

70, Υ2 Υ/Β ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ Ι

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ 'SCHNEIDER - LEUBEUT'



(2.427.001) Η καθέλκυση του 'Παπανικολής'.



(2.427.002) Το πλήρωμα του 'Παπανικολής Ι'.

ΠΡΩΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Πλωτάρχης Μιλτιάδης Ιατρίδης.
(1940-1941)
- Υποπλοίαρχος Ν. Ρουσσέν.
(1941)
- Υποπλοίαρχος Α. Παναγιώτου (ύπαρχ)
(01/01/1942 – 13/03/1942)
- Πλωτάρχης Π. Λίβας
(14/03/1942 – 20/04/1942)
- Αντιπλοίαρχος Α. Σπανίδης.
(20/04/1942 – 10/10/1942)
- Υποπλοίαρχος Ν. Ρουσσέν.
(10/10/1942 – 1943)
- Υποπλοίαρχος Χ. Μπότσαρης.
(1944)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία 'France – Ateliers & Chantiers de la' (1925).
- Καθέλκυση στις 21/12/1927.
- Ύψωση της Ελληνικής Σημαίας στις 21/12/1927 στην Τουλόν Γαλλίας.
- Διαστάσεις : 62,5Χ5,3Χ3,6 μέτρα. – Εκτόπισμα : 576-776 ΤΝ. – Πρόωση : Diesel 1300 hp. – Ηλεκτρική 1000 hp. – Ταχύτητα 14/9 κόμβοι – Οπλισμός : 6 Τ/Σ 21 ιντσών, 1 πυροβόλο 100 χιλ. και 2 πυροβόλα. – Πλήρωμα 30 άτομα.
- Ένα από τα 2 ομοίου τύπου Υ/Β που παραγγέλθηκαν στη Γαλλία από την Ελληνική Κυβέρνηση. Το άλλο Υ/Β ήταν το 'ΚΑΤΣΩΝΗΣ ΙΙ'.
- Υπήρξε το ποιο ένδοξο Υ/Β στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, πραγματοποίησε 4 πολεμικές περιπολίες κατά τις οποίες στις 23/01/1940 με Κυβερνήτη Πλωτάρχη Μιλτ. Ιατρίδη βύθισε ένα (1) πετρελαιοκίνητο. Στις 24/12/1940 το οπλιταγωγό 'FIRENZE' 3952 ΤΝ.
- Με την κατάληψη της χώρας κατέπλευσε στην Αλεξάνδρεια.
- Στις 27/04/1941 με Κυβερνήτη τον Υποπλοίαρχο Ν. Ρουσσέν βύθισε στη Ρόδο φορτηγό 8000 ΤΝ. Στη συνέχεια βύθισε Γερμανικά και Ιταλικά Ιστιοφόρα και αιχμαλώτισε ένα από αυτά 220 ΤΝ.
- Συνολικά υλοποίησε στη Μ. Ανατολή 10 ακόμα πολεμικές περιπολίες. Επέστρεψε στην Ελλάδα μετά την απελευθέρωση και το 1945 παροπλίσθηκε.
- Ο πυργίσκος του Υ/Β 'ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ' διατηρήθηκε στη βάση Υ/Β και στη συνέχεια τοποθετήθηκε στο Ναυτικό Μουσείο Πειραιά.
- Παροπλίστηκε το 1945.

79, Υ-3 Υ/Β ΠΡΩΤΕΥΣ Ι

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ



(2.602.001) Υποβρύχιο 'Πρωτεύς Ι'.

(2.602.002) Υποβρύχιο 'Πρωτεύς Ι'.

ΠΡΩΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Αντιπλοίαρχος ΠΝ Αθανάσιος Ξήρος.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Υποπλοίαρχος Κ. Γκιόκας.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Πλωτάρχης Μ. Χατζικωνσταντής
(1940-29/12/1940)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Καθελκύστηκε στις 24/10/1927.
- Ύψωση της Ελληνικής Σημαίας το 1928.
- Παρελήφθη στις 31/08/1929.
- Ήταν ένα από τα τέσσερα (4) του ίδιου τύπου υποβρύχια που παραγγέλθηκαν στη Γαλλία από την Ελληνική Κυβέρνηση. Τα υπόλοιπα υποβρύχια : 'ΝΗΡΕΥΣ', 'ΤΡΙΤΩΝ', 'ΓΛΑΥΚΟΣ'.
- Ναυπηγήθηκε μεταξύ του 1927-1930 στα Ναυπηγεία 'LOIRE', το δε 'ΓΛΑΥΚΟΣ' στα ναυπηγεία του Γαλλικού Πολεμικού Ναυτικού.
- Εκτόπισμα : 790/960 ΤΝ. – Διαστάσεις : 68,6X5,7X4,1 μέτρα. – Πρόωση : Ντίζελ 1450 ΗΡ, Ηλεκτρ. 1200 ΗΡ. – Ταχύτητα : 14/8,5 κόμβοι. – Οπλισμός : 8 Τ/Σ 21", 1 πυροβόλο 100 χιλιοστών, 1 π υροβόλο 40 χιλιοστών. – Πλήρωμα : 41 άνδρες.
- Στις 29/12/1940 κατά την Τρίτη πολεμική περιπολία του με Κυβερνήτη τον Πλωτάρχη Μ Χατζικωνσταντή επετέθη στη θέση 40 ναυτικά μίλια ανατολικά του Μπρίντζι και βύθισε το οπλιταγωγό 'SARDEGNA' 11.452 ΤΝ.
- Στη συνέχεια εντοπίστηκε μετά την προσβολή λόγω απώλειας βάθους, εμβολίσθηκε από το Ιταλικό торπιλοβόλο 'ANTARES' και βυθίσθηκε. (Στοιχεία από Ημερολόγιο Πολέμου).
- Εμβολίστηκε και βυθίστηκε στις 29/12/1940.

18, Υ-6 ΓΛΑΥΚΟΣ ΙΙ

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ



(2.485.001) Υποβρύχιο 'Γλαύκος ΙΙ'.



(2.250.012) Κυβερνήτης Β. Αρσλάνογλου

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Ναυπηγήθηκε μεταξύ 1927 – 1930 στην Γαλλία με παραγγελία της Ελληνικής Κυβέρνησης, στα ναυπηγεία : 'Chantiars Navals Francais Blainville'.
- Η ύψωση της Ελληνικής Σημαίας έγινε στις 17/11/1930 στη Βρέστη Ιταλίας.
- Διαστάσεις : 68,6Χ5,7Χ4,1 μ. – Εκτόπισμα : 790/960 τν. – Πρόωση : Diesel 1.420 hp. – Ηλεκτροκινητήρας 1.200 hp. – Ταχύτητα : 14 κόμβοι στην επιφάνεια 8,5 σε κατάδυση. – Οπλισμός : 8 Τ/Σ 21 ιντσών, 1 πυροβόλο 100 χιλ, 1 πυροβόλο 40 χιλιοστών. – Πλήρωμα : 41 άτομα.
- Κατά τον πόλεμο του 1940-1941 δεν πήρε μέρος σε επιχειρήσεις λόγω της συνεχιζόμενης επισκευής του.
- Στην Αλεξάνδρεια κατέπλευσε στις 23 Απριλίου 1941.
- Από την Μ. Ανατολή που βρισκότανε πραγματοποίησε δύο πολεμικές περιπολίες. Στις 21-22 Ιουνίου 1941 βυθίζει με το πυροβόλο του δύο πετρελαιοφόρα των 40 ΤΝ και στις 10 Νοεμβρίου 1941 το Γερμανικό Φορτηγό NORGURG (2392 ΤΝ) πλησίον του όρμου της Σούδας.
- Το Υ/Β Γλάυκος βυθίστηκε στις 04/04/1942 από σφοδρή Γερμανική αεροπορική επίθεση ενώ βρισκότανε στο λιμάνι της Μάλτας για γενική επισκευή.
- Ένα περίπου μήνα πριν από την επιδρομή αυτή κατά τη διάρκεια μιας άλλης, είχε σκοτωθεί ο Κυβερνήτης του Πλωτάρχης Βασίλης Αρσλάνογλου ή Ασλάνογλου.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Πλωτάρχης Α. Ζάγκας.
- Αντιπλοίαρχος Βάκερ.
(1940 – 1941)
- Αντιπλοίαρχος Δ. Ζέππος.
(1941)
- Πλωτάρχης Β. Αρσλάνογλου.
(1941 – 27/02/1942)
- Υποπλοίαρχος Α. Δανιόλος.
(27/02/1942 – 04/04/1942)

40, Υ-1 Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ ΙΙ

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ



(2.428.006) Η καθέλκυση του 'Κατσώης ΙΙ'.



(2.428.007) Η καθέλκυση του 'Κατσώης ΙΙ'.



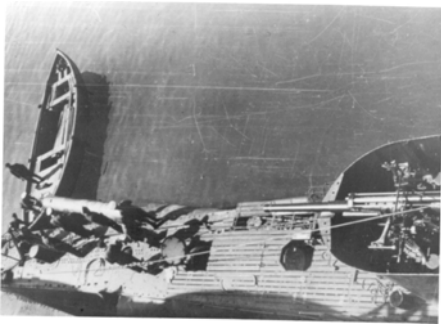
(2.428.009) Η καθέλκυση του 'Κατσώης ΙΙ'.



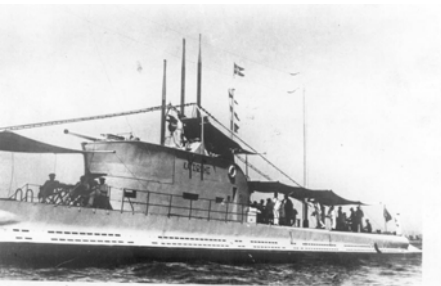
(2.428.001) Υποβρύχιο 'Κατσώης ΙΙ'.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Ναυπηγήθηκε κατά τα έτη 1925 – 1927 στη Γαλλία μαζί με το 'ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ', μετά από παραγγελία της ελληνικής Κυβέρνησης, στα Ναυπηγεία GIRONDE και LOIRE αντίστοιχα.
- Εκτόπισμα : 576/775 ΤΝ. – Διαστάσεις 62,5Χ5,3Χ3,6. – Ταχύτητα : 14/09 κόμβοι. – Οπλισμός 6 Τ/Σ 21", 1 πυροβόλο 100 χιλιοστών και 2 πυροβόλα. – Πρόωση Diesel 1300 ΗΡ, ηλεκτρική 1000 ΗΡ. – Πλήρωμα 30 άτομα.
- Παρελήφθη στις 08/06/1928.
- Κατά τον Β' Παγκόσμιο πόλεμο πραγματοποίησε 4 πολεμικές περιπολίες.
- Στις 31/12/1940 βύθισε με το πυροβόλο του το ιταλικό φορτηγό 'QUINDO' (530ΤΝ) πλησίον των Γιουγκοσλαβικών ακτών.
- Μετά την κατάληψη της Ελλάδας διέφυγε στη Μ. Ανατολή.
- Στις 02/07/1942 ενώ έβγαινε από την δεξαμενή, έπαθε βλάβη και βυθίστηκε άτυχα στο λιμάνι του Port Said.
- Μετά την ανέλκυση του και την μακροχρόνια επισκευή του άρχισε πάλι περιπολίες (Μάρτιος 1943) και πραγματοποίησε 4 πολεμικές περιπολίες.
- Στις 02/04/1943 βύθισε μια Ιταλική Ναρκοθέτιδα στο Γύθειο.
- Στις 05/04/1943 βύθισε εμπορικό 1500 ΤΝ έξω από την Κύθνο.
- Στις 25/05/1943 βύθισε φορτηγό 1000 ΤΝ κοντά στη Σκιάθο.
- Το Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ στις 14/09/1943 βυθίστηκε στην περιοχή της Σκιάθου μετά από ηρωικό αγώνα με Γερμανική Κορβέτα. Απώλειες : πλήρωμα 32 ατόμων μεταξύ των οποίων ο Κυβερνήτης Β. Λάσκος, και 5 Αξιωματικοί. Ακόμα 15 αιχμαλωτίστηκαν, 3 διέφυγαν στην Σκιάθο κολυμπώντας 9 ώρες. Αυτοί ήταν οι κάτωθι : Ο Υποπλοίαρχος Ύπαρχος Τσουκαλάς, Υπαξιωματικοί Τσίγηρος και Αντωνίου.



(2.428.003) Υποβρύχιο 'Κατσώλης II'



(2.428.004) Υποβρύχιο 'Κατσώλης II'

ΠΡΩΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Πλωτάρχης Π.Ν. Ιωάννης Βλαχόπουλος.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Αντιπλοίαρχος Κ. Αρβανίτης.
- Υποπλοίαρχος Αθ. Σπανίδης
(1940-1941)
- Πλωτάρχης Γ. Μπάκας.
(01/01/1942 – 25/01/1942)

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Αντιπλοίαρχος Βασίλης Λάσκος
(26/01/1942 – 14/09/1943)

68, 44 Υ/Β ΝΗΡΕΥΣ Ι

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ



(2.577.002) Υποβρύχιο 'Νηρέυς Ι'.



(2.577.006) Υποβρύχιο 'Νηρέυς Ι'.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Ναυπηγήθηκε κατά τα έτη 1927 – 1930 στην πόλη Νάντη της Γαλλίας στα ναυπηγεία 'Ateliersond Chantiers de La Loive'.
- Καθελκύστηκε στις 28/12/1927.
- Ιδίου τύπου Υ/Β 'ΓΛΑΥΚΟΣ', 'ΠΡΩΤΕΥΣ' και 'ΤΡΙΤΩΝ'.
- Παρελήφθη στις 01/03/1930.
- Συμμετείχε σε αποστολές του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.
- Στις 24/09/1942 βυθίζει το Ιταλικό Οπλιταγωγό 'FLUME' (1500 TN) στην περιοχή νήσου Ρόδου.
- Στις 25/09/1942 βυθίζει φορτωμένο Ιταλικό Ιστιοφόρο.
- Σε διάφορες ημερομηνίες βυθίζει μικρότερα εχθρικά Ιστιοφόρα.
- Χρησιμοποιήθηκε για την μεταφορά κομμάντος και παραλαβή προσώπων που ανεχώρισαν από την κατεχόμενη Ελλάδα (Ιστορικό αρχείο : Ημερολόγιο Πολέμου, Πεπραγμένα Πολέμου).
- Παροπλίστηκε στις 03/05/1947 και το 1952 εκποινήθηκε.

ΠΡΩΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

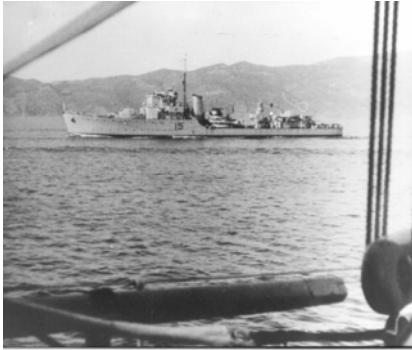
- Πλωτάρχης Σ. Τσιριμώνος.
(Υπαρχος ΥΠΧΟΣ Β. Κύρης.)

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Πλωτάρχης Β. Ρώτας (1940-1941)
- Πλωτάρχης Κ. Εγκολφόπουλος (1941)
- Πλωτάρχης Γ. Δημητρακόπουλος ('41)
- Πλωτάρχης Α. Ράλλης
(1941-05/03/1943)
- Υποπλοίαρχος Α. Παναγιώτου
(από 05/03/1943-1944)

D-15 ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ ΙΙ

ΑΝΤΙΤΟΡΠΙΛΙΚΟ ΤΥΠΟΥ 'GREMHOUND'



(2.481.002) 'Βασίλισσα Όλγα ΙΙ'.
Φωτογραφία από το Α/Τ Θεμιστοκλής.



(2.481.003) 'Βασίλισσα Όλγα ΙΙ'.



(2.250.022) Πλωτάρχης Β. Μπλέσσας.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Πλοίαρχος Α. Λεοντόπουλος.
(1940 – 1941)
- Πλοίαρχος Ι. Βλαχόπουλος.
(01/01/1942 – 28/02/1942)
- Πλωτάρχης Α. Αλεξόπουλος.
(28/02/1942 – 16/09/1942)

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Πλωτάρχης Β. Μπλέσσας.
(1943 – 26/06/1943)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Ναυπηγήθηκε στην Βρετανία κατά τα έτη 1936-1938, στα ναυπηγεία 'UK – Yarrow & Co Ltd. Scatstoun. Glasqow'.
- Διαστάσεις : 97,5X9,7X2,7 μ. – Εκτόπισμα : 1.414 τν. – Πρόωση : 34.000 hp. – διπλέλικο. – Ταχύτητα : 35 κόμβοι. – Οπλισμός : 4 πυροβόλα των 5 ιντσών, 3 Α/Α πολυβόλα των 37 χιλ., 2 τετραπλοί Τ/Σ των 21 ιντσών. – Πλήρωμα : 145 άτομα.
- Ένα από τα πιο ένδοξα πολεμικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού. Έλαβε μέρος στις επιχειρήσεις του 1940-1943.
- Από την αρχή του πολέμου μέχρι τον Απρίλιο του 1941 συμμετείχε στις συνοδείες νηοπομπών, συμμετείχε στην πρώτη και την τρίτη επιδρομή του Οτράντο.
- Με την είσοδο των Γερμανών στην Ελλάδα μαζί με τα άλλα πλοία διέφυγε στην Μ. Ανατολή.
- Στο τέλος του 1941 (11-12 μήνα) πραγματοποίησε μετασκευή στην Καλκούτα.
- Επανήλθε στη Μεσόγειο το Φεβρουάριο του 1942, πήρε μέρος στις επιχειρήσεις του ΤΟΜΠΡΟΥΚ και στη συνέχεια εντάχθηκε στη Βρετανική Μοίρα, όπου ξεχώρισε για τη δράση, τη πρωτοβουλία και το υψηλό φρόνημα του πληρώματος του Κυβερνήτη του Πλωτάρχη Β. Μπλέσσας.
- Στις 14/12/1942 βύθισε κοντά στη Βεγγάζη σε συνεργασία με το Βρετανικό Α/Τ ΡΕΤΑΡΔ το Ιταλικό Κ/Β VARSUER.
- Στις 18/01/1943 βύθισε πλησίον της νήσου παντελλαριάς το Ιταλικό πετρελαιοφόρο 'ΣΤΡΟΜΠΟΛΙ'.
- Στις 02/06/1943 σε συνεργασία με το Βρετανικό Α/Τ JERUIS βύθισε Ιταλική νηοπομπή αποτελούμενη από δύο πολεμικά πλοία και δύο συνοδείας – μεταξύ αυτών ήταν και το σπουδαιότερο Α/Τ CASTORE του Ιταλικού Πολεμικού Ναυτικού.
- Στη συνέχεια πήρε μέρος στις επιχειρήσεις της νήσου Παντελλαριάς και την απόβαση στην Σικελία.
- Στις 18/09/1943 βύθισε σε συνεργασία με τα Βρετανικά Α/Τ FAULKNOR και ECLIPSE στο Αιγαίο κοντά στη νήσο Αστυπάλαια και άλλη νηοπομπή αποτελούμενη από τα φορτηγά PLUTO (2000TN) και ΡΑΟΛΟ (4000TN) και το συνοδευτικό του πλοίο με τον αριθμό 'Ν 2104'.
- Το θρυλικό Α/Τ Β. Όλγα βυθίστηκε από σφοδρή Γερμανική αεροπορική επιδρομή στις 26/09/1943, ενώ ήταν αγκυροβολημένο στον όρμο Λακί Λέρου. Σκοτώθηκε ο Κυβερνήτης του , έξι Αξιωματικοί και 65 Υπαξιωματικοί και Ναυτοδίοττοι

15, D-50 ΛΕΩΝ ΙΙ

ΑΝΤΙΤΟΡΠΙΛΙΚΟ (ΑΝΙΧΝΕΥΤΙΚΟ)



(2.546.002) Αντιτορπιλικό 'Λέων ΙΙ'.



(2.546.001) Αντιτορπιλικό 'Λέων ΙΙ'.



(2.546.011) Αντιτορπιλικό 'Λέων ΙΙ'.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Πλωτάρχης ΒΝ Πρωτόππας Πέτρος.
(1940-15/05/1941)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Πρώην αργεντινό 'TUCUMAN'.
- Κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία 'UK – Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead and Tranmere'.
- Καθελκύστηκε το 1911.
- Ιδίου τύπου με 'ΑΕΤΟΣ', 'ΙΕΡΑΞ ΙΙ', 'ΠΑΝΘΗΡ'.
- Διαστάσεις : 89,4X8,3X3 μέτρα. – Εκτόπισμα : 880/1033 ΤΝ. Αρχικά το πλοίο είχε 5 λέβητες (4 ανθρακολέβητες και 1 πετρελαιολέβητα), 5 καπνοδόχους. – Ταχύτητα : 31 κόμβοι. – Οπλισμός : 4 πυροβόλα 'BETHLEEM' των 10,2 εκατοστών, 1 Α/Α 75 χιλιοστών, 6 Τ/Σ 21" και 3 ηλεκτρικούς προβολείς.
- Στο ελληνικό Ναυτικό από τις 19/09/1912.
- Έλαβε μέρος στους Βαλκανικούς Πολέμους 1912 – 1913 και επ' αυτών επέμβαινε και ο Διοικητής της Μοίρας Αντιπλοίαρχος Δ. Παπαχρήστος.
- Το 1916 κατασχέθηκε από τους Γάλλους και χρησιμοποιήθηκε από αυτούς κατά τη χρονική περίοδο 1917-1918.
- Μετά το 1918 απεδόθη πάλι στην Ελλάδα και με την έξοδο της στο πόλεμο στο πλευρό της Ανταντ, έδρασε στον αποκλεισμό των ακτών του Εύξεινου από το Βόσπορο έως την Τραπεζούντα και στη συνέχεια το 1919 στις επιχειρήσεις της Κριμαίας.
- Στις 22/12/1921 ευρισκόμενο πρυμνοδετημένο στο λιμάνι του Πειραιά μαζί με το 'ΙΕΡΑΞ' υπέστη σοβαρές ζημιές από την έκρηξη βόμβας βάθους που συνέβη κατά τη διάρκεια μεταφοράς της. Σκοτώθηκαν από την έκρηξη έπι του Α/Τ ΛΕΩΝ, ο Ανθυποπλοίαρχος Α. Λάσκος, Σημαιοφόρος Βλαχάκης, ένας Κελευστής και δύο Ναυτοδίοποι. Επi του πλοίου 'ΙΕΡΑΞ' ο Α' Μηχανικός Κατώγας και ο Β' Μηχανικός Παπαπαύλου. Καταστράφηκε – τελείως – το πρυμναίο τμήμα του πλοίου μέχρι και του πρυμναίου πυροβόλου.
- Συμμετείχε στις επιχειρήσεις του Β' Παγκοσμίου Πολέμου 1940-1941.
- Στις 18/04/1941 κατά τη διάρκεια νηοπομπής συγκρούστηκε με το επιβατηγό Α/Π 'ΑΡΝΤΕΝΑ'. Μετά τη σύγκρουση επακολούθησε έκρηξη δύο βομβών βάθους με αποτέλεσμα να αποκοπεί το πρυμναίο τμήμα του πλοίου και να σκοτωθεί ο Ανθυποπλοίαρχος Σπυρίδων και Σημαιοφόρος Μηχανής Δασκολιάς.
- Βυθίστηκε στις 15/05/1941 στον όρμο της Σούδας που είχε ρυμουλκηθεί από τον Ναύσταθμο Σαλαμίνας.



L-67 ΑΔΡΙΑΣ Ι

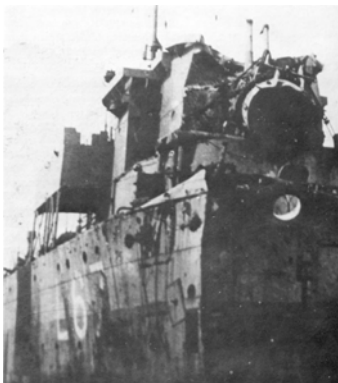
ΑΝΤΙΤΟΡΠΙΛΙΚΟ ΣΥΝΟΔΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ 'HUNT II'



(2.434.001) 'Ανδρίας Ι'. Έξω από την Κάλυμνο με στις ακτές της Μ. Ασίας Μετά την πρόσκρουση σε νάρκη στις 22/10/1943. Αργότερα την 06/12/1943 έφτασε στην Αλεξάνδρεια.



(2.434.002) 'Ανδρίας Ι'



(3.434.001) Το 'Αδρίας Ι' μετά το ατύχημα

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Πρώην 'HMS BORDER'.
- Κατασκευάστηκε στα Ναυπηγεία : 'UK – Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. Wallsend – on – Tyne
- Διαστάσεις : 85,3X11,4X2,4 μ. – Εκτόπισμα : 1.050/1.490 τν. – Πρόωση : Ατμοστρόβιλοι 19.000 hp. – Ταχύτητα : 26 κόμβοι. – Οπλισμός : 4 (2 δίδυμα) πυροβόλα 4 ιντσών, 1 τετράκαννο rot-rot 40 χιλ., 3 πυροβόλα 20 χιλ., 2 Τ/Σ 21 ιντσών και βόμβες βάθους. – Πλήρωμα : 170 άτομα.
- Παραχωρήθηκε από το Βρετανικό Ναυτικό στις 20/07/1942 στο Newcastle της Αγγλίας (δανεισμός).
- Ιδίου τύπου πλοία : 'ΜΙΑΟΥΛΗΣ IV', 'ΠΙΝΔΟΣ', 'ΚΑΝΑΡΗΣ III', 'ΑΔΡΙΑΣ II' και 'ΑΣΤΙΓΞ II'.
- Στις 29/08/1942 και μετά την εκπαίδευση του, ενώ έπλεε με ομίχλη και μόνο με την αριστερή μηχανή, προσάραξε κοντά στο Scapa Flow. Για την επισκευή του χρειάστηκαν 4 μήνες. Για το ατύχημα δεν καταλογίστηκε ευθύνη στον Κυβερνήτη. Μετά το τέλος της επισκευής του, αρχές Ιανουαρίου 1943, έπλευσε προς τη Μεσόγειο λαμβάνοντάς μέρος σε συνοδείες νηοπομπών.
- Στις 27/01/1943 βύθισε το Γερμανικό 'U553'.
- Στις 13/02/1943 βύθισε ή έβγαλε το 'U623'.
- Στις 20-21/07/1943 αντιμετώπισε επιτυχώς σε νυχτερινή συμπλοκή 3 τορπιλακάτους.
- Στις 10/09/1943 ο Ιταλικός Στόλος του Τάραντα πλέοντος προς Μάλτα παραδόθηκε σε δύναμη συμμαχικών πλοίων μεταξύ των οποίων και το 'ΑΔΡΙΑΣ'.
- Στις 22/10/1943 και ενώ βρίσκονταν κοντά στην Κάλυμνο με το Βρετανικό Α/Τ 'HURWORTH' προσέκρουσε σε νάρκη και από την έκρηξη αποκόπηκε η πλώρη του. Το 'HURWORTH' στην προσπάθειά του να πλεύσει προς βοήθεια του 'ΑΔΡΙΑΣ' προσέκρουσε επίσης στην νάρκη και βυθίστηκε, πνίγηκαν 143 άνδρες. Το 'ΑΔΡΙΑΣ' παρά τις ζημιές κατόρθωσε και έφτασε στην κοντινή Τουρκική ακτή του Γκιουμουσλούκ. Οι απώλειες ήταν 21 νεκροί και 30 τραυματίες.

- Στις 01/12/1943 μετά από μικρές επισκευές αλλά χωρίς πλήρη κατόρθωσε να φτάσει στην Αλεξάνδρεια στις 06/12/1943, όπου έγινε δεκτό μέσα σε κλίμα ενθουσιασμού από τον συμμαχικό Στόλο.
- Δεν πραγματοποιήθηκε η επισκευή του λόγω της λήξεως του πολέμου στην περιοχή της Μεσογείου.

ΠΡΩΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Αντιπλοίαρχος Ι. Τούμπας

28, Α-328 Π/Σ ΗΦΑΙΣΤΟΣ Ι

ΠΛΩΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ



(2.503.001) Πλωτό συνεργείο 'Ηφαιστος'
Μετονομάστηκε σε 'Βασιλεύς Κωνσταντίνος'

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Αντιπλοίαρχος Κ. Φιλίππου.
(1941 – 1942)
- Αντιπλοίαρχος Δ. Γαζής.
(1942 – 1943)
- Πλοίαρχος Ε. Κουρτέσης
(1943)
- Αντιπλοίαρχος Χ. Χατζηκωνσταντής.
(1944)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Πρώην 'MARIE REPPEL'.
- Μετονομάστηκε σε 'ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΙΙ'.
- Μετονομάστηκε σε 'ΧΙΟΣ ΙV'.
- Παρελήφθη ως μέρος γερμανικών επανορθώσεων, το 1922 στον Πειραιά (Ημερομηνία εγγραφών εθνικότητας).
- Εκποινήθηκε το 1968.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

- Κατάσταση Υπερωριών 1944-1950.
- Κατάσταση Πληρώματος ημερομηνίες 1951-1952.
- Πρακτικά προβλημάτων 1957.
- Μηνιαίες Αναφορές 1945-1950.
- Πρωτόκολλα Κυβερνητών 1942-1946.
- Πρωτόκολλα Αζιωματικών και Υπολόγων 1939-1946.
- Έκθεση Παραλαβής Πλοίου 1942

•

01, 00 ΑΒΕΡΩΦ

ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΟ ΚΑΤΑΔΡΟΜΙΚΟ



(2.403.030) Το 'Αβέρωφ' 1920.
Η Διοίκηση και το επιτελείο της.
[Αρχείο : Παναγιώτου]



(2.403.028) 'Αβέρωφ' Μάιος 1911.



(2.403.022) Το Θωρηκτό 'Αβέρωφ' στο λιμάνι της Κωνσταντινούπολη το 1921.



(2.403.019) Το 'Αβέρωφ' στον Ινδικό
[Δωρεά : Πλοίαρχου Ι. Λαγωνίκα Π.Ν.]

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Αγοράστηκε από την Ελληνική Κυβέρνηση τον Οκτώβριο του 1909.
- Κατασκευάστηκε στα Ναυπηγεία 'ORLANDO' του Λιβόρνου.
- Στις 12/03/1910 κατελκύστηκε και τον Μάιο του 1911 παρεδόθη στην Ελληνική Κυβέρνηση.
- Το κόστος του μαζί με τα πυρομαχικά του περίπου 1 εκατομμύριο λίρες Αγγλίας. Το ¼ του ποσού χορηγήθηκε από το κληροδότημα του μεγάλου ευεργέτη Γεώργιου Αβέρωφ του οποίου το όνομα εδόθη στο πλοίο.
- Διαστάσεις : 140X21X7,3 μέτρα. – Εκτόπισμα : 10000 TN. – Οπλισμός την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου (1940-1941) : 2 δίδυμοι πύργοι των 23,4 εκατοστών κατά το διάμηκες, 8 πυροβόλα των 19,5 εκατοστών σε 4 δίδυμες πλευρικούς πύργους, 8 πυροβόλα των 7,6 εκατοστών, 4 A/A πυροβόλα των 7,6 εκατοστών και 6 πυροβόλα των 37 χιλιοστών (δύο υποβρύχιοι T/Σ πλευρικοί και ένα κατά το διάμηκες πρύμνης αφαιρέθηκαν κατά την μετασκευή του μεταξύ 1925-1926). – Πλήρωμα : 670 άνδρες.- Θωράκιση : στο σκάφος 8 έως 20 εκατοστά, πύργοι και γέφυρα 17,8 εκατοστών και στις αναχωριγίες του κυρίου οπλισμού 25,3 εκατοστών. – Μηχανές : 2 παλινδρομικές 19.000 ίππων, 2 έλικες και 22 λέβητες Belleville. – Μέγιστη ταχύτητα : 22 κόμβοι (την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου είχε μειωθεί στους 16 κόμβους) και είχε χωρητικότητα 1500 τόνοι άνθρακα.
- Στις 16/05/1911 (μετά την παραλαβή του), έπλευσε στην Αγγλία για να συμμετάσχει στις εορτές στέψεις του Γεωργίου V στο Πόρτσμουθ και εκεί παρέλαβε τα πυρομαχικά του .
- Στις 19/06/1911 σε μεθόρμιση, προσάραξε σε αβαθή και χρειάστηκε να δεξαμενισθεί για να επισκευαστούν οι ζημιές του (Κυβερνήτης του ο Πλοίαρχος Ι. Δαμιανός). Συγχρόνως με το προαναφερθέν συμβάν δημιουργήθηκαν επεισόδια απειθαρχίας στο πλοίο που εξανάγκασαν την Ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού στις 08/07/1911 να αντικαταστήσει τον Κυβερνήτη του με τον τότε Πλοίαρχο Παύλο Κουντουριώτη και να αποκατασταθεί η ηρεμία και η τάξη στο πλοίο.
- Στις 20/08/1911 απέπλευσε από την Αγγλία και στις 01/09/1911 έφθασε στο Φάληρο όπου του έγινε μεγάλη υποδοχή από τους πολίτες της Αθήνας και του Πειραιά.



(2.403.029) Έκτακτος Δεξαμενισμός (1925)



(2.403.025) 'Αβέρωφ' (1941).
Επιτάφιος επί του πλοίου.

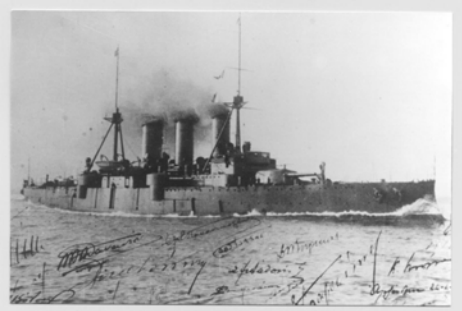


(2.403.024) Ανθράκευση του Θωρηκτού
'Αβέρωφ' τον Οκτώβρη του 1941 στις Ινδίες.



(2.403.016) 'Αβέρωφ'.

- Το Αβέρωφ υπήρξε το πιο ένδοξο πλοίο του Πολεμικού Ναυτικού στην νεότερη ιστορία του Έθνους.
- Έλαβε μέρος σαν Αρχηγίδα του Ναυάρχου Παύλου Κουντουριώτη στις νικηφόρες ναυμαχίες της Έλλης στις 03/12/1912 και Λήμνου στις 05/01/1913, όπου κρίθηκε η κυριαρχία των Ελλήνων στο Αιγαίο και δόθηκε από αυτό σημαντική συνδρομή στις κατά ξηρά επιχειρήσεις.
- Στη συνέχεια συμμετείχε στις επιχειρήσεις του Α' Παγκοσμίου Πολέμου και στις 13/11/1918, επί κεφαλής της Ελληνικής Μοίρας κατέπλευσε με τους Συμμαχικούς Στόλους στην Κωνσταντινούπολη – Σημείωση – Μαρτυρία της ερευνήτριας φιλόλογου Μαρίκας Στρομπούλη – Αποστολοπούλου για την είσοδο του Θ. Αβέρωφ στην Πόλη : «Μπήκε στην πόλη το ΑΒΕΡΩΦ και σε μια ώρα γιόμισε η πόλη από την Γαλανόλευκη, ο κόσμος βγήκε στους δρόμους αλαλάζοντας, ήταν η γιορτή του Έθνους».
- Στη διάρκεια της Μικρασιατικής εκστρατείας ήταν αρχηγίδα του Α' Στόλου με Διοικητή τον Υποναύαρχο Ι. Ηπίτη με βάση την Κωνσταντινούπολη. Μεταξύ των άλλων υποστήριξαν την απόβαση της Ελληνικής Μεραρχίας στη Ραιδεστό και Καλλίπολη.
- Το 1925 έκανε γενική επισκευή και πρόσθεσε σύστημα διεύθυνσεως βολής και κατευθυντήρα.
- Τον Απρίλη του 1941 με την Γερμανική επίθεση απέπλευσε στην Αλεξάνδρεια της Μέσης Ανατολής, όπου εγκαταστάθηκε η έδρα του Αρχηγού Στόλου.
- Από τον Αύγουστο του 1941 μέχρι τον Νοέμβριο του 1942 εστάλη στη Βομβάη, όπου χρησιμοποιήθηκε για συνοδείες νηοπομπών στον Ινδικό ωκεανό.
- Μετά την απελευθέρωση κατέπλευσε στο Φάληρο (17/10/1945) με Κυβερνήτη τον Πλοίαρχο Θ. Κουντουριώτη μεταφέροντας την Ελληνική Κυβέρνηση.
- Τον Μάιο του 1945 μετέφερε τον Αντιβασιλέα Αρχιεπίσκοπο Δαμασκηνό στη Ρόδο για να παραβρεθεί στις εκδηλώσεις της ενσωμάτωσης των Δωδεκανήσων με την Ελλάδα.
- Στη συνέχεια παροπλίστηκε αλλά χρησιμοποιήθηκε για πολλά χρόνια για την στέγαση του Αρχηγείου Στόλου.
- Τον Ιούλιο του 1957 αγκυροβόλησε στο όρμο του Πόρου και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Φάληρο και μετετράπη σε Ναυτικό Μουσείο.



(2.403.004) 'Αβέρωφ'.



(2.403.015) 'Αβέρωφ'.

ΔΩΡΗΤΗΣ :

Ευεργέτης Γεώργιος Αβέρωφ

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ :

- Πλοίαρχος Ι. Δαμιανός
- Πλοίαρχος Π. Κουντουριώτης
- Υποπλοίαρχος Ι. Ηπίτης
(Γ. Αβέρωφ Ναυαρχίδα)

**ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
ΠΟΛΕΜΩΝ 1940-1941:**

- Πλοίαρχος Μ. Ζαρόκωστας.
(1940 – 06/04/1941)
- Πλοίαρχος Ι. Βλαχόπουλος.
(1941 – 04/1941)
- Πλοίαρχος Σ. Ματέσης.
(01/09/1941 – 21/03/1942)
- Πλοίαρχος Ν. Πετρόπουλος.
(23/03/1942 – 19/05/1942)
- Αντιπλοίαρχος Χ. Χατζηκωνσταντής.
(20/05/1942 – 02/08/1942)
- Αντιπλοίαρχος Γ. Ζέππος.
(02/08/1942 – 01/10/1942)
- Πλοίαρχος Σ. Ματέσης.
(02/10/1942 – 13/01/1942)
- Πλοίαρχος Α. Γολέμης.
(14/01/1943 – 10/05/1944)
- Πλοίαρχος Π. Κώνστας.
(11/05/1944 – 06/09/1944)
- Πλοίαρχος Θ. Κουντουριώτης.

(07/09/1944 – 29/12/1944)

27, K-32, F-49, Κ/Β ΚΡΙΕΖΗΣ ΙΙ

ΚΟΡΒΕΤΑ ΤΥΠΟΥ 'FLOWER'



(2.533.001) Κορβέτα 'Κριεζής ΙΙ'.



(2.533.002) Κορβέτα 'Κριεζής ΙΙ'.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Πρώην 'HMS COREOPSIS'.
- Ομοίου τύπου πλοία : 'ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΙΙ', 'ΣΑΧΤΟΥΡΗΣ ΙΙ', 'ΤΟΜΠΑΖΗΣ ΙΙ'.
- Κατασκευάστηκε στα Ναυπηγεία 'UK – Akis. Inglis, Glasgow'.
- Μία από τις 4 κορβέτες που παραχωρήθηκε επί δανεισμού από τους Άγγλους κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.
- Παρελήφθη τον Νοέμβριο 1943 στο Τσάταμ της Αγγλίας από τον Πλωτάρχη Δημήτρη Κιοσσέ μαζί με το 'ΤΟΜΠΑΖΗΣ ΙΙ'.
- Στην διάρκεια του πολέμου έλαβε μέρος σε συνοδείες νηοπομπών στον Ατλαντικό και στις επιχειρήσεις αποβίβασης στη Νορμανδία μαζί με το 'ΤΟΜΠΑΖΗΣ ΙΙ'.
- Κατέπλευσε στην Αλεξάνδρεια περί το τέλος του Οκτωβρίου 1944.
- Πήρε μέρος στις επιχειρήσεις του εμφυλίου και τον Σεπτέμβριο του 1951 επεστράφη στους Άγγλους.
- Επεστράφη το Σεπτέμβριο του 1951.

ΠΡΩΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Πλωτάρχης Β.Ν. Δημήτριος Κιοσσές.

F-89, C89, K-216 Κ/Β ΤΟΜΠΑΖΗΣ ΙΙ

ΚΟΡΒΕΤΑ ΤΥΠΟΥ 'FLOWER'



(2.632.001) Κορβέτα 'Τομπάζης ΙΙ'.



(2.632.002) Κορβέτα 'Τομπάζης ΙΙ'.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Πρώην 'HMS TAMARIS'.
- Ναυπηγήθηκε το 1941 στα Ναυπηγεία FLEMING AND PERGUSON της Βόρειας Ιρλανδίας.
- Παρελήφθη από το βρετανικό Ναυτικό τον Νοέμβριο του 1943 μαζί με το 'ΚΡΙΕΖΗΣ ΙΙ' στο Ναύσταθμο του Τσάταμ της Αγγλίας.
- Συμμετείχε σε συνοδείες νηοπομπών στον Ατλαντικό, στην απόβαση της Νορμανδίας και σε όλες τις αποβάσεις της Νότιας Γαλλίας.
- Ομοίου τύπου : 'ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΙΙ', 'ΣΑΧΤΟΥΡΗΣ ΙΙ', και 'ΚΡΙΕΖΗΣ ΙΙ'.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ :

- Πλωτάρχης Γ. Παναγιωτόπουλος.
(1943-1944)