



Para: **Cap. Marco Artero**/Gerente de Operaciones TAI

De: **René Gustavo Córdova**
TACA International Airlines (Grupo TACA)
Ingeniería de Operaciones

Cc: **Ingeniería de Operaciones**

Fecha: 30-MAY-08

Asunto: Entrega Documentos a AAC

Por medio de la presente se está haciendo entrega a Inspectores de la AAC los siguientes documentos:

1. Análisis de Pista (Take off & Landing) del aeropuerto MHTG/TGU (7 páginas en total).
2. SITA AGA del mismo aeropuerto (3 Páginas en total).

Sin más por momento quedamos a sus órdenes por cualquier requerimiento adicional.

Atentamente.

René Gustavo Córdova
Ingeniería de Operaciones
TACA Internacional Airlines

OPS 029
Recibido AAC

A320233 - FAA : IAE V2527E-A5 engines : TEGUCIGALPA - TONCONTIN INTERNATION : 02 : 23.3.0 27-NOV-07 :
 : QNH 1013.25 HPA : TGU - MHTG : : : AB233E02 V20 :
 : Anti-icing Off : Elevation 3297 FT TORA 6109 FT : : DRY :
 : Crosswind UP TO 20KT : Isa temp 8 C TODA 6109 FT : : CONF 1+F :
 : All reversers inoperative : rwy slope -0.47% ASDA 6335 FT : 20 obstacles :
 : Dry check :

EOSID for TGU RWY-02: Maintain runway heading up to TNT 3.5NM DME then turn left to intercept and follow R002 from TNT. At 7NM DME on R002, level off, accelerate and clean up. Continue climbing at green dot speed. At 11NM DME turn left and return to TNT on R002, at 15NM DME level off at 8000ft and perform an approach to Rwy-02.

WEIGHT:	TAILWIND		TAILWIND		TAILWIND		WIND		HEADWIND	
1000 K:	-15 KT		-10 KT		-5 KT		0 KT		5 KT	
	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.
	On	Off	On	Off	On	Off	On	Off	On	Off
71					-54 3/4	-54 3/4	-35 3/4	-21 3/4	-25 3/4	-14 3/4
					-0.8	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2
					142/47/50	141/47/50	143/48/51	139/44/47	142/47/50	139/44/47
70				-54 3/4	-52 3/4	-38 3/4	-19 3/4	-11 3/3	-8 3/4	-2 3/3
				-0.8	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0
				137/43/46	141/47/50	138/43/47	139/44/47	138/43/46	138/43/46	137/42/45
69			-54 3/4	-52 3/4	-36 3/4	-28 3/3	-5 3/3	-1 3/3	2 3/3	7 3/3
			-0.6	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
			137/43/46	137/42/46	138/43/46	136/41/45	137/41/44	136/41/44	137/42/44	136/41/44
68		-54 3/3	-49 3/4	-40 3/3	-23 3/3	-18 3/3	4 3/3	8 3/3	12 3/3	16 3/3
		-0.7	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
		132/39/42	136/42/45	134/40/43	135/40/43	134/40/43	135/40/43	135/40/43	135/40/43	135/40/43
67	-54 3/4	-53 3/3	-35 3/3	-31 3/3	-13 3/3	-9 3/3	14 3/3	18 3/3	22 3/3	26 3/3
	-0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1
	133/39/42	132/38/42	133/39/42	133/39/42	134/39/42	133/39/42	134/39/42	133/39/42	134/39/42	133/39/42
66	-49 3/4	-44 3/3	-26 3/3	-22 3/3	-4 3/3	0 3/3	24 3/3	28 3/3	31 3/3	32 3/3
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2
	132/38/41	131/37/41	132/38/41	131/38/41	132/38/41	132/38/41	133/38/41	132/38/41	133/38/41	133/38/41
65	-39 3/3	-36 3/3	-17 3/3	-13 3/3	6 3/3	10 3/3	32 3/3	33 3/3	34 3/3	36 3/3
	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1
	130/36/40	130/36/40	130/37/40	130/36/40	131/37/40	130/37/40	131/37/40	131/37/40	132/37/40	132/37/40
64	-30 3/3	-27 3/3	-8 3/3	-4 3/3	16 3/3	20 3/3	35 3/3	37 3/3	38 3/3	39 3/3
	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3
	129/35/39	128/35/39	129/35/39	129/35/39	130/36/39	129/36/39	131/36/39	131/36/39	132/36/39	132/36/39
63	-21 3/3	-17 3/3	2 3/3	6 3/3	26 3/3	30 3/3	38 3/3	40 3/3	41 3/3	42 3/3
	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.2	0.1	0.3
	127/34/38	127/34/38	128/34/38	127/34/38	128/35/38	128/35/38	130/35/38	130/35/38	131/35/38	131/35/38
62	-11 3/3	-7 3/3	12 3/3	17 3/3	33 3/3	34 3/3	42 3/3	43 3/3	44 3/3	45 3/3
	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3
	126/33/37	126/33/37	127/33/37	126/33/37	127/33/37	127/34/37	130/34/36	130/34/37	131/34/36	130/34/37
61	-1 3/3	3 3/3	23 3/3	27 3/3	36 3/3	38 3/3	45 3/3	46 3/3	47 3/3	48 3/3
	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3
	125/32/36	124/32/36	125/32/36	125/32/36	127/33/36	127/32/36	129/33/35	129/33/35	130/33/35	130/33/35
60	10 3/3	14 3/3	32 3/3	33 3/3	40 3/3	41 3/3	48 3/3	49 3/3	49 3/4	51 3/3
	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0.3
	123/31/34	123/31/34	124/31/34	124/31/35	126/31/34	126/32/34	129/32/34	129/32/34	130/32/34	129/32/34
59	21 3/3	25 3/3	36 3/3	37 3/3	43 3/3	44 3/3	50 3/3	52 3/3	52 3/4	54 3/4
	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	0.1	0.2
	122/30/33	122/30/33	124/30/33	124/30/33	126/30/33	126/31/33	128/31/33	128/31/33	129/32/34	129/32/33
58	31 3/3	33 3/3	39 3/3	40 3/3	46 3/3	48 3/3	53 3/4	55 3/4	54 3/4	56 3/4
	0.1	0.0	0.2	0.4	0.2	0.0	0.2	0.3	0.3	0.4
	121/28/32	121/28/32	123/29/32	123/29/32	125/29/32	125/29/32	128/31/32	128/30/32	129/32/33	129/31/33

GRAD1/GRAD2 (KG/C)

***/** : ***/** : ***/** : ***/** : ***/** : ***/** : 90/** : 90/** : 90/** : 90/**

INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION

WET					-14.3/-45	-15.2/-51	-9.6/-27	-9.9/-30	-7.9/-22	-8.4/-24
					-14/ -7/ -7	-14/ -4/ -4	-15/ 0/ 0	-15/ -4/ -4	-15/ -6/ -6	-15/ -9/ -9
					(+13)	(+13)	(+43)	(+43)	(+55)	(+55)
					-26.4/-83	-21.4/-72	-15.3/-43	-17.4/-52	-11.4/-31	-11.2/-32
					-12/ 0/ 0	-13/ 0/ 0	-13/ 0/ 0	-13/ 0/ 0	-14/ 0/ 0	-14/ 0/ 0

INFLUENCE OF BRAKING FAILED

1	-3.6/-11	-4.2/-14	-2.0/-7	-2.1/-7	-2.1/-7	-2.1/-7	-2.2/-7	-2.2/-7	-2.1/-6	-2.1/-7
BRAKE	-6/ 0/ 0	-6/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2
INOPERA	(+31)	(+31)	(+31)	(+48)	(+63)	(+63)	(+63)	(+63)	(+63)	(+63)
TIVE	-10.6/-33	-11.7/-38	-5.4/-18	-5.4/-19	-2.6/-9	-2.6/-9	-2.8/-8	-2.8/-9	-2.6/-8	-2.6/-8
	-1/ 0/ 0	-1/ 0/ 0	-4/ 0/ 0	-4/ 0/ 0	-7/ 0/ 0	-7/ 0/ 0	-7/ 0/ 0	-7/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-7/ 0/ 0

LABEL FOR INFLUENCE : OAT C DW CODES : * VMC : Tref (OAT) = 31 C : Min acc height 916 FT Min QNH alt 4213 FT :
 DW (1000 KG) DTFLEX : Vmin/VR/V2 (kt) : *LIMITATION : Tmax (OAT) = 48 C : Max acc height 3450 FT Max QNH alt 6747 FT :
 DV1-DVR-DV2 (KT) : (TVMC OAT C) : LIMITATION CODES : : Min V1/VR/V2 = 114/20/22 :
 DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles : : CHECK VMU LIMITATION :
 DV1-DVR-DV2 (KT) : 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU : Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG :



A320233 - FAA : IAE V2527E-A5 engines : TEGUCIGALPA - TONCONTIN INTERNATION : 02 : 23.3.0 27-NOV-07
 QNH 1013.25 HPA : TGU - MHTG : AE233E02 V20
 Anti-icing Off : Elevation 3297 FT TORA 6109 FT : DRY
 Crosswind UP TO 20KT : Isa temp 8 C TODA 6109 FT : CONF 2
 All reversers inoperative : rwy slope -0.47% ASDA 6335 FT : 20 obstacles
 Dry check

EOSID for TGU RWY-02: Maintain runway heading up to TNT 3.5NM DME then turn left to intercept and follow R002 from TNT. At 7NM DME on R002, level off, accelerate and clean up. Continue climbing at green dot speed. At 11NM DME turn left and return to TNT on R002, at 15NM DME level off at 8000ft and perform an approach to Rwy-02.

WEIGHT:	TAILWIND	TAILWIND	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND
1000 K:	-15 KT	-10 KT	-5 KT	0 KT	5 KT	
	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.
	On	Off	On	Off	On	Off
71					-54 3/4	-39 3/4
					-0.2	0.0
					140/45/51	142/47/52
70					-54 3/4	-40 3/4
					-0.1	0.0
					140/45/51	136/42/48
69					-54 3/4	-37 3/4
					-0.8	0.0
					135/42/47	135/41/47
68					-54 3/4	-37 3/4
					-0.8	0.0
					131/37/43	135/41/46
67					-54 3/4	-33 3/4
					-0.6	0.0
					131/38/43	130/37/42
66					-47 3/4	-34 3/4
					0.0	0.0
					129/36/41	126/33/38
65					-30 3/4	-19 3/4
					0.0	0.1
					126/32/38	124/30/35
64					-14 3/4	-7 3/3
					0.1	0.1
					123/29/34	122/28/34
63					0 3/3	4 3/3
					0.0	0.1
					121/27/32	121/27/32
62					10 3/3	15 3/3
					0.1	0.0
					120/26/31	119/26/31
61					22 3/3	26 3/3
					0.0	0.1
					118/25/30	118/25/30
60					31 3/3	33 3/3
					0.2	0.1
					117/24/29	117/24/29
59					35 3/3	37 3/3
					0.2	0.1
					117/23/28	117/23/28
58					39 3/3	40 3/3
					0.1	0.2
					116/22/27	116/22/27

GRAD1/GRAD2 (KG/C)

/* : ***/**** : ***/**** : ***/**** : ***/**** : ***/**** : 70/**** : 70/**** : 70/**** : 70/****

INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION

WET	-19.7/-55	-21.8/-64	-9.7/-26	-10.3/-28	-10.5/-25	-10.8/-27	-7.3/-18	-9.1/-22
	-11/-10/-10	-11/-10/-10	-14/-2/-2	-13/-5/-5	-14/-2/-2	-13/-10/-10	-14/-9/-9	-14/-9/-9
	(-21)	(-21)	(+13)	(+13)	(+55)	(+55)	(+63)	(+63)
	-28.5/-80	-28.7/-84	-27.6/-72	-28.2/-77	-13.9/-33	-13.8/-34	-8.3/-20	-9.1/-22
	-10/ 0/ 0	-11/ 0/ 0	-10/ 0/ 0	-9/ 0/ 0	-12/ 0/ 0	-12/ 0/ 0	-14/ 0/ 0	-13/ 0/ 0

INFLUENCE OF BRAKING FAILED

1	-2.0/ -6	-2.1/ -6	-2.1/ -6	-2.1/ -7	-2.2/ -6	-2.2/ -6	-1.6/ -4	-1.9/ -5
BRAKE	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -2/ -2	-7/ -3/ -3	-7/ -3/ -3
INOPERA	(-4)	(-4)	(+31)	(+31)	(+63)	(+63)	(+63)	(+63)
TIVE	-8.4/-22	-9.0/-25	-4.8/-14	-4.9/-15	-2.7/ -7	-2.7/ -8	-2.8/ -7	-3.0/ -8
	-1/ 0/ 0	-1/ 0/ 0	-4/ 0/ 0	-4/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0

LABEL FOR INFLUENCE : OAT C DW CODES : * VMC : Tref (OAT) = 31 C : Min acc height 916 FT Min QNH alt 4213 FT :
 DW (1000 KG) DTFLEX : Vmin/VR/V2 (kt) : *LIMITATION : Tmax (OAT) = 48 C : Max acc height 3410 FT Max QNH alt 6707 FT :
 DV1-DVR-DV2 (KT) :
 (TVMC OAT C) : LIMITATION CODES : Min V1/VR/V2 = 112/17/22 :
 DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles : CHECK VMU LIMITATION = :
 DV1-DVR-DV2 (KT) : 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU : Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG :



A320233 - FAA : IAR V2527E-A5 engines : TEGUCIGALPA - TONCONTIN INTERNATIONAL : 02 : 23.3.0 27-NOV-07
 QNH 1013.25 HPA : TGU - MHTG : : : AE233E02 V20
 Anti-icing Off : Elevation 3297 FT TORA 6109 FT : : : DRY
 Crosswind UP TO 20KT : Isa temp 8 C TODA 6109 FT : : : CONF 3
 All reversers inoperative : rwy slope -0.47% ASDA 6335 FT : 20 obstacles :
 Dry check

EOSID for TGU RWY-02: Maintain runway heading up to TNT 3.5NM DME then turn left to intercept and follow R002 from TNT. At 7NM DME on R002, level off, accelerate and clean up. Continue climbing at green dot speed. At 11NM DME turn left and return to TNT on R002, at 15NM DME level off at 8000ft and perform an approach to Rwy-02.

WEIGHT:	TAILWIND	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND								
1000 K:	-15 KT	-10 KT	-5 KT	0 KT	5 KT								
AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.	AIR COND.								
On	Off	On	Off	On	Off								
71				-54 3/4 -0.1 139/46/51	-38 3/4 0.0 141/47/52	-18 3/4 0.0 136/42/47	-26 3/4 0.0 140/46/50	-6 3/4 0.0 135/41/46					
70				-54 3/4 -0.8 135/42/47	-54 3/4 0.0 139/45/50	-36 3/4 0.0 135/41/46	-15 3/4 0.0 136/42/46	2 3/4 0.0 132/38/43	-3 3/4 0.0 135/40/45	12 3/4 0.1 132/37/42			
69				-54 3/4 -0.7 135/42/47	-50 3/4 0.0 134/41/46	-33 3/4 0.0 135/41/46	-17 3/4 0.1 131/37/42	5 3/4 0.1 132/38/42	20 3/4 0.0 129/35/40	16 3/4 0.0 131/37/42	29 3/4 0.1 129/35/39		
68				-54 3/4 -0.5 130/37/43	-47 3/4 0.0 133/40/45	-31 3/4 0.0 129/36/41	-13 3/4 0.1 130/36/41	1 3/4 0.0 128/34/39	24 3/4 0.0 129/34/39	31 3/4 0.3 127/33/38	31 3/4 0.1 129/34/39	33 3/4 0.2 128/34/39	
67				-54 3/4 -0.4 130/37/43	-46 3/4 0.1 128/35/41	-27 3/4 0.0 129/35/41	-14 3/4 0.1 126/33/38	5 3/4 0.0 127/33/38	19 3/4 0.0 125/31/36	32 3/4 0.2 127/33/38	34 3/4 0.2 127/32/37	34 3/4 0.0 129/34/38	36 3/4 0.1 128/33/38
66				-41 3/4 0.0 127/34/40	-28 3/4 0.0 125/32/37	-9 3/4 0.0 126/32/37	4 3/4 0.0 123/29/35	24 3/4 0.0 124/30/35	31 3/4 0.0 123/29/34	35 3/4 0.1 127/32/37	37 3/4 0.2 127/32/37	36 3/4 0.3 128/33/38	38 3/4 0.4 128/33/38
65				-24 3/4 0.0 124/31/36	-11 3/4 0.0 122/28/34	9 3/4 0.0 123/29/34	22 3/4 0.0 120/27/32	32 3/4 0.2 123/29/33	34 3/4 0.2 123/28/33	37 3/4 0.4 127/32/37	39 3/4 0.4 127/32/36	39 3/4 0.2 128/33/37	41 3/4 0.1 128/32/37
64				-6 3/4 0.0 121/28/33	7 3/4 0.0 119/25/31	28 3/4 0.0 120/26/31	32 3/4 0.2 119/25/30	35 3/4 0.2 123/28/33	37 3/4 0.2 122/28/33	40 3/4 0.2 127/32/36	42 3/4 0.1 126/31/36	41 3/4 0.3 128/32/37	43 3/4 0.2 127/32/36
63				13 3/4 0.0 118/24/30	28 3/4 0.1 115/22/27	33 3/4 0.1 119/25/30	35 3/4 0.2 119/24/29	38 3/4 0.1 122/28/32	39 3/4 0.5 122/27/32	42 3/4 0.3 127/31/35	44 3/4 0.2 126/31/35	43 3/4 0.4 128/32/36	45 3/4 0.3 127/32/36
62				31 3/4 0.1 115/21/27	33 3/4 0.2 115/21/26	36 3/4 0.1 119/24/29	38 3/4 0.2 118/24/29	40 3/4 0.3 122/27/32	42 3/4 0.2 122/27/31	44 3/4 0.4 126/31/35	46 3/3 0.3 126/30/35	45 3/4 0.5 127/32/36	47 3/4 0.4 127/31/35
61				34 3/4 0.1 115/21/26	36 3/4 0.2 115/21/26	38 3/4 0.4 119/24/29	40 3/4 0.4 118/24/28	43 3/4 0.0 122/27/31	44 3/4 0.4 122/26/31	46 3/4 0.5 126/30/34	49 3/4 0.0 126/30/34	48 3/4 0.0 127/31/35	50 3/4 0.1 127/31/35
60				37 3/4 0.1 115/21/26	39 3/4 0.2 115/20/25	41 3/4 0.2 118/24/28	43 3/4 0.1 118/23/28	45 3/4 0.2 122/26/31	47 3/4 0.1 121/26/30	49 3/4 0.1 126/30/34	51 3/3 0.1 125/29/33	50 3/4 0.1 127/31/35	52 3/4 0.2 127/30/34
59				39 3/4 0.4 115/20/25	* 41 3/4 * 0.4 * 114/20/25	43 3/4 0.4 118/23/28	45 3/4 0.3 118/23/27	47 3/4 0.3 122/26/30	49 3/4 0.3 121/26/30	51 3/4 0.2 126/29/33	53 3/3 0.3 125/29/33	52 3/4 0.2 127/30/34	54 3/4 0.4 126/30/34
58				42 3/4 0.2 115/20/25	* 44 3/4 * 0.1 * 114/19/24	46 3/4 0.1 118/23/27	48 3/4 0.1 118/22/27	50 3/4 0.0 121/25/29	52 3/4 0.1 121/25/29	53 3/4 0.4 125/29/33	55 3/4 0.4 125/29/32	54 3/4 0.4 127/30/34	57 3/4 0.0 126/29/33

GRAD1/GRAD2 (KG/C)

***/* ***/** ***/** ***/** ***/** ***/** ***/** 70/** 70/** 70/** 70/**

INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION

WET	-16.4/-42	-17.5/-46	-8.1/-20	-8.4/-22	-10.5/-25	-10.5/-26	-6.9/-16	-6.6/-16
	-12/-11/-11	-11/-11/-11	-13/-2/-2	-13/-4/-4	-13/-10/-10	-13/-10/-10	-14/-7/-14	-9/-9
	(-21)	(-21)	(+13)	(+13)	(+55)	(+55)	(+63)	(+63)
	-22.1/-57	-24.1/-63	-28.6/-71	-29.5/-75	-13.6/-32	-13.5/-33	-7.8/-18	-6.6/-16
	-11/ 0/ 0	-10/ 0/ 0	-9/ 0/ 0	-9/ 0/ 0	-12/ 0/ 0	-12/ 0/ 0	-14/ 0/ 0	-14/ 0/ 0

INFLUENCE OF BRAKING FAILED

1	-1.2/-3	-1.3/-3	-1.2/-4	-1.5/-4	-1.1/-3	-1.2/-4	-1.1/-3	-1.2/-3	-1.2/-3	-1.1/-3
BRAKE	-8/-4/-4	-8/-4/-4	-7/-4/-4	-7/-3/-3	-7/-3/-3	-7/-3/-3	-7/-4/-4	-7/-4/-4	-7/-3/-3	-7/-3/-3
INOPERA	(-4)	(-4)	(+31)	(+31)	(+63)	(+63)	(+63)	(+63)	(+63)	(+63)
TIVE	-8.6/-20	-9.0/-21	-5.1/-14	-5.3/-14	-2.6/-7	-2.7/-7	-2.7/-7	-2.7/-7	-2.8/-7	-2.6/-7
	-1/ 0/ 0	-1/ 0/ 0	-4/ 0/ 0	-4/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0	-6/ 0/ 0

LABEL FOR INFLUENCE : OAT C DW CODES : * VMC : Tref (OAT) = 31 C : Min acc height 924 FT Min QNH alt 4221 FT
 DW (1000 KG) DTFLX : Vlimin/VR/V2 (kt) : *LIMITATION : Tmax (OAT) = 48 C : Max acc height 3388 FT Max QNH alt 6685 FT
 DV1-DVR-DV2 (KT) : (TVMC OAT C) : LIMITATION CODES : Min V1/VR/V2 = 112/17/22
 DW (1000 KG) DTFLX : 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles : CHECK VMU LIMITATION
 DV1-DVR-DV2 (KT) : 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU : Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG



A120233 - FAA : IAE V2527E-A5 engines : TEGUCIGALPA - TONCONTIN INTERNATION 02 : 23.3.0 27-NOV-07
 QNH 1013.25 HPA : TGU - MHTG : AE233E02 V20
 Anti-icing Off : Elevation 3297 FT LDA 5410 FT
 All reversers inoperative : Isa temp 8 C : CONF 3
 Wet check : rwy slope -0.47 %

OAT C	TAILWIND -10 KT				WIND 0 KT			
	DRY		WET		DRY		WET	
	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off
40	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
38	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
36	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
34	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
32	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
30	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
28	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
26	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
24	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
22	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
20	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
18	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
16	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
14	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
12	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
10	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
8	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
6	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
4	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409
2	55.8 129 2 3245/ 5409	55.8 129 2 3245/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	44.7 115 2 *****/ 5409	62.9 137 2 3246/ 5410	62.9 137 2 3246/ 5410	55.1 128 2 *****/ 5409	55.1 128 2 *****/ 5409

INFLUENCE OF BRAKING FAILED

1 BRAKE:	-11.2 -13	-11.2 -13			-7.4 -8	-7.4 -8	-10.7 -12	-10.7 -12
INOPERA:	-11.2 -13	-11.2 -13			-7.4 -8	-7.4 -8	-10.7 -12	-10.7 -12

INFLUENCE OF ANTISKID

TOTALLY:
 OFF
 VFA Speed correction : 1=Max struct weight 2=Landing distance 3=Approach climb
 : 4=Landing climb 5=tire speed 6=braking energy
 VFA 0.8 KT/1000 KG
 MLW(1000 KG) VFA(kt) code : LABEL FOR INFLUENCE: NO COMBINATION: DW(1000KG) DVFA(KT)
 : ALD-RLD : COMBINE: DW(1000KG) DVFA(KT)



```

: A320233 - FAA : IAE V2527E-A5 engines : TEGUCIGALPA - TONCONTIN INTERNATION 02 : 23.3.0 27-NOV-07
: QNH 1013.25 MPA : TGU - MHTG : AE233802 V20
: Anti-icing Off : Elevation 3297 FT LDA 5410 FT
: All reversers inoperative : Isa temp 8 C : CONF FULL
: Wet check : rwy slope -0.47 %
:
:
:

```

OAT C	TAILWIND -10 KT				WIND 0 KT			
	DRY		WET		DRY		WET	
	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off
40	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
38	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
36	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
34	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
32	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
30	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
28	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
26	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
24	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
22	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
20	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
18	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
16	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
14	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
12	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
10	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
8	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
6	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
4	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409
2	59.2 129 2 3246/ 5409	59.2 129 2 3246/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	48.9 117 2 *****/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	66.3 137 2 3246/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409	59.7 130 2 *****/ 5409

INFLUENCE OF BRAKING FAILED

1 BRAKE:	-9.6 -10	-9.6 -10			-7.3 -7	-7.3 -7	-11.0 -12	-11.0 -12
INOPERA:	-9.6 -10	-9.6 -10			-7.3 -7	-7.3 -7	-11.0 -12	-11.0 -12

INFLUENCE OF ANTISKID

TOTALLY:					-28.7 -27	-28.7 -27		
OFF:					-28.7 -27	-28.7 -27		

VFA Speed correction : 1-Max struct weight 2-Landing distance 3-Approach climb
: 4-Landing climb 5-tire speed 6-braking energy
: VFA 0.8 KT/1000 KG

MLW(1000 KG) VFA(kt) code : LABEL FOR INFLUENCE: NO COMBINATION: DW(1000KG) DVFA(KT)
: ALD-RLD : COMBINE: DW(1000KG) DVFA(KT)



A320233 - FAA : IAE V2527E-A5 engines : TEGUCIGALPA - TONCONTIN INTERNATIONAL 20 : 23.3.0 27-NOV-07
 QNH 1013.25 HPA : TGU - MHTG : AR233E02 V20
 Anti-icing Off : Elevation 3232 FT LDA 6109 FT :
 All reversers inoperative : Isa temp 9 C : CONF 3
 Wet check : rwy slope 1.05 %

OAT C	TAILWIND -10 KT				WIND 0 KT			
	DRY		WET		DRY		WET	
	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off
40	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
38	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
36	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
34	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
32	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
30	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
28	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
26	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
24	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
22	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
20	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
18	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
16	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
14	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
12	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
10	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
8	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
6	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
4	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109
2	61.5 135 2 3665/ 6109	61.5 135 2 3665/ 6109	54.8 127 2 *****/ 6108	54.8 127 2 *****/ 6108	68.1 143 2 3665/ 6109	68.1 143 2 3665/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109	62.2 136 2 *****/ 6109

INFLUENCE OF BRAKING FAILED

1 BRAKE: -7.7 -8 : -7.7 -8 : -11.6 -13 : -11.6 -13 : -8.3 -7 : -8.3 -7 : -7.8 -8 : -7.8 -8
 INOPERA: -7.7 -8 : -7.7 -8 : -11.6 -13 : -11.6 -13 : -8.3 -7 : -8.3 -7 : -7.8 -8 : -7.8 -8

INFLUENCE OF ANTISKID

TOTALLY: : : : : -24.5 -24 : -24.5 -24 : : : :
 OFF: : : : : -24.5 -24 : -24.5 -24 : : : :

VFA Speed correction : 1-Max struct weight 2-Landing distance 3-Approach climb
 : 4-Landing climb 5-tire speed 6-braking energy
 VFA 0.8 KT/1000 KG

MLW(1000 KG) VFA(kt) code : LABEL FOR INFLUENCE: NO COMBINATION: DW(1000KG) DVFA(KT)
 ALD-RLD : COMBINE: DW(1000KG) DVFA(KT)



A320233 - FAA : IAE V2527E-A5 engines : TEGUCIGALPA - TONCONTIN INTERNATION 20 : 23.3.0 27-NOV-07
 QNH 1013.25 HPA : TGU - MHTG : Elevation 3232 FT LDA 6109 FT : AE233E02 V20
 Anti-icing Off : Isa temp 9 C : CONF FULL
 All reversers inoperative : rwy slope 1.05 %
 Wet check

OAT C	TAILWIND -10 KT				WIND 0 KT			
	DRY		WET		DRY		WET	
	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off	AIR COND. On	AIR COND. Off
40	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
38	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
36	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
34	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
32	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
30	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
28	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
26	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
24	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
22	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
20	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
18	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
16	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
14	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
12	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
10	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
8	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
6	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
4	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109
2	64.8 135 2 3665/ 6109	64.8 135 2 3665/ 6109	58.4 128 2 *****/ 6108	58.4 128 2 *****/ 6108	71.8 143 2 3665/ 6109	71.8 143 2 3665/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109	65.6 136 2 *****/ 6109

INFLUENCE OF BRAKING FAILED

1 BRAKE:	-7.6 -8	-7.6 -8	-10.7 -11	-10.7 -11	-7.9 -8	-7.9 -8	-7.3 -7	-7.3 -7
INOPERA:	-7.6 -8	-7.6 -8	-10.7 -11	-10.7 -11	-7.9 -8	-7.9 -8	-7.3 -7	-7.3 -7

INFLUENCE OF ANTISKID

TOTALLY:					-22.7 -21	-22.7 -21		
OFF:					-22.7 -21	-22.7 -21		

VFA Speed correction : 1=Max struct weight 2=Landing distance 3=Approach climb
 4=Landing climb 5=tire speed 6=braking energy

VFA 0.8 KT/1000 KG

MLN(1000 KG) VFA(kt) code : LABEL FOR INFLUENCE: NO COMBINATION: DW(1000KG) DVFA(KT)
 ALD-RLD : COMBINE: DW(1000KG) DVFA(KT)

