

Información Preliminar de Puertos a nivel Nacional

En la cadena del transporte, el puerto es el eslabón que permite el intercambio comercial entre el mar y la tierra.

I. DEFINICION

Se define como el conjunto de obras, instalaciones y servicios que proporcionan el espacio de aguas tranquilas necesaria para la estancia segura de los buques, mientras se realizan las operaciones de carga, descarga y almacenaje de las mercancías y el tránsito de viajeros.

En general las funciones de un puerto son: comercial, intercambio modal del transporte marítimo y terrestre, base del barco y puente de desarrollo regional. Entre las funciones de índole específica tenemos: actividad pesquera, recreo y defensa.

Clasificación

Del punto de vista funcional, las obras e instalaciones de un puerto se clasifican por su ubicación:

- Zona marítima: destinada al barco, tienen obras de abrigo que protegen la zona de atraques del oleaje exterior, constituidas por los diques; obras que facilitan el acceso del barco al puerto en condiciones de seguridad, garantizando su maniobrabilidad, anchura y calado adecuados (radar, faros, balizas, radiofaros, boyas, etc),
- Zona terrestre: destinada a la mercancía, se ubica la superficie de operación terrestre con los muelles, que facilitan el atraque y amarre de los barcos y soporte al utillaje y acopio de mercancías; depósitos de mercancías que regulan los flujos marítimos-terrestre.
- Zona de evacuación: destinada al transporte terrestre, vías de acceso al puerto desde la red de carreteras, circunvalación o reparto, con áreas de maniobra y estacionamiento.
- Zona de asentamiento: se ubican industrias básicas: siderurgias, astilleros, refinerías, petroquímicas, etc. En algunos casos han creado puertos exclusivos para su servicio.

Servicios de los Puertos

Los servicios que presta un puerto se puede clasificar en función del ámbito al que va destinado.

- Servicios al barco: consigna, practicaaje, remolque, avituallamiento y mantenimiento.
- Servicios a la mercancía: consigna, estibaje, aduana, sanidad, vigilancia y comercio.
- Servicios de transporte terrestre. representación, reparación y estaciones de servicio.
- Servicios varios: seguros, bancos, mercantiles, comunicación, etc.

II. INFRAESTRUCTURA

Las instalaciones generales que actualmente cuenta un puerto, se dividen en 4 grandes grupos:

- Obras de abrigo y acceso: destinadas a dar protección contra los elementos naturales, como diques de abrigo o rompeolas, son de 2 clases, según el modo en que resistan el oleaje: escolleras, que rompen la ola y diques verticales que se encargan de reflejarlas.

- Obras de atraque, tráfico y almacenamiento: instalaciones que facilitan la operación del puerto: muelles de atraque o fondeaderos para amarar los barcos; patios de estacionamiento, donde se detienen los trenes o camiones e instalaciones de depósito y clasificación de cargas transportadas.

- Equipo para la manipulación de las cargas: maquinaria para facilitar el tráfico portuario: poleas, cabrestantes, grúas manuales como mecánicas, tolvas, succionadores mecánicos, etc. El equipo varía según el tipo de puerto y avance del país.

- Instalaciones para la reparación y mantenimiento de los barcos: indispensables para que la navegación sea mejor, las principales son los dique seco, dique flotante y varadero, se complementan con: muelles, talleres, almacenes, bodegas, laboratorios electrónicos etc.

Dique secos, cuna en forma de casco de barco, situada bajo el nivel de las aguas y provisto de una puerta, que los cierra o abre y un sistema de bombas que permite el llenado o vaciado del dique.

Dique flotante, es un barco con el casco en forma de U, con capacidad para aceptar barcos de menor calado, que entran en la cuna y luego, por medio de bombas, se saca el agua para poder trabajar en la limpieza del casco, posteriormente se inunda y sale el barco listo para navegar.

Varadero, plataforma inclinada con rieles, un extremo entra al agua y se prolonga según el tamaño del barco; por el riel se desliza un carro en forma de cuna quedando debajo del casco del barco, el cual se fija y con un cable se arrastra fuera del agua para la limpieza y reparación del casco.

Tipos de Puertos de acuerdo a su funcionamiento

- Puertos comerciales: transborda mercancías del barco al transporte terrestre y marítimo, procura menor costo, rapidez y pérdidas por avería o deméritos. Cercano a líneas comerciales marítimas y terrestres, facilidades de flete, entrada y salida de mercancía de los países. Existen muelles de carga en general, petróleos, graneles líquidos no petrolíferos, graneles sólidos, pasajeros, etc.

- Puertos Pesqueros: en algunas regiones, la pesca es artesanal, se realiza en barcos pequeños, cerca de la costa y permanencia corta en el mar, bastan puertos pequeños e instalaciones sencillas. La pesca industrializada de grandes barcos, necesita Terminal Pesquero, instalaciones de carga y descarga, procesar el producto, almacenar, aprovisionar a la embarcación y reparación.

- Puertos Deportivos o de Recreo: con instalaciones especializadas; existen hace 50 años, la mejora del nivel de vida incrementó los deportes náuticos. Además de las instalaciones generales de un puerto, tienen una superficie de agua abrigada, línea de atraque, para embarcaciones que tienen el puerto como base, como para las de visita; espacios en tierra para estacionamiento de vehículos, reparación y depósito de embarcaciones; locales comerciales de implementos deportivos; suministros de agua, electricidad, carburantes, lavanderías, servicios higiénicos, etc.

- Los Puertos o Bases Militares: sus características protegen contra la fuerza del mar y enemigo; la ubicación obedece a una estrategia militar, entrada angosta con posibilidades de ser minada o defendida por redes que la cierren para evitar la sorpresa de la flota enemiga, lugares protegidos para depósitos de combustibles, polvorines y acuartelamiento. Las instalaciones de grúas para carga y descarga, reparación de buques, modernas y funcionales, poca comunicación por tierra.

Características de Infraestructura en los Puertos Comerciales

Puerto	Profundidad Promedio canal de Acceso	Melles de carga General	Dragado Manten. Promedio Anual	Longitud de Atraque	Superficie de Bodega Cobertizos y Patios	Ferrocarril en Puerto	Muelle	Grúa Porta Contenedores
	(m)	(m)	(m3)	(m)	(m2)			
			(1)	(2)				(3)

1. Se refiere al dragado realizado por la S.C.T, Coordinadora General de Puertos y Marina Mercante (Mexico)
2. Incluye instalaciones públicas y privadas con actividad: comercial (altura y cabotaje), pesquera, turística, de reparación y construcción de embarcaciones, pasaje de trasbordo, abastecimiento de combustible y capitanías de puertos.
3. Se refiere a las grúas de pórtico de muelle y de patio.

III. SISTEMA PORTUARIO DEL PERU

PUERTOS DEL PERU: Principales Puertos, según departamento

Departamento Puerto	Categoría	Ubicación Geográfica		Ubicación Política	
		Latitud sur	Longitud oeste	Provincia	Distrito
ANCASH					
Chimbote	Mayor	09°04'36"	78°36'53"	Santa	Chimbote
Casma	Menor	08°27'00"	77°23'30"	Casma	Casma
Culebras	Menor	09°56'42"	78°14'00"	Huarmey	Culebras
Huarmey	Menor	10°05'21"	78°10'18"	Huarmey	Huarmey
Samanco	Menor	09°14'16"	78°30'10"	Santa	Samanco
Santa	Caleta	08°58'40"	78°39'12"	Santa	Santa
Tortuga	Caleta	09°20'16"	77°24'18"	Casma	Comandante Noel
AREQUIPA					
Matarani	Mayor	16°59'45"	72°06'18"	Islay	Islay
Mollendo	Mayor	17°02'14"	72°00'15"	Islay	Mollendo
Atico	Menor	16°13'26"	73°41'57"	Caravelí	Atico
Quilca	Caleta	16°42'42"	72°26'00"	Camaná	Quilla
Chala	Caleta	15°51'13"	75°15'06"	Caravelí	Chala
Lomas	Caleta	15°33'28"	74°51'00"	Caravelí	Lomas
CALLAO					
Callao 1/	Mayor	12°02'48"	77°08'47"	Callao	Callao
ICA					
Gral. San Martín	Mayor	13°48'00"	76°17'21"	Pisco	Paracas
San Nicolás	Mayor	15°15'00"	75°14'30"	Nazca	Marcona
San Juan	Menor	15°20'56"	75°09'37"	Nazca	Marcona
Tambo de Mora	Caleta	13°27'18"	76°11'23"	Chincha	Tambo de Mora
LA LIBERTAD					
Salaverry	Mayor	08°13'28"	78°58'54"	Trujillo	Salaverry
Pacasmayo	Menor	07°23'13"	79°35'18"	Pacasmayo	Pacasmayo

Chicama	Menor	07°42'13"	79°27'33"	Ascope	Rázuri
Huanchaco	Caleta	08°04'24"	79°07'24"	Trujillo	Huanchaco
Coscobamba	Caleta	08°39'25"	78°45'40"	Virú	Guadalupito
Guañape	Caleta	08°25'00"	78°53'38"	Virú	Virú
LAMBAYEQUE					
Etén	Menor	06°56'36"	79°52'47"	Chiclayo	Etén Puerto
Pimentel	Menor	06°50'52"	79°57'21"	Chiclayo	Pimentel
San José	Caleta	06°47'54"	79°59'30"	Lambayeque	San José
Chéperre	Caleta	07°09'12"	79°42'06"	Chiclayo	Lagunas
Lagunas	Caleta	07°05'18"	79°43'50"	Chiclayo	Lagunas
Santa Rosa	Caleta	06°53'48"	79°56'30"	Chiclayo	Santa Rosa
LIMA					
Supe	Menor	10°47'15"	77°45'32"	Barranca	Supe Puerto
Chancay	Menor	11°34'30"	77°16'25"	Huaraz	Chancay
Huacho	Menor	11°06'38"	77°37'13"	Huaura	Huacho
Cerro Azul	Caleta	13°01'14"	76°29'08"	Cañete	Cerro Azul
Ancón	Caleta	11°45'51"	77°10'37"	Lima	Ancón
Végueta	Caleta	11°00'00"	77°40'30"	Huaura	Vegueta
Carquín	Caleta	11°04'54"	77°38'00"	Huaura	Caleta de Carquín
Barranca	Caleta	10°45'44"	77°45'57"	Barranca	Barranca
Chorrillos	Caleta	12°09'23"	77°01'55"	Lima	Chorrillos
Bujama	Caleta	12°43'21"	76°37'46"	Cañete	Mala

Nota:

El Puerto mayor es utilizado para el comercio nacional e internacional

El Puerto menor se utiliza solo para exportar

La Caleta es el lugar habilitado u ocasional de embarque y desembarque de mercadería

1/ Provincia Constitucional

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - Dirección Nacional de Censos y Encuestas

**ENAPU S.A.: TRÁFICO DE NAVES SEGÚN TERMINAL PORTUARIO BAJO SU ADMINISTRACIÓN
2000 - 2006 ***

TERMINAL PORTUARIO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 *
	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº

TOTAL	6,883	6,593	7,564	6,314	7,601	7,290	2,032
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

MARITIMO	4,966	4,174	5,229	4,102	5,736	5,436	1,506
PAITA	1,913	1,080	1,677	375	2,058	986	560
SALAVERRY	133	144	119	141	125	839	168
CHIMBOTE	149	129	44	31	48	48	12
CALLAO	2,350	2,424	2,621	2,461	2,511	2,505	606
GRAL.SAN MARTIN	157	151	129	115	83	190	30
ILO	219	211	597	754	449	320	66
CHICAMA **	15	10	16	10	9	6	3
SUPE	0	0	0	1	14	27	6
HUACHO **	25	24	26	21	5	7	0
ARICA****	5	1	0	193	434	508	55
FLUVIAL ***	1,917	2,419	2,335	2,212	1,865	1,854	526
IQUITOS **	1,108	1,463	1,445	1,545	1,427	1,268	389
YURIMAGUAS	444	393	331	189	116	290	85
PTO. MALDONADO	365	563	559	478	322	296	52

FUENTE: Empresa Nacional de Puertos S.A. - ENAPU S.A.

ELABORACIÓN: Oficina General de Planificación y Presupuesto - Dirección de Información de Gestión - MTC

UAB: Unidad de Arqueo Bruto.

(*): La información es acumulada al mes de marzo del año 2006.

(**): Naves de alto bordo fondean en bahía.

(***): El terminal portuario de Pucallpa, ha sido transferido a nuestra Marina de Guerra.

(****): Inició sus actividades en el año 2000.

IV. INVERSION PRIVADA Y DESARROLLO PORTUARIO

En toda economía abierta al comercio mundial, cuando la red de infraestructura portuaria y sus servicios operan de manera eficiente y bajo costo, contribuyen a mejorar la productividad, competitividad y a la integración de la producción en el mercado mundial. Los elevados costos portuarios del Perú es una causa del problema de competitividad, importaciones caras e influencia negativa en nuestra economía, es necesario promover la inversión privada en el sistema portuario.

La actividad portuaria se realiza con la prestación de servicios de infraestructura, logística y transporte, orientado a la satisfacción de la demanda, producción, exportación y comercio.

Problemas del Sistema Portuario Nacional

El Perú tiene un total de 2,997 km. de costa en el Pacífico, los principales puertos son: Callao (Lima), Paita (Piura), Salaverry (La Libertad), Chimbote (Ancash), San Martín (Ica), Matarani (Arequipa) e Ilo (Moquegua).

El principal problema del transporte acuático es que el Puerto del Callao requiere modernizarse para atraer los megacarriers - líneas marítimas que operan varios destinos - que transfieren carga de los contenedores - conocida como contenedorizada - al sur, norte y oriente del subcontinente.

Ofrecer servicios al comercio exterior, más que al transporte marítimo, adoptar tecnologías para manejar las cargas, adecuar su infraestructura marítima, terrestre, accesos e interrelación con la ciudad-puerto y red nacional de transporte. Proteger el medio ambiente, mejorar sus sistemas de gestión, información, tarifas, capacitar y cambiar la mentalidad de sus recursos humanos.

Los otros puertos tienen problemas similares, elevados costos portuarios e impuestos y altas tasas de interés, altos aranceles a insumos, bienes de capital, restando competitividad al país.

El Sistema Portuario Nacional Peruano, se constituye por puertos y terminales de uso privado y público. Los de uso público son terminales de usos múltiples (TUM), administrados por la Empresa Nacional de Puertos (Enapu S.A.) depende del MTC y los más importantes son: Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, San Martín e Ilo. El Terminal de Matarani se adjudicó en concesión a la empresa Terminal Internacional del Sur S.A. (TISUR S.A.), el 31 de mayo de 1999.

El sistema portuario público también abarca los terminales de Iquitos (Loreto), Pucallpa (Ucayali), Yurimaguas (Loreto) y Puerto Maldonado (Madre de Dios); y los de lanchonaje, como Huacho (Lima), Supe (Lima) y Chicama (La Libertad), que son gestionados por Enapu S.A.

Los terminales privados son especializados con infraestructura y equipo diseñado para la carga y descarga de mercancías específicas, son de empresas mineras: Southern Peru Cooper Corporation (Ilo), Shougan (San Nicolás, Ica), Fábrica Cementos Lima (Conchán Lima). Además operan 15 atraques privados (multiboya) con líneas submarinas de carga y descarga de líquidos, gas a granel.

En materia fluvial y lacustre, los ríos de la amazonía peruana se utilizan para la comunicación y transporte de productos como minerales y/o materias primas, los ríos son rutas transversales de integración. Por el proceso de

sedimentación y cambios de curso de los ríos, se requieren esfuerzos técnicos para mantener activos y en buenas condiciones de funcionamiento los puertos.

Situación actual de los ríos y puertos fluviales

Río	Puerto	Situación Actual
Amazonas	Iquitos	. Operativo . Falta instalar plataforma del lado izquierdo del muelle flotante . Falta dragar acceso
Ucayali	Pucallpa	. Existen estructuras metálicas flotantes . Falta determinar nueva ubicación . Falta realizar montaje
Marañón	Saramiriza – Ugarte	. Falta determinar ubicación (Saramiriza o Ugarte) . Falta diseño, construcción de estructuras y montaje . Falta construir tramos de carretera de acceso . Falta construir puente sobre el río Nieva
Huallaga	Yurimaguas	. Operativo . Instalaciones de tierra insuficientes . Ampliación del muelle flotante

Fuente: "Navegación Fluvial y Puertos en la Cuenca Amazónica Peruana". Mimeo elaborado para Chemonics Internacional Inc. Por el Ing^o Julio César Ramírez Lopera

Promoción de la Inversión Privada

El Perú ofrece una excelente ubicación geográfica para el desarrollo de puertos en el centro de Sudamérica, con fácil acceso a mercados como:

- Asia Pacific Economic Cooperation (APEC), con 21 economías, Región Asia –Pacífico.
- Los EE.UU., con quienes se está negociando un Tratado de Libre Comercio (TLC).
- La Comunidad Andina de Naciones, con más de 100 millones de habitantes y un PBI en conjunto de 250 millones de dólares.

El Perú participa de la iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), que promueve la construcción de infraestructura vial y portuaria, bajo el auspicio de organismos multilaterales.

Puertos Considerados para la promoción de la Inversión Privada

PROINVERSION ha firmado un acuerdo marco con la Autoridad Portuaria Nacional (APN), para el desarrollo y ejecución del proceso de inversión privada en infraestructura e instalaciones portuarias de titularidad pública, según lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario:

1. Con encargo específico de la APN
 - a. Terminal Portuario de Paita
 - b. Terminal Portuario del Callao:
 - i. Nuevo Terminal de Contenedores (Muelle Sur)
 - ii. Muelle 5
 - iii Muelle de Minerales
 - c. Terminal Portuario Salaverry
 - d. Terminal Portuario Chimbote
 - e. Terminal Portuario San Martín (Pisco)
 - f. Terminal Portuario de Ilo
2. Próximos a ser considerados:
 - a. San Juan de Marcona
 - b. Terminales fluviales de Yurimaguas, Iquitos y Pucallpa
3. Iniciativas Privadas: PROINVERSION viene apoyando la iniciativa del sector privado para la inversión, como Bayóvar que posee la opción por la licitación de los fosfatos.

Marco Legal del Sistema Portuario

El 01 de marzo del 2003, se publica la Ley N° 27943, Ley de Sistema Nacional de Puertos (LSNP), su Reglamento el 04 de febrero del 2004, regulan las actividades y servicios en los terminales, infraestructura e instalaciones que conforman el Sistema Portuario Nacional.

Según la Ley del Sistema Nacional de Puertos la infraestructura portuaria podrá entregarse en administración al sector privado, plazo no mayor de 30 años y las modalidades siguientes:

- a. Asociación en Participación
- b. Contratos de Arrendamiento
- c. Contratos de Concesión
- d. Contratos de Riesgo Compartido
- e. Contratos de Gerencia
- f. Contratos Societarios y
- g. Otras modalidades establecidas en la legislación

D. S. N° 006-2005-MTC, 10 de marzo del 2005, aprueba el Plan Nacional de Desarrollo Portuario, objetivo impulsar, ordenar y coordinar la modernización

y desarrollo de la estrategia del Sistema Portuario Nacional, resalta la presencia del sector privado en los puertos nacionales.

El 10 de marzo de 2005, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y PROINVERSION suscriben un Convenio Marco de Cooperación, por el cual la APN solicita apoyo a PROINVERSION para el desarrollo y ejecución del proceso de promoción de inversión privada en infraestructura e instalaciones portuarias de titularidad pública, acorde al Plan de Promoción aprobado por la APN.

El proceso de promoción de inversión privada, se realizará acorde con el D. L. 674 y TUPA aprobado por D. S. N° 059-96-PCM, según el esquema de asociación público-privada elegido.

Obligaciones del Inversionista

Invertir en la construcción, conservación y explotación de la infraestructura. Cumplir los índices de servicio y obligaciones contractuales definidos en cada contrato de asociación pública privada.

Características de las Transacciones ofrecidas

- Proyectos integrales, niveles de serviciabilidad, solución técnica a cargo de inversionista.
- El diseño definitivo, construcción, mantenimiento y operación será cargo del inversionista.
- Los terminales serán infraestructura de uso público, que prestará servicios a terceros.
- El financiamiento es responsabilidad exclusiva del inversionista.

Estado del Proceso

- El 14 de abril y 24 de junio de 2005, la APN solicita apoyo a Proinversión para promover la inversión privada en los Puertos del Callao (Muelle Sur, Muelle 5 y Muelle de Minerales), Paita, Salaverry, Chimbote, San Martín e Ilo.
- El 20 de octubre de 2005, se publica la Resolución Suprema N° 136-2005-EF, que aprueba el Plan de Promoción del Nuevo Terminal de Contenedores del Callao.
- El Contrato de Concesión del Muelle Sur del Callao se firmará el día 24 de julio 2006, entre el Estado Peruano y el Consorcio Terminal de Contenedores del Callao.

V. LOS PUERTOS Y LA ACTIVIDAD TURISTICA

Los Grandes Barcos de Pasajeros y Turísticos

En base a los acuerdos internacionales que reglamenta el transporte de personas, se considera de pasajeros todo barco que lleva más de 12, aunque su diseño y construcción sean variados.

Los convenios internacionales se acordaron pensando que el pasajero es la carga más importante que transporta un barco y merece y exige más comodidad y seguridad. El hundimiento del *Titanic*, que navegaba en un mar en calma y se produjo al chocar con un iceberg, la noche del 14 de abril de 1912, en su viaje inaugural, perdiéndose 1,500 vidas, por falta de cupo en los botes salvavidas, marcó un momento histórico al que se han agregado las experiencias de catástrofes marinas, para establecer las reglas que deben cumplir todos los barcos y en especial el de pasajeros.

El diseño para desplazar transatlánticos se da por el número de pasajeros que transporta, lugar donde navega y categoría del barco: un barco de lujo que navega trópicos prevé 35 toneladas de desplazamiento por pasajero; el que cruza trópicos 25 toneladas y de turistas aprox. 16 toneladas.

La superestructura tiene varios pisos, debajo de la cubierta principal, máquinas y bodegas. Sobre esa cubierta llevan camarotes, salón de recreo y baile, piscinas, etc, dejando espacios al aire libre.

- Barco Queen Elizabeth II
 - . Tienen 13 niveles, espacios para el placer del pasajero, gran lujo.
 - . 4,050 m² de cubierta al aire libre con piscinas, canchas de tenis y otros juegos.
 - . Es el más grande del mundo, de estilo soberbio.
 - . En sus bodegas transporta animales y automóviles de los pasajeros.
 - . Itinerario; América con Europa a través de los puertos de Nueva York y Cherburgo.
 - . Nuevas instalaciones: centro de deportes, jacuzzi al aire libre, restaurantes, boutiques de lujo, centro de convenciones y TV vía satélite.

- Cunard Princess
 - . 17,600 toneladas de desplazamiento, 164 m. de eslora y 23 m. de manga.
 - . Velocidad 21 nudos, 8 cubiertas para pasajeros.
 - . La 5^o cubierta para los de primera especial, tercera y cuarta a primera y segunda a tercera, quedando la primera para los salones comedores y diversiones.
 - . 2,150 m² de cubierta al aire libre para descanso y recreación.

Los barcos que hacen travesías cortas y no de placer, como en el Canal de la Mancha, Mediterráneo, Mar Báltico, Irlanda y Japón, son rápidos para realizar varios viajes y recuperarse económicamente por tener poca capacidad para pasajeros.

Los transatlánticos se modifican cuando se inician las compañías navieras y por necesidad de prestar servicio de navegación en el Atlántico; se compite por construir los primeros vapores.

Ejemplo de Cruceros Transatlánticos:

- "France" (registro Francés), desarrolla la ruta entre Le Havre y Nueva York.
- "Sea Princesa" (registro Británico), China, al sureste de Asia hasta Australia.
- "Royal Princess" (registro Británico) Golfo de Alaska, Escandinavia, Rusia, Mediterráneo. ruta: Canal de Panamá, del Caribe de San Juan, Puerto Rico a Acapulco, México.
- "Island y Sun Princess" (registro Británico), barcos más pequeños para viajes cortos en la "Riviera Mexicana", Mazatlán, Vallarta, Cabo San Lucas, Zihuatanejo, Ixtapa, Acapulco.
- "Achille Lauro" (registro Italiano), Mediterráneo oriental norte Egipto e Israel, Islas Griegas y Estambul; Mediterráneo occidental a España, norte de Africa, Islas Canarias.

Además, existen para el servicio turístico otro tipo de embarcaciones:

- Hidrofoil: conocido como barco hidroala, considerado entre avión y barco, cuando reposa o navega a poca velocidad flota en el agua, cuando gana velocidad sus alas levantan el casco por la inclinación de los ejes de las hélices, llega a 80 nudos, es decir 148 km/hora. Llevan 250 pasajeros o 150 pasajeros y 8 autos, sin camarotes, con servicio de comidas y bebidas, sistemas de alarmas, radares, compás de giroscopio y equipo de radiofonía.
- Catamaranes: debe su nombre a una balsa o embarcación originaria del Océano Indico, con 2 flotadores laterales, aplica a embarcaciones deportivas; rápidos para travesías cortas.
- Transbordadores: utilizada para transporte de personas, mercancías, ganado, automóviles, camiones, trenes, etc, en travesías cortas, como paso de un río, boca de una laguna o islas próximas. En México se conoce como "Ferry", viajan a la península de Baja California.

Las Actividades Marinas Turísticas como una Industria de la Era Actual

Dentro de las actividades marinas desarrolladas para impulsar el turismo, los deportes marinos ocupan un lugar relevante, siendo los más importantes:

- Natación: constituye uno de los más bellos ejercicios deportivos y es sumamente ventajosa para poder realizar otros tipos de actividades acuáticas, se ha generalizado el uso de aletas.
- Escafandrismo: convirtió en realidad la exploración submarina por el hombre, al permitir desplazarse en el agua de manera autónoma y gracias a los tanques de aire se liberó de la dependencia de una bomba situada en la superficie y hacer movimientos totalmente libres.
- Pesca Submarina: es deporte en Europa desde 1936, en aguas de la Costa Azul, utiliza los avances de la escafandra autónoma, los franceses se inspiraron en la técnica de los japoneses y polinesios que antiguamente acosaban a los peces provistos de un arpón o lanza y lentes binoculares montados en madera, cuyos vidrios eran láminas de transparente carey. La práctica debe ser reglamentada, en algunas regiones las especies desaparecieron.
- Pesca Deportiva Marítima: se practica en la costa o las embarcaciones, el equipo tiene diversas adaptaciones, según el lugar y pez a capturar; lo forman las cañas, carretes especiales para cada uso, tambores giratorios para enredar el hilo; anzuelos y cebos.
- Esquí Náutico: se originó en la Costa Azul de Francia y Estados Unidos, en las décadas de 1920 y 1930; se practica en todas las playas turísticas del mundo con competencias nacionales e internacionales.
- El Surfing: palabra inglesa significa oleaje o marejada; se origina en las islas Hawai en 1778, el capitán Cook, observó a los nativos en una tabla, deslizándose por sobre las olas.
- La Vela: deporte de origen inglés llamado yachting, palabra derivada del holandés que significa *seguimiento*. Los modelos, materiales, sistemas y técnicas mejoraron la práctica.
- La Acuariología: permite llevar los seres del océano a acuarios en los puertos, a fin que se puedan admirar las bellezas del mar, como el acuario de Sea World en California, Nápoles en Italia o Mazatlán en Sinaloa, México, donde el adiestramiento de aves marinas como pingüinos y mamíferos como delfines, orcas y focas hacen una exhibición para los turistas.

- Cruceros: organizados para conocer distintas regiones marinas del mundo, a bordo de los barcos más lujosos que existen, como navegar por las costas del mediterráneo visitando Malta, Túnez, Costa Esmeralda, Elba, Porto Fino y Niza; cruceros entre las islas griegas, Creta, Santorini, Rodas, Estambul y Nicanor o los realizados por el Caribe.

VI. TURISMO DE CRUCEROS

- Breve Historia del Turismo de Cruceros:

El Turismo de Cruceros es uno de los segmentos de este mercado con mayor grado de crecimiento que ha experimentado en los últimos años a nivel mundial.

Actualmente existe una amplia y variada oferta en el turismo de Cruceros, adaptada al tiempo y dinero de cada vez más población. Siendo la tendencia al incremento en los próximos años.

Históricamente, hasta la Segunda Guerra Mundial los barcos cruceros eran mixtos, convivían pasajeros de primera clase que viajaban por placer, con las necesidades de emigración, en especial para Hispanoamérica. En la década de los 60' se diseñan los barcos para el Turismo de Cruceros.

- Tipos de Buques de Cruceros:

Un Crucero convencional puede ser de diversos tamaños y capacidad de pasaje. No obstante, un ratio se mantiene en todos los buques: la máxima de un tripulante por cada 2.5 o cada 3 pasajeros.

Esto supone, un espacio que será ocupado por la tripulación para sus necesidades básicas (cabinas para dormir, comer y enfermería) que deben ser contempladas en el diseño del buque.

Existen tres tipos de cruceros:

- . Pequeños, hasta 500 pasajeros
- . Medianos, de 500 a 1000 pasajeros
- . Grandes, más de 1,000 pasajeros

- Características de los buques de cruceros pequeños:

. Indicados para personas que buscan trato personal, íntimo, poco ruido y exclusivo.

- . Normalmente, navegan por lugares o mares donde abunda una naturaleza salvaje y de aventura.
- . Duración del crucero de hasta 3 meses.
- . Sus ventajas principales son:
 - . Servicio personalizado.
 - . Cómodo a la hora de encontrar los sitios y llegar hasta ellos.
 - . Sin aglomeraciones.
 - . Excelente oferta culinaria.
 - . Pocos anuncios por megafonía.
 - . Servicios auxiliares para deportes acuáticos.
 - . Embarques y desembarques fluidos.
 - . Posibilidades de amarre directo a tierra evitando el uso de lanchas auxiliares.
- . Sus desventajas:
 - . Poco espacio para actividades a bordo.
 - . Navegación dificultosa en mar abierto y mal tiempo.
 - . Cabinas pequeñas.

- Características de los Buques de Cruceros Medianos:

- . Tamaño ideal para los puertos del mediterráneo.
- . Espacios más amplios para no sentirse agobiado.
- . Duración del crucero de hasta 3 meses.
- . Sus ventajas:
 - . Tamaño idóneo para ofrecer el mejor de los servicios.
 - . Idóneo para navegar en mal tiempo.
 - . Visitas a salas de máquina y puente de mando.
 - . Amplia oferta de actividades de ocio y entretenimiento.
 - . Cabinas de tamaño medio.
 - . Sin grandes aglomeraciones.
- . Sus desventajas:
 - . Salas de teatro de tamaño reducido.

- Características de los Buques Cruceros Grandes:

- . Diseñados para cruceros de pura diversión.
- . Ofrece actividades las 24 hs del día.
- . Para pasajeros que les guste el bullicio y estar rodeados de gente.
- . Ventajoso para vacaciones de familia y niños de todas las edades.
- . Duración normal del crucero de hasta de 11 días.
- . Sus ventajas:
 - . Gran oferta de áreas públicas.
 - . Diversidad de oferta culinaria y garantizada durante las 24 hs.
 - . Alto nivel de tecnología.

- . Amplio programa de actividades y entretenimiento para todas las edades.
- . Cines o teatros con capacidad hasta de 2,000 personas.
- . Cabinas espaciosas con grandes ventanales y/o balcón.
- . Facilidades para discapacitados.
- . Gran uso de megafonía en diferentes idiomas.
- . Sus desventajas:
 - . Posibilidades de largas colas para ascensos y descensos del crucero.
 - . Servicio menos personalizado.
 - . Servicio rápido de comidas en restaurantes.
 - . Cocina de escaso diseño.
 - . Posible aglomeración de público en Buffetts de desayunos o meriendas.
 - . Pérdidas de tiempo en excursiones.
 - . Necesidad de usar lanchas neumáticas o auxiliares para transportar pasajeros al muelle ante la dificultad de atraque de grandes buques a puerto.
 - . Dificultad para conseguir una estancia relajada.

Las Actividades en un Crucero:

Actividades a Bordo del Buque:

- . Servicio de comidas: incluye todas las comidas, desayuno, almuerzo, cena, aperitivos, buffet.
- . Actividades deportivas: se realizan individuales sea gimnasio o grupo como aerobico. Los monitores y personal de animación organizan torneos.
- . Actividades de Relax: pueden tomar sol, bañarse en la piscina, leer en cubierta.
- . Actividades de ocio diurnas: juegos adaptados a todos los grupos de edad, música en directo, cursos de baile y otros como cursos de idiomas o conferencias sobre las zonas visitadas.
- . Actividades de ocio nocturnas: cada noche se organizan bailes con música en directo, fiestas y representaciones teatrales. Los concursos de baile y los sorteos suelen animar estos encuentros.
- . Casino y otros juegos de azar: son un importante ingreso para las compañías navieras por las exenciones fiscales de las gozan en el juego.

Actividades Externas al Buque:

Las escalas en tierra son un factor importante. Las excursiones son diurnas y a veces se organizan fiestas nocturnas. Estas actividades no incluidas aportan ingresos adicionales a la naviera.

Los tipos fundamentales de excursiones son:

- . Excursiones culturales: en las que se visitan los lugares de interés del lugar que se visita.
- . Excursiones a la Naturaleza: paisajes y zonas naturales es el principal atractivo como los fiordos Noruegos o la Patagonia.
- . Excursiones a la Playa: en verano a playas paradisíacas y actividades náuticas como el Caribe.
- . Excursiones lúdico-festivas: es el eje del crucero, Carnaval de Río de Janeiro o Feria de Sevilla.

Las Agencias de viaje locales se encargan de la logística necesaria para estas actividades, proveen medios de transporte, guías y otros para la estancia en tierra de los turistas, han experimentado un auge, existen empresas dedicadas exclusivamente a la acogida de cruceristas.

El comercio y restauración local, se benefician por la cantidad de usuarios y poder adquisitivo. El Caribe y la Polinesia tienen en los cruceros una fuente exclusiva de ingresos.

Segmentación del Mercado Crucerista:

. Mercado de la Tercera Edad:

Principal clientela de los cruceros, realizan 200 millones de viajes anuales, supone 20 % del total. Pensionistas de alto poder adquisitivo, atraen a familiares y amigos, es un segmento importante.

. Mercado de Familia:

De las mejores formas de viajar en familia, personal especializado cuidará (guardería, enfermeras) a los niños mientras los mayores disfrutan del crucero. Las navieras apuestan a este segmento.

. Mercado de Gente Joven:

El mercado ha ampliado la oferta a los jóvenes. Este sector gasta, tanto a bordo como en tierra, ya que la mayoría trabaja, los barcos deben estar equipados con alta tecnología y comunicación.

. Mercados Varios:

Segmentar el mercado es necesario crear productos adaptados a los clientes.

- . Segmento de Incentivos y Congresos.
- . Segmento de solteros, separados o divorciados.
- . Segmento de Luna de Miel.
- . Segmento de Gays y Lesbianas.
- . Segmento de Cruceros Cortos.
- . Segmento de Cruceros Temáticos.

- Perfil Actual del Crucerista:

El tipo de Turista de Cruceros está evolucionando y ampliando en los últimos años. La evolución ha provocado el acercamiento de la clase media a los cruceros. Han contribuido estos factores:

- . Buques de mayor capacidad.
- . Aumento del número de estos buques.
- . Publicidad agresiva.
- . Diversificación de las rutas con el consiguiente acercamiento a los potenciales clientes.
- . Creación de rutas más cortas, reduciéndose así los precios.
- . Aumento y abaratamiento del transporte a los puertos de inicio y fin de las rutas.
- . Mejor comercialización del producto.
- . Aumento del nivel de vida y del turismo en muchos países.

En la evolución del perfil tipo de crucerista, existe características generales de los clientes:

- . Edad entre 45 y 50 años. Mayor duración del viaje, más edad de los pasajeros algunos jubilados, poder adquisitivo, tiempo disponible, en especial vueltas al mundo y cruceros transoceánicos.
- . Viajes en pareja o grupos de parejas, siendo poco habitual el viaje individual y "acercamiento" entre pasajeros y más frecuente el viaje de novios o de aniversario.
- . La mayoría son norteamericanos, seguidos por los europeos occidentales y de otros lugares.

- Hacia un Nuevo Tipo de Crucerista:

A fin de ampliar la oferta de Viajes de Cruceros se han creado nuevos productos:

- . Cruceros Temáticos: enfocado a realizar una determinada actividad, siendo esto el vínculo de los pasajeros, al margen de la edad, estado civil de los cruceristas, la ruta y fecha del crucero. Se comercializa a través de asociaciones de una actividad. Un ejemplo en auge es el Baile de Salón.

. Cruceros de empresa: organizados por grandes empresas para incentivar a sus empleados y subvencionados parcial o totalmente.

. Congresos, convenciones y cursos a bordo: novedad en los cruceros, consiste en cambiar la sede de estos eventos por un programa de Outdoor-training a bordo de un crucero. Los buques están equipados con salas de conferencias, equipos de traducción, secretaría, etc.

- Principales Rutas de Cruceros en la Actualidad:

Los cruceros están sujetos a la oferta y demanda, así como gustos y modas de los cruceristas, en es especial a diseños de marketing de nuevos productos. Los principales destinos de cruceros son:

. El Mar Mediterráneo:

Normalmente las compañías navieras lo dividen en Mediterráneo Oriental y Mediterráneo Occidental, suelen ser cruceros de 7 a 10 días de duración. Suelen operar durante todo el año.

. El Mar Norte y el Mar Báltico:

Son cruceros estivales cuyos atractivos son los fiordos noruegos y el Sol de Medianoche. Pueden ser por el Mar del Norte o el Mar Báltico o combinando ambos. La duración va de 7 a 15 días.

. El Caribe:

Junto con el Mar Mediterráneo es otro destino turístico para cruceros: clima cálido todo el año, islas paradisíacas con excelentes playas y proximidad a USA, principal cliente de estos cruceros.

. América del Sur:

En virtud del estrecho de Panamá, existen cruceros que recorren Sudamérica por el Océano Pacífico y otros por el Océano Atlántico. No tienen tanta demanda como los anteriores.

. Patagonia y Antártida:

Cruceros a los hielos polares hasta el Estrecho de Magallanes. Tierra del Fuego o Canal de Beagle, con buenas instalaciones de los buques, se requiere buen estado físico de los pasajeros.

- Los Cruceros Fluviales:

Los cruceros fluviales tienen las siguientes características:

- . Menor capacidad de los buques, debido a la profundidad de la mayoría de los ríos y presencia frecuente de puentes les obliga a una altura menor que los cruceros marítimos.
- . Menor duración de los cruceros, normalmente suelen durar entre 3 y 5 días y máximo 7 días.
- . Recorrido lineal, normalmente van desde un puerto en origen hasta otro en destino y al revés.

- Principales Rutas:

Es casi imposible relacionar todas la rutas, a veces se utilizan barcos muy pequeños para remontar rios vírgenes o para realizar turismo de aventura.

Los destinos clásicos de los cruceros fluviales son:

- . El Nilo, de índole netamente cultural, suelen ir desde El Cairo hasta Assuan y Abú Simbel.
- . El Rhin, río europeo más navegado por el turismo, inician en Basilea y van hasta la Selva Negra.
- . El Danubio, un destino clásico de crucero fluvial. Normalmente une Viena y Budapest.
- . El Volga, con el que se puede conectar ciudades como san Petersburgo y Moscú.
- . El Amazonas, río turístico de América, observación de la selva y fauna amazónica.
- . El Mississippi, con su clásica imagen de palas movidas a vapor, desde Nueva Orleans.

- Representantes de Cruceros que operan en el Perú:

Representante	Línea
AVIAREP	The Red Big-Boat Premier Cruise Line
BANCOR LEADERS IN TRAVEL	Celebrity Cruises
CAMINO REAL PERU	Disney Cruise Line
CARRUSEL REPS	Costa Crociere
DRAC INTERNATIONAL	Holland America Line
ENLACES REPRESENTACIONES S.A.	Norwegian Cruise Line NCL América Orient Lines Star Cruises MSC Cruceros
IBEROJET PERU S.A.	Golden Sun Cruises

	Grand Latino 1 Voyager
JULIA TOURS	Disney Cruise Line
LIMA REPS	Cruceros Galápagos Elegant Cruises Radisson Seven Seas The Moorings
MP REPRESENTACIONES S.A	Cunard Line Princess Cruises Seabourn Cruise Line Silversea Cruises
HANSAPERU CONSULTING S.A.C.	Louise Cruise Line
SAVALI (Representante Internacional Perú)	Celebrity Cruises Royal Caribbean International
SOLMARTOUR	M/N Galápagos Explorer
TRAVELVISION	Costa Crociere Croisi Europe/Alsace Croisieres Star Clippers Golden Sun Crucero del Nilo Honesta/ Oberoi/ Movenpick Skorprios Terra-Australis Galápagos Cruises
VALTUR S.A.C	Norwegian Cruise Line Mediterranean Shiping Cruise
VIAJES IBEROAMERICA PERU (Mayorista Internacional de Viajes Representaciones YUMBLUD S.A.)	Carnaval Cruise Line Costa Cruceros

- Cruceros que llegan al Perú:

. Norwegian Cruise Line: "De Nueva York a Valparaíso" / 17 días
Itinerario: Nueva York, Miami, Ocho Ríos, Puerto Limón, Canal de Panamá, Salaverry y Lima (Perú), Arica, Coquimbo, Valparaíso.
Visita en Perú: Puerto Salaverry, Centro Histórico de Lima, Pachacámac, Reserva Ecológica de Pantanos de Villa.

. Celebrity Cruises: "Sudamérica y Canal de Panamá" / 14 días
Itinerario: Valparaíso, Arica, Lima (Perú), Manta, Canal de Panamá, Oranjestad, Fort Lauderdale.
Visita en Perú: Centro Histórico de Lima, Pachacámac, Reserva Ecológica de Pantanos de Villa.

. Norwegian Crown : "De Valparaíso a Filadelfia" / 17 días
Itinerario: Valparaíso, Coquimbo, Iquique, Arica, Lima y Salaverry (Perú), Canal de Panamá, Puerto Limón, Philadelphia.
Visita en Perú: ciudad de Lima y Puerto de Salaverry en La Libertad.

. Compagnie Des Iles Du Ponant : "A lo largo de la Cordillera" / 15 días

Itinerario: Puerto Montt, Valparaíso, Iquique, Arica, Callao, Salaverry, Pimentel, Esmeraldas.

Visita en Perú: Puerto del Callao, ciudad de Lima, Salaverry y Pimentel

. Silverseas Cruises (Silver Shadow) : "Vuelta al Mundo" / 126 días

Itinerario: Fort Lauderdale, ...incluye el puerto del Callao, ... Hamilton, Nueva York.

Conclusión Preliminar sobre las Posibilidades de Desarrollo de Cruceros en el Perú

- El Perú ofrece una excelente ubicación geográfica para el desarrollo de puertos, en el centro de Sudamérica, con acceso a diversos mercados: APEC, USA y Comunidad Andina
- Actualmente para la actividad de Cruceros Marítimos, son utilizados los puertos de uso público: Callao (Lima), Salaverry (La Libertad), Pimentel (Lambayeque) y San Martín (Ica), y en alguna oportunidad el puerto de administración privada Matarani (Arequipa).
- Asimismo, para los Cruceros Fluviales se utilizan: Iquitos (Loreto), Pucallpa (Ucayali), Yurimagas (Loreto) y Puerto Maldonado (Madre de Dios).
- De igual manera es utilizado el Puerto Lacustre del Lago Titicaca en Puno.
- Según información de PROMPERU, a nuestro país llegan 22 Cruceros anualmente.
- Los turistas de cruceros, realizan visitas cortas a los atractivos de las ciudades y solo en el caso del Callao y Lima el itinerario incluye, los restos arqueológicos de Pachacámac y la Reserva Ecológica de Pantanos de Villa, ubicado a 18 km de Lima.
- La propuesta de Promoción de PROMPERU en la Vigésima Segunda Convención de Cruceros realizado en Miami Beach, ha sido la siguiente:
 - . El Perú tiene una oferta turística de costas, paisajes andinos, selváticos y desiertos.
 - . Ingresar al Perú por el Callao, hacer un recorrido hacia Ica, Nazca y vuelvan a tomar el Crucero en el siguiente puerto peruano.
 - . Se ha presentado en Miami circuitos integrados: Bahía de Paracas, Ica y Líneas de Nazca,

de donde los turistas bajarían hasta Arequipa para tomar el Crucero en el puerto de Ilo.

. El Perú tiene paisajes diferentes, áreas desérticas, se realizan campeonatos de esquí en arena; oferta exótica que podría ser incluida en los paquetes turísticos 2006–2007.

- Se pueden considerar Puertos Potenciales para el desarrollo de Cruceros los siguientes:

. Matarani (Arequipa): Es el puerto más modernizando y se encuentra en crecimiento, es el único concesionado a la fecha y lo opera la empresa TISUR, del Grupo Romero.

. Ilo (Moquegua): Por este puerto previa ampliación, saldrá el gas boliviano.

. Paita (Piura): Es el de mayor movimiento después del Callao.

- Acciones previas que podrían realizarse para potenciar la actividad de Cruceros y las zonas donde se ubican los puertos:

Si bien la geografía favorece el desarrollo de los puertos, para el desarrollo de los cruceros tanto en los puertos, como en las ciudades, se debería planificar las siguientes acciones preliminares:

a) Infraestructura:

- Establecer una zonificación para actividades de turismo.
- Ampliar la infraestructura portuaria para Buques de Cruceros.
- Promover la edificación de negocios turísticos (restaurantes, hospedajes).
- Adecuación de áreas para terminales terrestre para transporte turístico.
- Promover la edificación de Centros Comerciales.

b) Actividades Complementarias:

- Actividades de recreación (discotecas, clubs, etc).
- Actividades deportivas náuticas.
- Organizar actividades o ferias artesanales propias del lugar.
- Eventos turísticos propios de la zona.

c) Recursos Turísticos:

- Identificar los recursos turísticos potenciales a fin de ponerlos en valor.
- Promocionar los atractivos turísticos cercanos al puerto par la realizar visitas cortas.
- Diseñar circuitos en la ciudad.

- Planificar Circuitos de 1 a 2 días, a fin de promover el negocio de alojamientos.
- Promocionar la gastronomía local típica.

d) Evaluación de actividades:

- En función de la demanda actual.
- Perfil del turista de cruceros.
- Posibilidades inmediatas de desarrollo del Puerto.
- Aprovechar el movimiento actual de los puertos, a fin de iniciar una promoción de la zona.
- Planificación de actividades y eventos deportivos.
- Realizar la promoción en función de la demanda.
- Evaluación de impactos sociales, ambientales y económicos en la zona.