

# 目錄



編者的話

## 九龍區巴士發展概述 ... 010

## 分區巴士路線及社區發展

### 九龍城區

#### 土瓜灣 ... 022

九龍城碼頭巴士總站 ... 022

九巴：2E 6C 6F 11B 41 45 61X 75X 85 85A 85B

盛德街巴士總站 ... 027

九巴：5A

#### 紅磡及黃埔 ... 031

紅磡碼頭巴士總站 ... 031

九巴：3B 7B 15 85C 85S 85X 268B 269B 297

黃埔花園公共運輸交匯處 ... 036

九巴：8A 12A 30X 212 230X

海逸豪園公共運輸交匯處 ... 038

九巴：8P

#### 九龍塘 ... 042

九龍塘（沙福道）公共運輸交匯處 ... 042

九巴：80M 82M 82S 281M

廣播道巴士總站 ... 044

九巴：208

#### 何文田 ... 047

愛民巴士總站 ... 047

九巴：17 18

城巴：E21A

何文田邨公共運輸交匯處 ... 049

### 油尖旺區

#### 尖沙咀 ... 054

尖沙咀碼頭公共運輸交匯處 ... 054

九巴：1 1A 2 5 5A 5C 6 7 8 8P 9 234P

尖沙咀（廣東道）巴士總站 ... 061

九巴：271 271P

尖沙咀（中間道）巴士總站 ... 062

九巴：242X 252B 259C 260B 267S 280P

尖沙咀（漢口道）巴士總站 ... 065

九巴：8P

中港碼頭巴士總站 ... 067

九巴：3C 14 238P 238S 238X

#### 尖沙咀東 ... 073

尖東（麼地道）公共運輸交匯處 ... 073

九巴：12 28 234X 237A 270A

新巴：796P

尖沙咀東巴士總站 ... 077

九巴：13X 26 35A 41A 98D 98P 208

新巴：796X

#### 紅磡 ... 084

紅磡站公共運輸交匯處 ... 084

九巴：11K 11X 21 87D 260X

#### 旺角及大角咀 ... 089

旺角東站公共運輸交匯處 ... 089

九巴：44 44P 58X 59X 67X 93K

奧運站公共運輸交匯處 ... 092

九巴：31B 32 37 66X

#### 西九龍填海區 ... 096

九龍站公共運輸交匯處 ... 096

九巴：8 11 203E 215P 215X 259B 261B 270P 281A 296D

佐敦道（渡華路）巴士總站 ... 101

九巴：36B 42A 46 60X 63X 68X 69X 81 95

#### 大角咀 ... 107

大角咀（維港灣）公共運輸交匯處 ... 107

九巴：13D 43C 87B

旺角（柏景灣）巴士總站 ... 109

九巴：16 33A 52X 72X 87A 265B

### 深水埗區

#### 深水埗 ... 116

麗閣巴士總站 ... 116

九巴：6F 13P

欽州街巴士總站 ... 117

九巴：59A 66

東京街西巴士總站 ... 119

九巴：12A 18 36A 212 296C

新巴：796C

#### 荔枝角 ... 125

美孚公共運輸交匯處 ... 125

九巴：2A 6C 38A 46X 86 98C 98S

荔枝角（九華徑）交通交匯處 ... 129

九巴：6

#### 長沙灣 ... 133

蘇屋巴士總站 ... 133

九巴：2

海麗邨公共運輸交匯處 ... 134

九巴：12

新巴：701 702 702A

長沙灣巴士總站 ... 137

九巴：2B 2F 30 72 86C 86P 86X

甘泉街巴士總站 ... 141

九巴：6D 86A

# 目錄



## 石硤尾 ... 145

白田巴士總站 ... 145

九巴：2E

城巴：702A

澤安邨巴士總站 ... 147

九巴：2D 203

又一城公共運輸交匯處 ... 149

九巴：2C 203

城巴：702

## 黃大仙區

### 黃大仙 ... 156

黃大仙巴士總站 ... 156

九巴：82P

竹園邨巴士總站 ... 157

九巴：1 2B 7M 11C 11K

翠竹花園巴士總站 ... 160

九巴：211

### 樂富 ... 163

樂富巴士總站 ... 163

九巴：7 7B 7M 11D 84M

東頭邨巴士總站 ... 166

九巴：2D

### 慈雲山 ... 169

慈雲山(南)巴士總站 ... 169

九巴：3D 3P

慈雲山(北)巴士總站 ... 170

九巴：2F 3C 3M 15A

慈雲山(中)巴士總站 ... 173

九巴：3B 3D 5C

### 鑽石山及富山 ... 178

鑽石山公共運輸交匯處 ... 178

九巴：11 82P 91 91M 91P 92 96R 272S

286M

富山巴士總站 ... 183

九巴：5

### 彩虹 ... 186

彩虹巴士總站 ... 186

九巴：14D 26M 91 91P 203E

彩雲巴士總站 ... 189

九巴：3M 3P 10 21

## 觀塘區

### 觀塘 ... 196

觀塘站公共運輸交匯處 ... 196

九巴：16M 40P 89 89B 89X 98A

觀塘(翠屏道)巴士總站 ... 200

九巴：11B 70X 89C

觀塘(裕民坊)巴士總站 ... 202

九巴：3D 17

觀塘(雅麗道)巴士總站 ... 204

九巴：13M 95M

觀塘碼頭巴士總站 ... 206

九巴：11D 23 74X 80 80P 80X 83X 93A

268C 269C

### 藍田 ... 213

藍田公共運輸交匯處 ... 213

九巴：13S 42C 89D 89P 93M 216M 258D

258P 258S

藍田(廣田邨)巴士總站 ... 217

九巴：14B 14D 15X 16 215P 215X

麗港城公共運輸交匯處 ... 220

九巴：40 219P 219X

平田公共運輸交匯處 ... 222

九巴：1S 15A 15P 16 3B 277X

### 四順區 ... 228

順利巴士總站 ... 228

九巴：29M 42

順天巴士總站 ... 229

九巴：23 26 27

### 秀茂坪 ... 233

中秀茂坪巴士總站 ... 233

九巴：1A

上秀茂坪巴士總站 ... 235

九巴：11C 11X

寶達邨公共運輸交匯處 ... 237

九巴：13D 13M 13P 13S 13X

### 九龍灣及牛頭角 ... 242

牛頭角巴士總站 ... 242

九巴：6D 14B

啟業巴士總站 ... 244

九巴：15P 24 28B 74A 224X

德福廣場公共運輸交匯處 ... 246

九巴：5D

樂華巴士總站 ... 247

九巴：2A 23M 28 28S

### 坪石 ... 252

坪石公共運輸交匯處 ... 252

九巴：9

彩福邨巴士總站 ... 253

九巴：9 28B

### 油塘及鯉魚門 ... 257

鯉魚門(三家村碼頭)巴士總站 ... 257

九巴：14X

油塘公共運輸交匯處 ... 258

九巴：14 14D 62X 219P 259D

參考書目 ... 264

## 九龍區巴士發展概述

九龍巴士路線發展與九龍半島發展有密切關係。1842年，清朝在鴉片戰爭戰敗後，被迫與英國簽訂《南京條約》，割讓南方的小島香港給英國。可惜，英國野心仍大。1860年，清朝再在英法聯軍之役中戰敗，與英國簽訂《北京條約》，割讓九龍半島（界限街以南）給英國。當時，英國對發展九龍半島仍有戒心，擔憂清朝想奪回此地。因此，十九世紀末，殖民地政府仍未大力發展九龍。直至1898年，英國租借了新界（界限街以南及深圳河以南的土地）後，殖民地政府認為有了新界作為緩衝區，才大力發展九龍。

### 應運而生的巴士服務

九龍地區最初修建的道路是為軍事及運輸物資之用。其中最主幹的道路便是建於1860年的羅便臣道，後在1909年改名為彌敦道。當時，九龍發展興旺的地方是尖沙咀、官涌、油麻地等地。二十世紀初，羅便臣道延伸至旺角，油麻地的地位才逐漸被旺角所取代。當時，九龍主要的交通工具是人力車和轎兜。相比香港已有纜車和電車，九龍地區的交通較落後。隨着1911年辛亥革命成功，

中國政權易手。政府更大力發展九龍地區。發展一個地區，公共交通是不可或缺。

1920年代，九龍地區已有一些巴士公司為市民大眾提供服務。其中，較具規模的巴士公司包括九龍巴士公司、中華巴士公司和啟德巴士公司。

啟德巴士公司成立於1926年，提供的巴士服務主要行走尖沙咀碼頭至九龍城啟德一帶。1929年，電車公司收購啟德巴士公司，接管其在九龍半島的巴士服務。這間巴士公司與九龍啟德地區發展有密切關係。二十世紀初，何啟和區德合資創辦啟德營業有限公司，在九龍灣北岸進行填海工程。新填的土地面積有120英畝，原計劃發展成高級花園住宅區，稱為「啟德濱」。首期工程在1920年完成，第二期工程在1927年完成。後來，公司因資金問題，最終倒閉，高級住宅計劃也被迫停止。政府購回土地，後擴充作為機場之用，便成為日後的啟德機場。啟德巴士公司在1926年成立，正配合啟德濱的發展。可惜，啟德濱住宅發展計劃失敗，啟德巴士公司乘客量也下跌，經營困難，最終消失在歷史洪流中。

除啟德巴士公司，九龍半島還有九龍汽車公司和中華汽車公司。九龍汽車公司在1921年成立。最初，開辦的路線主要有兩條，第一條路線是尖沙咀至深水埗，第二條路線是油麻地至九龍城。至1933年，九龍巴士擁有八十多輛巴士。中華巴士公司在1924年成立，早期提供尖沙咀至九龍塘和新界各鄉鎮之間的巴士服務。兩間公司主要路線也在九龍市區，更有不少重疊的路線，因此競爭較大。如九巴路線12行走尖沙咀至深水埗，中巴路線1亦行走尖沙咀至深水埗。兩條路線車資同樣是一角半。因此，巴士的服務

質素十分重要。乘客希望乘坐服務較佳的巴士。在這情況下，兩間公司不斷提升服務質素。

當時，九龍區的巴士主要以三種顏色來區分。九龍巴士公司的巴士為紅色，中華巴士公司的巴士為黃色，啟德巴士公司的巴士為綠色。三間公司中，啟德巴士公司規模較小。1933年，政府實行巴士專利制度，啟德巴士公司也被淘汰。在1933年11月3日的政府憲報720號，刊憲聲明啟德巴士公司取消了註冊。

九巴 G171 (CG4564) 正竹走路線 12 前往荔枝角。



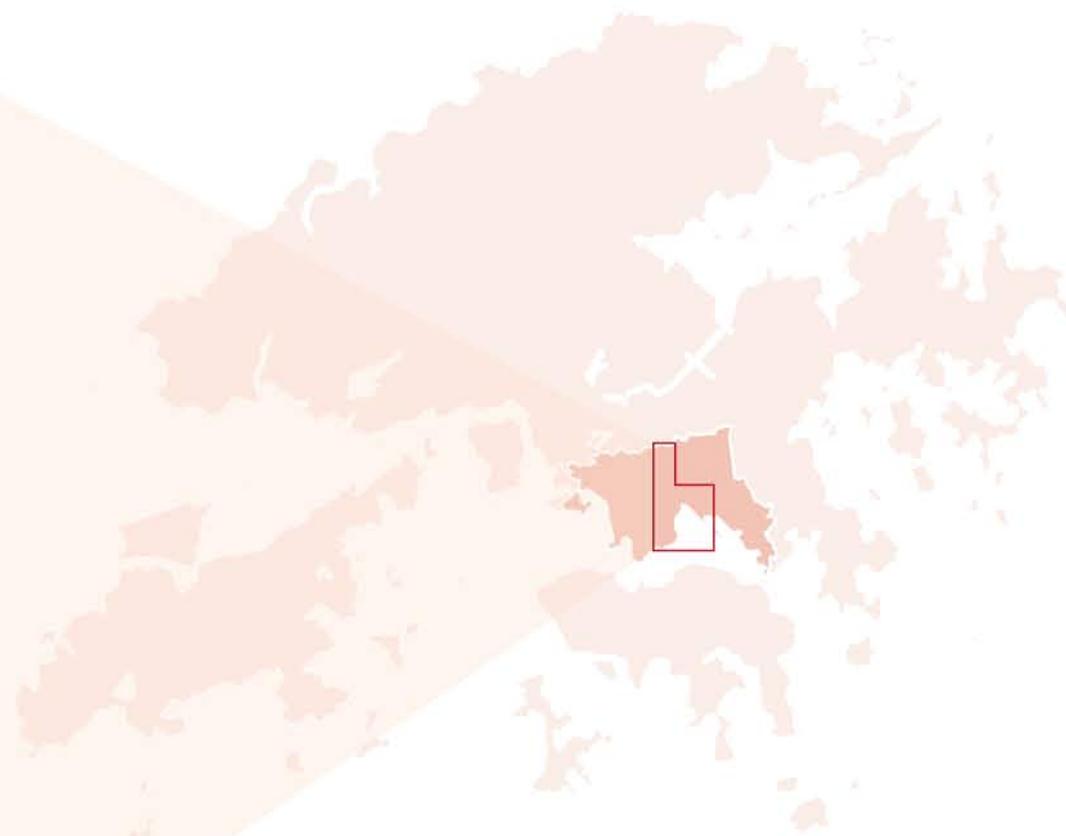
九巴 S38L65 (DL3713) 正行走路線 1 往尖沙咀碼頭。



路線 1 服務來往竹園至尖沙咀碼頭。



# 九龍城區



1. 廣播道巴士總站
2. 九龍塘（沙福道）公共運輸交匯處
3. 盛德街巴士總站
4. 九龍城碼頭巴士總站
5. 愛民巴士總站
6. 黃埔花園公共運輸交匯處
7. 海逸豪園公共運輸交匯處
8. 紅磡碼頭巴士總站

# 土瓜灣

## 巴士資訊站

土瓜灣共有兩個巴士總站，分別是九龍城碼頭巴士總站及盛德街巴士總站。

## 九龍城碼頭巴士總站

九龍城碼頭巴士總站於1956年7月4日啟用，位置在九龍城碼頭旁邊，為該區及乘搭渡輪而來的市民提供接駁路線，前往其他地區。巴士總站發展至今，先後有多條路線進駐此站，詳情可見下表：

年份	路線運行情況
1956-1959	路線 5B、6C、11A、12A、21、22 均以此為總站。
1960 年代	路線 2E、13A、30 以此為總站。同期路線 5B、11A 取消，路線 12A 遷至紅磡碼頭，路線 21、22、30 遷至彩虹。
1970 年代	路線 2B、21、45、291、293 以此為總站，同期路線 2B 取消。
1980 年代	路線 2F、12A、85、85A、85B、75X、61X 以此為總站，同期路線 12A 遷至黃埔花園，路線 13A 遷至紅磡碼頭，路線 21 遷至九龍車站，路線 291、293 取消。
1990 年代	路線 83P、E22 以此為總站。
2000 年代	路線 E22 遷至藍田（北），路線 83P 取消。

從以上的簡表可見，九龍城碼頭巴士總站內的路線經過多次變遷，為了配合陸續於新界落成的新市鎮，當中總站內的路線漸漸改為來往新界至九龍的路線為主。而且隨着啟德

機場的搬遷，區內亦有機場路線的出現通往位於赤鱗角的新機場，可見九龍城碼頭見證着城市的交通及地區發展。



九龍城碼頭巴士總站。



九巴 S38L339 (EC2079) 行走路線 2E 抵達九龍城碼頭，旁為九巴 3ASV3。

## 2E 九龍城碼頭 ↔ 白田

- ▶ 路線 2E 由九巴營辦，於 1961 年 8 月 5 日投入服務，來往石硤尾至九龍城碼頭，但是在 1967 年，路線因為六七暴動，曾將總站改為縮短至紅磡碼頭，直至 1968 年 4 月 27 日，總站才遷回九龍城碼頭。
- ▶ 1977 年 1 月 1 日，位於石硤尾邨 23 座遷至白田邨，至此路線沒有太大改變。



↑ 披上九巴情載 80 年「三劃黃」車身廣告的九巴 AVBWU253 (RJ2733) 行走路線 6C。

**6C** 九龍城碼頭 ↔ 美孚

▶ 路線 6C 由九巴營辦，前身是路線 6B，於 1952 年 8 月投入服務，只在下午至凌晨行走來往荔枝角至亞皆老街。直至 1958 年 10 月 15 日，路線編號才改為 6C，來往荔枝角至九龍城碼頭。

- ▶ 路線 6C 於 1967 年 7 月，將位於荔枝角的總站遷至長沙灣，不過於 1970 年代因配合美孚發展，因此路線於 1974 年 3 月 10 日，將總站遷至荔枝角（橋底）。
- ▶ 1985 年 5 月 31 日，路線位於荔枝角（橋底）的總站定名為美孚總站。



↑ 九巴 ATR131 (JB2581) 行走路線 6F 在九龍城碼頭巴士總站。

**6F** 九龍城碼頭 ↔ 麗閣

▶ 路線 6F 由九巴營辦，於 1984 年 11 月 22 日投入服務，來往麗閣至九龍城碼頭，以彌補路線 26 分拆並由麗閣遷往尖沙咀東後的巴士服務。



↑ 九巴 ATR133 (JB3590) 行走路線 11B 穿梭觀塘（翠屏道）與九龍城碼頭之間。

**11B** 九龍城碼頭 ↔ 觀塘（翠屏道）

- ▶ 路線 11B 由九巴營辦，於 1956 年 7 月 4 日投入服務，來往九龍城碼頭至牛頭角。1958 年 8 月 16 日，路線獲延長至觀塘，並於 1962 年 5 月 16 日再一次延長至觀塘（翠屏道）。
- ▶ 1967 年 6 月 25 日，路線 11B 因六七暴動人手不足，於當日早上開始暫停服務，直至 1968 年 1 月 6 日，路線才重新投入服務。



↑ 九巴 AV252 (HM9068) 停泊在九龍城碼頭巴士總站，準備開往長青。

**41** 九龍城碼頭 ↔ 長青

▶ 路線 41 由九巴營辦，於 1987 年 4 月 14 日投入服務，來往九龍城碼頭至青衣邨，路線位於青衣邨的巴士總站於 1989 年 2 月 11 日遷至長青。



↑ 路線 45 主要以短車行走，ADS147 (GZ6049) 是其中一員。

**45** 九龍城碼頭 ↔ 麗瑤

▶ 路線 45 由九巴營辦，於 1976 年 3 月 1 日投入服務，來往九龍城碼頭至荔景（北），1991 年 2 月 20 日，路線位於荔景（北）的巴士總站遷至麗瑤。



九巴 AV412 (HR9234) 正行走路線 61X 準備開往屯門鐵路站。

**61X** 九龍城碼頭 ↔ 屯門鐵路站

- ▶ 路線 61X 由九巴營辦，於 1986 年 4 月 7 日投入服務，來往九龍城碼頭至屯門市中心。
- ▶ 2004 年 2 月 8 日，路線 61X 改為來往九龍城碼頭至屯門西鐵站。直至 2007 年 12 月 2 日，配合兩鐵合併，因此「屯門西鐵站」總站改稱為「屯門鐵路站」。2010 年 3 月 14 日，路線改以「屯門公共運輸交匯處」為總站，但總站的名稱依然為「屯門鐵路站」。



九巴 AV328 (HM230) 披看手錶廣告準備開往富善邨。

**75X** 九龍城碼頭 ↔ 富善邨

- ▶ 路線 75X 由九巴營辦，於 1986 年 2 月 28 日投入服務，來往九龍城碼頭至富善邨。



九巴 AQ226 (GM6315) 正停泊在九龍城碼頭巴士總站。

**85** 九龍城碼頭 ↔ 火炭(山尾街)

- ▶ 路線 85 由九巴營辦，於 1980 年 11 月 1 日投入服務，來往九龍城碼頭至大圍。在 1987 年 4 月 21 日，路線將位於大圍的總站遷至火炭(山尾街)。



九巴 AV188 (GZ9074) 被安排行走路線 85A 前往愉翠苑。

**85A** 九龍城碼頭 ↔ 愉翠苑

- ▶ 路線 85A 由九巴營辦，於 1983 年 8 月 7 日投入服務，來往九龍城碼頭至圓洲角。路線於 2001 年 11 月 11 日，將位於圓洲角的總站遷至愉翠苑。



路線 85B 由九巴營辦，穿梭九龍城碼頭與秦石之間。

**85B** 九龍城碼頭 ↔ 秦石

- ▶ 路線 85B 由九巴營辦，於 1984 年 11 月 1 日投入服務，來往九龍城碼頭至新翠。直至 1987 年 4 月 21 日，路線位於新翠的總站才遷至秦石。

- 馬場巴士特別路線有路線 891 (沙田馬場至九龍城碼頭)，在沙田馬場賽馬日散場時，提供單向服務。
- 過海隧道巴士路線有路線 115 (九龍城碼頭至中環港澳碼頭)。

盛德街巴士總站

盛德街巴士總站於 1969 年啟用，當時路線 5A 是第一條以此為總站的路線；在 1981 年，過海隧道巴士路線 108 亦以此為總站。盛德街巴士總站並不是區內主要的巴士總站，而

且路線 5A 是一條特別路線，並不是全天提供服務，因此這個巴士站長期以來人流比較少，但是卻提供了一個比較安靜的環境給附近的居民，令居民的生活更寧靜、舒適。

盛德街巴士總站。



路線 5A 曾以丹尼士巨龍非空調巴士為主力，S3N351 (GA1614) 是其中一員。



▶ 路線 5A 由九巴營辦，於 1951 年投入服務，當時行走來往九龍城至尖沙咀。1952 年中，位於九龍城馬頭涌道的巴士總站遷至九龍城近太子道行車天橋底的

電力支站，然後於 1958 年 10 月 5 日，總站再一次遷至清水灣道的啟德機場舊跑道盡頭。

▶ 路線 5A 於 1960 年 3 月 15 日，位於九龍城（清水灣）的巴士總站改名為竹園巴士總站（即現黃大仙巴士總站）。此後，路線的總站地點及名稱都有若干變化，1961 年，竹園巴士總站再一次遷至沙田坳道附近，其後於 1962 年 4 月，位於尖沙咀的巴士總站改名為尖沙咀碼頭巴士總站。翌年，路線位於竹園的巴士總站再一次遷至衍慶街，在同年 7 月 29 日，則遷至大成街。不過，路線 5A 於 1967 年 6 月 25 日因六七暴動而停駛。

▶ 直至 1969 年 7 月 20 日，路線 5A 再一次投入服務，行走路線改為盛德街至尖沙咀碼頭，只於每天早上及黃昏的繁忙時間服務。

▶ 路線 5A 在 1975 年 3 月 1 日至 6 月 16 日期間曾短暫改為來往尖沙咀碼頭至啟德機場，其後恢復原有路線，以配合新路線 25 投入服務。1982 年 10 月 24 日，路線延長至假日早上至黃昏期間提供服務。

● 過海隧道巴士路線有路線 108（盛德街至寶馬山）。

## 巴士與民生點滴

九龍城碼頭是香港自二次大戰後第一個永久渡輪碼頭，於 1956 年正式落成啟用。於渡輪碼頭落成翌日，九龍城碼頭巴士總站亦開始為市民服務，當時巴士總站內有不同的巴士路線來往香港、九龍等地區，如路線 2B 來往深水埗碼頭、路線 13A 來往秀茂坪等等。這個情況不但反映當時渡輪服務對香港交通網絡的重要性，而且亦反映了當時渡輪和巴士之間在香港交通網絡上互相配合，接載市民到九龍不同的地區及港島的情況。

然而在 1970 年代開始，紅磡海底隧道的通車，令本地交通發展面臨很大的改變：由於市民可以用道路的方式直接來往香港島及九龍兩地，因此相比於乘搭渡海小輪後，再接駁其他交通工具到市區，使用海底隧道更為方便，因此渡海小輪漸漸為陸上交通所取代，隨之相關的巴士路線亦漸漸遷出九龍城碼頭巴士總站。不過啟德機場的發展及新市鎮的出現卻令巴士總站內的路線有很大的改變。自 1950 年代開始，政府大力發展啟德機場，因此當地的交通網絡必須要方便市民及遊客來往機場；於 1970 至 1980 年代，新市鎮相

九龍城碼頭巴士總站。

