

国道195号 あけぼの街道 全線開通

三宝山

至高知市→

土佐山田町街

野市町街

鳶ヶ池中学校

長岡小学校

あけぼの街道

国道32号(高知東道路)

国分川

平成25年10月撮影



「あけぼの街道」の名前の由来

新しい道路を地域の方々に良く知っていただくために、

- ①道路が東に向かっていることにちなんで、「あけぼの」という日の出の勢いが整備促進の励みになること
- ②新しい出会いや情報を東から西へ、西から東へ運ぶことで交流がより深まること

への思いを込めて名付けられました。

今では、地域に馴染んだ通称として広く使われています。

あけぼの街道

あけぼの街道は、県都高知市と物部川流域(南国市、香美市)を結ぶ道路で、高知市弥右衛門を起点として、香美市土佐山田町中組に至る延長11.5kmの一般国道です。

現道の国道195号の高知市から南国市にかけての区間は、路面電車が併走し車道幅員が5~7mと狭く、歩道も整備されていません。

また、車道幅員が5m程度の場所においては、路面電車と大型車、普通車が同時走行の場合すれ違いも困難であり、路面電車の電停においては、ノーガード電停が数多くあるため、交通弱者の安全が確保できていないのが現状です。

さらに、朝夕においては、渋滞が顕著な状況です。

このため、現道状況の改善、ならびに周辺幹線道路(一般国道32号・55号・195号)の交通渋滞の緩和、物部川流域との交流により地域発展に貢献するため、国道195号道路改築事業が「あけぼの街道」として計画されました。



お問い合わせ先

高知県中央東土木事務所

〒783-0004 高知県南国市大桶甲1592
TEL:088-863-2176 / FAX:088-864-0987

事業概要

- 1) 都市計画決定: 平成2年10月23日
変 更: 平成13年5月8日
- 2) 事業着工: 平成2年度(南国バイパス)
平成5年度(高知バイパス)
- 3) 区 間: (起点) 高知市弥右衛門
(終点) 香美市土佐山田町中組
- 4) 延 長: L=11.5km
(高知バイパス L=4.8km)(南国バイパス L=6.7km)
- 5) 総事業費: 高知バイパス約210億円、南国バイパス約178億円

道路構造の概要

- 1) 路 線 名: 国道195号(通称名:あけぼの街道)
- 2) 都市計画道路名: 高知山田線
- 3) 道路構造規格: 第4種第1級
- 4) 設 計 速 度: V=60km/h

南国バイパス標準断面図

開通間近の南国バイパス (南国市下末松)



(完成形幅員構成)



注) 高知バイパスW=27,0m(植樹帯=W1,5m)

国道195号あけぼの街道 整備状況

高知バイパス				南国バイパス			
工区	1工区	2工区	3工区	1工区	2工区	3工区	
区 間	久万川 ~県道高知北環状線	県道高知北環状線 ~国分川	国分川~市境	市境 ~県道八幡大津線	県道八幡大津線 ~南国インター線	県道南国インター線 ~昭和産業前交差点 昭和産業前交差点 ~広域農道	広域農道 ~県道前浜植野線
延長(m)	790	1,810	1,590	620	3,400	1,450	1,370
供用年月	平成10年5月	平成17年12月	平成23年10月	平成23年3月	平成23年3月	平成25年11月	平成11年4月

国道195号あけぼの街道 延長L=11.5km



事業の効果

渋滞の緩和

あけぼの街道の整備により、国道 32・55・195号の渋滞が緩和されます。
また、高知市役所~香美市役所間の所要時間が整備前に比べ約15分短縮され、県東部地域から高知市へのアクセスを強化します。

葛島橋での渋滞状況



事故を軽減

あけぼの街道の開通により、現道の国道195号からの交通量のシフトが見込まれます。
また、あけぼの街道には、自転車歩行者道を整備し、交通弱者の安全を確保します。

事故の危険性が高いノーガード電停



緊急輸送道路を確保

確実に通行できる道をつくることで、南海トラフを震源とする地震時などの緊急輸送道路として機能します。

南国バイパス 土佐山田地区 (平成11年度 4車線完成供用開始)

