

貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 1,101 萬噸，較上年 1,066 萬噸，增加 35 萬噸；每日平均 3 萬 170 噸，較上年 2 萬 9,203 噸，增加 3.31%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 6 億 8,142 萬噸公里，較上年 7 億 2,728 萬噸公里，減少 4,586 萬噸公里；每日平均 187 萬噸公里，較上年 199 萬噸公里，減少 6.31%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 8 億 567 萬元，較上年 8 億 5,472 萬元，減少 4,905 萬元；每日平均 221 萬元，較上年 234 萬元，減少 5.74%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 61.9 公里，較上年 68.2 公里，減少 6.4 公里（-9.31%）。
- (五)貨物類別：本年主要貨物噸數占總計比例如下：石灰石 36.69%、水泥 25.53%、砂石 19.40%、貨櫃 10.96%、穀物 2.33%、黏土 1.99%、特種品 1.29%、路用品 1.53%、其他 0.29%。

說明：

- 1.配合都市更新發展辦理鐵路高架化或地下化工程，致各都會區及港區主要貨場逐漸喪失，鐵路貨運之區位及規模優勢不再，尤以北部貨場不足益為明顯。
- 2.因應旅客需求，大量加開客車，造成路線容量不足。且逢例假日即加開客運列車班次，貨運列車乘務人力移轉運用，致貨物列車停駛，運能下降。
- 3.臺鐵捷運化政策推行，加開客運班次、縮短發車班距，貨物列車中途等待調車作業時間增延，運送車次受排擠。
- 4.因環保意識抬頭，各主要貨運路線受居民抗爭及本局實施路線保養施工而停駛夜間貨物列車，致運能受限。
- 5.因桃園鐵路高架化工程需要，停駛林口線貨運。
- 6.綜合上述因素，本年每日平均貨運噸數增加 3.31%、延噸公里及貨運收入較上年分別減少 6.31%及 5.74%。