

<b>DETROIT-FLINT-BAY CITY-ST. IGNACE</b>					
READ DOWN			READ UP		
85	← SCHEDULE NUMBER →				84
<b>1485</b>					
7-1-13					
← FREQUENCY →					
<i>11 45</i>	Lv	<i>Hancock, MI</i>	<i>(1490)</i>	IT (EST)	Ar <i>D 8 49</i>
<i>3 55</i>	Ar	<i>Escanaba, MI</i>			Lv <i>4 45</i>
<i>4 55</i>	Lv	<i>Escanaba, MI</i>		(EST)	Ar <i>3 53</i>
<i>9 15</i>	Ar	<i>Milwaukee, WI</i>		(CT)	Lv <b>10 00</b>
<i>11 10</i>	Lv	<i>Ironwood, MI</i>	<i>(1489)</i>	IT (CT)	Ar <i>7 34</i>
<i>4 04</i>	Ar	<i>Escanaba, MI</i>		(EST)	Lv <i>4 50</i>
<i>4 15</i>	Lv	<i>Escanaba, MI</i>			Ar <i>4 35</i>
<i>7 35</i>	Ar	<i>Sault Ste. Marie, MI</i>			Lv <i>1 13</i>
<i>8 35</i>	Ar	<i>St. Ignace, MI</i>			Lv <i>12 15</i>
<i>8 45</i>	Lv	▲ <b>ST. IGNACE, MI</b> ( <i>Transportation Center</i> )			Ar <b>11 40</b>
<i>9 00</i>	Lv	<b>Mackinaw City, MI</b> ( <i>City Hall</i> )			Lv <b>11 25</b>
<i>9 27</i>	Ar	<b>Cheboygan</b> ( <i>Next Door Food Mart</i> )			Lv <b>10 58</b>
<i>9 30</i>	Lv	<b>Cheboygan</b> ( <i>Next Door Food Mart</i> )			Ar <b>10 55</b>
<i>10 20</i>	Ar	<b>Rogers City</b> ( <i>Sunoco Gas Station</i> )			Lv <b>10 03</b>
<i>11 03</i>	Ar	▲ <b>ALPENA, MI</b> ( <i>Z's Crossroads</i> )			Lv <b>9 18</b>
<i>11 06</i>	Lv	▲ <b>ALPENA, MI</b> ( <i>Z's Crossroads</i> )			Ar <b>9 13</b>
<i>f 11 28</i>	Ar	<b>Ossineke</b> ( <i>BP/Subway US-23</i> )			Lv <b>8 50</b>
<i>11 50</i>	Ar	<b>Harrisville</b> ( <i>Main &amp; State Streets</i> )			Lv <b>8 28</b>
<b>X 12 13</b>	Ar	<b>Oscoda</b> ( <i>Burger King</i> )			Lv <b>8 05</b>
<i>12 27</i>	Lv	<b>Oscoda</b> ( <i>Burger King</i> )			Ar <b>X 7 40</b>
<i>12 52</i>	Ar	▲ <b>TAWAS CITY</b> ( <i>The Bay Inn</i> )			Lv <b>7 00</b>
<i>f 1 17</i>	Ar	<b>Au Gres</b> ( <i>US-23 &amp; Court St.</i> )			Lv <b>f 6 38</b>
<i>f 1 25</i>	Ar	<b>Omer</b> ( <i>Council on Aging @ RRX/US-23</i> )			Lv <b>f 6 30</b>
<i>1 35</i>	Ar	<b>Standish</b> ( <i>Standish Laundry</i> )			Lv <b>6 18</b>
<b>OC 1 44</b>	Ar	<b>Pinconning</b> ( <i>The Cheese House</i> )			Lv <b>D 6 15</b>
<i>2 25</i>	Ar	▲ <b>BAY CITY, MI</b> ( <i>Transportation Center</i> )			Lv <b>5 45</b>
<i>2 30</i>	Lv	▲ <b>BAY CITY, MI</b> ( <i>Transportation Center</i> )	<i>(1492)</i>	IT	Ar <b>5 40</b>
<i>2 55</i>	Ar	▲ <b>SAGINAW, MI</b>			Lv <b>5 15</b>
<i>3 05</i>	Lv	▲ <b>SAGINAW, MI</b>			Ar <b>5 10</b>
<i>3 50</i>	Ar	▲ <b>FLINT, MI</b> ( <i>Bus/Train</i> )			Lv <b>4 25</b>
<i>4 00</i>	Lv	▲ <b>FLINT, MI</b> ( <i>Bus/Train</i> )			Ar <b>4 13</b>
<i>4 50</i>	Ar	▲ <b>PONTIAC, MI</b>			Lv <b>3 23</b>
<i>4 55</i>	Lv	▲ <b>PONTIAC, MI</b>			Ar <b>3 13</b>
<i>5 20</i>	Ar	▲ <b>SOUTHFIELD, MI</b>			Lv <b>2 48</b>
<i>5 20</i>	Lv	▲ <b>SOUTHFIELD, MI</b>			Ar <b>2 45</b>
<i>5 40</i>	Ar	▲ <b>DETROIT, MI</b>			Lv <b>2 20</b>
<i>4 25</i>	Lv	<i>Flint, MI</i>	<i>(1482)</i>	IT	Ar <i>3 40</i>
<i>5 50</i>	Ar	<i>East Lansing, MI</i>			Lv <i>1 50</i>
<i>6 00</i>	Ar	<i>Lansing, MI</i>			Lv <i>1 40</i>
<i>8 28</i>	Ar	<i>Kalamazoo, MI</i>		(EST)	Lv <i>10 50</i>
<i>11 08</i>	Ar	<i>Chicago, IL</i>		(CT)	Lv <i>6 50</i>