

Technische Daten Audi R8 LMS ultra (2013)

Stand: Februar 2013

Modell	Audi R8 LMS ultra (2013)
Fahrzeug	
Fahrzeugtyp	Sportwagen nach Reglement FIA GT3
Aufbau	Audi Space Frame (ASF) aus Aluminium mit geschraubtem Stahl-Überrollkäfig, Kohlefaser-Verbund-/Aluminium-Außenhautteile
Motor	
Bauart	V10-Motor, 90-Grad-Zylinderwinkel, 4 Ventile pro Zylinder, DOHC, Benzin-Direkteinspritzung, Abgasreinigung durch zwei Abgas-Rennkatalysatoren
Motormanagement	Bosch Motronic MED 9.1.2
Motorschmierung	Trockensumpf
Hubraum	5.200 ccm
Leistung	variabel einstellbar durch Restriktoren bis zu 419 kW (570 PS)*
Drehmoment	über 500 Nm
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Heckantrieb, Traktionskontrolle (ASR)
Kupplung	3-Scheiben-Rennkupplung
Getriebe	sequenzielles, pneumatisch betätigtes 6-Gang-Sportgetriebe mit Wippenschaltung
Differenzial	Sperrdifferenzial
Antriebswellen	Gleichlauf-Gelenkwellen
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Lenkung	servounterstützte Zahnstangen-Lenkung
Fahrwerk	vorn und hinten Einzel-Radaufhängung. Doppel-Querlenker, Federbeine mit Schraubenfedern (Eibach) und einstellbaren Stoßdämpfern (Bilstein) sowie einstellbaren Stabilisatoren vorn und hinten
Bremsen	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Beläge Endless, Stahl-Bremsscheiben vorn und hinten, Renn-ABS
Felgen	Schmiedefelgen aus Aluminium, vorn 12 x 18 Zoll, hinten 13 x 18 Zoll
Reifen	Michelin, vorn 30-65/18, hinten 31-71/18
Gewichte / Abmessungen	
Länge	4.620 mm
Breite	1.994 mm
Höhe	1.195 mm
Mindestgewicht	1.250 kg*
Tankinhalt	120 l
Ausstattung	
Feuerlöschsystem	Audi Sport
Sitzsystem	Audi PS1 Protection Seat
Betankungssystem	Stäubli

* Einstufungen durch FIA und nationale Hoheiten. Stand Februar 2013.