



## **Росавиация выдала сертификат эксплуатанта лоукостеру «Добролёт»**

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) выдало ООО «Добролет» (дочернее предприятие ОАО «Аэрофлот») сертификат эксплуатанта. Документ был подписан 19.05.2014 г. Сертификату присвоен номер 557.

Согласно Федеральному закону о лицензировании, деятельность по перевозке пассажиров подлежит обязательному лицензированию. «Добролёт» уже подал в Росавиацию необходимые документы на получение лицензии на перевозку пассажиров и только после этого компания сможет начать коммерческую деятельность. Первый полет низкобюджетной авиакомпании запланирован на июнь 2014 г.

Парк воздушных судов авиаперевозчика в данный момент состоит из двух Boeing 737-800 Next-Generation (NG), которые поставляются напрямую с завода производителя, и одного отечественного самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100).

До конца 2014 года парк будет насчитывать восемь самолетов Boeing 737-800 NG. В салоне установлены кожаные кресла производства компании В/Е – Aerospace. Каждый самолет рассчитан на перевозку 189 пассажиров.

*ООО «Добролет» реализует проект классического низкобюджетного авиаперевозчика. Стоимость среднего тарифа компании будет на 15-20% ниже среднего тарифа в экономическом классе ОАО «Аэрофлот».*

*Доля участия ОАО «Аэрофлот» в компании — 100%. Ориентировочные инвестиции в проект составят \$100 млн. в течение первых двух лет.*

*В парке авиакомпании будут задействованы узкофюзеляжные самолеты Boeing-737-800 NG в одноклассной компоновке, которые поступят непосредственно с завода-производителя. В 2014 г. парк будет насчитывать 8 самолетов, а к 2018 г. количество воздушных судов планируется довести до 40 единиц.*