

20.03:28.31	1	5 עמוד	ממון -	16/05/2010	22635398-8
רכבת קלה בתל אביב הרכבת הקלה בתל אביב - 32050					



האוצר: "החלטנו לקחת מלבייב את הרכבת הקלה"

לדברי בכיר מאוד במשרד, השר שטייניץ יודיע לזכייין על הלאמת פרויקט הרכבת הקלה בת"א, בשל העיכוב הממושך • היעד החדש לסיום: 2016 • הקבוצה: "עדיין מקווים שיאשרו את המתווה שהצענו"



הבטחה למקורות מימון. בייב



לא מוכן לחכות יותר. שטייניץ

מאת עופר פטרסבורג

האם בשנת 2016 נוכל לנסוע ברכבת הקלה בגוש דן במקום לבזבז זמן בפקקים? אם להסתמך על בכיר מאוד במשרד האוצר, ייתכן שיש מקום לאופטימיות. לדבריו, תכנון וביצוע הפרויקט יילקחו מידי קבוצת לב לבייב ויועברו למדינה, מה שאמור לזרוז את התוכניות. לדברי הבכיר, הזכייתה MTS לא עמדה במחויבותה. "תכנון הרכבת הקלה בת"א יעבור בחזרה למדינה, במימון תקציב המדינה, והיא תוציא כמה מכרזים לקבלני משנה לביצוע מהיר, ולא בשיטה של זכיינית אחת שנכשלה", הוסיף הבכיר. "MTS עייבה את הפרויקט באופן חריג כבר שנתיים, ומצב התחבורה בת"א קט"טרופולי. אסור להמתין יותר. אסור לתת לזכייניות פרסים, אם הן לא עומדות בהתחייבויות ואף מגדילות את ררישותיהן".

את תוכנית האוצר. "מרובר בהחלטה שעלולה לעכב את הפרויקט החיוני שנים ארוכות", כתבו לנתניהו מנכ"ל אפריקה ישראל, איזי כהן, וסגן יו"ר קבוצת סימנס, מוסלאום יאקיסן, שהוועק לישראל. מקבוצת MTS נמסר בתגובה: "כבר לפני 7 שבועות הגישה MTS למשרד האוצר ולרשות הממונה מתווה מפורט למימוש הפרויקט, בגיבוי הבנקים המממנים. כפי שנימסר ל-MTS על ידי המדינה, האוצר ביקש לעכב התשובה כדי לבחון את ההצעה. MTS מצפה לאישור המ"תוה שהוצע על ידה, שנותן מענה למכלול הבעיות שנוצרו עקב המשבר העולמי".

כניות אלטרנטיביות. ממשרד ראש הממשלה נמסר כי בנימין נתניהו הורה לפעול בזריזות להצגת חלופות. במשרד מודעים לכך שתינתן פנייה לבית המשפט מצד הזכיינית אם וכאשר יולאם הפרויקט. המדינה מצדה תנסה לחלט הערבויות ולתבוע את הכספים שכבר הועברו לזכייין בתוספת נזקים. שרי האוצר והתחבורה נמנים עם מלהיפגש עם ראשי MTS, כדי להימנע מחשיפה אפשרית ללחצים. שר האוצר אף סירב לפגוש את מנכ"ל הקבוצה, יוחנן אור, שישב שתי שורות מאחוריו בטיסה לסין. נציגי MTS פנו לאחרונה לנתניהו וביקשו ממנו להתערב ולסכל

הקו הראשון המתוכנן הוא "האדום", באורך 22 ק"מ, בין פ"ת לבת"ים ררך ת"א. הוא אמור לכ"לול קטע תת-קרקעי באורך 10 ק"מ בבני-ברק, בר"ג ובת"א. לאורך הקו צפויות לקום 10 תחנות תת-קרקעיות ו-23 עיליות. תדירות הגסיעה בשעות השיא בחלק התת-קרקעי של הקו תהיה כל דקה וחצי, ואילו בחלק העילי כל כשלוש דקות. לפי התחזיות, ייסעו בקו 100 מיליון נוסעים בשנה. עיכוב ביצוע הקו האדום מעכב זיכיונות לקו הצהוב (ראשל"צ-חור'ן-ת"א), הסגול (רמת-השרון-ת"א), והירוק (קריית-אונג'גבעתיים-ת"א). שרי האוצר והתחבורה מתכוונים להגיש עד תחילת החודש הבא תו-

הזוכה במכרז, MTS, מורכבת מ-5 חברות וגופים: אפריקה ישראל, אגה, סימנס, החברה הסינית CCECC והחברה הפורטוגלית Soares Da Costa. MTS זכתה במכרז לתכנון וביצוע הפרויקט לפני שלוש שנים וחצי, והרכבת הייתה אמורה לצאת לדרך ב-2013. הביצוע מתעכב כבר שנתיים עקב בעיות מימון, ומועד היעד הח"רש היה 2015. עכשיו, מקווים באוצר, שהלאמת הפרויקט תביא לסיום הפ"רויקט בשנת 2016.

צילומים: יוני רייך, אוראל נתן, אלנס קולומוסקי