

平成23年春のダイヤ改正について

平成22年12月17日
西日本旅客鉄道株式会社
広島支社

JR西日本広島支社では、平成23年3月12日(土)にダイヤ改正を行います。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

主な改正内容

新幹線

- 1.九州新幹線(鹿児島ルート)の全線開業に伴い、新大阪～熊本・鹿児島中央間で山陽・九州新幹線相互直通運転を開始します
- 2.山陽新幹線「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線が博多駅で接続します
- 3.広島・山口地区の始発・最終「こだま」と九州新幹線が博多駅で接続します
- 4.徳山・新山口にそれぞれ「のぞみ」が1本増停車します
- 5.「のぞみ」「ひかり」の自由席が禁煙となります
- 6.「こだま」を見直します
- 7.その他

在来線

- 1.通勤時間帯
 - ・ご利用の多い一部の列車の運転時刻を見直します
 - ・ご利用状況に合わせ土曜・休日は通勤時間帯の運転休止列車を拡大します
- 2.データイム
 - ・ご利用状況に合わせ運転間隔を見直します
- 3.早朝・深夜
 - ・ご利用状況に合わせ一部の列車の運転区間を見直します

時刻の詳細については、今後発売予定の時刻表でご確認ください。

新幹線

1. 新大阪～熊本・鹿児島中央間で山陽・九州新幹線相互直通運転を開始します

九州新幹線（鹿児島ルート）全線開業に伴い、N700系8両編成を新製投入し、新大阪～熊本・鹿児島中央間で直通運転を開始します。

新しい列車として、主要駅のみ停車する最速タイプ「みずほ」と、速達タイプ「さくら」を運転し、朝夕の時間帯に「みずほ」を4往復設定する他、「さくら」を11往復、計15往復設定します。



山陽新幹線に新しい列車「みずほ」「さくら」が登場します。

みずほ	さくら	(参考) つばめ
最速達タイプ	速達タイプ	各駅停車
「のぞみ」と同様の運行形態で新大阪～鹿児島中央を直通運転します。	新大阪～博多～鹿児島中央間を「ひかり」のような運行形態で運転します。	博多～鹿児島中央間の各駅に停車します。

「みずほ」「さくら」の運転本数と所要時間（最速）

= 一部停車

列車名		所要時間 <最速>		停車駅													
		新大阪～熊本	新大阪～鹿児島中央	新大阪	新神戸	姫路	岡山	福山	広島	徳山	新山口	新下関	小倉	博多	新鳥栖	久留米	熊本
みずほ	朝夕 4往復	2時間59分	3時間45分	[Solid line across all stations]													
さくら	毎時1本 (11往復)※注	3時間20分	4時間10分	[Dashed line across all stations]													
新下関始発・終着 さくら	2往復	-	-	[Dotted line from Fukuoka to Kagoshima]													

この中から1～2駅停車

どちらか片方に停車

熊本～鹿児島中央各駅停車

※ 上り1本は熊本始発

「みずほ」の時刻と停車駅

【新大阪から熊本・鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着
みずほ 601号	6:00	6:13	6:46	7:23	8:09	8:27	9:00	9:46
みずほ 603号	7:50	8:03	8:36	9:13	9:59	10:17	10:50	11:36
みずほ 605号	17:59	18:13	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:46
みずほ 607号	19:59	20:13	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:46

【熊本・鹿児島中央から新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	広島着	岡山着	新神戸着	新大阪着
みずほ600号	6:58	7:43	8:17	8:34	9:21	9:57	10:30	10:44
みずほ602号	7:58	8:43	9:17	9:34	10:21	10:57	11:30	11:44
みずほ604号	17:58	18:43	19:17	19:34	20:21	20:57	21:30	21:44
みずほ606号	19:52	20:38	21:12	21:29	22:16	22:52	23:24	23:37

新下関～鹿児島中央間 直通列車の設定

朝の時間帯に新下関～鹿児島中央間を直通する「さくら」を2往復設定します。これにより、下関地区から博多・熊本・鹿児島間のビジネスや行楽が大変便利になります。

【下り】

列車名	新下関発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着
さくら411号	10:32	10:43	11:04	11:42	12:43
さくら413号	11:28	11:46	12:09	12:48	13:48

上記の他に新鳥栖、新八代、新水俣、出水、川内に停車

【上り】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	新下関着
さくら402号	7:07	8:07	8:45	9:11	9:21
さくら404号	8:02	9:02	9:40	9:58	10:08

上記の他に川内、出水、新水俣、新八代、久留米に停車

「さくら」の停車回数

	福山	広島	徳山	新山口	新下関
下り	11本	11本	1本	6本	3本
上り	11本	11本	1本	7本	4本
計	22本	22本	2本	13本	7本

新下関駅始発・終着の「さくら」2往復を含む
<グリーン車>

N700系8両編成の特長

・快適な車内空間

「和」のおもてなしを意識した格調高いインテリア

ゆったりと寛げる新機構の快適シート

グリーン車：シンクロナイズド・コンフォートシート

普通車指定席：2列&2列シート

全座席禁煙、車内完全分煙化（喫煙ルームの設置）

パウダールーム、女性専用トイレの設置

全周ホコによりデッキ内の騒音を減少



<普通車指定席>



・ビジネスに便利

モバイル用コンセントをグリーン車全席と普通車窓側

最前部座席に設置

[車両編成図]

●---グリーン席 指---指定席 自---自由席 洋---洋式トイレ 男---男性用トイレ 女---女性専用トイレ 多---多機能トイレ・多目的室 パウ---パウダールーム 喫---喫煙ルーム



※全席禁煙です。

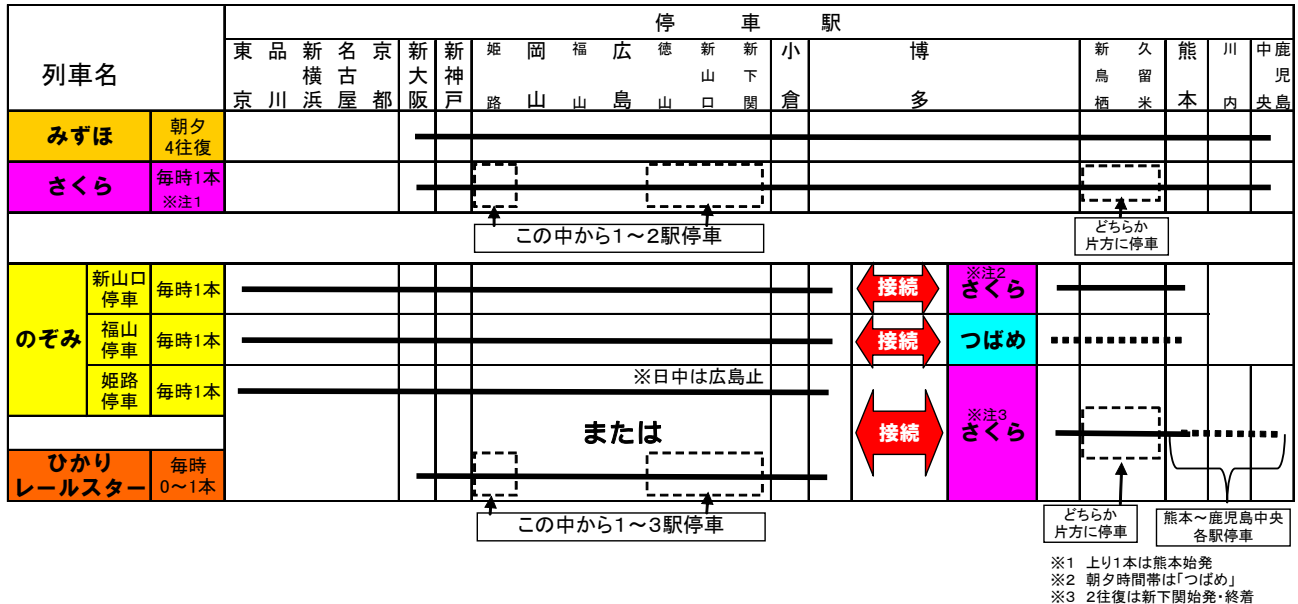
2. 「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線が博多駅で接続します

山陽新幹線「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線「さくら」「つばめ」が博多駅で接続します。

これにより、直通列車と合わせて、新大阪～熊本間で1時間あたり4本、新大阪～鹿児島中央間では1時間あたり2本の列車を利用することができるようになります、ご利用チャンスが増加します。

【山陽・九州新幹線 運行体系イメージ】 一部時間帯を除く

= 一部停車



3. 広島・山口地区の始発・最終「こだま」と九州新幹線が博多駅で接続します

山陽新幹線								九州新幹線			
列車名	広 島 発	新岩国 発	徳 山 発	新山口 発	厚 狭 発	新下関 発	博 多 着	列車名	博 多 発	熊 本 着	鹿 児 島 中央 着
こだま853号				6:27	6:38	6:49	7:17	さくら403号	7:20	8:01	9:02
こだま821号	6:00	6:16	6:32	6:48	6:59	7:10	7:39	さくら405号	7:51	8:32	9:32

九州新幹線			山陽新幹線									
列車名	鹿 児 島 中央 発	熊 本 発	博 多 着	列車名	博 多 発	新下関 着	厚 狭 着	新山口 着	徳 山 着	新岩国 着	広 島 着	福 山 着
さくら428号	20:03	21:03	21:44	こだま770号	21:47	22:14	22:24	22:35	22:50	23:04	23:19	23:58
つばめ370号		21:13	22:05	こだま860号	22:20	22:51						

4. 徳山・新山口にそれぞれ「のぞみ」が1本増停車します

【徳山駅に新たに停車する「のぞみ」】

	博 多 発	徳 山 発	広 島 着	岡 山 着	新大阪着	東 京 着
のぞみ44号	15:00	15:45	16:08	16:48	17:35	20:13

上記の他に小倉、新神戸、京都、名古屋、新横浜、品川に停車

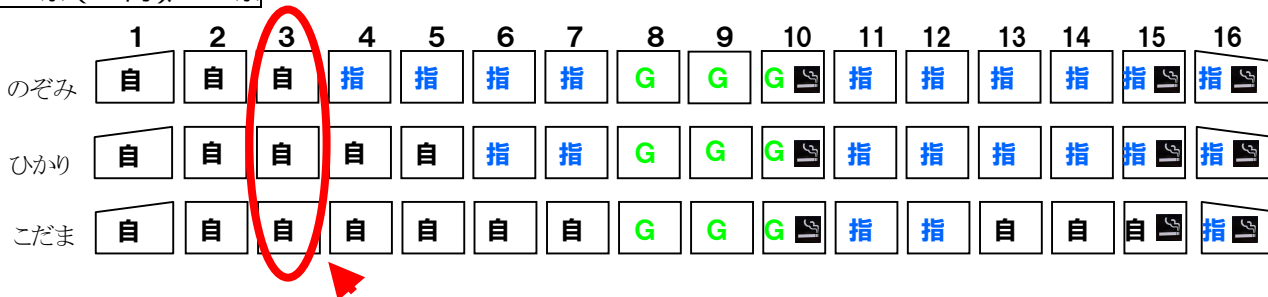
【新山口駅に新たに停車する「のぞみ」】

	東 京 発	新大阪発	岡 山 発	広 島 発	新山口着	博 多 着
のぞみ9号	7:10	9:45	10:31	11:06	11:37	12:13

5. 「のぞみ」「ひかり」の自由席が禁煙となります

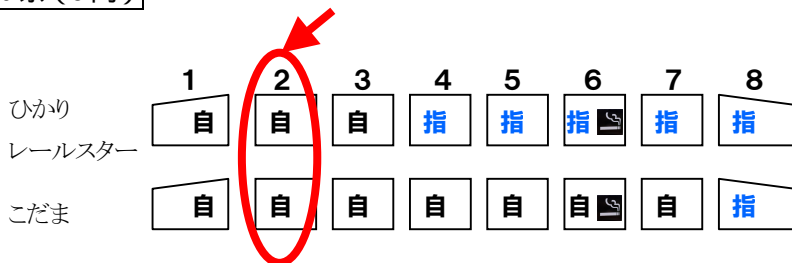
- ・700系16両編成と300系車両の3号車、700系8両編成（レールスター）の2号車を禁煙とします。
これにより、東海道・山陽新幹線の「のぞみ」「ひかり」の自由席は全て禁煙になります。

700系（16両）、300系



禁煙化

700系（8両）



ひかりレールスター540号は1～7号車が自由席です。6号車は喫煙車です。

6. 「こだま」を見直します

- ・8両編成（500系・700系）で運転する「こだま」が増加します。（19本 45本）
これに伴い、100系4両編成は廃止となり、100系6両編成は岡山～博多間での運転となります。
なお、平成23年度中に100系車両は全て廃止の予定です。
- ・早朝の小倉～新山口間運転の「こだま850号」を取り止めます。
新山口駅からの「のぞみ4号」への接続は、後続の「こだま」の博多駅発車時刻を繰り上げることにより行います。また、現行「こだま850号」は折返しのため下りホームから上りホームへの乗り換えでしたが、これにより同じホームでの乗り換えとなります。

改正前					
列車名	博多発	小倉発	新下関発	厚狭発	新山口発
こだま850号		6:25	6:36	6:47	(6:58)
こだま730号	6:15	6:34	6:44	6:59	(7:10)
のぞみ4号	6:30	6:47	—	—	7:06

改正後					
列車名	博多発	小倉発	新下関発	厚狭発	新山口発
こだま850号	運転取り止め				
こだま728号	6:12	6:30	6:39	6:49	(6:58)
のぞみ4号	6:30	6:47	—	—	7:06

※()は着時刻

7. その他

- ・「ひかりレールスター」での「サイレンスカー」の設定を取り止めます。

在来線

通勤時間帯ではご利用状況に合わせて運転時刻の見直しを行うとともに、早朝・深夜時間帯、データイムでは線区のご利用状況に合わせて見直します。

1. 通勤時間帯

山陽本線・呉線・可部線・芸備線

- ・朝通勤時間帯ではご利用状況に合わせて、運転時刻を見直します。

山陽本線

- ・ご利用状況に合わせて土曜、休日は通勤時間帯の運転休止列車を拡大します。

【新たに土曜・休日に運転を取り止める線区及び本数】

時間帯	線区	区間	新たに土曜・休日に運転を取り止める本数
朝通勤	山陽本線	西条～広島間	1本
		広島～岩国間	2本

これに伴い広島～岩国間においては、運転間隔を見直します。

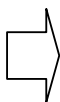
2. データタイム

芸備線

- ・ご利用状況に合わせて三次～広島間の直通運転を取り止め、三次～狩留家間、狩留家～広島間とし、それぞれ狩留家駅で折返し運転を行います。
- ・狩留家～広島間は30分間隔で運転します。
- ・データイムの快速「みよしライナー」は、ご利用状況に合わせて1往復見直し、三次～広島間を普通列車として運転します。

【下り列車（広島方面）】

改正前		
三次発	広島着	記事
11:30	13:08	
13:17	15:08	
14:02	15:28	快速「みよしライナー」
14:29	16:08	
15:12	17:08	



改正後			
三次発	狩留家発 (着時刻)	広島着	記事
11:14	(12:18)		狩留家駅にて広島行に接続
	12:20	12:59	
12:03	(13:18)		狩留家駅にて広島行に接続
	13:20	13:59	
13:03	14:18	14:59	
14:03	15:16	15:48	
15:14	16:29	17:08	

【上り列車（三次方面）】

改正前		
広島発	三次着	記事
11:00	12:38	
13:00	14:52	
14:00	15:19	快速「みよしライナー」
14:20	16:08	
15:00	16:51	



改正後			
広島発	狩留家発 (着時刻)	三次着	記事
11:00	11:33	12:45	
12:00	(12:41)		狩留家駅にて三次行に接続
	12:43	13:45	
13:00	(13:41)		狩留家駅にて三次行に接続
	13:43	14:45	
14:00	14:40	15:56	
15:00	15:37	16:51	

3. 早朝・深夜

芸備線

・早朝・深夜列車についてはご利用状況に合わせ、一部の列車の始発駅及び終着駅を見直します。

早朝時間帯

【下り列車（広島方面）】

改正前				
三次発	志和口発	狩留家発	下深川発	広島着
	5:03	5:20	5:30	5:52
5:17	6:01	6:18	6:28	6:50
			6:43	7:07



改正後				
三次発	志和口発	狩留家発	下深川発	広島着
			5:30	5:51
	5:34	5:52	6:04	6:27
5:29	6:12	6:32	6:43	7:07

深夜時間帯

【下り列車（広島方面）】

改正前				
三次発	志和口発	狩留家発	下深川発	広島着
			19:46	20:08
18:40	19:38	19:56	20:06	20:28
		20:29	20:46	21:08
			21:06	21:28
19:57	20:43	21:08	21:26	21:48
			21:48	22:14
20:59	21:50	22:19	22:29	22:54
		22:58	23:08	23:31
			23:31	23:53
22:09	23:16	23:34	23:45	0:14



改正後				
三次発	志和口発	狩留家発	下深川発	広島着
			20:06	20:28
18:56	19:51	20:08	20:26	20:48
		20:29	20:46	21:08
			21:06	21:28
20:08	21:11	21:33	21:48	22:14
			22:11	22:34
		22:19	22:29	22:54
21:38	22:32	22:58	23:08	23:31
		23:12	23:32	23:54

区間及び広島発着時刻に変更のない列車

【上り列車（三次方面）】

改正前				
広島発	下深川着	狩留家着	志和口着	三次着
19:00	19:21	19:33	19:58	20:48
19:20	19:42			
19:40	20:02	20:16		
20:00	20:21	-	20:43	21:22
20:20	20:41	20:52	21:09	21:56
20:40	21:02			
21:00	21:21	21:32	21:50	22:34
21:20	21:41			
21:40	22:03	22:15	22:33	23:26
22:05	22:26	22:40		
22:26	22:47	22:58	23:16	0:08
23:03	23:25			
23:45	0:07	0:18	0:37	



改正後				
広島発	下深川着	狩留家着	志和口着	三次着
19:00	19:21	19:33	19:50	20:39
19:20	19:42	19:53		
19:40	20:02			
20:00	20:21	-	20:43	21:22
20:20	20:41	20:52	21:10	22:01
20:40	21:02			
21:00	21:21	21:33	21:52	22:44
21:20	21:41	21:55		
21:40	22:03			
22:05	22:26	22:40	22:57	23:50
22:26	22:47	22:58		
23:03	23:25	23:35	23:53	
23:46	0:07			

区間及び広島発着時刻に変更のない列車

