



# Souhrnná teritoriální informace Indie

Zpracováno a aktualizováno zastupitelským  
úřadem ČR v Dillí (Indie) ke dni 01.06.2015

## Seznam kapitol souhrnné teritoriální informace:

1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled (s.2)
2. Zahraniční obchod a investice (s.19)
3. Vztahy země s EU (s.30)
4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR (s.32)
5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu (s.36)
6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu (s.41)
7. Kontakty (s.46)



## 1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled

### Podkapitoly:

- 1.1. Oficiální název státu, složení vlády
- 1.2. Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin)
- 1.3. Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.
- 1.4. Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let
- 1.5. Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba
- 1.6. Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)
- 1.7. Daňový systém

### 1.1. Oficiální název státu, složení vlády

#### Název státu:

- česky: Indická republika
- anglicky: The Republic of India
- hindsky: Bhárat Ganradžja

#### Složení vlády ke 4. 6. 2014:

#### Předseda vlády:

Narendra Modi  
Působnost:

- Ministerstvo personálních záležitostí, veřejných stížností a penzí
- Úřad pro atomovou energii
- Úřad pro výzkum vesmíru

#### Kabinetní ministři:

Raj Nath Singh

- Ministr vnitra

Sushma Swaraj/ová

- Ministryně zahraničí
- Ministryně pro záležitosti Indů žijících v zahraničí

Arun Jaitley

- Ministr financí a korporátních záležitostí
- Ministr obrany

Venkaiah Naidu

- Ministr územního rozvoje, bydlení a vymýcení městské chudoby
- Ministr pro parlamentní záležitosti



Nitin Jairam Gadkari

- Ministr silniční dopravy, dálnic a námořní dopravy
- Ministr pro rozvoj venkova
- Ministr pro tradiční samosprávu (Panchayati Raj)
- Ministr pro pitnou vodu a kanalizaci

D. V. Sadananda Gowda

- Ministr železnic

Uma Bharati/ová

- Ministryně pro vodní zdroje, správu řek a oživení Gangy

Dr. Najma A. Heptulla/ová

- Ministryně pro otázky menšin

Ram Ramvilas Paswan

- Ministr pro spotřebitelské otázky, distribuci potravin a veřejnou distribuci

Kalraj Mishra

- Ministr pro mikro, malé a střední podnikání

Maneka Sanjay Gandhi/ová

- Ministryně pro ženy a rozvoj dětí

Ananth Kumar

- Ministr pro chemikálie a hnojiva

Ravi Shankar Prasad

- Ministr pro komunikační a informační technologie
- Ministr pro právo a spravedlnost

Ashok Gajapathi Raju Pusapati

- Ministr civilního letectví

Anant Geete

- Ministr těžkého průmyslu a státních podniků

Harsimrat Kaur Badal/ová

- Ministryně potravinářského a zpracovatelského průmyslu

Narendra Singh Tomar

- Ministr těžby a oceli
- Ministr práce a zaměstnanosti



Jual Oram

- Ministr pro kmenové záležitosti

Radha Mohan Singh

- Ministr zemědělství

Thaawar Chand Gehlot

- Ministr pro sociální spravedlnost a rovnoprávnost

Smriti Zubin Irani/ová

- Ministryně pro rozvoj lidských zdrojů

Dr. Harsh Vardhan

- Ministr zdravotnictví a rodinné péče

### **Státní ministři se samostatnou působností**

Gen. V. K. Singh

- Státní ministr pro rozvoj severovýchodních teritorií (samostatná působnost)
- Státní ministr zahraničí a pro záležitosti Indů žijících v zahraničí

Rao Inderjit Singh

- Státní ministr plánování (samostatná působnost)
- Státní ministr pro statistiku a implementační program (samostatná působnost)
- Státní ministr obrany

Santosh Kumar Gangwar

- Státní ministr textilního průmyslu (samostatná působnost)
- Státní ministr pro parlamentní záležitosti
- Státní ministr pro vodní zdroje, rozvoj řek a oživení Gangy

Shripad Yesso Naik

- Státní ministr kultury (samostatná působnost)
- Státní ministr cestovního ruchu (samostatná působnost)

Dharmendra Pradhan

- Státní ministr pro ropný průmysl a zemní plyn (samostatná působnost)

Sarbananda Sonowal

- Státní ministr pro rozvoj lidských zdrojů a podnikání (samostatná působnost)
- Státní ministr mládeže a tělovýchovy (samostatná působnost)

Prakash Javadekar

- Státní ministr pro informační zdroje a vysílání (samostatná působnost)
- Státní ministr pro životní prostředí, lesy a změnu klimatu (samostatná působnost)



- Státní ministr pro parlamentní záležitosti

Piyush Goyal

- Státní ministr pro energetiku (samostatná působnost)
- Státní ministr uhlí (samostatná působnost)
- Státní ministr pro nové a obnovitelné zdroje energie (samostatná působnost)

Dr. Jitendra Singh

- Státní ministr pro vědu a technologie (samostatná působnost)
- Státní ministr pro přírodní vědy (samostatná působnost)
- Kancelář předsedy vlády
- Ministerstvo personálních záležitostí, veřejných stížností a penzí
- Úřad pro atomovou energii
- Úřad pro výzkum vesmíru

Nirmala Sitharaman/ová

- Státní ministryně pro obchod (samostatná působnost)
- Státní ministryně financí a korporátních záležitostí

#### **Státní ministři podléhající příslušnému kabinetnímu ministroví**

- G. M. Siddeshwara - Státní ministr civilního letectví
- Manoj Sinha - Státní ministr železnic
- Nihal Chand - Státní ministr pro chemikálie a hnojiva
- Upendra Kushwaha - Státní ministr pro rozvoj venkova, tradiční samosprávu (Panchayati Raj), pitnou vodu a kanalizaci
- Pon Radhakrishnan - Státní ministr pro těžký průmysl a státní podniky
- Kiren Rijiju - Státní ministr vnitra
- Krishan Pal - Státní ministr dopravy, dálnic a námořní dopravy
- Sanjeev Kumar Balyan - Státní ministr zemědělství, potravinářského a zpracovatelského průmyslu
- Mansukhbhai Dhanjibhai Vasava - Státní ministr pro kmenové záležitosti
- Raosaheb Dadarao Danve - Státní ministr pro spotřebitelské otázky, distribuci potravin a veřejnou distribuci
- Vishnu Deo Sai - Státní ministr těžby, oceli, práce a zaměstnanosti
- Sudarshan Bhagat - Státní ministr pro sociální spravedlnost a rovnoprávnost

#### **1.2. Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin)**

##### **Populace Indie – statistické údaje**

Nejnovější údaje z února 2015 stanoví počet obyvatel Indie na 1,266 miliardy. Odhaduje se, že do roku 2028 by měl počet obyvatel dosáhnout 1,45 miliardy, čímž by se vyrovnal počtu čínské populace a následně ji předstihnul.

V období 2001-11 představoval průměrný přírůstek obyvatelstva 1,64 %, přičemž 50 % obyvatelstva bylo ve věku pod 25 let a 65 % ve věku pod 35 let. Průměrná délka života indického obyvatelstva je 68,9 let podle údajů z roku 2009. Hustota zalidnění za zmíněné desetiletí vzrostla o 17,5 % z 352 obyvatel/km<sup>2</sup> na 382.



## Složení populace (v mil.)

Věková skupina	Počet obyvatel	(%)
0 - 4	112,80	9,3 %
5 - 9	126,92	10,5 %
10 - 14	132,70	11 %
15 - 19	120,52	10 %
20 - 24	111,42	9,2 %
25 - 29	101,41	8,4 %
30 - 34	88,59	7,3 %
35 - 39	85,14	7 %
40 - 44	72,43	6 %
45 - 49	62,31	5,1 %
50 - 54	49,06	4,1 %
55 - 59	39,14	3,2 %
60 - 64	37,66	3,1 %
65 - 69	26,45	2,2 %
70 - 74	19,20	1,6 %
75 - 79	9,23	0,8 %
80 - 84	6,22	0,5 %
85 - 89	2,38	0,2 %
90 - 94	1,44	0,1 %
95 - 99	0,63	0,1 %
100+	0,60	0,1 %



Neidentifikovatelný věk	4,48	0,4 %
Celkem	1,210,854,977	100%

### Národnostní složení země

Indie je mnohonárodnostní stát, kterému dominuje indoárijská skupina (72 % - Hindustánci, Bengálci, Gudžaráthové, Paňdžábci, Uríjci, Maráthové). Dalšími početnými skupinami je skupina drávidská (25 % - Tamilové, Telugové, Kannadové, Malajámci aj.), etnické skupiny (Mundové) a horské skupiny v Himálajích.

### Náboženské složení země

Podle sčítání lidu z roku 2001 v Indii převažovalo hinduistické náboženství (80,5 %), následované islámem (13,4 %), křesťanstvím (2,3 %) a ostatními náboženstvími, jejichž procentuální zastoupení bylo nižší než 2 %. Údaje o náboženském složení obyvatelstva z roku 2011 nejsou k dispozici, jelikož nebyly obsaženy v souhrnné zprávě ze sčítání daného roku. Odhaduje se nicméně, že za uplynulých 10 let došlo k procentuálním změnám, zvláště u muslimské obce, jejíž počet se mnohonásobně zvýšil.

#### Procentuální dělení náboženství (v mil.)

Náboženské složení	Obyvatelstvo	(%)
Hinduismus	827,57	80,5 %
Islám	138,18	13,4 %
Křesťanství	24,08	2,3 %
Sikhismus	19,21	1,9 %
Buddhismus	7,95	0,8 %
Džinismus	4,22	0,4 %
Ostatní náboženství	6,63	0,6 %
Náboženství neuvedeno	0,72	0,1 %
Celkem	1,028,610,328	100 %

**1.3. Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.**

#### Základní makroekonomické ukazatele

Ukazatel	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14
----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



HDP (v mld. USD)	928	1 037	1 380	1 880	1 859	1 877
HDP (v mld. INR za r. 2004/5)	55 744	62 312	78 756	79 385	88 981	89 842
HDP na obyvatele (v USD)	712	766,4	823	837,7	1 106	1 098
Míra inflace v % měřená indexem spotřebitelských cen	8,3	14,9	8,8	8,65	5,8	6,0
Míra nezaměstnanosti (v %)	6,8	10,7	9,0	9,4	6,3	5,2
Úrokové sazby	6,5	5,5	7,5	8,0	7,5	8,0
Podíl na tvorbě HDP (v %)						
- Zemědělství	17	14,6	14,5	17,2	18,5	18,5
- Průmyslová výroba	25,8	20,5	26,3	26,4	26,4	25,3
- Služby	57,3	64,9	55,6	56,4	55,1	56,2

### Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru

Státní rozpočet Indické republiky na finanční rok 2015/16 vychází z předpokladu hospodářského růstu této země v příštích letech ve výši 8 až 8,5%, z předpokladu udržení inflace pod hranicí 6% a ze záměru postupného snižování deficitu státního rozpočtu až na hranici 3% ve finančním roce 2017/18. Kopíruje tak předpoklad, a bezesporu i přání státního sektoru a podnikatelské sféry, že se Indie počínaje současným finančním rokem vydá na cestu hospodářské prosperity, v růstu HDP že předstihne Čínu a že se naplní očekávání vložena do osoby předsedy vlády N. Modiho jako ekonomického lídra. Indická ekonomika však vstupuje do nového finančního roku (od 1. dubna 2015) s relativně slabými výsledky, díky kterým se očekávaný odraz k prosperitě a k hospodářskému růstu stává ještě větší výzvou. Indická ekonomika rostla ve IV. čtvrtletí roku 2014 meziročně tempem 7,5%. Tento údaj byl však vypočítán podle nové metodiky, zatímco podle metodiky původní by růst v uvedeném čtvrtletí patrně nepřekročil do té doby standardní výsledky ve výši 5,0% - 5,5%.

Hodnoty růstu hospodářství jsou to i tak obdivuhodné, indické ekonomice však k vytvoření potřebného množství nových pracovních míst nestačí. Tahounem růstu indické ekonomiky jsou navíc především služby, zatímco výrobní sektor vzrostl jen o 4,2%, těžba nerostných surovin o 2,9% a stavebnictví o 1,7 procenta. Nízké tempo růstu je s ohledem na ambiciózní iniciativu indické vlády „Make in India“ bolestivé především v oblasti průmyslu, neboť podle uvedené iniciativy by se Indie měla stát v dohledné době světovým výrobním centrem. V současné době se v Indii průmyslová výroba podílí na tvorbě HDP





přibližně z 15%, zatímco pro splnění výše uvedených ambicí by se měla na tvorbě HDP podílet až z 25%. Dosažení uvedeného cíle však bez vysokého tempa růstu průmyslové výroby možné není. Výsledky indické ekonomiky jsou v současné době slabé rovněž v oblasti exportu, neboť ještě v listopadu 2014 dosahovala hodnota indického vývozu výše 25,9 mld. USD, v únor 2015 poklesla až na 21,5 mld. USD. Indický export tak v období od listopadu 2014 do února 2015 poklesl o 17,0%.

Klíčovým předpokladem pro oživení indické ekonomiky a revitalizaci průmyslu je příliv investic, především těch zahraničních. Investoři však stále ještě s výraznějším vstupem na indický trh váhají a vyčkávají, zda se povede dotáhnout do konce započaté ekonomické reformy. Ty však postupují pomalejším tempem, než se očekávalo. Vzdáleným snem se zdá být rovněž slibované zjednodušení podnikání a uvolnění obchodu, jak je přislíbeno v dokumentu Nové obchodní politiky na léta 2015 – 2020.

Některé z důležitých reformních opatření se však vládě premiéra Modiho za 10 měsíců jejího vládnutí splnit přece jen podařilo. Jedná se především o dvoj-zákon (The Mines and Minerals (Development and Regulation) Amendment Bill, 2015, and Coal Mines (Special Provisions) Bill, 2015), umožňující spuštění elektronických aukcí pro prodej dolů a těžebních bloků, který byl Horní komorou indického Parlamentu odsouhlasen 20. března l.r. Dále se jedná o tzv. Insurance Bil, přijatý formou zákona již v prosinci 2014, který zvyšuje možnost podílu zahraničních investorů ve společných podnicích v oblasti pojištnictví z 26% na 49%. Pozitivní je rovněž skutečnost, že se vládě premiéra Modiho daří držet inflaci pod hranicí 6% (5,17% v březnu l.r.). V tomto ohledu je však nutno podotknout, že pokles cenové hladiny byl v Indii zejména v období červenec až říjen 2014 způsoben nízkou cenou ropy, která prostřednictvím poklesu dopravních nákladů ovlivnila vývoj tvorby cen i v ostatních oblastech indického hospodářství.

Přes výše uvedené úspěchy však zůstává skutečností, že rozhodující část ohlášených reforem na svoji realizaci teprve čeká. Jedná se například o (i) velmi důležitý zákon o akvizici půdy (Land Acquisition Bill), který uvízl v Horní komoře Parlamentu a kromě odporu opozice vyvolal i protesty farmářů, kterých se bezprostředně dotýká. Vláda se snaží výkup půdy za účelem podnikání zjednodušit, Horní komora indického Parlamentu je však ovládána opozicí a přijetí zákona je rozhodnuta zabránit. Jen v oblasti výstavby silnic jsou tak v důsledku zpoždění v přijetí uvedeného zákona zmrazeny projekty ve výši 10 miliard USD. Na realizaci čeká rovněž (ii) reforma pracovního zákona, která má usnadnit přijímání a propouštění zaměstnanců. Některé kroky byly již v této oblasti učiněny, další však na svoji realizaci teprve čekají. Jednou z klíčových reforem, jejichž realizace se teprve připravuje, je (iii) zavedení Goods and Services Tax, GST. Závazek zavedení GST je termínován k 1. dubnu 2016, tedy od začátku příštího finančního roku, a v případě realizace se zavedení GST stane v Indii jednou z největších reforem týkajících se daní. GST vytvoří jednotný a unifikovaný trh, čímž bude posílena ekonomika a podnícen všeobecný ekonomický růst, a povede k odstranění všech ostatních v současné době používaných daní, tj. k zamezení vrstvení zdanění, které v současné době v Indii existuje. Pokud jde o výši GST, koncesu zatím dosaženo nebylo, může se tak pohybovat v rozmezí 16% až 27%. Dalším významným reformním krokem, který prozatím čeká na svoje splnění, by se měl stát (iv) prodej podílů ve státních podnicích, který by mohl přinést do státní pokladny příjmy ve výši až 9,5 mil. USD. Částečně privatizovat by se měla například společnost Coal India, která se na celkové těžbě uhlí v Indii (566 milionů tun ve finančním roce 2013/14) podílí téměř z 90%. Na svoji realizaci čeká rovněž (v) reforma státních dotací, které však budou kráceny již ve finančním roce 2015/16. Dojít by mělo na krácení dotací v oblasti výroby potravin, hnojiv a benzínu v objemu vyšším než 10% oproti rozpočtu minulého finančního roku. Připravuje se rovněž (vi) zákon o veřejných zakázkách, tím však výčet připravovaných reformních současně vlády premiéra Modiho nekončí.

Po nástupu předsedy vlády N. Modiho k moci v květnu loňského roku převládalo očekávání, že se Indie vydá na cestu ekonomické prosperity ze dne na den a že brzy dosáhne dvojciferného růstu hospodářství. Dnes je zřejmé, že tomu tak nebude. Je evidentní, že mnohem pomalejší bude již fáze prosazování ekonomických reforem, viz zákon o akvizici půdy, natož jejich naplňování. Nebude pravděpodobně možné přistoupit například ani k dalším škrtům v oblasti dotací a pomaleji budou realizovány také další zamýšlené reformy. Modiho vláda v tomto ohledu do jisté míry ztrácí punc všemocného kabinetu, který bude díky jednoznačnému vítězství v květnových volbách prosazovat potřebné ekonomické zákony jen podle vlastní úvahy. Uvedené očekávání o blízké prosperitě indického hospodářství bylo do značné míry poplatné euforii, kterou jednoznačné vítězství Modiho strany v květnových volbách přineslo. Z logiky věci však vyplývá, že realita ve fázi realizace reforem musí nutně být jiná. I kdyby nebyla brána v úvahu síla opozice, která ovládá Horní komoru indického Parlamentu, je nutné respektovat skutečnost, že Indie má rozsáhlý byrokratický aparát, který je zvyklý pohybovat se svým tempem v zaběhlých kolejkách a jehož návyky a produktivitu bude velmi obtížné změnit. V každém případě si tento proces vyžádá nějaký čas. Jiným závažným faktorem je v tomto ohledu skutečnost, že investoři, zahraniční i tuzemští, nebudou reagovat na představy a přisliby, ale pouze na hospodářské výsledky indické ekonomiky a na existenci



či neexistenci relevantních zákonů a na jejich fungování v praxi. Velmi obtížný a dlouhodobý bude pak především proces zvýšení efektivity indického průmyslu, na který se váže vehementně propagovaná iniciativa indické vlády "Make in India". Cílem této iniciativy totiž není omezit dovoz strojírenských výrobků a nových technologií do Indie, jak by se dal její název interpretovat, ale vytvoření takových podmínek pro příliv zahraničních investic do Indie a pro rozvoj místního průmyslu, aby se Indie stala světovým výrobním centrem. Cílem uvedené iniciativy je dále zvýšit zaměstnanost, nabídnout pracovní příležitost mladým a kvalifikovaným pracovníkům a podpořit malé a střední firmy z oblasti průmyslu.

#### 1.4. Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let

Státní rozpočet (v mld. INR)

	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16
Výdaje	13 203	14 359	16 652	16 812	17 652
Příjmy	7 838	10 195	11 228	11 523	12 635
Poměr k HDP v %	5,2	4,9	4,5	4,1	3,9

Indická ekonomika se v posledních 3 letech potýkala se zpomalením svého růstu a nadále se potýká mimo jiné s nedostatečnými příjmy v oblasti zemědělské výroby, s potřebou vyšších investic do infrastruktury, s poklesem objemu průmyslové výroby, s nedostatkem přírodních zdrojů majícím negativní vliv na příjmy státního rozpočtu a s udržení fiskální (rozpočtové) disciplíny. Během posledních 9 měsíců se však snaží získat svoji kredibilitu zpět. Nová vláda vzešlá z celonárodních parlamentních voleb v květnu 2014 dokonce tvrdí, že indická ekonomika svoji kredibilitu během vlády premiéra Modiho již získala. Své tvrzení dokládá na příkladu inflace, která poklesla z hodnoty 11,2% (listopad 2012) na 5,1% (leden 2015), na příkladu přílivu zahraničních investic, který se zvýšil z původních 15 mld. USD (do března 2014) na 55 mld. USD (od dubna 2014), dále na příkladu deficitu běžného účtu platební bilance, který dosahoval 4,6% GDP (I. kvartál 2013/14) a který nyní dosahuje 1,3% GDP (IV. kvartál 2014/15) a v neposlední řadě na příkladu posilování indické rupie (Rs) proti koši zahraničních měn, které dosáhlo 6,4%. Alespoň to ve svém projevu u příležitosti předložení návrhu rozpočtu uvedl ministr financí indické vlády A. Jaitley. Nová vláda premiéra N. Modiho přichází s celou řadou iniciativ jako například „Make in India“ nebo „Clean India“, jejichž cílem je nastartovat domácí výrobu, přilákat do Indie zahraniční investice a učinit z Indie globální výrobní velmoc. Nástrojem zajištění a prosazování vládního programu na oživení ekonomiky by se měl stát především právě předložený návrh státního rozpočtu na finanční rok 2015/16.

Návrh „Union Budget“, státní rozpočet Indické republiky, je každoročně předkládán v Parlamentu ministrem financí poslední pracovní den měsíce února. Rozpočet musí být, než vstoupí v platnost dne 1. dubna, kdy začíná v Indii nový finanční rok, schválen oběma komorami Parlamentu. Návrh státního rozpočtu Indické republiky na finanční rok 2015/16 předložil v Parlamentu dne 28. února 2015 A. Jaitley, ministr financí současné indické vlády.

Návrh rozpočet vychází z předpokladu, že inflace nepřekročí během příštího finančního roku hranici 6% (po dohodě vlády s indickou Centrální bankou) a ekonomika že poroste v rozmezí 8-8,5%. Celkové výdaje nového státního rozpočtu jsou plánovány v rozsahu 1 777 477 crore Rs (287 mld. USD), což je ve srovnání s předchozím finančním rokem 1 681 158 Rs, (271 mld. USD) nárůst téměř o 6%. Dále si nový státní rozpočet klade za cíl dosáhnout ve finančním roce 2015/16 deficitu ve výši max. 3,9%, přičemž ve finančních letech 2016/17 a 2017/18 by měl být deficit státního rozpočtu dále snižován na max. 3,5%, resp. 3,0%. Pro srovnání uvádíme, že ve finančním roce 2014/15 dosáhne podle předpokladu deficit státního rozpočtu hodnoty 4,1%.

V oblasti daní je nejvýznamnějším opatřením návrhu nového státního rozpočtu snížení **korporátní daně** (daně z příjmu právnických osob) ze současných 30% na 25% v rozmezí následujících 4 let. Nicméně zatímco výběr korporátní daně v současném finančním roce dosáhne podle předpokladu výše 426 079 crore Rs (68,8 mld.USD), je výběr korporátní daně ve finančním roce 2015/16 plánován ve



výši 470 628 crore Rs (76,0 mld. USD), tedy o téměř 10,5% vyšší. Ministr A. Jaitley zdůvodnil návrh na snížení korporátní daně skutečností, že zdanění podniků je v Indii vyšší než v ostatních asijských zemích a činí tak indický průmysl neschopným konkurence. Uvedl rovněž, že snížení korporátní daně povede k vyšším investicím do indického průmyslu. Současně budou podle jeho slov firmám odebrána nebo alespoň „racionalizována“ různá současně platná daňová zvýhodnění, která mají ve svém důsledku za následek nižší výběr této daně. Je skutečností, že efektivní výběr korporátní daně dosahuje v Indii pouze 23%.

Výše **zdanění fyzických osob** zůstává pro období nového finančního roku téměř beze změny, což je svým způsobem zklamáním oproti všeobecnému očekávání. V předchozím rozpočtu současné vlády předkládaném v červenci loňského roku (výjimka zapříčiněná nástupem nové vlády až po květnových volbách) byl například navýšen strop pro osvobození od platby daní z původních 50 tis. Rs (800 USD) celkového ročního příjmu na 250 tis. Rs. (4000 USD). Ministr A. Jaitley tento krok zdůvodnil skutečností, že pravidla zdanění fyzických osob se změnila v současném finančním roce, v tom nadcházejícím budou tedy přijata opatření spíše v oblasti sociálního zabezpečení včetně penzí a pojištění. Jedinou výjimkou je v tomto ohledu úprava zdanění fyzických osob s celkovým ročním příjmem nad 10 milionů Rs (161 tisíc USD), které se navyšuje o 2%. Dále platí, že bude upraven limit výše odpočitatelných položek v případě zdravotního pojištění, výdajů za léky a výdajů za léčebné výdaje ve prospěch plátců daně.

V oblasti **nepřímých daní** byl znovu potvrzen závazek k zavedení GST k 1. dubnu 2016. Zavedení GST se stane jednou z největších reforem týkajících se daní v Indii. GST vytvoří jednotný a unifikovaný trh, čímž bude posílena ekonomika a podnícen všeobecný ekonomický růst. Zavedení GST povede k odstranění všech ostatních v současné době používaných daní, jako je spotřební daň, centrální daň z obratu, daň z obratu na státní úrovni, vstupní daně, kolkovné, licenční poplatky telekomunikačních služeb, daň z obratu, daň ze spotřeby nebo prodeje elektřiny, daň z přepravy zboží a služeb, atp., čímž bude zamezeno vrstvení zdanění, které v současné době v Indii existuje. Zvýšena pak bude v novém finančním roce daň za služby (Service Tax), a to ze současných 12,36% na 14%. Uvedené opatření se projeví například na výši účtů za telefony, na výši účtů v restauracích a v mnoha dalších případech. Návrh rozpočtu vychází rovněž z předpokladu zavedení radikálních opatření pro zamezení finančních úniků směrem do zahraničí a proti praní špinavých peněz. Kromě jiného vychází v tomto případě tvůrci návrhu nového státního rozpočtu z dohody dosažené s příslušnými švýcarskými finančními institucemi ve systému odtajňování informací z oblasti bankovního sektoru.

V době, kdy jsou rozpočty věnované na obranu ve světě spíše kráceny, bylo při předkládání rozpočtu na nový finanční rok v Indii v této oblasti oznámeno další zvyšování výdajů. Celkové výdaje na obranu ve finančním roce 2015/16 dosáhnou výše 246 727 crore Rs (39,80 mld. USD), což je o 7,7% výše než v roce předchozím 229 000 crore Rs, (36,99 mld. USD). Obranní analytici se však shodují v názoru, že uvedený nárůst je příliš skromný na to, aby pokryl ambice vlády na větší soběstačnost při výrobě obranného vybavení, včetně letadel.

V oblasti infrastruktury se podstatně zvýšit investice do výstavby silnic a železnic. Bude například založen Národní fond investic a infrastruktury s každoročním ročním navýšením v objemu 200 mld. Rs (3,2 mld. USD) a revitalizovat by se měl program Public Private Partnership (PPP). Přístavy, které jsou doposud v péči státu, by se měly transformovat na (akciové) společnosti s cílem přilákat investiční kapitál. Vybudováno by mělo být dalších 5 mega-elektráren s kapacitou 4000 MW pro každý z těchto celků. V rámci projektu „Clean India“ by měly být do roku 2022 vybudovány energetické zdroje v rozsahu 175 tis. MW obsahující 100 tis. MW solárních zdrojů, 60 tis. MW energie z větru, 10 tis. MW energie z biomasy a 5 tis. MW z malých vodních elektráren.

Kromě dalších oblastí myslí návrh nového státního rozpočtu například i na rozvoj turistického ruchu, kde má být mimo jiné zavedeno vydávání víz po příjezdu do Indie (on arrival) celkem pro 150 zemí. V oblasti vzdělávání mají být v mnoha indických státech založeny vzdělávací instituce se zaměřením do mnoha oblastí této sféry. V oblasti zemědělské výroby by měla být zaměřena pozornost především na dva základní aspekty, to je na půdu a vodu. V této souvislosti je cílem návrhu nového státního rozpočtu podporovat konkrétní programy rozvoje zemědělské výroby zaměřené například na systém závlah za účelem zlepšení fungování trhu se zemědělskými produkty a na zlepšení podmínky života farmářů. Posíleny mají být rovněž zdroje na ochranu životního prostředí, a to zvýšením poplatku ve výši 100 Rs (1,6 USD) na 200 Rs (3,2 USD) za každou tunu vytěženého uhlí.

Cílem rozpočtu je vytvořit fungující systém sociálního zabezpečení obyvatel, specificky pro nejchudší obyvatelstvo, nejníže sociálně postavené skupiny obyvatel a pro ženy. Podle oficiálních stránek ministerstva financí je cílem nového rozpočtu nastartovat ekonomiku tak, aby bylo zajištěno dosažení základních životních potřeb obyvatelstva, to je dodávek elektrické energie 24 hodin a 7 dnů v týdnu



včetně elektrifikace zbývajících 20 tis. vesnic, dodávek pitné vody a zajištění základního silničního spojení ve všech oblastech včetně spojení 178 tis. dosud izolovaných lokalit. Alespoň jeden ze členů rodiny by měl mít zajištěn trvalý příjem, měla by být podstatně snížena chudoba a mělo by být zajištěno poskytování základní lékařské péče v každém městě a v každé vesnici. Dále by měl být zajištěna možnost vzdělání pro každé dítě v dosahu 5 km od místa jeho bydliště současně se zlepšením kvality výuky. Dosaženo by mělo být také hospodářské prosperity venkova formou rozšíření zavlažovaných oblastí a postupně by měla být zvyšována také životní úroveň obyvatelstvu východních a severovýchodních regionů na úroveň srovnatelnou s ostatními regiony Indie. Skutečností však zůstává, že návrh nového státního rozpočtu v podstatě celkovou částku věnovanou na sociální zabezpečení obyvatel snižuje, přičemž ke krácení rozpočtu v sociální oblasti dochází poprvé za poslední desetiletí. Ke škrtům dochází v oblasti zemědělství, výroby pitné vody a zajištění hygienických zařízení, v oblasti vodních zdrojů a rovněž v oblastech týkajících se žen a vývoje dítěte. To vše proto, aby bylo dodrženo příslibené snižování deficitu státního rozpočtu až na hodnotu 3%. S poukázáním na lepší a efektivnější management dotací, navrhl ministr financí A. Jaitley snížení dotací v oblasti výroby potravin, umělých hnojiv a benzínu v objemu vyšším než 10% oproti rozpočtu minulého finančního roku. Celková částka věnovaná na dotace v rozpočtu finančního roku 2015/16 dosáhne hodnoty 2,27 bil. Rs (36,6 mld. USD), zatímco částka věnovaná na dotace v rozpočtu finančního roku 2014/15 dosáhla hodnoty 2,54 bil. Rs (40,9 mld. USD).

Rozsáhlá opatření rozpočtu mají zajistit realizaci programu „Make in India“. Obecně se jedná o opatření pro zajištění hospodářského růstu, růstu objemu investic a podpory vytváření nových pracovních míst, kam patří i výše uvedená opatření v oblasti daňové politiky. Kromě jiných opatření má být dále zvýšena například daň na tabákové výrobky a na 6% má být naopak snížena daň na koženou obuv s cenou vyšší než 1 tis. Rs (16 USD). V oblasti celní politiky se jedná o snížení dovozních cel u 22 položek z oblasti surovin a komponentů, vše však zároveň s ohledem na minimalizaci ztrát v oblasti příjmů do státního rozpočtu. Nárůst celních sazeb se naopak týká metalurgického uhlí (z 2.5% na 5%), produktů ze železa a oceli (z 10% na 15%) a vozidel pro podnikatelskou činnost (commercial vehicles), kde se jedná o nárůst celních sazeb z 10 % na 40%. U vozidel, respektive dílů vozidel, dovážených formou Completely Knocked Down (CKD) kits zůstává celní sazba v původní výši, to je 10%). Na podporu rozvoje podnikání bude snížena daň z příjmů z licenčních poplatků a daň za technické služby z 25% na 10% a dále, v případě zdanění právnických osob, bude odpočitatelná daňová položka ve výši 30% z mezd nově přijatých zaměstnanců zavedena již v případě přijetí 50 nových zaměstnanců namísto současně platného limitu ve výši 100 zaměstnanců. Uvedené daňové zvýhodnění se tak rozšíří i na menší společnosti. V souhrnu jsou cíle nového státního rozpočtu charakterizovány ze strany současné vlády jako vytvoření podmínek pro dosažení makroekonomické stability země, pro potírání chudoby, pro vytváření nových pracovních míst a pro dosažení udržitelného, pokud možno dvojciferného, ekonomického růstu.

### 1.5. Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba

Platební bilance (v mld. USD)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13
Obchodní bilance	-91,62	-119,40	-108,16	-12,73	-185	190,91
Bilance běžného účtu	-17,40	-29,81	-38,41	-16,90	-21,70	-32,60
Přímé zahraniční investice	34,23	27,12	31,68	197,74	28,40	26,24
Devizové rezervy (bez zlata)	309,70	252	215,40	276,70	290,46	292



## Zahraniční zadluženost

Zahraniční dluh je dlouhodobým makroekonomickým problémem Indie, který zapříčinil to, že v devadesátých letech byla Indie třetí nejzadluženější ekonomikou na světě. Od roku 2000 se nicméně zadluženost začala snižovat a změnilo se i složení zahraničního dluhu. Zatímco během devadesátých let činil poměr vládního dluhu k nevládnímu 60:40, za poslední desetiletí se obrátil na poměr 40:60. K prosinci 2013 byla Indie se svými 412,2 mld. USD 29. nejzadluženější zemí na světě, nesrovnatelně méně vůči dluhu USA čítajícímu 15,9 trilionů USD. V roce 2013 dosáhl zahraniční dluh 23,3 % v poměru k HDP a dlouhodobé půjčky (78,2 %) převažovaly nad krátkodobými (21,8 %). Měnová kompozice dluhu za rok 2013 byla následující – 63,6 % USD; 19,4 % INR; 7,1 % SDR; 5 % JPY, 3,1 % EUR a jiné (1,8 %).

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14
Zahraniční dluh v % HDP	18,1	20,5	18,9	17,3	20	21,2	23,3

### 1.6. Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)

Bankovní systém se řídí základním dokumentem, kterým je Banking Regulation Act. S pokračující liberalizací bankovního sektoru, jeho privatizací a vyšším zapojením indické ekonomiky do mezinárodního trhu je však stále důležitější regulační a kontrolní úloha Ústřední banky (Reserve Bank of India, RBI) pro udržení finanční stability a Zákon o dodržení fiskální disciplíny. Navzdory liberalizaci v Indii ještě platí určitá omezení pro zahraniční banky týkající se rozšiřování jejich sítě, RBI nicméně zahájila deregulaci, která by měla zahraničním bankám zajistit srovnatelné podmínky existence na indickém trhu jako jejich indickým protějškům. V Indii má v současnosti pobočky většina předních mezinárodních bank, které získávají stále větší podíl na trhu, a to zejména díky svojí pružnosti. Zatímco mezibankovní platební morálka je relativně dobrá, platební morálka mezi obchodními subjekty je obšrná a doporučuje se si zajistit dodávky zboží zajištěnými platebními instrumenty ve spolupráci s bankou. Nedoporučuje se spolupráce s malými soukromými bankami, nezajištěné dodávky zboží a odběry zboží s částečnou hladkou platbou předem.

Indický bankovní systém je řízen Ústřední bankou a složen z pěti kategorií komerčních bank.

**Ústřední banka (Reserve Bank of India):** Banka reguluje a dohlíží na indický finanční systém a zároveň formuluje, zavádí a monitoruje měnovou politiku státu. Tato banka dále spravuje měnové rezervy, řídí měnovou politiku a je bankou centrální vlády a státních vlád.

Adresa RBI:

Main Building, Shahid Bhagat Singh Road, Fort, Mumbai – 400001, India

### Komerční banky

Zahrnují Indickou státní banku, přidružené banky a znárodněné banky, ve kterých má stát podíl vyšší než 51 %; dále soukromé banky indické a zahraniční a družstevní banky.

#### State Bank of India a přidružené banky:

- State Bank of Bikaner and Jaipur
- State Bank of Hyderabad
- State Bank of Mysore
- State Bank of Patiala
- State Bank of Travancore





### **Znárodněé banky:**

- Allahabad Bank
- Andhra Bank
- Bank of Baroda
- Bank of India
- Bank of Maharashtra
- Canara Bank
- Central Bank of India
- Corporation Bank
- Dena Corporate Centre
- Indian Bank
- Indian Overseas Bank
- Oriental Bank of Commerce
- Punjab National Bank
- Syndicate Bank
- Union Bank of India
- United Bank of India
- Punjab & Sind Bank
- UCO Bank
- Vijaya Bank

### **Soukromé indické banky:**

- Bank of Rajasthan
- Bharat Overseas Bank
- Catholic Syrian Bank
- Federal Bank Ltd.
- Dhanlaxmi Bank
- Jammu & Kashmir Bank
- Karnataka Bank
- Karur Vysya Bank
- City Union Bank
- Lakshmi Vilas Bank
- Nainital Bank
- Ratnakar Bank
- South Indian Bank
- Tamilnad Mercantile Bank
- ING Vysya Bank
- ICICI Bank
- Axis Bank
- IndusInd Bank
- Yes Bank
- SBI Commercial and International Bank
- HDFC Bank
- DCB Bank
- Kotak Mahindra Bank

### **Soukromé zahraniční banky:**

- Abu Dhabi Commercial Bank



- American Express Bank
- Arab Bangladesh Bank
- Australia & New Zealand Bank
- Antwerp Diamond Bank
- Bank International Indonesia
- Bank of America
- Bank of Bahrain and Kuwait
- Bank of Ceylon
- Bank of Nova Scotia
- Bank of Tokyo Mitsubishi
- Barclays Bank
- BNP Paribas
- Citibank
- Credite Agricole Corporate & Investment Bank
- Chinatrust Commercial Bank
- Credit Suisse
- Commonwealth Bank of Australia
- DBS Bank
- Deutsche Bank
- First Rand Bank
- Hong Kong and Shanghai Bank
- Industrial & Commercial Bank of China
- JP Morgan Chase Bank
- JSC VTB Bank
- Krung Thai Bank
- Mizuho Bank
- Mashreqbank
- National Australia Bank
- Oman International Bank
- Rabobank International
- Shinhan Bank
- Societe Generale
- Sonali Bank
- Standard Chartered Bank
- State Bank of Mauritius
- Sberbank
- Sumitomo Mitsui Bank
- The Royal Bank of Scotland
- UBS
- United Overseas Bank
- Westpac Bank
- Woori Bank

#### **Družstevní a zemědělské banky:**

V Indii operuje v současnosti 31 družstevních a 56 zemědělských bank ve venkovských oblastech, které slouží specifickým komunitám a operují v každém svazovém státu.



Podrobnější informace o bankovním systému Indie a bankovní statistiky je možno nalézt [na stránkách RBI](#), odkud byl vytvořen i výše uvedený seznam. O bankovním styku s Indií je doporučeno kontaktovat velké české banky.

## 1.7. Daňový systém

Indický daňový systém prochází od 90. let procesem liberalizace a za poslední desetiletí došlo k jistému zjednodušení daňové administrace. I přesto se jedná o systém složitě rozvrstvený, kdy zodpovědnost za vybírání daní má centrální vláda, vlády svazových států a zároveň také místní orgány. Zatímco v současnosti centrální vláda vybírá daň z příjmu, celní daň, daň ze služeb a centrální spotřební daň, státní vlády jsou zodpovědné za vybírání daně z přidané hodnoty, kolkovného, státní spotřební daně, daně z nemovitosti a profesní daně. Místní orgány pak vybírají majetkovou daň a místní spotřební poplatky (octroi).

Od roku 2009 se v Indii mluví o zavedení daně ze zboží a služeb (Goods and Services Tax, GST), která by přinesla nejambicióznější reformu nepřímého danění. Implementací GST by byly zrušeny fiskální bariéry mezi jednotlivými státy a vznikl by jednotný režim zahrnující různé typy nepřímých daní. Ačkoliv tato daň měla být uplatněna již v roce 2010, její finalizace se stále odkládá kvůli strachu svazových států ze ztráty financí. Zemědělské státy (Harijána a Paňdžáb) a ostatní státy (Maháráštra a Gudžarát) mají velké příjmy z ostatních typů daní (centrální prodejní daň, octroi, spotřební daň) a bojí se zavedení GST. Nadějí na zavedení daně byl nový rozpočet, který se ovšem ke všeobecnému zklamání této tematicke příliš nevěnoval. Zmínka o jejím zavedení do konce roku 2014 se tak nejeví jako realizovatelná.

## Přímé daně

### Daň z příjmu (Income Tax Act 1961)

Na základě této daně jsou všechny osoby, jejichž příjem převyšuje maximální hranici osvobození od daně, povinny platit daň z příjmu. Daň se platí vždy v období začínajícím od 1. 4. a končícím 31. 3. následujícího roku a do daňových poplatníků se řadí jednotlivci, nerozdělené hinduistické rodiny, společnosti, firmy, společenství lidí, místní autority a právnické osoby. Výše poplatků se odvíjí od příjmu poplatníka a statutu jeho bydliště. Dle zákona existují tři kategorie obyvatel – občané s trvalým bydlištěm, nerezidenti a občané obvykle se zdržující v Indii (Resident, Non-Resident a Not Ordinarily Resident). Zvláštní kapitolou je indická diaspora žijící v zahraničí (Non-Residential Indian), jejíž příjmy z depozit činí významnou položku platební bilance. Vláda se v posledních letech snaží tyto osoby přilákat do země s cílem, aby zde investovali (viz vznik centra Overseas Indian Facilitation Centre v roce 2007 v Dillí).

### DPH pro účetní období 2014/5 (v INR)

Věk (do 60 let)		Věk (60 - 80 let)		Věk (nad 80 let)	
Výše příjmu (INR)	Sazba	Výše příjmu (INR)	Sazba	Výše příjmu (INR)	Sazba
< 250 000	0 %	< 300 000	0 %	< 500 000	0 %
250 001 - 500 000	0,1 %	300 001 - 500 000	0,1 %	500 001 - 1 000 000	0,2 %
500 001 - 1 000 000	0,2 %	500 001 - 1 000 000	0,2 %	□ 1 000 000	0,3 %
1 000 000 □	0,3 %	□ 1 000 000	0,3 %		





## Korporátní daň (Corporate tax)

Všeobecná korporátní daň od roku 2013 činí 33,99 %. Zdanění společností v Indii je odlišné pro domácí a zahraniční firmy. Zatímco domácí firmy jsou povinny platit daň ve výši 30 %, zahraniční firmy ve výši 40 %. K tomuto základu se ještě připočítává přírážka, která se odvíjí od výše příjmu dané firmy, a vzdělávací daň ve výši 3 %. Zahraniční firmy, které jsou registrovány v Indii dle příslušných indických zákonů, jsou považovány za indické firmy. Z daňového hlediska je tak výhodnější registrovat firmu v Indii, protože její zdanění je nižší.

### Zdanění domácích a zahraničních firem (v mil. INR)

Výše příjmu	< 10	10 - 100	100 □
Domácí firma	0 %	5 %	10 %
Zahraniční firma	0 %	2 %	5 %

## Nepřímé daně

Nepřímé daně a zákony regulující některé další nepřímé daně:

### Daň z přidané hodnoty (Central Value Added Tax, CENVAT)

Jednotná DPH byla v Indii zavedena v roce 2005 na základě usnesení Zplnomocněného výboru státních ministrů financí. Prvním státem, který DPH zavedl, byla Harijána již v roce 2003 a posledním Uttarpradéš v roce 2008. V současnosti je tato daň platná již ve všech svazových státech a teritoriích. DPH je významným příjmem indického rozpočtu, přičemž sazby se pohybují mezi 4-5 % a 12,5-15 % v závislosti na druhu zboží. Obecně se dá říci, že 4-5% daň je uvalena na zpracované potraviny, léky, vlnu, IT součástky, chemické přípravky, sportovní vybavení, traktory, základní suroviny a materiály a kapitálové statky, zatímco daň 12,5% je zavedena na ostatní produkty. Ve skutečnosti však jednotlivé státy uplatňují DPH odlišně a mají rozdílné definice kategorií. V Harijáně, Paňdžábu a Kérole například platí ještě přídatná daň 0,1 – 1 %. Mimo tyto hlavní kategorie existuje zboží, u něhož je DPH snížena na 1 % (zlato, stříbro, drahokamy a šperky či výrobky z nich), neuplatňována (export indického zboží, nezpracované potraviny, textil, tiskoviny, elektrická energie) či naopak zvýšena na 20 a více (alkohol, ropné produkty a zemní plyn).

Před zavedením DPH v Indii existovala modifikovaná daň z přidané hodnoty (MODVAT), jejímž předchůdcem byla centrální spotřební daň, která se vztahovala na všechno zboží vyrobené v Indii. Tato daň byla hojně kritizovaná, neboť svou podstatou vedla k tzv. dvojímu danění. Celoplošné zavedení DPH však MODVAT zastřešilo a v současnosti existuje jednotný systém.

### Centrální a státní prodejní daň (Central Sales Tax Act 1956, State Sales Tax Act)

Centrální prodejní daň zavedená v roce 1957 se vztahuje na prodej a nákup zboží mezi svazovými státy. Daň se od svého zavedení postupně zvyšovala až na 4 %, nicméně od zavedení DPH a zamýšlené implementace GST se snížila na současná 2 %. Od této daně se plánuje odstoupit při zavedení GST, jelikož by s ní nebyla konzistentní. V současnosti Ministerstvo financí pracuje na její reformě a otázce kompenzace po jejím zrušení. Státní prodejní daň je obdobou centrální daně, ovšem vztahuje se na obchodní transakce v rámci jednoho státu.

### Daň ze služeb (Service Tax)

Daň ze služeb je uvalena na provoz všech služeb, které jsou zákonem definovány – k prosinci 2013 seznam obsahoval 119 druhů služeb zahrnujících pohostinství, dopravu, pojišťovnictví atd. Provozovatel dané služby je povinen od zákazníka vybrat daň a odvést ji vládě, přičemž od svého uvedení v roce 1994, kdy činila 5 %, se postupně daň zvyšovala až na současnou hodnotu 12,36 % platnou od roku 2012. Daň



ze služeb je regulována zákonem Finance Act 1994 a stala se významným zdrojem financí pro centrální vládu.

## Celní systém

Celního zákon (Customs Act 1962) a Celní sazebník (Customs Tariff Act 1975) jsou hlavními zákony, které regulují placení cel v momentě vývozu a dovozu zboží do Indie. Indický celní systém, který zahrnuje cla a další poplatky, je poměrně komplikovaný, kdy se na standardní sazby postupně načítají další poplatky. Z hlediska obchodu s Indií je proto vždy nutné každou komoditu velmi pečlivě zvažovat a informovat se na webových stránkách Celního a daňového úřadu (Central Board of Excise and Customs), viz [www.cbec.gov.in](http://www.cbec.gov.in). Metodiku propočtu cel a další informace je možno nalézt v části Customs Tariffs a Customs Manual.

### Základní clo (Basic Duty)

Toto clo se vztahuje na produkty dovezené do Indie, na něž je uvalena základní či speciální sazba (seznam zemí stanovených Celním a daňovým úřadem). U některého typu dovozu (např. specifické případy dovozů kapitálového zboží a dovozy pro potřeby informačních technologií) je sazba nulová.

### Zvláštní dodatečné clo (Additional Customs Duty)

Clo je uvaleno na produkty vyrobené v Indii a je splatné pouze tehdy, kdy importovaný produkt je podobný tomu indickému a jeho výrobní proces odpovídá definici Zákona o spotřební dani z roku 1944.

### Vyrovňovací clo (True Countervailing Duty; Additional Duty of Customs)

Vyrovňovací clo je odváděno za účelem vyrovnání nevýhody indického zboží, jehož cena je vysoká kvůli vysoké spotřební dani uvalené na jeho výrobu. Toto clo tak v podstatě chrání národní produkty pod záštitou Celního sazebníku.

### Antidumpingové clo (Anti-Dumping Duty)

Antidumpingové clo je aplikováno na import specifického zboží, které by mohlo poškodit domácí trh. Není uvaleno na zboží importované z jednotek zaměřených na vývoz (Export Oriented Units), ze zón volného obchodu (Free Trade Zones) a ze zvláštních ekonomických zón (Special Economic Zones). Indie je jednou z předních zemí, která využívá antidumpingových cel pro ochranu svého trhu, zároveň je však častým terčem zejména ze strany EU a USA. K srpnu 2014 vedla Indie 138 antidumpingových řízení.

### Ochranné clo (Safeguard Duty)

K užití ochranného cla se stát přiklání v případě, kdy nárůst importovaného zboží může vážně ohrozit domácí průmysl. Na rozdíl od antidumpingového cla nemusí země uvést důkaz o nerovných obchodních praktikách ani o existenci dotací importovaného zboží, nicméně nesmí diskriminovat importované zboží na základě státní příslušnosti. Indie se k užití tohoto cla uchyluje pravidelně za účelem ochrany svého trhu.

### Vzdělávací daň (Education Cess)

Tato daň ve výši 3 % je vybírána společně s korporátní daní a je využívána na poskytování univerzálního přístupu ke kvalitnímu základnímu vzdělání.



## 2. Zahraniční obchod a investice

### Podkapitoly:

- 2.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo
- 2.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU
- 2.3. Komoditní struktura
- 2.4. Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)
- 2.5. Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)
- 2.6. Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

### 2.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo

Ve finančním roce 2013/2014 dosáhl indický vývoz hodnoty 314,4 mld. USD a dovoz dosáhl za stejné období hodnoty 450,19 mld. USD, přičemž obchodní bilance měla hodnotu -135,79 mld. USD. Vývoz se oproti předchozímu finančnímu roku zvýšil o 4,6 %, dovoz se však snížil o 8,26 %. Uvedená skutečnost potvrzuje skutečnost existujícího deficitu obchodní výměny Indie, který je hlavní příčinou růstu deficitu běžného účtu platební bilance.

Obchodní bilance (v mld. USD)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14
Vývoz (FOB)	162,9	185,29	178,66	251,13	273,45	300,4	314,4
Dovoz (FOB)	251,43	303,69	286,82	369,76	405,69	490,73	450,19
Obchodní bilance	-88,53	-118,40	-108,16	-118,63	-132,23	-195,33	-135,79

### 2.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU

Struktura indického exportu dle regionů (v mld. USD)

Pořadí	Region	2012-2013	Podíl (%)	2013-2014	Podíl (%)	Růst (%)
1	EU	50,42	16,8	51,58	16,4	2,3
2	ESVO	1,37	0,4	2,04	0,6	48,5
3	Ostatní evropské země	4,20	1,9	4,64	1,71	10,5
4	Jihoafrická celní unie	5,28	1,8	5,39	1,59	2,1
5	Ostatní jihoafrické země	1,88	0,6	2,32	0,7	23,4



6	Západní Afrika	6,52	2,1	6,99	2,43	7,2
7	Střední Afrika	0,93	0,3	1,09	0,3	17,3
8	Východní Afrika	8,83	2,2	9,97	3,1	12,8
9	Severní Afrika	5,68	1,1	5,44	1,0	-4,2
10	Severní Afrika	39,82	13,2	43,40	13,8	9,1
11	Latinská Amerika	13,51	4,0	10,79	3,2	-20,1
12	Východní Asie (Oceánie)	2,73	0,9	2,68	0,8	-1,8
13	ASEAN	33,00	10,8	33,13	10,8	0,4
14	Západní Asie - GCC	51,05	17,0	48,22	15,3	-5,55
15	Ostatní státy západní Asie	11,35	3,0	13,06	4,1	15,6
16	Severovýchodní Asie	39,38	13,1	40,77	12,8	3,5
17	Jižní Asie	15,11	5,0	17,50	5,7	15,8
18	Uskupení CARs	0,55	0,2	0,53	0,1	-2,39
19	CIS	3,13	1,0	2,95	0,9	-5,67
20	Nespecifikované	5,58	1,9	11,77	3,5	110,76
	Celkem - indický export	300,40		314,405		4,66

#### Struktura indického importu dle regionů (v mld. USD)

Pořadí	Region	2012-2013	Podíl (%)	2013-2014	Podíl (%)	Růst (%)
1	EU	52,27	10,2	49,95	11,0	-4,4



2	ESVO	33,11	6,8	20,06	4,6	-39,4
3	Ostatní evropské země	2,13	0,4	0,99	0,2	-53,4
4	Jihoafrická celní unie	9,02	1,0	6,59	1,5	-26,9
5	Ostatní jihoafrické země	7,80	1,1	6,54	1,3	-16,2
6	Západní Afrika	16,26	3,4	17,23	3,8	5,9
7	Střední Afrika	0,23	0,04	0,10	0,02	-52,9
8	Východní Afrika	1,05	0,2	1,03	0,2	-1,9
9	Severní Afrika	6,72	1,0	5,10	1,1	-24
10	Severní Afrika	32,04	6,9	29,32	6,4	-8,4
11	Latinská Amerika	27,49	5,3	28,12	6,8	2,3
12	Východní Asie (Oceánie)	13,93	2,8	10,62	2,0	-23,7
13	ASEAN	42,86	8,5	41,27	9,1	-3,7
14	Západní Asie - GCC	108,09	22	101,79	22,6	-5,8
15	Ostatní státy západní Asie	35,21	7,1	32,64	7,1	-7,2
16	Severovýchodní Asie	89,90	18,3	84,37	18,7	-6,1
17	Jižní Asie	2,67	0,5	2,47	0,5	-7,7
18	Uskupení CARs	0,19	0,03	0,70	0,1	260
19	CIS	7,68	1,6	7,01	1,9	-8,6



20	Nespecifikované	1,99	0,4	4,18	0,9	109,9
	Celkem - indický import	490,73		450,19		-8,26

### 2.3. Komoditní struktura

#### Komoditní struktura vývozu (v mld. USD)

Pořadí	HSC kód	Komodity	2012/13	Podíl	2013/14	Podíl	Růst
1	27	Minerální paliva, oleje a produkty z jejich destilace, asfaltové hmoty a minerální vosky	62,10	20,6 %	64,68	20,5 %	4,1 %
2	71	Přírodní a upravované perly, drahokamy, polodrahokamy, drahé kovy, kovy plátované drahými kameny, výrobky z nich, šperky a mince	43,76	14,5 %	41,69	13,2 %	-4,7 %
3	87	Vozidla jiná než železniční a tramvajová kolejová vozidla, a jejich součásti a příslušenství	12,13	4 %	12,93	4,1 %	6 %
4	84	Jaderné reaktory, kotle, stroje a mechanická zařízení a jejich součástky	11,54	3,8 %	12,07	3,8 %	4,5 %
5	29	Organické chemikálie	12,11	4 %	12,01	3,8 %	-0,8 %



6	30	Farmaceutické produkty	10,06	3,3 %	11,14	3,5 %	10,7 %
7	10	Obilniny	9,65	3,2 %	10,56	3,3 %	9,4 %
8	85	Elektrické stroje, přístroje a jejich součástky, přístroje pro záznam a reprodukci zvuku a televizního obrazu, části, součásti a příslušenství těchto přístrojů	10,86	3,6 %	10,29	3,2 %	-5,1 %
9	52	Bavlna	8,93	2,9 %	9,92	3,1 %	11 %
10	72	Železo a ocel	8,08	2,6 %	9,22	2,9 %	14 %
11	62	Oděvy a oděvní doplňky (nepletené či neháčkované)	7,40	2,4 %	8,34	2,6 %	12,6 %
12	73	Výrobky z železa a oceli	7,43	2,4 %	6,80	2,1 %	-8,4 %
13	61	Oděvy a oděvní doplňky (pletené či háčkované)	5,55	1,8 %	6,65	2,1 %	19,8 %
14	39	Plasty a výrobky z plastů	5,15	1,7 %	5,63	1,7 %	9,3 %
15	3	Ryby, koryši, měkkýši a jiní vodní bezobratlí	3,32	1,1 %	4,82	1,5 %	45,1 %



## Komoditní struktura dovozu (v mld. USD)

Pořadí	HSC kód	Komodity	2012/13	Podíl	2013/14	Podíl	Růst
1	27	Minerální paliva, oleje a produkty z jejich destilace, asfaltové hmoty a minerální vosky	181,34	36,9 %	181,38	40,2 %	0,02 %
2	71	Přírodní a upravované perly, drahokamy, polodrahokamy, drahé kovy, kovy plátované drahými kameny, výrobky z nich, šperky a mince	83,89	17 %	58,46	12,9 %	-30,3 %
3	84	Jaderné reaktory, kotle, stroje a mechanická zařízení a jejich součástky	35,23	7,1 %	30,66	6,8 %	-12,9 %
4	85	Elektrické stroje, přístroje a jejich součástky, přístroje pro záznam a reprodukci zvuku a televizního obrazu, části, součásti a příslušenství těchto přístrojů	29,81	6 %	29,15	6,4 %	-2,2 %
5	29	Organické chemikálie	15,70	3,1 %	17,04	3,7 %	8,5 %





6	39	Plasty a výrobky z plastů	9,61	1,9 %	10,10	2,2 %	5,1 %
7	15	Živočišné a rostlinné tuky, oleje a vosky; a produkty jejich štěpení	11,33	2,3 %	9,44	2 %	-16,6 %
8	72	Železo a ocel	13,61	2,7 %	9,10	2 %	-33 %
9	89	Lodě, čluny a plovoucí konstrukce	7,22	1,4 %	6,72	1,4 %	-6,9 %
10	90	Optické, fotografické, kinematografické měřicí, kontrolní přesné, lékařské nebo chirurgické nástroje a přístroje; jejich součásti a příslušenství	6,83	1,3 %	6,72	1,4 %	-1,6 %
11	26	Rudy kovů, strusky a popely	7,32	1,4 %	6,56	1,4 %	-10,4 %
12	31	Hnojiva	7,41	1,5 %	5,35	1,1 %	-27,8 %
13	28	Anorganické chemikálie; anorganické nebo organické sloučeniny drahých kovů, kovů vzácných zemin, radioaktivních prvků nebo izotopů	5,28	1 %	4,79	1 %	-9,2 %



14	98	Projektové zboží; a jiné použití	6,56	1,3 %	4,56	1 %	-30,4 %
15	87	Vozidla jiná než železniční a tramvajová kolejová vozidla, a jejich součásti a příslušenství	4,93	1 %	4,47	0,9 %	-9,2 %

#### 2.4. Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)

Indie má v současné době 192 plně funkčních speciálních ekonomických zón (Special Economic Zones, SEZ), které se typem liší na zóny volného obchodu (Free Trade Zones), vývozní zóny (Export Processing Zones), volné zóny (Free Zones), průmyslové zóny (Industrial Estates), volné přístavy (Free Ports), městské průmyslové zóny (Urban Enterprise Zones) a další. K srpnu roku 2014 bylo podle zákona z roku 2005 formálně schváleno 565 speciálních ekonomických zón. Speciální zóny volného obchodu se nacházejí ve 14 svazových státech a 1 svazovém teritoriu, přičemž nejvíce je jich umístěno v Ándhrapraděši (42), Tamilnádu (33), Karnátace (24) a Maháráštre (24).

Firmám, které provozují činnost v SEZ jsou poskytovány různé formy úlev, především se jedná o možnost dovozu strojů, zařízení a surovin bezcelně. Firmy jsou osvobozeny od placení centrální prodejní daně a daně ze služeb. V SEZ jsou povoleny činnosti jako je výroba zboží, služby, zpracování, montáž, modernizace, balení, obchodní činnosti a další. Speciální zóny volného obchodu jsou významným zaměstnavatelem pro místní populaci, přinášejí s sebou ovšem i mnohé problémy, jakými jsou nedodržování pracovněprávních předpisů, záběr zemědělské půdy či nerovnoměrná distribuce bohatství mezi jednotlivými svazovými státy, kde se SEZ nacházejí atd. Detailní informace o podmínkách a požadavcích na založení SEZ a kompletní seznamy jsou uveřejněny na internetové adrese [www.sezindia.nic.in](http://www.sezindia.nic.in).

#### 2.5. Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)

V roce 2013 přilákala Indie přímé zahraniční investice v hodnotě 28 mld. USD, tedy o téměř 6,7 % více než v předchozím roce (26,24 mld. USD). Příliv FDI do Indie není konstantní a hodnoty investic meziročně rostou a klesají vlivem vládních politik, světové ekonomické situace (viz ekonomická krize) ale zároveň i podle nálad zahraničních investorů, kteří začínají přesměrovávat své investice z Číny do Indie.

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/4
Přímé zahraniční investice (v mld. USD)	34,23	27,12	31,68	197,74	28,4	26,24	28

Od dubna roku 2000 do dubna roku 2014 dosáhla kumulovaná hodnota FDI v Indii částky 326,5 mld. USD, ve srovnání s Čínou je však úroveň zahraničních investic stále nízká. Indiští představitelé vlády se proto snaží prezentovat názor, že nezáleží na finančním objemu jako spíše na know-how a podnikatelské kultuře, kterou do země zahraniční investoři přinášejí. Vláda se postupně snaží zjednodušit investorům podmínky, aby získala nové zahraniční investice, ale není schopná odstranit hlavní překážky, kterými je nevyhovující infrastruktura a nedostatek elektrické energie. Dalšími faktory, které zamezují příchodu investorů, je fakt, že stále existuje mnoho sektorů, v nichž nejsou zahraniční investice povoleny, anebo



jsou limitovány. Zahraniční investoři se v Indii též setkávají s rozdílnými podmínkami pro investice v jednotlivých svazových státech a se slabou vůlí centrální vlády je sjednotit.

Od dubna roku 2000 do dubna roku 2014 byli největšími zahraničními investory do indické ekonomiky Mauritius (36 %), Singapur (11,7 %), Velká Británie (9,5 %), Japonsko (7,5 %), USA (5,5 %), Nizozemsko (5,1 %) a Kypr (3,4 %). Ve stejném období se nejvíce investovalo do sektoru služeb (18 %), stavebnictví (10,6 %), telekomunikací (6,5 %), počítačových softwarů a hardwarů (5,9 %), farmaceutického průmyslu (5,3 %), automobilového a chemického průmyslu, energetiky, těžby metalurgických kovů a turismu. Přímé zahraniční investice se soustřeďují nejvíce do těch svazových států, kde je nejvyšší HDP, vysoká gramotnost obyvatelstva a největší počet vysokých škol. Mezi přední svazové státy s nejvyšším FDI patří Dillí, Maháráštra, Karnátaka a Tamilnádu. V poslední době se začíná dařit i Ándhrapradeši, Gudžarátu, Kérale (turistika), Západnímu Bengálsku (ocelářství, strojírenský průmysl), Harijáně a Uttarpradeši.

## 2.6. Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

### Podmínky pro vstup zahraničního kapitálu

Postup k získání souhlasu vlády byl v posledních letech značně zjednodušen a zrychlen tak, aby vyřízení běžného návrhu trvalo v průměru jeden měsíc. Zahraniční investice jsou povoleny v téměř všech průmyslových odvětvích s několika výjimkami a na rozdíl od dřívějšíka již není vyžadován předchozí souhlas ústřední banky. Všechny investice musejí být provedeny v souladu s předpisy a musejí být v určeném časovém limitu zaregistrovány. Tento postup se používá u nových investic známých jako automatické cesty (automatic approval route), nikoliv u nákupu podílu v existujících společnostech. Hospodářská odvětví jsou z hlediska možnosti investování rozdělena do pěti skupin (viz tabulka), z nichž v první skupině jsou odvětví, kde jsou investice zakázány (0 %), a další čtyři skupiny jsou rozděleny podle povolené výše podílu zahraničního investora (26 %, 49 %, 74 % a 100 %). Část investic může probíhat automatickou cestou, vyšší podíl však může podléhat schválení vlády. V pravidlech pro investice dochází každoročně ke změnám, je tedy nutno konzultovat příslušné instituce.

Rozdělení hospodářských sektorů dle výše podílu FDI

Výše FDI	Sektor
<b>0 %</b>	Loterie
	Sázkové a herní kanceláře
	Chit fundy
	Prospěšné společnosti (Nidhi company)
	Obchodování s transfer development rights
	Nemovitosti a výstavba zemědělských statků
	Výroba cigaret a tabákových výrobků
	Atomová energie
	Železniční doprava
<b>26 %</b>	Broadcasting content services



	Tištěná média
<b>49 %</b>	Civilní letecká doprava
	Komoditní burza
	Energetická burza
	Obranný sektor
	Pojišťovnictví
<b>74 %</b>	Broadcasting carriage services
	Soukromý bankovní sektor
<b>100 %</b>	Zemědělství a živočišná výroba
	Čajové plantáže
	Těžební průmysl, ropa a zemní plyn
	Finanční služby
	Kurýrní služby
	Stavebnictví, infrastruktura(letiště)
	Telekomunikační služby
	Velkoobchod Cash & Carry
	E-commerce
	Maloobchod jedné obchodní značky

Pokud jde o příliv zahraničních investic, jejich boom z doby před globální ekonomickou krizí a krátce po ní je minulostí. Indická vláda se v poslední době snaží podmínky pro zahraniční investory zlepšit, nově zaváděná opatření však prozatím ke zvýšení zájmu investorů nestačí. Po velmi bouřlivě diskutovaném uvolnění FDI v oblasti maloobchodního multi-brandu v roce 2012 přistoupila bývalá vláda premiéra Singha v červenci 2013 k dalšímu navýšení podílu FDI ve 12 sektorech. V návrhu rozpočtu pro finanční rok 2014-5 oznámil ministr financí a korporátních záležitostí Arun Jaitley, že vláda chce podpořit přísun zahraničního FDI do sektoru obrany a pojišťovnictví zvýšením hranice investic až na 49 % a v sektoru výroby až na 15 %, pokud firmy investují více než 4,1 mil. USD. Ministr železnic Sadananda Gowda dále podal návrh ročního rozpočtu železnic, ve kterém doporučil otevření železničního sektoru zahraničním investicím až na plnou 100% hranici, což by mohlo přispět k 2% růstu indického HDP.



Zodpovědnost za propagaci investic v Indii drží národní vládní agentura Foreign Investment Promotion Board (FIPB), jež má na starosti podporu FDI, které nespadá pod nové investice (automatické). Orgánem poskytujícím poradenské služby je Secretariat for Industrial Assistance (SIA), který funguje v rámci Ministerstva obchodu a průmyslu. V případě nákupu podílu v existující firmě, investice v oborech, kde je nutný souhlas vlády či investice do malých podniků a u dalších forem investic, které nejsou specificky vyjmenovány, je nutné konzultovat výše uvedené instituce s konkrétními dotazy. V případě nejasností je také dobré se obrátit na webové stránky [Oddělení průmyslové politiky a propagace](#) (DIPP) či na stránky vládní agentury [India Invest](#).



## 3. Vztahy země s EU

### Podkapitoly:

- 3.1. Zastoupení EU v zemi
- 3.2. Obchodní vztahy země s EU
- 3.3. Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU

### 3.1. Zastoupení EU v zemi

EU je zastoupeno v zemi prostřednictvím Delegace Evropské unie na úrovni velvyslance, vedoucího DEU. EU je pro Indii významným obchodním partnerem a investorem. Vztahy EU-Indie se opírají o institucionalizovaný dialog, jehož vrcholem je výroční summit, který se naposledy konal v Dillí v únoru 2012. Strategické partnerství je implementováno prostřednictvím Společného akčního plánu (JAP), který byl odsouhlasen v roce 2005 a revidován v roce 2008 (oblast světové bezpečnosti, udržitelného rozvoje, vědy a výzkumu a mezilidských kontaktů).

### 3.2. Obchodní vztahy země s EU

V dalším uvádíme dostupné údaje obchodní výměny některých zemí EU s Indií v roce 2014

	Imports (in EUR )	Exports (in EUR)	Imports (in EUR )	Exports (in EUR )
Belgie	4 084 000 000	8 600 000 000	4 165 680 000	7 912 000 000
Bulharsko	115 468 574	48 852 089	-	-
Česká republika	523 306 000	446 087 000	483 585 000	422 934 000
Chorvatsko	88 000 000	13 000 000	69 520 000	390 000
Dánsko	671 140 940	322 147 651	610 067 114	293 476 510
Estonsko	21 000 000	40 400 000	25 410 000	37 854 800
Finsko	371 873 524	399 593 515	468 560 640	467 524 413
Německo	7 000 000 000	8 900 000 000	6 900 000 000	9 100 000 000
Řecko	322 410 000	54 960 000	322 020 000	46 600 000
Maďarsko	286 800 000	157 500 000	299 132 400	152 460 000
Irsko	402 000 000	248 000 000	-	-
Itálie	3 044 000 000	4 160 000 000	2 903 976 000	4 064 320 000
Litva	46 500 000	16 500 000	-	-



Malta	100 706 930	30 604 513	-	-
Nizozemsko	2 677 000 000	1 845 000 000	-	-
Slovensko	232 900 000	30 700 000	209 300 000	32 600 000
Slovinsko	143 400 000	70 500 000	239 478 000	71 416 500
Španělsko	2 625 900 000	1 129 700 000	-	-
Švédsko	592 735 066	1 140 517 668	533 461 560	1 092 615 926
Velká Británie	11 042 183 623	8 436 724 566	-	-

V uvedené tabulce patří České republice v exportu v roce 2014 do Indie 8. místo, export Francie a Polska, který v tabulce uveden není, bude však pravděpodobně vyšší.

### 3.3. Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU

EU je pro Indii významným obchodním partnerem a investorem. Vztahy EU-Indie se opírají o institucionalizovaný dialog, jehož vrcholem je výroční summit, který se naposledy konal v Dillí v únoru 2012. Strategické partnerství je implementováno prostřednictvím Společného akčního plánu (JAP), který byl odsouhlasen v roce 2005 a revidován v roce 2008 (oblast světové bezpečnosti, udržitelného rozvoje, vědy a výzkumu a mezilidských kontaktů). V období 2010-2013 vyčlenila EU na rozvojovou pomoc Indii se zaměřením na zdravotnictví, vzdělávání a implementaci cílů JAP 470 mil. EUR. Indie se však transformuje z pozice příjemce rozvojové pomoci k jejímu dárci, díky čemuž se vztah EU a Indie mění v rovnocenné partnerství. Od června 2007 jednájí EU a Indie o uzavření Dohody o volném obchodu (Free Trade Agreement), která by měla usnadnit vzájemný obchodní styk. Na obou stranách je zájem o její finalizaci, jednání se však protahují a nadále se zadržávají na konkrétních problematických položkách.



## 4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR

### Podkapitoly:

- 4.1. [Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let](#)
- 4.2. [10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu](#)
- 4.3. [Vzájemná výměna v oblasti služeb](#)
- 4.4. [České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce](#)
- 4.5. [Smluvní základna mezi oběma státy](#)
- 4.6. [Zahraniční rozvojová spolupráce](#)

### 4.1. Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let

Obchodní výměna mezi ČR a Indií (v mld. USD)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vývoz (FCO)	0,57	0,78	0,85	0,65	0,56	0,57
Dovoz (OP)	0,45	0,57	0,64	0,59	0,64	0,69
Obrat	1,03	1,36	1,50	1,25	1,20	1,26
Saldo	0,12	0,21	0,21	0,06	-0,08	-0,12

Stagnace indické ekonomiky se projevila rovněž na výsledcích bilaterálního obchodu České republiky a Indie. Vývoz ČR do Indie v roce 2014 se oproti vývozu v roce 2013 zlepšil, byť jen o málo. Celkově o 5,0 %, z 561,7 mil. USD v roce 2013 na 589,6 mil. USD v roce 2014. Dovoz z Indie v roce 2014 se oproti dovozu v roce 2013 zlepšil celkem o 8,2 %, z 642,3 mil. USD v roce 2013 na 695,4 mil. USD v roce 2014.

Indický vývoz by tak oproti českému vývozu v loňském roce přibližně o 18 % vyšší. Celkový obrat vzájemného obchodu dosáhl v roce 2014 hodnoty 1,26 mld. USD, obchodní bilance dosáhla v roce 2014 hodnoty 120 milionů USD, avšak ve prospěch Indické republiky. V minulých letech přitom český export do Indie převyšoval vždy indický export do České republiky. Navzdory dočasnému poklesu vzájemné bilance představuje Indie jednu z nejdůležitějších zemí pro český zahraniční obchod s perspektivou dlouhodobého růstu exportu a je právem zařazena mezi prioritní země českého zahraničního obchodu. Po Číně je Indie druhým nejvýznamnějším asijským obchodním partnerem.

### 4.2. 10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu

Hlavními položkami vývozu ČR do Indie zůstávají komponenty pro automobilový průmysl: součásti motorových vozidel osobních i nákladních, karosérie traktorů a osobních či nákladních motorových vozidel, hřídele převodové a převody, pístové vznětové motory, a sedadla. Dále motorová vozidla nákladní, stroje pro přípravu vláken, sloučeniny heterocyklické ostatní, elektrické motory a generátory, zařízení přídatná stavů a strojů včetně příslušenství.

Hlavní položkami dovozu ČR z Indie jsou trouby, trubky, profily duté bezešvé ze železa a oceli, části motorů elektrických a generátorů, léky odměřené, výrobky válcované ploché ze železa, oceli, příze bavlněná neupravená pro prodej, transformátory elektrické, měniče statické a indukční, trička, tílka a jiné pletené a háčkové nátečníky, obuv se svrškem z usně, podešví z kaučuku a plastů, média pro záznam zvuku, dráty, kabely, elektrické vodiče, kabely z optických vláken.





Podrobná zbožíová statistika je k dispozici na stránkách [Českého statistického úřadu](#).

#### 4.3. Vzájemná výměna v oblasti služeb

Obchodní výměna v oblasti služeb zahrnuje z indické strany především služby v oblasti IT a komunikačních technologií. C české strany jsou hlavní položkou obchodní výměny služeb služby bankovní povahy a služby z oblasti technického servisu poskytovaného na dodané stroje a zařízení.

#### 4.4. České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce

Název společnosti	Výroba a produkty	Sídlo
<b>Indičtí investoři v ČR</b>		
Arcelor Mittal Steel	Kovy a olovo	Ostrava
Alok Industries	Textil	Mileta - Holice
Avia Ashok Leyland Motors	Nákladní automobily	Avia Letňany - Praha
Glenmark Pharmaceuticals Ltd.	Léčiva	Medicamenta - Praha
Infosys BPO	IT sektor, finančnictví a účetnictví	Brno
Lloyd Electric	Cívky	Luvata - Praha
Minda Management Services Ltd.	Automobilové součástky	Minda Schenek Plastic Solutions - Liberec
Spentex Industries Ltd.	Příze	Schoeller - Litvínov
Tata Tea Tetley	Čaj	Jemča - Praha
<b>Čeští investoři v Indii</b>		
Název společnosti	Výroba a produkty	Sídlo
Bonatrans India	Železniční kola	Aurangabad
BTL	Zdravotnická technika	Dillí
ČKD Blansko India	Vodní a větrné stroje a zařízení	Dillí
Conteg	Rozvaděče, systémová řešení a služby pro datová centra	Bengalúru



CzechTrade	Odborná pomoc a poradenské služby	Mumbaí
Doosan Škoda Power	Parní turbíny, systémy a řešení	Gurgaon
Eldis	Radary	Hajdarábád - styčná kancelář
Gearspect	Měřicí přístroje na ozubení, náhradní díly, servisní a prodejní středisko	Pune - joint venture
FANS ASIA	Chladicí věže	Visakhapatnam
Home Credit	Poskytování mikrokreditů	Gurgaon
Magneton	Elektropříslušenství (startéry, alternátory)	Panalfa Autoelektrik Ltd. - joint venture
Lasvit	Světelné plastiky a dekorativní objekty ze skla	styčná kancelář
Omnipol	Civilní a vojenská technika	Dillí
Ravak	Koupelny	Dillí
Remdax Investment Management Ltd.	Výstavba nemovitostí a investiční management	Kočí - styčná kancelář
TATRA	Nákladní automobily	BEML - joint venture
TOS INDIA Machine Tools	Obráběcí stroje	Bengalúru
Transcon	Zařízení letišť	Dillí
Starlife Food Supplement Pvt. Ltd.	Potravinové doplňky	Dillí
Škoda Auto India Pvt. Ltd.	Automobily	Aurangabad
UniControl Electronics Czech	Elektronická zařízení pro dopravní techniku	Bengalúru
Vítkovice India Power Pvt. Ltd.	Strojírenská výroba	Dillí
ZKL Bearings Pvt. Ltd.	Ložiska	Kalkata



Zetor Tractors	Traktory	Čándigarh
----------------	----------	-----------

#### 4.5. Smluvní základna mezi oběma státy

Uvedeny jsou pouze smlouvy ekonomicko-obchodního charakteru. Sukcese do bývalých československých smluv se uskutečnila v červnu roku 2001.

- Dohoda o spolupráci při mírovém využívání atomové energie (1970)
- Dohoda o vědeckotechnické a průmyslové spolupráci (1974)
- Dohoda o zamezení dvojího zdanění (1986)
- Obchodní dohoda a Protokol o likvidaci zůstatku v nekonvertibilních rupiích (1993)
- Dohoda o letecké dopravě (1997)
- Dohoda o podpoře a ochraně investic (1998)
- Dohoda o zamezení dvojího zdanění (1999)
- Dohoda o hospodářské spolupráci (2010)
- Dohoda o sociálním zabezpečení (2010)
- Správní ujednání k provádění Smlouvy o sociálním zabezpečení (2010)
- Protokol o změně Dohody o podpoře a ochraně investic (2010)
- Dohoda o spolupráci mezi agenturami CzechInvest a Invest India (2013)

#### 4.6. Zahraniční rozvojová spolupráce

Česká republika nerealizuje v Indii v současné době žádný rozvojový projekt, jelikož z hlediska centrálně řízené rozvojové pomoci financované ze státního rozpočtu Indie nepatří mezi prioritní země. Aktivní jsou však české nevládní organizace (Surya, Blueland), soukromé charitativní instituce (Česká katolická charita, Adra ČR) a firmy, které využívají jiných forem financování včetně fondů EU. Tyto instituce se soustředí svoji pomoc převážně na oblasti vzdělávání a pomoc sirotkům.



## 5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu

### Podkapitoly:

- 5.1. [Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty](#)
- 5.2. [Kalendář akcí](#)

### 5.1. Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty

#### Perspektivní obory

**Dopravní infrastruktura** – V Indii vzhledem k rozsáhlosti země hraje významnou roli železniční a letecká doprava. ČR může dodávat vybavení letišť, železničních tratí, malá letadla, lokomotivy, vagóny, zařízení pro jejich výrobu a opravy.

**Energetika** – Indie trpí silným nedostatkem elektrické energie jak pro obyvatelstvo, tak pro rozvíjející se průmysl. Indická vláda má v úmyslu v nejbližších letech kapacity výrazně zvýšit. V tomto oboru má bývalé Československo v Indii tradici a existuje prostor pro české firmy podílet se na výstavbě a modernizaci v tomto odvětví.

**Těžební průmysl** – rozvoj těžby uhlí v povrchových a hlubinných dolech a tím i možnost uplatnění české technologie dobývací techniky.

**Vodohospodářství** – V Indii neustále přibývá počet obyvatel, což souvisí s rostoucí potřebou pitné vody a s nutností její úpravy a recyklace.

**Automobilový průmysl** – V Indii roste životní úroveň, což je spojeno s neustále rostoucí poptávkou po automobilech. Přítomnost automobilky Škoda zvyšuje povědomí o ČR jako zemi automobilového průmyslu.

**Strojírenství** – Indie modernizuje svůj průmysl. ČR má v dodávkách strojů, především obráběcích, v Indii tradici.

**Potravinářský průmysl** – S rostoucí životní úrovní roste spotřeba potravin a kvalita jejich úpravy pro další prodej. Dosud jen minimum zemědělských produktů je dále zpracováno.

**Technologie pro ochranu životního prostředí** – Indie se aktivně zapojuje do ekologických projektů a její vláda je začala podporovat.

**letecký průmysl** – S rostoucí životní úrovní se zvyšuje poptávka po létání. Čeští výrobci malých několikamístných letounů mají šanci prorazit.

**Zdravotnická technika** – zdravotnictví v Indii je stále na velmi nízké úrovni, existuje prostor pro české výrobce nemocničního vybavení a zdravotnické elektroniky.

**Obranný průmysl** – představuje obrovský potenciál s ohledem na navýšení limitu FDI, zájem Modiho vlády o diverzifikaci vojenských dodávek, navazuje navíc na tradici českých vojenských dodávek.

**IT sektor** – české IT firmy se mohou zapojit do projektu „smart cities“, které se staly jedním z klíčových modernizačních projektů prosazovaných osobně premiérem Modim.

**Sklářský průmysl a design** - Indická veřejnost si začíná osvojovat zájem o moderní design a smysl pro „exkluzivitu“, potvrzením nového trendu se stal mj. projekt fy Preciosa, která dodala osvětlení interiéru do nového terminálu Mezinárodního letiště v Mumbaji a realizovala tak největší novodobou zakázkou českých sklářů v Indii. Firma Lasvit zase uspěla ve výběrovém zařízení na dodávku osvětlovacích těles do



prostor nově budovaného obchodního střediska společnosti DLF. Potenciál má do budoucna na indickém trhu i interiérový design.

**Civilní letectví** – v současné době vzniká velká poptávka po zrychlení a zkvalitnění dopravy mezi menšími městy a v oblastech, kde je doprava po zemi zdlouhavá, obtížně zajistitelná nebo ne zcela bezpečná. Požadavky na uvedený druh letecké dopravy splňuje téměř bezzbytku letoun L410 z české společnosti Aircraft Industries (dříve Let Kunovice)

**Farmaceutický průmysl** – patří k rozvinutým oblastem indického průmyslu a nabízí možnost široké spolupráce. V současné době jde zejména o možnost uplatnění indických investic v této oblasti v České republice.

### **Aktuální sektorové příležitosti pro Indii**

**Další oborové příležitosti pro všechny země naleznete v [Mapě oborových příležitostí na portálu BusinessInfo.cz \(www.businessinfo.cz/mop\)](http://www.businessinfo.cz/mop).**

Tradičními obory spolupráce českých a indických firem jsou energetika, strojírenství, automobilový průmysl a mnoho dalších oborů, o slovo se však hlásí další oblasti. V srpnu loňského roku bylo podepsáno Memorandum o spolupráci mezi Českými drahami a Asociací podniků českého železničního průmyslu (ACRI) na jedné straně a Indickými drahami na straně druhé. Obsahem Memoranda je spolupráce v oblasti osobní a nákladní dopravy, budování železniční infrastruktury, modernizace železničních tratí za účelem dosažení vyšší rychlosti přepravy, atp.

V květnu 2015 se uskutečnila mise českých firem z oblasti železničního průmyslu do Indie, která přinesla řadu podnětů pro další spolupráci a v červnu 2015 se sešlo v Praze ke svému prvnímu zasedání Řídicí výbor, jehož úkolem je zavedení závěrů z výše uvedeného Memoranda do praxe. V současné době vzniká velká poptávka po zrychlení a zkvalitnění dopravy mezi menšími indickými městy a v oblastech, kde je doprava po zemi zdlouhavá, obtížně zajistitelná nebo ne zcela bezpečná.

Nabízí se letecká doprava, která je pro ekonomicky sílící indické obyvatelstvo a pro manažery firem čím dál víc dostupná. Požadavky na zavedení letecké dopravy na kratší vzdálenosti splňuje téměř bezzbytku letoun L410 z české společnosti Aircraft Industries, o jehož prodeji se jedná hned v několika indických svazových státech. Navíc bylo v únoru 2015 slavnostně oznámeno zahájení provozu výcvikového centra státního podniku Řízení letového provozu ČR (ŘLP) v Indii. Czech Aerospace Training Academy India se sídlem v Gurgaonu bude po náběhu na plnou kapacitu poskytovat stejné služby, jaké poskytuje centrála v Praze, to je training pilotů, výcvik pozemního personálu letišť a výcvik dalších složek zajišťujících řízení letového provozu. Velkých úspěchů dosahují v Indii dodavatelé radarů pro civilní letectví a uplatňovat se začínají rovněž dodavatelé vybavení letišť.

Zdravotnictví je v Indii nutno stále ještě budovat, existuje zde proto prostor pro české výrobce nemocničního vybavení, lékařských přístrojů a zdravotní techniky.

Obrovský potenciál představuje s ohledem na navýšení limitu přímých zahraničních investic (FDI) z 26% na 49% obranný průmysl. Společnost Tatra Truck se po tříleté přestávce vrací na trh indické armády v plné síle a možnosti významného uplatnění se v tomto ohledu rýsují například ČZ Uherský brod, ale i dalším českým firmám.

Indická veřejnost, ale i municipality a jednotlivé indické státy, si začínají osvojovat zájem o moderní design a smysl pro „exkluzivitu“. Potvrzením tohoto trendu se stal projekt fy Preciosa, která dodala osvětlení interiéru do nového terminálu Mezinárodního letiště v Mumbaji a realizovala tak největší novodobou zakázkou českých sklářů v Indii. Firma Lasvit zase uspěla ve výběrovém řízení na dodávku osvětlovacích těles do prostor nově budovaného obchodního střediska společnosti DLF a v řadě dalších projektů a potenciál má do budoucna na indickém trhu i interiérový design.

České IT firmy se mohou zapojit do projektu „Smart Cities“ a firmy z oblasti vodohospodářství do projektu „Čistá Ganga“, které se staly jedněmi z klíčových projektů prosazovaných osobně premiérem N. Modim.

Rozvíjet by se měl do budoucna rovněž průmysl těžební, jeden z tradičních oborů českých firem. Rozvoj uvedeného oboru by mělo zajistit přijetí dvoj-zákona (The Mines and Minerals (Development and Regulation) Amendment Bill, 2015, and Coal Mines (Special Provisions) Bill, 2015), umožňující spuštění



elektronických aukcí pro prodej dolů a těžebních bloků, který byl Horní komorou indického Parlamentu odsouhlasen 20. března 2015.

A zapomínat by se v řadě příležitostí, které se českým firmám otevírají, nemělo na průmysl farmaceutický, který patří k rozvinutým oblastem indického průmyslu a nabízí možnost široké spolupráce. V tomto ohledu jde zejména o možnost uplatnění indických investic v České republice.

Zájem na prohloubení spolupráce v oblasti investic je však oboustranný. Největší a nejstarší investicí společnosti z ČR v Indii je závod na výrobu automobilů Škoda v Aurangabádu ve státě Maharáštra. V současné době se tamtéž dokončuje investice společnosti Bonatrans na výrobu železničních soukolí. Úspěšné ale mohou být i investice menších firem, jako například společný podnik na výrobu přístrojů na měření přesnosti ozubených kol společnosti Gearspect v Pune nebo závod na výrobu stojanových rozvaděčů společnosti Conteg v Bangalore.

V Indii se začíná výrazně dařit i společnosti HomeCredit ze skupiny PPF, která momentálně rozšiřuje svůj podíl na trhu z Dillí do dalších svazových indických států. Podíl českých investic v Indii tak postupně roste, na celkových přímých zahraničních investicích Indie je však zatím nepatrný.

## 5.2. Kalendář akcí

### Akce v roce 2015:

#### **Investiční Summit Vibrant Gujarat**

Místo konání/datum: Gandhinagar/ 11. - 13. ledna 2015

Obor/forma účasti ČR: investiční summit

Forma účasti ZÚ: Přítomnost zástupce ZÚ, setkání s delegáty Summitu, účast na panelové diskusi.

#### **Veletrh tvářecích strojů IMTEX Forming**

Místo konání/datum: Bangalore/ 22. - 28. ledna 2015

Obor/forma účasti ČR: strojírenství-oblábněcí a formovací stroje/ ofic. účast ČR

Forma účasti ZÚ: Otevření expozice ČR velvyslancem M. Staškem, setkání s ředitelem expozice a s vystavovateli, prohlídka veletrhu; na okraj veletrhu setkání s představiteli státu Karnataka přítomnými na veletrhu; dále návštěva indických společností BEML, GMR, případně BHEL a INFOSIS.

#### **Návštěva ministra průmyslu a obchodu České republiky J. Mládka (v Nepálu a) v Indii**

Místo/datum: 28. až 30. ledna 2015.

Návštěva Dillí a Mumbaje; jednání s oficiálními představiteli indické vlády v Dillí a jednání s představiteli vlády státu Maharáštra v Mumbaji.

Forma účasti ZÚ: ZÚ Dillí připraví cestu ve spolupráci s MPO a Hospodářskou komorou ČR

#### **Účast CzechTourismu na veletrhu cest. ruchu SATTE v Dillí**

Místo/datum: 29.-31.1.2015 v Dillí

Forma účasti ZÚ: Zúčastní se zástupce CzechTrade. Účast ZÚ Dillí podle časových možností.

#### **Zasedání Smíšené komise pro obchod a ekonomiku**

Místo konání/datum: Dillí/ v průběhu návštěvy ministra J. Mládka, to je od 27. do 28. ledna 2015

Forma účasti ZÚ: ZÚ Dillí připraví jednání ve spolupráci s MPO

#### **Návštěva zástupců ETI Dynamics v ČR**

Místo konání/datum: Praha/ 5.-6. února 2015

Obor/forma účasti ČR: vodohospodářství /smart cities

Forma účasti ZÚ: ZÚ se stane spoluorganizátorem programu zástupců ETI Dynamics, kteří přijedou na seminář organizovaný Českou vodohospodářskou aliancí ve spolupráci s agenturou CzechTrade a MPAO. Během odborného semináře proběhne prezentace ETI Dynamics, českých firem a technologií členských firem CWA a dalších společností poskytující technologie v oblasti vodohospodářství. Během druhého dne proběhne prezentace projektu Smart Cities a potenciálních příležitostí pro české firmy.

#### **Mise českých firem z oblasti energetiky do Bangladéše**

Místo konání/datum: Dháka, Bangladéš/ únor 2015



Forma účasti ZÚ: ZÚ se stane realizátorem projektu ekonomické diplomacie pro přípravu mise českých firem z oblasti železniční dopravy do Indie

### **Jednání Společné pracovní skupiny pro těžký průmysl**

Ustavující jednání Společné pracovní skupiny pro těžký průmysl proběhlo v Dillí v březnu roku 2013 a další jednání proběhlo následně v září roku 2014 v Praze. ZÚ Dillí bude usilovat o zorganizování dalšího kole jednání, tentokrát v Dillí v roce 2015.

### **Příprava ustavení Společné pracovní skupiny pro inovace**

ZÚ bude podporovat ustavení Společné pracovní skupiny pro inovace, jak bylo dohodnuto mezi ministry M. Kobou a A. Sharmou v průběhu jednání Smlouvy česko-indické komise pro obchod a ekonomiku v Brně v září roku 2012.

### **Veletrh WaterEx World Expo 2015**

Místo konání/datum: Mumbai/ 28.-31. ledna 2015  
Obor/forma účasti ČR: vodohospodářství  
Forma účasti ZÚ: ZÚ Dillí/CzechTrade dle časových možností

### **Návštěva členů Railway Boardu v ČR**

Místo konání/datum: Praha/ duben 2015  
Forma účasti ZÚ: ZÚ se stane spoluorganizátorem programu členů Railway Boardu v ČR a bude participovat na přípravě odborného semináře.

### **Veletrh výroby a distribuce elektrické energie Power Gen**

Místo konání/datum: Dillí/ 14. - 16. května 2015  
Obor/forma účasti ČR: strojírenství – obráběcí a formovací stroje/účast firem individuální  
Forma účasti ZÚ: Otevření expozice ČR, setkání s vystavovateli, prohlídka veletrhu.

### **Mise českých firem z oblasti železniční dopravy**

Místo konání/datum: Dillí, Kalkata/ březen 2015  
Forma účasti ZÚ: ZÚ se stane realizátorem projektu ekonomické diplomacie pro přípravu mise českých firem z oblasti železniční dopravy do Indie

### **Mezinárodní strojírenský veletrh Brno 2015/ účast zástupců indických firem**

Místo konání/datum: Brno/ 14. - 18. září 2015  
Forma účasti ZÚ: Indické firmy se zúčastní strojírenského veletrhu v Brně formou organizované účasti; ZÚ Dillí připraví účast společně s indickým organizátorem.

### **„India International Travel Mart“ v Mumbaji**

Místo konání/datum: Mumbaj/ září 2015  
Forma účasti ZÚ: ZÚ zajišťuje účast ve spolupráci s CzechTourismem.

### **Obchodní mise v oblasti vodního hospodářství - projekt ekonomické diplomacie**

Místo konání/datum: Indie, druhá polovina září 2015  
Obor/forma účasti ČR: vysoké školství  
Forma účasti ZÚ: Půjde o pokračování úspěšného projektu realizovaného ZÚ v roce 2014. Jde o oblast prioritního zájmu nové indické vlády.

### **Obchodní mise v oblasti energetiky – projekt ek. diplomacie**

Místo konání/datum: Dillí/Madhyapradéš/UP říjen 2015  
Forma účasti ZÚ: ZÚ zajišťuje účast ve spolupráci SP ČR.

### **Akce v roce 2014:**

**Veletrh OTM Travel & Tourism Fair** Místo konání/datum: Mumbai/ 4. - 6. února 2014  
Obor/forma účasti ČR: cestovní ruch/účast CzechTourismu  
Forma účasti ZÚ: Zúčastní se zástupce CzechTrade. Účast ZÚ Dillí podle časových možností.

**Bangalore Air Show** Místo konání/datum: Bangalore/ 18. - 22. února 2014  
Obor/forma účasti ČR: letecká technika/jednotlivé firmy  
Forma účasti ZÚ: Zúčastní se členové Zahraničního výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR jako součásti návštěvy Indie. ZÚ Dillí bude spolupracovat s českými



---

vystavovateli na přípravě jejich účasti na veletrhu. Dále zajistí program pro členy ZV PSP v průběhu veletrhu a doprovodí je na připravená jednání.





## 6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu

### Podkapitoly:

- 6.1. Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej
- 6.2. Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu
- 6.3. Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku
- 6.4. Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP), významné veletrhy a výstavy v teritoriu
- 6.5. Problematika ochrany duševního vlastnictví
- 6.6. Trh veřejných zakázek
- 6.7. Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka
- 6.8. Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk(y), státní svátky, pracovní a prodejní doba
- 6.9. Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria (oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince)
- 6.10. Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR
- 6.11. Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

### 6.1. Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej

Platí zde stejná pravidla jako v ostatních rozvojových zemích, velmi důležitý je kvalitní místní zástupce, kvalitní strategický partner. V praxi to znamená se po stránce marketingové dobře seznámit s trhem, vyplatí se navázat spolupráci s místní konzultantskou firmou, nebo své aktivity provázat s místní firmou, případně jmenovat zástupce. Firmám, které nově vstupují na indický trh, doporučujeme konzultace s obchodním úsekem ZÚ Dillí a kanceláří CzechTrade se sídlem v Bombaji.

Indie představuje jeden z největších trhů světa, ovšem s mnoha otázkami. Na jedné straně zde existuje velký prostor pro uplatnění, velká poptávka. Na druhé straně je tento trh chráněn určitou bariérou zvyklostí, je nutno počítat s konkurencí v oblastech s nižší technologickou náročností, oblastech nenáročných na know-how. Zde je nutné čelit rozsáhlé místní výrobě, jejíž výhodou je levná (nevyčerpatelná) pracovní síla a relativně dostatečná surovinová základna. Stále pak přetrvávají ochranná opatření, zejména vysoké celní tarify.

Obchodování s pomocí místních zástupců je obvyklé a v mnohých případech nezbytné. V každém případě je třeba dobře zvážit rozsah pravomocí pro tohoto zástupce včetně územního rozsahu při udělení výhradní licence. Vzhledem k rozlehlosti teritoria je někdy vhodné mít více zástupců, nelze doporučit automatické udělování neomezeného výhradního zastoupení. V praxi se osvědčilo zastupování formou "ad hoc" s omezenou platností a možným prodloužením smlouvy v závislosti na výsledcích práce zástupce. Nedoporučuje se uzavírat smlouvy za pevný plat, který není žádným způsobem vázaný na výsledky.

### 6.2. Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu

Indický trh rozhodně není jednoduchý. Je to dáno jeho velikostí, odlišnou podnikatelskou kulturou a mnoha dalšími faktory, včetně nekonečné byrokracie. Ve všech oficiálních materiálech indické vlády se vždy objevuje, že jeden z hlavních předpokladů urychlení hospodářského růstu je snížení byrokracie.

Indie také patří mezi země s nejvyšší mírou korupce. Je nutné počítat s průtahy. Podle výzkumu Světové banky je průměrná doba nutná k uzavření kontraktu v Indii 425 dnů (pro srovnání Singapur 69 dnů, Čína 241 dnů). České firmy, které obchodují již dlouho na indickém trhu, mají s touto zdlouhavostí při uzavírání kontraktů bohaté zkušenosti. Pro eliminaci (minimalizaci) rizik, problémů a komplikací je nutné se velmi důkladně a odpovědně připravit a zejména zvládnout problematiku místního zastoupení a poradenství.

Je třeba mít na paměti, že kromě čistě obchodních a podnikatelských vztahů je třeba sledovat i oblast politickou, kde jakýkoliv neklid může ohrozit i velmi solidně etablované a fungující vazby. Nejrůznější skandály a skandálky naprosto pravidelně otřásají politickou scénou na všech úrovních, což má dopady



na se státem silně propojenou obchodní sféru. Zásadně platí, že slib vyslovený na jakékoliv úrovni, neznamená v žádném případě záruku pozdějšího plnění závazku. Navíc naprostá většina místních obchodníků má tendence vidět obchodní problémy v mnohem příznivějším světle, než jaká je skutečnost.

### 6.3. Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku

Žadatel musí v Indii splnit podmínky Zákona o společnostech (Indian Companies Act 1956) a dodržet Pravidla Centrální banky. Zahraniční žadatel může v Indii založit:

- 100% vlastněnou společnost (company) nebo společný podnik s indickou firmou (joint-venture);
- pobočku (branch office), která může vykonávat obchodní činnost;
- kontaktní kancelář (liaison office) – jedná se v podstatě o zastoupení cizí firmy za účelem průzkumu obchodních možností, které nemůže vykonávat obchodní činnost;
- projektovou kancelář (project office), která se otevírá za účelem zpracování jednoho konkrétního projektu.

Právní forma, kterou zahraniční společnost pro svou přítomnost v Indii zvolí, má dopad na zdanění její činnosti, neboť se rozlišuje, jestli svou činnost provozuje „v Indii“ nebo „s Indii“. Většina společností obvykle v Indii zakládá buď plně vlastněné firmy (wholly owned subsidiary – WOS) nebo společné podniky (joint venture – JV). Tyto jsou zdaněny jako indické firmy, neboť jsou považovány za rezidenty. Pobočka (branch office) je daněna jako zahraniční firma.

Žadatel se obrací na Centrální banku ( Reserve Bank of India – RBI) a musí dodat požadované dokumenty na Rejstřík firem. Je nutné specifikovat rozsah předpokládaného působení, dále je nutno dodat výpis z obchodního rejstříku a výsledek hospodaření mateřské společnosti za poslední finanční období. Souhlas s otevřením kanceláře je obvykle vydán do jednoho měsíce. Při zakládání společného podniku závisí na sektoru, do kterého zahraniční investor hodlá vstoupit, jeho vklad se potom pohybuje u vybraných odvětví. Poměr v jakém může být v daném sektoru zastoupen zahraniční investor stanoví vláda. Zaměstnání cizinců a místních sil se řídí místními právními předpisy. Vyčerpávající informace je možno získat na stránkách [Ministerstva obchodu a průmyslu](#) v sekci Secretariat for Industrial Assistance (SIA).

### 6.4. Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP), významné veletrhy a výstavy v teritoriu

Propagace na indickém trhu není jednoduchá vzhledem k jeho velikosti a také odlišnostem v jednotlivých státech. Nejlepší formou propagace je využívat služeb hlavních indických obchodních a průmyslových komor (FICCI, CII, Assocham, Bombay Chamber of Commerce) a jejich poboček v jednotlivých státech. Spojení na tyto komory (zejména FICCI a CII) je nejlépe realizovat přes obchodní úsek ZÚ Dillí. Je samozřejmé, že veškeré propagační materiály musí být zpracovány v angličtině.

Vhodná možnost je prezentovat firmu a výrobky na některém z mnoha nejrůznějších specializovaných veletrhů, které se konají většinou v období listopad - březen. Bližší informace o konání veletrhů je možno nalézt např. na stránkách [India Trade Promotion Organisation](#) nebo webových stránkách uvedených obchodních komor.

### 6.5. Problematika ochrany duševního vlastnictví

Indie je signatářem Dohody TRIPS (Trade Related Aspects of Intellectual Property Rights) a je tudíž povinna zakotvit minimální požadovanou úroveň ochrany Copyrightu, obchodní značky, zeměpisných označení, patentů a průmyslového designu. Je také aktivním členem WIPO (World Intellectual Property Organisation) v Ženevě. Všechny zákony vztahující se k těmto oblastem prošly mnoha změnami, jejichž cílem bylo uvést je do souladu s odpovídajícími zákony vyspělých zemí. Situace v jednotlivých oblastech ochrany duševního vlastnictví je následující:

Copyright: řídí se zákonem Indian Copyright Act z r. 1957, který byl změněn v r. 1999 a plně odráží požadavky Bernské konvence (Indie je členem). Úpravy tohoto zákona nabyly účinnosti k 15.1. 2000 a zákon je plně v souladu s požadavky TRIPS.

Obchodní značky: původní Trade and Merchandise Marks Act z r. 1958 byl nahrazen tzv. Trademarks Act z r.1999 s podstatnými úpravami, které vstoupily v platnost 15.9.2003. Toto znění již je plně v souladu



s dohodou TRIPS. Ve stejný den byl také ustaven tzv. Intellectual Property Appellate Board se sídlem v Chennai.

Zeměpisná označení: zákon o zeměpisných označeních, The Geographical Indications of Goods (Registration and Protections) Act byl schválen v r. 1999, změněn v r. 2002 a vstoupil v platnost 15.9.2003. Zároveň byl také ustaven Registr zeměpisných označení se sídlem v Chennai. Problematika zeměpisných označení je stále na programu jednání mezi Indii a EU.

Průmyslový design: řídí se zákonem The Design Act 2000, který byl vydaný v r.2002 poskytuje minimální ochranu požadovanou TRIPS a postupně se zavádí.

Koncem r. 2005 před konferencí WTO v Hong Kongu byla na půdě WTO odsouhlasena změna Dohody TRIPS, která umožňuje výrobu a export farmaceutických výrobků do zemí, které mají omezené nebo žádné kapacity. Indie dále navrhuje změny v Dohodě TRIPS, které se týkají ochrany tradičních znalostí. Ministerská konference v Hong Kongu také dala mandát k dalšímu jednání o problematice zeměpisných označení.

Obecně je v Indii největší problém s paděláním léků a dále nelegálním kopírováním CD a DVD. Za paděláním léků hrozí až tresty odnětí svobody až na 10 let, výjimečně můžou být až doživotní. Uplatňování a vymahatelnost práva v oblasti ochrany duševního vlastnictví je ovšem stále na nízké úrovni.

## 6.6. Trh veřejných zakázek

Všeobecně lze konstatovat, že systém veřejných zakázek je zde velmi rozšířený jak u státních, tak i soukromých společností. Vlastní postup spočívá v tom, že po oznámení zakázky (obvykle v odborném tisku resp. přímým doručením na obchodní komory, ZÚ, podnikatelské svazy apod.), si lze obstarat za úhradu tendrové dokumenty. Ceny tendrových dokumentů se pohybují v závislosti od objemu zakázky. Tendrové dokumenty specifikují podmínky obchodu, resp. účast v tendru, včetně nezbytných bankovních a provozních garancí. Vyhodnocení tendru vždy realizuje komise (tendrový výbor), kde jsou zastoupeny veškeré odborné a finanční složky, a toto vyhodnocení je poté zpřístupněno veřejnosti.

Veškerá oznámení o tendrových zakázkách, která obdrží OEÚ ZÚ, jsou zasílána pravidelně elektronicky na redakci Businessinfo k další publikaci pro českou podnikatelskou veřejnost.

Rozhodující roli při získání zakázek hraje silný a vlivný místní konzultant, který zná často podrobnosti tendru ještě před jejich zveřejněním a má vazbu na zadavatele tendru. Častým jevem je nutná reference od subjektu, který je již etablován na indickém trhu v daném segmentu.

## 6.7. Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka

S ohledem na rychlost a efektivitu se doporučuje řešit obchodní spory smířčí cestou (mediací), např. prostřednictvím komor a podnikatelských svazů. V případě řešení sporu soudní cestou, je nutno počítat se zdlouhavou procedurou, protože místní soudy pracují pomalu, jde o finančně náročnou záležitost a výsledek je nejistý. I zde platí výjimky např. při řešení sporů s velkými indickými státními společnostmi. Obecně platí, že odeslání zboží bez zajištění platby (při vývozu) nebo odeslání platby bez zajištění dodávky (při dovozu) je spojeno s nepřiměřeným rizikem, které je vhodné eliminovat pomocí vhodných platebních instrumentů a zajišťovacích mechanismů. Vymáhání menších pohledávek je velmi obtížné, v praxi jsou v podstatě nedobytné.

Indický trh rozhodně není jednoduchý. Je to dáno jeho velikostí, odlišnou podnikatelskou kulturou a mnoha dalšími faktory, včetně nekonečné byrokracie. Ve všech oficiálních materiálech indické vlády se vždy objevuje, že jeden z hlavních předpokladů urychlení hospodářského růstu je snížení byrokracie. Indie také patří mezi země s nejvyšší mírou korupce. Je nutné počítat s průtahy. Podle výzkumu Světové banky je průměrná doba nutná k uzavření kontraktu v Indii 425 dnů (pro srovnání Singapur 69 dnů, Čína 241 dnů). České firmy, které obchodují již dlouho na indickém trhu, mají s touto zdlouhavostí při uzavírání kontraktů bohaté zkušenosti. Pro eliminaci (minimalizaci) rizik, problémů a komplikací je nutné se velmi důkladně a odpovědně připravit a zejména zvládnout problematiku místního zastoupení a poradenství. Je třeba mít na paměti, že kromě čistě obchodních a podnikatelských vztahů je třeba sledovat i oblast politickou, kde jakýkoliv neklid může ohrozit i velmi solidně etablované a fungující vazby. Nejruznější skandály a skandálky naprosto pravidelně otřásají politickou scénou na všech úrovních, což



má dopady na se státem silně propojenou obchodní sféru. Zásadně platí, že slib vyslovený na jakékoliv úrovni, neznamená v žádném případě záruku pozdějšího plnění závazku. Navíc naprostá většina místních obchodníků má tendence vidět obchodní problémy v mnohem příznivějším světle, než jaká je skutečnost.

U menších zakázek se uplatňují platební podmínky formou akreditivu, předání zboží proti dokumentům aj. U větších zakázek se uplatňují exportní úvěry a státní garance. Podrobné informace podá Česká exportní banka.

### 6.8. Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk(y), státní svátky, pracovní a prodejní doba

Podpisu smlouvy s indickým partnerem předchází ve srovnání s českou praxí značně dlouhá a často mnohonásobná jednání, kdy jakýkoliv ústní příslib nemusí znamenat definitivní ukončení jednání. Z tohoto důvodu není možné počítat s tím, že se nějaký obchod dojedná během jedné cesty nebo návštěvy veletrhu, a doporučuje se uzavřít dohodnutý kontrakt zásadně písemně. Indové jsou ve svém jednání značně spontánní a chtějí se obvykle sejít co nejdříve, případně okamžitě. Dávají přednost osobnímu kontaktu, tzn. je nutno naplánovat prostředky na pravidelné cesty do Indie. Jako nejschůdnější se jeví mít místního konzultanta. Během jednání je nutno brát v úvahu, že ne každé kladné vyjádření indického partnera bude skutečně v budoucnu splněno, neboť není v mentalitě Indů odpovídat na něco „ne“.

V Indii hrají nesmírnou úlohu osobní známosti a speciálně známosti v obchodní a politické sféře. Proto je vždy lepší dostavit se na první schůzku na doporučení někoho. Jednání je obvykle velmi srdečné, indičtí obchodníci umějí skvěle hovořit a velmi ocení, když jejich český partner projeví zájem o jejich zemi a ukáže, že o ní také něco ví. Rádi dávají dárky a je nutno s tímto faktem při návštěvách počítat a zásobit se tradičními českými dárky (sklo má vždy úspěch).

Dojednávání schůzek není vždy jednoduché, jelikož je pravidlem, že se termíny schůzek průběžně mění. Indové často nechávají vše na poslední chvíli a není výjimkou, že schůzky jsou potvrzovány až těsně před vlastním jednáním. Oslovování je většinou formální, i když se již spontánně začíná objevovat anglo-americký způsob oslovování křestním jménem u déletrvajících kontaktů. Indický partner rád zve do rodiny, vyplatí se přinést malý dárek, i když se může stát, že se vůbec nesetkáte s manželkou. Indie je země, která má vizi stát se jednou ze světových mocností 21. století a je nutno mít na paměti, že indičtí obchodníci se podle toho chovají. Jsou sebevědomí, vysoce asertivní a hrdí na úspěchy, kterých země dosáhla.

Úředním jazykem Indie je prohlášena standardní hindština (ovládá ji přes 40 % obyvatelstva), nicméně pro národní, politickou a obchodní komunikaci se preferuje užívání angličtiny. Dalšími rozšířenými jazyky jsou bengálština (8.1 % obyvatel), telugu (7,2 % obyvatel), maráthština (7 %), tamilština (5,9 %) a urdština (5 %).

Pracovní doba na úřadech se pohybuje v pondělí až pátek od 10:00 do 14:00 (banky) a cca do 17:00 v dalších úřadech. Prodejní doba začíná okolo 9:00 – 10:00 a v mnohých obchodech končí až okolo 20:00. Den volna se často liší podle jednotlivých čtvrtí nebo nákupních středisek a trhů.

V Indii se slaví velké množství svátků, což je dáno mnohonárodnostním a mnohonáboženským charakterem země. Jednotný ani vyčerpávající seznam pro celou Indii neexistuje, přesto však existují tři národní svátky – Den republiky (26. 1.), Den nezávislosti (15. 8.) a Oslava narozenin Mahátmy Gándhího (2. 10.).

### 6.9. Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria (oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince)

K cestám do Indie potřebuje český občan platný pas a vízum, které obdrží na Velvyslanectví Indické republiky v Praze (Milady Horákové 60/93, Praha 7 - Holešovice, v blízkosti stanice metra Hradčanská). Získat vstupní vízum na hranicích nebo ve třetí zemi nelze. Vyřízení víza trvá v průměru 10 dnů, někdy i déle. Pokud občan cestuje z Indie do dalšího státu (např. Nepálu), z něhož se bude vracet zpět do Indie, musí mít indické vízum k několikanásobnému vstupu. V žádosti musí občan zdůvodnit, proč žádá o tento typ víza (MULTIPLE).



Od ledna 2013 Indie zavedla nový způsob vyřizování víz. Žadatel musí nejprve vyplnit žádost on-line, pak ji vytisknout a doručit ji osobně na Velvyslanectví Indické republiky v Praze. Více na [www.india.cz](http://www.india.cz)

Cestování do Indie je spojeno s určitými zdravotními riziky, doporučuje se proto absolvovat některá očkování podle plánované délky pobytu a navštívených míst (podrobné informace poskytnou hygienické stanice). Je nutné dodržovat osobní hygienu. Doporučuje se opatrnost při stravování, konzumovat potravu pouze dobře tepelně zpracovanou, ovoce a zeleninu, kterou „lze oloupat“. Vodu je nejlépe pít pouze z uzavřených a pečetěných plastových lahví. V některých oblastech Indie hrozí větší výskyt malárie a horečky dengue. Ve volné přírodě je nutné dát pozor na hady, jedovaté pavouky, dotěrné opice apod. Informace o aktuálních problémech a rizicích naleznete na stránkách [Velvyslanectví České republiky v Dillí](#) či na stránkách [Velvyslanectví Indické republiky v Praze](#).

### 6.10. Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR

V Indii neexistuje obdoba všeobjímajícího „zákoníku práce“. Podmínky zaměstnávání a úkonů s tím souvisejících se řídí celkem 13 zákony, které pokrývají začátek, průběh a konec pracovního poměru, pojištění, minimální mzdu, odstupné, činnost odborů atd. Cizinci mohou být zaměstnáni po obdržení obchodního víza (business visa), které se vydává až na dobu pěti let. Cizinec, který chce pobývat v Indii déle nežli 180 dnů, musí obdržet tzv. registrační potvrzení, což je vlastně povolení k dlouhodobému pobytu, o které musí požádat do 14 dnů od svého příjezdu. Výdělků mohou cizinci repatriovat prostřednictvím banky po zaplacení příslušných daní indickému státu.

Dojednána byla bilaterální dohoda o sociálním zabezpečení mezi ČR a Indií, která je v gesci Ministerstva práce a sociálních věcí, a která v budoucnu konkrétněji upraví podmínky zaměstnávání Čechů v Indii a naopak.

Čeští pracovníci, kteří jsou vysláni na delší dobu pracovat do Indie, musí mít pracovní víza. Dříve toto nařízení zahraniční firmy obcházely tím, že svým zaměstnancům v Indii zajistily „business“ víza, indická strana však nyní striktně vyžaduje víza pracovní.

### 6.11. Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

Velká města nabízejí na rozdíl od venkovských oblastí poměrně slušnou zdravotní péči, odpovídající však místním možnostem. Obecně lze říci, že do Indie by měly jezdit pouze osoby v dobrém zdravotním stavu. Je vhodné si s sebou vzít dostatečnou zásobu užívaných léků, jednorázových injekčních stříkaček a jehel, neboť ty nejsou vždy k dispozici. Vzhledem k tomu, že zdravotní péči si cestující musí hradit sám v hotovosti, je nezbytné si před cestou sjednat zdravotní pojištění s co nejvyšším pokrytím. V blízkosti ZÚ Dillí jsou laboratoře vybavené pro základní vyšetření. Léky jsou relativně snadno dostupné v lékárnách, za všechny se platí. Státní síť nemocnic nemá příliš vysokou úroveň. Existují zde však kvalitní soukromé nemocnice, které požadují platby za lékařské úkony. Očkování do Indie žádné povinné není, doporučuje se nicméně očkování proti žlutence typu A, B, meningitidě, tetanu a břišnímu tyfu. Antimalarika není nutné používat.



## 7. Kontakty

### Podkapitoly:

- 7.1. [Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu](#)
- 7.2. [Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu \(CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra\)](#)
- 7.3. [Praktická telefonní čísla v teritoriu \(záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.\)](#)
- 7.4. [Internetové informační zdroje](#)

### 7.1. Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu

#### **Zastupitelský úřad ČR v Dillí**

Embassy of the Czech Republic  
50-M, Niti Marg, Chanakyapuri, New Delhi - 110021, India  
Telefon: +91-1124155270  
Fax: +91-11-24155200  
Nouzová linka: +91 9910999460  
E-mail: [newdelhi@embassy.mzv.cz](mailto:newdelhi@embassy.mzv.cz)  
Konzulární úsek: [delhi.consular@gmail.com](mailto:delhi.consular@gmail.com)  
Ekonomický úsek: [commerce\\_delhi@mzv.cz](mailto:commerce_delhi@mzv.cz)  
Webová stránka: [www.mzv.cz/newdelhi](http://www.mzv.cz/newdelhi)

- Působnost ZÚ: Indie, Nepál, Bangladéš, Srí Lanka, Maledivy, Bhútán
- Vedoucí úřadu: Miloslav Stašek
- Provozní úřadu: pondělí až čtvrtek – 9:00 – 11:00

Pro cestu z letiště je možné použít taxi, přičemž z bezpečnostních důvodů je vhodné využít služeb agentur v letištních halách, které nabízejí předplacený vůz. Dopravu z letiště je možno objednat i v hotelu, u vyšších kategorií ubytování bývá doprava z letiště v ceně. Systém veřejné dopravy v Dillí nabízí spojení z letiště do centra také povrchovým metrem „Airport Express“. Cena jízdného je 150 INR (1,9 EUR). Pro dopravu z centra Dillí na velvyslanectví je též možné použít taxi služby, popřípadě kombinaci metra (stanice Race Course) a taxi.

#### **Honorární konzulát ČR v Kalkatě**

Honorary Consulate of the Czech Republic  
4 Lee Road, Kalkata, 700 020 Kolkata, India  
Telefon: +91 033 2290 7406, +91 033 2283 7178  
Fax: +91 033 2290 7411  
E-mail: [kol.czechrepublic@gmail.com](mailto:kol.czechrepublic@gmail.com)

- Konzulární působnost: Západní Bengálsko
- Vedoucí úřadu: Utsav Parekh
- Provozní hodiny úřadu: pondělí a čtvrtek - 10:30 – 12:30

#### **Honorární konzulát ČR v Mumbáí**

Honorary Consulate of the Czech Republic  
August Kranti Marg 7 Mumbai India  
Telefon: +91 22078531, linka 21  
Fax: +91 2222069533  
Email: [mumbai@honorary.mzv.cz](mailto:mumbai@honorary.mzv.cz)

- Konzulární působnost: Maháráštra a Goa
- Vedoucí úřadu: Rashmi Jolly
- Provozní hodiny úřadu: pondělí až čtvrtek - 10:00 – 15:00





## 7.2. Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu (CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra)

V Indii se z výše zmíněných institucí nachází pouze kancelář CzechTrade. Kancelář CzechTourismu byla k 1. 11. 2012 zrušena.

### **CzechTrade (CT)**

REWA Chamber Office 412  
New Marine Lines 31, 400 020 Mumbai, India  
Telefon: +912222078535  
Fax: +912223631540  
E-mail: [ivan.kamenik@czechtrade.cz](mailto:ivan.kamenik@czechtrade.cz)  
Vedoucí kanceláře: Ivan Kameník

### **Teritoriální odbor MZV ČR**

Karel Matoušovic  
Telefon: +420 224181111  
E-mail: [Karel\\_matoušovic@mzv.cz](mailto:Karel_matoušovic@mzv.cz)

### **Teritoriální odbor MPO ČR**

Petr Jaroš  
Telefon: +420 224852749  
E-mail: [jarosp@mpo.cz](mailto:jarosp@mpo.cz)

## 7.3. Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)

- Policie: 100
- Hasiči: 101
- Ambulance: 102
- Anti-stalking: 1096
- Tísňová linka (Women Helpline): 1091
- Znásilnění: 01123370557
- Mezinárodní telefonní předvolba do Indie: +91

## 7.4. Internetové informační zdroje

Číslo	Název instituce (česky)	Název instituce (anglicky)	Webová stránka
1	E-governance a e-Government	National Informatics Centre	<a href="http://www.nic.in">www.nic.in</a>
2	Ministerstvo zahraničních věcí	Ministry of External Affairs	<a href="http://www.mea.gov.in">www.mea.gov.in</a>
3	Ministerstvo financí	Ministry of Finance	<a href="http://www.finmin.nic.in">www.finmin.nic.in</a>
4	Ministerstvo průmyslu a obchodu	Ministry of Commerce & Industry	<a href="http://www.commerce.nic.in">www.commerce.nic.in</a>
5	Ministerstvo pro podnikové záležitosti	Ministry of Corporate Affairs	<a href="http://www.mca.gov.in">www.mca.gov.in</a>



6	Ústřední celní správa	Central Board of Excise and Customs	<a href="http://www.cbec.gov.in">www.cbec.gov.in</a>
7	Federace indických obchodních a průmyslových komor	Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry	<a href="http://www.ficci.com">www.ficci.com</a>
8	Informace o investicích v Indii	Invest India	<a href="http://www.investindia.gov.in">www.investindia.gov.in</a>
9	Přidružené indické obchodní a průmyslové komory	The Associated Chambers of Commerce and Industry of India	<a href="http://www.assochem.org">www.assochem.org</a>
10	Konfederace indického průmyslu	Confederation of Indian Industry	<a href="http://www.cii.in">www.cii.in</a>
11	Asociace indického průmyslu	All India Association of Industries	<a href="http://www.aiaindia.com">www.aiaindia.com</a>
12	Obchodní a průmyslová komora v Mumbaí	Bombay Chamber of Commerce and Industry	<a href="http://www.bombaychamber.com">www.bombaychamber.com</a>
13	Web s informacemi o Indii	Indolink	<a href="http://www.indolink.com">www.indolink.com</a>
14	Web o zemích sdružených v SAARC	SAARC Secretary	<a href="http://www.saarc-sec.org">www.saarc-sec.org</a>
15	Web se všeobecnými informacemi o obchodě	India Trade Zone	<a href="http://www.indiatradingzone.com">www.indiatradingzone.com</a>
16	Obchod - export / import	Trade India	<a href="http://www.trade-india.com">www.trade-india.com</a>
17	Firemní info (Dun & Bradstreet a Bisnode)	Bisnode	<a href="http://www.bisnode.cz">www.bisnode.cz</a>
18	Informace o speciálních ekonomických zónách	Special Economic Zones in India	<a href="http://www.sezindia.nic.in">www.sezindia.nic.in</a>
19	Velvyslanectví Indické republiky v Praze	The Embassy of India in the Czech Republic	<a href="http://www.india.cz">www.india.cz</a>
20	Velvyslanectví České republiky v Dillí	The Embassy of the Czech Republic in New Delhi	<a href="http://www.mzv.cz/newdelhi">www.mzv.cz/newdelhi</a>