

Plan de Mobilisation pour les Transports en Île-de-France et variantes de tracés du métro Arc Express mises au débat

Le Plan de Mobilisation

La Région Île-de-France, les Conseils généraux, le STIF et l'État ont élaboré en 2008 un Plan de Mobilisation historique pour les transports en Île-de-France de plus de 18 Mds€. Avec le Plan de Mobilisation, chaque année qui passe est une année utile.

L'objectif

Réaliser d'ici 2020 tous les projets indispensables au développement des transports en Île-de-France et répondre aux urgences ainsi qu'aux besoins des Franciliens à moyen et long termes.

En chiffres

- 300 km de bus en site propre
- 120 km de tramway
- 105 km de tram-train
- 80 km de métro (dont 60 km pour Arc Express)
- 20 km de RER
- 13 grands pôles multimodaux réaménagés ou créés

Le Plan de Mobilisation, c'est 61 actions au total dont 24 sont déjà engagées.

À ce plan pour l'amélioration et la création de lignes, s'ajoute un autre plan sans précédent, portant sur les trains et RER. D'ici à 2016, ils seront tous neufs, récents ou rénovés.



Comment lire cette carte ?

Le réseau existant apparaît volontairement en couleurs atténuées et les projets du Plan de Mobilisation en couleurs vives.

- Métro Arc Express**
 - Tracé en débat
 - Fuseau en cours d'études
- Projets Métro**
 - Extension de lignes
- Projets Ferroviaires**
 - Programmes d'amélioration de la desserte des lignes A, B, C et D
 - Prolongement de la ligne E
 - Autres liaisons ferrées
 - Tram-Train T4
- Projets Tramways**
 - Prolongement des lignes T1, T2 et T3
 - Prolongement T3 à l'étude
 - Nouvelles lignes T5, T6, T7, T8, Porte de Choisy - Les Saules, Clamart Centre - La Croix de Berny
- Projets de Transports en Commun en Site Propre**
 - Projets TCSP
 - Dont les premiers T Zen

