 60</i>	<b>Washington Boulevard</b> <i>Bulevar Washington</i>
<b>Length</b> <i>Longitud</i>	<b>6.9</b>	<b>9.3</b>
<b>Travel Time (Minutes)</b> <i>Tiempo de recorrido (minutos)</i>	<b>12.5</b>	<b>17.5</b>
<b>Ridership (Daily)</b> <i>Número de usuarios (diario)</i>	<b>12,270</b>	<b>15,660</b>
<b>Number of Stations</b> <i>Número de estaciones</i>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>Estimated Capital Costs (billions)</b> <i>Gastos de inversión estimados (mil millones)</i>	<b>\$1.8</b>	<b>\$2.2</b>

\*Based on the Alternatives Analysis Study. Numbers will be updated during the environmental process as more information is analyzed. *In addition to the LRT alternatives, the Draft EIS/EIR will also evaluate a No Build alternative and a Transportation Systems Management (TSM) Alternative (i.e. service improvements to existing bus lines).*

\*Basado en el Estudio de Análisis de Alternativas. Las cifras serán actualizadas durante el proceso ambiental a medida que se vaya analizando más información. *Además de las alternativas de LRT, el Borrador EIS/EIR también evaluará una Alternativa de No Construir y una alternativa de Administración de Sistemas de Transporte (TSM) (por ejemplo: mejoras al servicio en las líneas de autobuses existentes).*



### Contact Us

Please use the following contact tools to access more project information, ask a question or provide comments:

**MAIL:**

Ms. Kimberly Yu, *Project Manager*  
Metro  
One Gateway Plaza, 99-22-2  
Los Angeles, CA 90012

**CALL:** 213.922.3012

Messages are retrieved every business day.

**E-MAIL:** [yuki@metro.net](mailto:yuki@metro.net)

Please be sure to include all of your contact information in the body of your e-mail.

**WEB:** [metro.net/eastsidephase2](http://metro.net/eastsidephase2)

**FACEBOOK:** [facebook.com/metroeastsidephase2](https://facebook.com/metroeastsidephase2)

### Comuníquese con nosotros

Comuníquese con nosotros para recibir más información acerca del proyecto, hacer preguntas o someter un comentario:

**CORREO:**

Ms. Kimberly Yu, *Project Manager*  
Metro  
One Gateway Plaza, 99-22-2  
Los Angeles, CA 90012

**TELEFONO:** 213.922.3012

Los mensajes se recuperan todos los días hábiles.

**CORREO ELECTRONICO:** [yuki@metro.net](mailto:yuki@metro.net)

Por favor asegúrese de incluir toda su información de contacto en el cuerpo de su correo electrónico.

**INTERNET:** [metro.net/eastsidephase2](http://metro.net/eastsidephase2)

**FACEBOOK:** [facebook.com/metroeastsidephase2](https://facebook.com/metroeastsidephase2)

