

Phase 1 du prolongement de la Tangentielle Ouest au nord et au sud : le Conseil du STIF vote des avancées concrètes

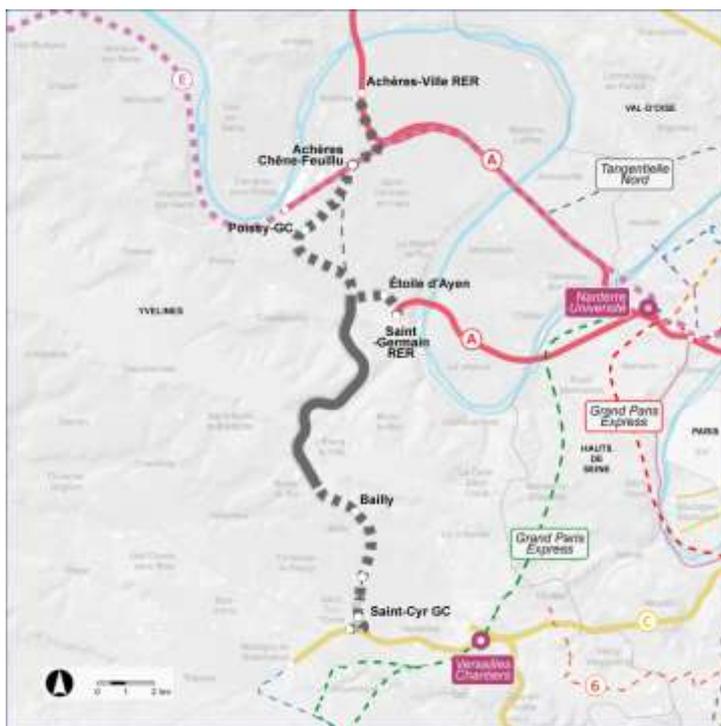
La Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a approuvé à l'unanimité le schéma de principe relatif au projet de Tangentielle Ouest Phase 1 de Saint-Germain-en-Laye RER A à Saint-Cyr-l'École RER C.

L'objectif principal de ce projet est de répondre à la demande croissante de déplacements de banlieue à banlieue et d'assurer la desserte de pôles urbains de moyenne et grande couronne avec la mise en place de correspondances efficaces avec les lignes ferrées existantes.

La Tangentielle Ouest prolongée utilisera sur 18,7 km une grande partie de l'infrastructure existante de la Grande Ceinture. Elle desservira en 30 minutes 11 stations (5 existent aujourd'hui), dont 3 en correspondance directe avec des modes lourds (RER A à Saint-Germain en Laye, lignes U et N – Gare Montparnasse- et RER C à Saint-Cyr, ligne L à Saint-Nom-la-Bretèche). La distance moyenne entre chaque station sera de 2 km. Les tram-trains relieront les deux nouveaux terminus en un peu moins de 30 minutes.

La carte ci-contre fait apparaître la portion de la Grande Ceinture ferroviaire (GC) qui est actuellement en exploitation : il s'agit de la Grande Ceinture Ouest (GCO) qui a été mise en service en 2004 en reliant Noisy-le-Roi à Saint-Germain GC. Le projet TGO va donc reprendre l'infrastructure existante de la GCO pour étendre sa desserte jusqu'à St Cyr RER au Sud et St Germain en Laye RER au Nord.

Le début des travaux est prévu en 2015/2016 pour une mise en service fin 2018.



Le coût des infrastructures du projet à ce stade est estimé par le STIF à 220 millions d'euros HT (aux conditions économiques 2011).

Lien vers la fiche détaillée du projet : [ici](#)

Contacts presse :

Sébastien Mabilbe › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabilbe@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info