

**1. Location Indicator/Name: BGBW - Narsarsuaq****2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	61 09 38.59N 045 25 32.43W 923 M from THR 07
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	112 FT 15.2° C
4. MAG VAR: Annual change:	25° W (JAN 2009) Decreasing 23'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Narsarsuaq Airport DK-3923 Narsarsuaq Greenland
	TEL: +299 66 54 30 FAX: +299 66 52 05 E-mail: bgbw@glv.gl AFS: BGBWYDYX
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

**3. Operational Hours**

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL. PPR before end of published operational hours.
2. Customs and immigration:	PN 12 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	Fork-lift trucks
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL Oil: 80, EE80
3. Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: 170 L/MIN Credit cards: American Express, Visa, Eurocard, MasterCard, Diners Club
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	Limited. AVBL O/R
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

**5. Passenger Facilities**

1. Hotels:	Yes
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Yes
4. Medical facilities:	First aid station
5. Bank and Post Office:	Yes
6. Tourist Office:	Yes
7. Remarks:	NIL

**1. Stedindikator/navn: BGBW - Narsarsuaq****2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	61 09 38.59N 045 25 32.43W 923 M fra THR 07
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	112 FT 15.2° C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	25° W (JAN 2009) Aftagende 23'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Narsarsuaq Lufthavn 3923 Narsarsuaq
	TEL AD: 66 54 30 FAX AD: 66 52 05 E-post: bgbw@glv.gl AFS: BGBWYDYX
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

**3. Tjenestetid**

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 12 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelse og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Gaffeltrucks
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL Olie: 80, EE80
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: 170 L/MIN Kreditkort: American Express, Visa, Eurocard, MasterCard, Diners Club
4. Af-iseningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Begrænset. AVBL O/R
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

**5. Passagerfaciliteter**

1. Hoteller:	Ja
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Ja
4. Lægehjælp:	Sygeplejestation
5. Bank og Postkontor:	Ja
6. Turistkontor:	Ja
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5, 4 HR PN CAT 7. Outside hours of service PPR MNM 8 HR
2. Rescue equipment:	Boat
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	NIL

## 7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snow removal equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons. Sanding will be used

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Concrete/asphalt PCN 43/R/B/X/U
2. Taxiway width, surface and strength:	23M, asphalt PCN 43/R/B/X/U
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	Marshalling service AVBL

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	Marshalling
2. RWY and TWY markings:	RWY 07/25: THR, RWY NR, centre line, side stripes, TDZ, Aimingpoint TWY A/B: Centre line, side stripes, holding PSN
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

## 10. Aerodrome Obstacles

### 1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

### 2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5, 4 HR PN CAT 7. Uden for tjenestetid PPR MNM 8 HR.
2. Redningsudstyr:	Båd
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	NIL

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året. Grusning vil finde sted

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladser overflade og styrke:	Beton/asfalt PCN 43/R/B/X/U
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	23M, asfalt PCN 43/R/B/X/U
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	Marshaller service til rådighed

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	Marshaller
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 07/25: THR, RWY NR, center linie, side striber, TDZ, Aimingpoint TWY A/B: Center linie, side striber, holde-PSN
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

## 10. Lufthavnshindringer

### 1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

### 2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

### 11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart Charts AVBL in limited numbers
8. Supplementary equipment available:	Satellite Cloud Pictures
9. ATS unit provided with information:	Narsarsuaq AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR unless REQ earlier

### 11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort Kort AVBL i begrænsede mængder
8. Supplerende udstyr til rådighed:	Satellit sky-billeder
9. Lufftrafikjenesteenhed forsynet med information:	Narsarsuaq AFIS
10. Yderligere information:	TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR med mindre den er REQ tidligere

### 12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
07	040.3° GEO 065.3° MAG	1830x45 M	PCN 43/R/B/X/U Concrete	61 09 15.84N 045 26 12.43W	11 FT
25	220.3° GEO 245.3° MAG	1830x45 M	PCN 43/R/B/X/U Concrete	61 10 00.91N 045 24 53.15W	112 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
07	+ 1.68%	-	-	1950x300 M	-
25	- 1.68%	-	-	1950x300 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation	<u>RWY NR</u>	<u>RUNWAY CODE</u>	<u>TYPE</u>
	07	4D	NONP
	25	4D	NINST

### 13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
07	1830 M	1830 M	1830 M	1830 M
25	1830 M	1830 M	1830 M	1830 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

### 14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
07	-	Green *	3.5° ** 46 FT	-	-	1830 M 60 M White/LIH	Red	-
25	-	Green	-	-	-	1830 M 60 M White/LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: \* RWY 07 THR ID LGT FLG W  
\*\* PAPI to be used only within 2 NM from THR 07 (within DME NQ 3 NM)

### 15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light
4. Secondary power supply/switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

### 16. Helicopter Landing Area

As airport

### 17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	NARSARSUAQ TIZ A circle 12 NM radius centered at 61 09 38.59N 045 25 32.43W (ARP)
2. Vertical limits:	10000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	NARSARSUAQ AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	9000 FT
6. Remarks:	NIL

### 18. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	NARSARSUAQ AFIS	119.100 MHZ	As AD	Located at 61 10 54N 045 24 46W *

### 19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	NA	359 KHZ	H24	61 10 14.68N 045 24 46.62W		Coverage 25 NM. Caution: Track displacement up to APRX 6° northwards may occur on final APCH to RWY 07 on NDB "NA"
DME 07	NQ	111.850 MHZ CH 55y	H24	61 09 37.49N 045 24 25.52W	112 FT	Coverage 30 NM ACFT on the RWY may experience false DME indications, as there is no "line of sight" to the facility. DME for use only in connection with published procedures
MKR		75 MHZ	H24	61 10 09.15N 045 24 42.42W		Orientated perpendicular to course 070° GEO

### 20. Local Traffic Regulations

NIL

### 21. Noise Abatement Provisions

NIL

### 15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys
4. Reservestromforsyning/omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

### 16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

### 17. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	NARSARSUAQ TIZ En cirkel 12 NM radius med centrum 61 09 38.59N 045 25 32.43W (ARP)
2. Vertikale grænser:	10000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Lufttrafikjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	NARSARSUAQ AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	9000 FT
6. Bemærkninger:	NIL

### 20. Lokale trafikregler

NIL

### 21. Støjgrænsende bestemmelser

NIL

**22. Flight Procedures/Flyveprocedurer****1. IFR/VFR State Minima/IFR/VFR "State Minima"**

"State minima" applies as follows/"State minima" er etableret som følger:

	RWY	Ceiling (FT)	GND VIS (M)
DAY:			
IFR approach NDB-DME 1	07	1500	6000
IFR approach NDB-DME 2	07	1500	6000
IFR approach NDB	07	2400	6000
Take-off VMC/SID	07 and 25	1200	6000
VFR	07 and 25	1500	8000
NIGHT:			
IFR approach NDB-DME 1	07	3000	6000
IFR approach NDB-DME 2	07	3000	6000
IFR approach NDB	07		
Circling	25	not available	
Take-off VMC/SID	07 and 25	not available	
VFR	07 and 25	not available	

**2. IFR arrival**

- 2.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established
- 2.2 VISUAL ARRIVAL TRACKS have been established as shown on the chart BGBW VMC ARR 07. Mentioned tracks may be used in connection with the IAL procedures.
- For aircraft not able to follow the steep approach path to the RWY it is recommended to descend towards the RWY, and when overhead the THR 07 carry out a 360° left turn, and intercept the final, as the weather in this area can be observed from the airport. Turn radius should not exceed 1 NM. This procedure may only be used during daylight and within the civil twilight periods.

**3. IFR departure**

- 3.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 25:  
Climb visual to 1200 FT MSL, intercept and follow QDR 278° climbing to MSA. Pass QDR 278°/DME 2.5 at 1200 FT MSL or above.  
Minimum requirement IMC: Climb gradient 200 FT/NM  
See chart BGBW SID 25

**2. IFR-anflyvning**

- 2.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
- 2.2 "VISUAL ARRIVAL TRACKS" er etableret som vist på kortet BGBW VMC ARR 07. Nævnte "tracks" kan anvendes i forbindelse med IAL-procedurerne.
- Det anbefales luftfartøjer, der ikke kan udføre den stejle nedstigning til banen, at påbegynde nedstigning mod banen og ved passage af THR 07 foretage et 360° venstre drej med efterfølgende tilslutning til endelig indflyvning, da vejret i dette område kan observeres fra flyvepladsen. Drejeradius bør ikke overskride 1 NM. Denne procedure må kun anvendes ved dagslys og inden for de borgerlige tussmørkeperioder.

**3. IFR-udflyvning**

- 3.1 Standard indstrumentudflyvning (SID) RWY 25:  
Climb visual to 1200 FT MSL, intercept and follow QDR 278° climbing to MSA. Pass QDR 278°/DME 2.5 at 1200 FT MSL or above.  
Minimum requirement IMC: Climb gradient 200 FT/NM  
Se kortet BGBW SID 25

**23. Additional Information**

- Request for clearance for aircraft which depart from Narsarsuaq AD in order to operate within Gander OCA/CTA should be forwarded not later than 45 minutes before expected time of departure to the Air Traffic Service Unit at Narsarsuaq AD.  
It is recommended not to start engines until clearance is received.
- Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running
- Pilots are urged to flightplan via OSTED and EVABU when heading westbound into BGBW at or above FL 180.  
Pilots are urged to flightplan via KUNUL and 61N 040W heading eastbound after BGBW departure at or above FL 180.  
The purpose of this flightplanning is to secure oceanic separation in controlled airspace, and enable ATC to maximize the use of flight levels available in the non radar oceanic airspace.

**23. Yderligere information**

- Anmodning om klarering for luftfartøjer, som efter start fra Narsarsuaq AD skal operere inden for Gander OCA/CTA, bør fremsættes senest 45 minutter før forventet starttidspunkt til lufttrafikjesteenheden på Narsarsuaq AD.  
Det anbefales at afvente modtagelse af klarering før opstart af motorer.
- To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.
- Piloter opfordres til at planlægge flyvning via OSTED og EVABU på vestgående flyvninger ind til BGBW på eller over FL 180.  
Piloter opfordres til at planlægge flyvning via KUNUL og 61N 040W på østgående flyvninger efter start fra BGBW på eller over FL 180.  
Formålet med denne flyveplanlægning er at sikre adskillelse i kontrolret luftrum, og tillade ATC at maksimere brugen af flyvehøjder i det ikke-radar dækkede oceaniske område.

**24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen**

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Standard Arrival Chart-Visual	VMC ARR 07
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 07 (Chart 1) AOC-A 07 (Chart 2) AOC-A 25 (Chart 1) AOC-A 25 (Chart 2)	Instrument Approach Chart-ICAO	NDB+DME 07-1 NDB+DME 07-2 NDB 07-1 NDB 07-2
Standard Departure Chart-Instrument-ICAO	SID 25	Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC