

**Трамвайно-троллейбусное предприятие // Красноярский край : XX век. - Красноярск : Буква, 2001. - С. 173-174.**

## **ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ**

Прошло 42 года, как Красноярск увидел первый трамвай. 1 мая 1958 года под восторженные приветствия красноярцев уличный поезд проследовал по проспекту им. газеты «Красноярский рабочий», преодолев 9,5 километров пути. Вела трамвай-первенец молодая вагоновожатая Галина Беляева.

Единственный маршрут, соединяющий поселок Первого августа (ныне Предмостная площадь) и КрасТЭЦ, обслуживало 19 поездов. Скорость первых трамваев была невелика, отчего с подножек вагонов по ходу движения нередко прыгивали самые нетерпеливые пассажиры. Деревянные двери закрывали вручную, а зимой в вагонах стоял жуткий холод. Но тогда не это было главным. Город воплощал в жизнь свою давнюю мечту - об электрическом транспорте, дешевом и чистом, и постепенно развязывал тугой транспортный узел Красноярска.

Вслед за трамвайным открылось троллейбусное движение. Это произошло в 1959 году: два троллейбусных маршрута соединили железнодорожный вокзал с улицей Просвещения и аэропортом. В 1960 году была построена троллейбусная линия Красная площадь - Комсомольский городок. Еще через год, уже после открытия коммунального моста, начала действовать трамвайный маршрут, соединяющий правый и левый берег Енисея. В 1962 году введена в эксплуатацию троллейбусная линия Комсомольский городок - Студгородок. В 1963 году - трамвайная линия "Предмостная площадь правобережная - ХМЗ"... К концу шестидесятых красноярцы уже не мыслили свой город без электрического транспорта. Но, как и прежде, радовались каждому новому маршруту.

Сегодня по Красноярску следует 160 трамваев и троллейбусов. Подсчитано, что в год на них перевозится почти девяносто миллионов пассажиров. 82 процента из них - льготники. Так что самый дешевый и экологически чистый вид транспорта к началу нового века стал еще социальным транспортом города.

На территории бывшего Красноярского края городской электрический транспорт работает в трех административных центрах: Абакане, Ачинске и Красноярске. Красноярское муниципальное унитарное предприятие «Горэлектротранс» было и остается первым во всех отношениях. Это сложный производственный механизм, который отвечает за четверть всех пассажирских перевозок в городе. Останови его, и миллионный город собьется с привычного ритма работы.