

LOAD SHEET  
ALL WEIGHTS IN KILOS

CHECKED: DPENA  
APPROVED: *[Signature]*

DATE 30MAY08  
EDNO 1

FROM/TO FLIGHT  
SAL TGU TA390/30

A/C REG EITAF  
VERSION C12Y138

CREW 2/4  
TIME 1424

*4352*

LOAD IN COMPARTMENTS	WEIGHT 3033	DISTRIBUTION 1/1021 3/814	4/516	5/682
PASSENGER/CABIN BAG	11169	83/46/0/0	TTL 129	CAB 0
		CY 6/123		
TOTAL TRAFFIC LOAD	14202			
DRY OPERATING WEIGHT	44202	GRP MX		
ZERO FUEL WEIGHT	58404	MAX 61000	ADJ	
TAKE OFF FUEL	7339			
TAKE OFF WEIGHT	65743	(SIX FIVE SEVEN FOUR THREE)		
		MAX 77000	ADJ	

TRIP FUEL	1354			
LANDING WEIGHT	64389	MAX 64500	L ADJ	

\*\*\*\*\*

BALANCE AND SEATING CONDITIONS	LAST MINUTE CHANGES
DOI 55,44	DEST SPEC CL/CPT PLUS MINUS
LIZFW 104,08	.....
MACZFW 37,71	.....
LITOW 100,35	.....
MACTOW 35,51	.....
(THREE FIVE FIVE ONE)	.....
STABTO 1,52 AND NOSE DOWN	.....
(ONE FIVE TWO)	.....

0A 6 0B 61 0C 62

UNDERLOAD BEFORE LMC **111** LMC TOTAL + -

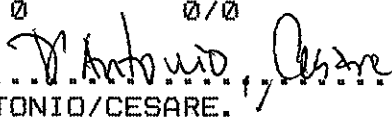
SERVICE WEIGHT ADJ WGT/IND  
ADDITIONS  
N I L  
DEDUCTIONS  
N I L

CAPTAINS INFORMATION BEFORE LMC  
 ZFWLIM: FWD +27,06 / AFT +112,93  
 -TGU.AVI/4.COM/4/1.PEF/4/RFL/1.VAL/5.  
 SI: PIC-CESARE D ANTONIO / DESP-DENNISE PENA LIC. 149 ✓  
 SI: ATTN CAPT/R-AGENT TRIM/WEIGHT CRITICAL FLIGHT -OBSERVE LMC- ✓  
 \*\*\*\*\*

DEADLOAD BREAKDOWN

	TTL	1	3	4	5	0
-TGU						
T	0					
TB	0/0					
B	107/1741	57/927	50/814			
C	1273	94		514	665	
E	0					
M	2			2		
B-ULD	0					
TTL	3016	1021	814	516	665	0
-SAP						
T	0					
TB	0/0					
B	1/17			1/17		
C	0					
E	0					
M	0					
B-ULD	0					
TTL	17	0	0	0	17	0
-MIA						
T	0					
TB	0/0					
B	0/0					
C	0					
E	0					
M	0					
B-ULD	0					
TTL	0	0	0	0	0	0
-----						
	3033	1021	814	516	682	0

PASSENGER BREAKDOWN

	TOTAL	PER CLASS	PER CATEGORY
-TGU	128	6/122	82/46/0/0
-SAP	1	0/1	1/0/0/0
-MIA	0	0/0	0/0/0/0
PIC			(SIGNATURE)

END OF LOADSHEET

WCOM MESSAGE FROM PID 129709  
TAKEOFF PERFORMANCE TAI390 / GENERATED 30MAY08 1424UTC  
TAI390 / 30MAY 0 301445 MSLP STRAIGHT A320-233C EITAF  
MSLP RWY 07 / THR RWY COND DRY 0.00MM  
QAT P025C QNH 1011HPA WIND 32/002 WIND COMP M01KT  
ACT WT 65743KG / 1ST PRINCIPLE METHOD  
AIRCOND OFF ANTI-ICE OFF STANDARD CG CONF 1+F  
FLEX THRUST P069C TFLEX P069C TREF/TFLEX MAX P046C/P069C  
FLAPS 1+F TOPL 65743KG / SPEEDS 130/140/141KT IAS  
LIMCODE : FIELD LENGTH  
EOSID : STRAIGHT OUT  
OBSTACLES : NO OBSTACLES  
ACCELERATION ALT 500FT  
RWY LENGTH: 10499FT STOPWAY 197FT CLEARWAY 197FT

Manual General de Operaciones TACA INTERNATIONAL	Procedimientos de Operación	Fecha: 10-Mar-08	Cap : 08.01.08
	Masa y Centro de Gravedad	Rev : 25	Página: 4

**Política para usar peso estándar y/o actual de tripulaciones**

El peso de los miembros de la tripulación y su equipaje incluido en el OEW son estándar:

Para tripulantes de cabina (hombres 100 Kgs. – 220 Lbs.), (mujeres 91 Kgs. – 200 Lbs.), y 109 Kgs. – 240 Lbs para pilotos,

NOTA: Si el peso excede los pesos de equipaje descritos arriba, estos se considerarán como equipaje normal / facturado.

Para los pasajeros se utilizan los siguientes pesos promedios:

**Método para determinar peso de pasajeros, equipaje y carga**

	Periodo de invierno (del 01 de noviembre al 30 de abril)		Periodo de verano (del 01 de mayo al 31 de octubre)	
	CAM	NAM	CAM	NAM
Adulto masculino	94 Kgs. / 207 Lbs.	91 Kgs. / 200 Lbs.	93 Kgs. / 204 Lbs.	91 Kgs. / 200 Lbs.
Adulto femenino	78 Kgs. / 171 Lbs.	78 Kgs. / 171 Lbs.	75 Kgs. / 166 Lbs.	77 Kgs. / 170 Lbs.
Niños (Incluyendo el equipaje de mano)	40 Kgs. / 88 Lbs.	40 Kgs. / 88 Lbs.	40 Kgs. / 88 Lbs.	40 Kgs. / 88 Lbs.

Para equipaje: A la hora de chequear pasajeros, se tomará el peso real del equipaje,

Para carga: toda la carga debe ser pesada.

Nota 1: En los vuelos que se considere que los pasajeros exceden el peso establecido anteriormente, se ajustará su peso real.

Nota 2: Para aquellos casos en los que la población adulto femenino exceda el 80%, el excedente debe tratarse como si fuesen pesos de adulto masculino.

Nota 3: El equipaje de mano de los pasajeros será controlado en salas de abordaje por parte de los colaboradores de aeropuerto, según Equipaje de Mano de Pasajero del 08.02.02 paginas 13 y 14.

Nota 4: Para vuelos Especiales y de Fletamento, se utilizarán los pesos de CAM.

Nota 5: Para vuelos desde y hacia NAM, se utilizarán los pesos de NAM.

Nota 6: Para vuelos intra CAM, se utilizarán los pesos de CAM.

\* CAM: Región Centro América, México y Panamá),

\*\*NAM: Región Norteamérica y Canadá.

**Instrucciones generales para verificar el Peso y Balance**

El Capitán debe revisar el peso y balance, considerando posibles cambios a última hora y poner atención especial a:

- El número de vuelo, destino, matrícula,
- La fecha y hora de vuelo,
- El correcto DOW y su índice,
- El número y la distribución de pasajeros,
- La distribución de carga,
- Cantidad de combustible y su distribución,
- El ATOW, AZFW asociado con su CG (Centro de Gravedad),
- Peso de aterrizaje estimado (E.L.W.).

En el caso de un Peso y Balance computarizado, también, deben revisarse los datos anteriores, confirmando que los cálculos son correctos.

El Capitán debe firmar el Peso y Balance después de revisarlo.