

A STATE-OF-THE-ART SINGLE SEATER • UNE MONOPLACE À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Chassis

Carbon monocoque reaching FIA F3 2008 standards
As in F1 racing, the chassis uses « zero keel » technology
Very large cockpit for driver from 1,50m/50kg to 2m/100kg
Carbon fiber bodywork

Engine

Renault K4MRS 1600cc
Maximum power : 140 bhp at 6750 rpm
Maximum torque : 157 Nm at 4500 rpm

Transmission

5-speed dog engagement with shift-cut gearbox
Sequential shift mechanism

Châssis

Monocoque carbone norme F3 FIA 2008
Châssis utilisant comme en F1 la « technologie sans quille »
Large cockpit pour pilote de 1,50m/50kg à 2m/100kg
Carrosserie carbone

Moteur

Renault K4MRS 1600 cm3
Puissance maxi : 140 ch à 6750 tr/mn
Couple maxi (Nm) : 157 Nm à 4500 tr/mn

Transmission

Boîte de vitesses 5 rapports AV à crabots
Commande séquentielle avec coupure électronique



Dimensions / Weight / Capacity

Wheelbase : 2630 mm (103.5 in)
Track front : 1486 mm (58.5 in) Track rear : 1436 (56.5 in)
Fuel tank capacity : flex fuel concept 43 l. (9.4 UK gal)
Weight : 470 kg (1036 lb)

Wheels

One piece aluminium alloy rim with central nut
Rims : front 8"x13" rear 10"x13"
Michelin tyres front 16-53/13" rear 22-54/13"

Suspensions

Front : push rod, mono damper unit
Rear : push rod, twin damper unit

Accelerator

Fly-by-wire system

Brakes

6 piston calipers, 257x12mm disks (10.1x0.5 in)
Adjustable pedal support with brake balance setup
on the dash panel
Right foot / left foot adjustable brake pedal

Electronic

FH Electronics ECU / Digital dashboard display

Data acquisition

Latest generation PI system with Toolbox operating software
25 measurement inputs including steering, brake
pressure and accelerator

Dimensions / Poids / Capacités

Empattement : 2630 mm
Voie avant-arrière : 1486 - 1436 mm
Réservoir carburant : 43 litres (compatible biocarburants)
Poids : 470 kg

Roues

Monoblocs aluminium à fixation centrale
8x13 avant et 10x13 à l'arrière
Pneus Michelin 16-53/13" 22-54/13"

Trains / Suspensions

Avant : push rod, mono combiné ressort-amortisseur
Arrière : push rod, double combiné ressort-amortisseur

Accélérateur

Système fly by wire

Freins

Etrier 6 pistons, disques 257x12mm
Pédalier ajustable avec répartiteur réglable au tableau
de bord
Pédalier adaptable frein / pied droit - pied gauche

Electronique

Boîtier FH Electronics / Tableau de bord digital

Acquisition de données

Système PI dernière génération avec logiciel
d'exploitation Toolbox
25 entrées de mesure dont braquage volant, pression
de freins et accélérateur

