

e-bike

Deutschland € 4,90 | Österreich € 5,60 |
Schweiz sfr 9,50 | Benelux € 5,95 | Italien € 6,60 |
Spanien € 6,60 | Slowenien € 6,60 |

1 | 2014



e-bike

DAS PEDELEC-MAGAZIN

TEST 42 E-Bikes

Cityräder
Tiefensteiger
Touren-Pedelecs
Mountainbikes

SO BEWÄHREN SICH
E-BIKES IM ALLTAG
Pedelecs im
Dauertest

NEUE RADKONZEPTE
• E-Rennrad
• Urban Bike

UNTER STROM
Profi-Ratgeber
Akkupflege

REHA MIT E-BIKE
Nach Herz-OP
zurück aufs Rad

Diese Bikes machen Sie glücklich!

Große Kaufberatung

Radtypen, Motoren & Technik – kompakt erklärt

Kreidler Vitality Eco 1

1.999 EURO | KETTENSCHALTUNG | MITTELMOTOR



Ein solides Damenrad mit überzeugendem Fahrverhalten. Gut ausgerüstet für den Alltagseinsatz

GESAMTWERTUNG*

1,9

KOMFORT 2,5

Gabel Suntour CR-8V
Federung Teleskopsattelstütze

SICHERHEIT 2,0

Bremsen hydr. Felge, Magura HS11
Flattersicherheit hoch

ANTRIEB 1,9

Motorsystem / Akku Bosch Active Line/400 Wh
Kettenschaltung Shimano Deore
Anfahr- bzw. Schiebehilfe ja

PRAXIS 1,6

Reifen Schwalbe Energizer Reflex 40-622
Gewicht (v/h in %)** 24,8 kg (39/61)

SERVICE 1,0

Garantie 10 Jahre Rahmen und Gabel
€ ja

GEOMETRIE

Radstand 1.095 mm
Sattelhöhe über Grund 995 mm
Sitzlänge (min/max) 577/672 mm
Lenkerüberhöhung (min/max) 2/119 mm
Lenkerbreite 610 mm
Rahmengrößen*** ♀ 45, 50, 55 cm
Rahmengrößen ♂ 50, 55, 60 cm
zulässiges Gesamtgewicht 140 kg

Bezug/Info www.kreidler.com

Sorgfältig aufgebaut und hochwertig ausgerüstet bietet das Kreidler Vitality keinen Anlass zur Kritik. Alles ist sauber verarbeitet, die Zügen sind in den Rahmenrohren verlegt. Lackierung und Schweißnähte sind sorgfältig ausgeführt. Mit seinem recht steifen Rahmenverbund fährt sich das Pedelec in jeder Situation stabil. Es steuert sich komfortabel und leichtgängig, ohne Anflug von Nervosität. Die Ausrüstung ist auf hohem Niveau: Bosch-Antrieb, Shimano-Kettenschaltung, hydraulische Felgenbremsen und Nabendynamo rüsten das Vitality bestens für den Alltagseinsatz.

*Das E-BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Die Einzelnoten gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtwertung ein. Der Notenschlüssel erfolgt nach Schulnoten von 1 (sehr gut) bis 5 (mangelhaft). **Prozentuale Gewichtsverteilung Vorderrad zu Hinterrad, gibt Aufschluss über die Schwerpunktlage des Rades. ***Fett gedruckt sind jeweils die Werte des Testmodells.