

Elargissement du réseau FRANCE AEROTECH et signature d'une charte de gouvernance, Mercredi 22 juin 2011, 15h00, Chalet DGAC, dans le cadre du 49ème Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris-Le Bourget.

L'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), les Arts et Métiers ParisTech et l'École Nationale Supérieure d'Électronique, Informatique, Télécommunications (ENSEIRB/MATMECA) ont créé le réseau FRANCE AEROTECH le 9 février dernier.

Aujourd'hui, l'Ecole Centrale de Lyon (1) et l'Ecole Centrale de Nantes (2) rejoignent FRANCE AEROTECH. Ces 5 écoles constitueront désormais les membres fondateurs du réseau.

Ce même jour, une convention de gouvernance sera également signée entre les 5 membres fondateurs qui désigneront le premier Président de FRANCE AEROTECH, élu pour un an. La présidence reviendra ensuite successivement à chaque membre fondateur.

Parmi les projets qui seront examinés le 22 juin :

- La création d'un « summer program », orienté avionique et systèmes embarqués,
- La création d'un master navigabilité à destination de la Russie,
- Le lancement d'un master « *Erasmus Mundus* »,
- L'approfondissement des possibilités de coopération avec le Brésil.

Enfin plusieurs autres possibilités de coopération entre écoles membres du réseau seront envisagées parmi lesquelles des échanges d'élèves ingénieurs de 3ème année, et des coopérations entre laboratoires de recherche.

FRANCE AEROTECH a pour objectif de regrouper des grandes écoles et des universités qui forment de jeunes diplômés pour le secteur aéronautique et spatial et qui souhaitent développer leurs activités à l'international.

Les grandes lignes d'action de FRANCE AEROTECH :

- ➔ S'appuyer sur les spécificités de chaque membre du réseau pour proposer en commun des formations spécialisées répondant à des besoins spécifiques à l'international.
- ➔ Valoriser les projets aéronautiques et spatiaux des membres et développer une synergie conduisant à porter des projets communs en ingénierie et recherche pour l'aéronautique, l'espace et le transport aérien.
- ➔ Etre ensemble davantage visible à l'international et promouvoir l'excellence des formations d'ingénieurs à la française.
- ➔ Atteindre ensemble une taille critique permettant de répondre à des besoins très importants en formation des grands pays émergents.

Les chiffres clés du réseau FRANCE AEROTECH

Ecoles fondatrices : 5

Nombre d'élèves : 12 000

% d'élèves étrangers : de 20 à 30% selon les écoles, plus de 50 nationalités en permanence présentes dans les écoles du réseau,
Accords internationaux : de 80 à 170 par école, des accords qui couvrent plus de 100 pays différents et les 5 continents,

Laboratoires ou équipes de recherche : 50

Chercheurs, enseignants chercheurs : 1200

Doctorants : 750

(1) Ecole Centrale de Lyon

Pour l'Ecole Centrale de Lyon, le domaine du transport aérien constitue un des axes prioritaires transversaux de la recherche développée par trois de ses laboratoires d'excellence :

- le Laboratoire de Mécanique des Fluides et d'Acoustique (LMFA -UMR 5509), reconnu en France et à l'étranger pour ses activités en mécanique des fluides et en acoustique,
- le Laboratoire de Tribologie et Dynamique des Systèmes (LTDS – UMR 5513) bénéficie d'un nombre de partenariats industriels conséquent et d'un fort rayonnement international,
- le Laboratoire AMPERE (UMR 5005) qui rassemble les acteurs du génie électrique à Lyon, développe des relations internationales dans le cadre de différents programmes (INTAS, OTAN).

Le LTDS et le LMFA sont notamment impliqués dans l'équipement d'Excellence PHARE. lequel bénéficie d'un fort soutien industriel de la part du groupe SAFRAN car il constitue un enjeu important pour la société SNECMA dans le domaine de la motorisation des avions du futur.

L'implication de l'Ecole Centrale de Lyon dans la gouvernance de France AEROTECH s'inscrit donc en parfaite synergie avec les lignes d'actions développées par le réseau.

(2) Ecole Centrale de Nantes

Le domaine du transport aérien, de l'énergie et de l'environnement sont les axes majeurs des laboratoires de recherche, classés A et A+, de l'Ecole Centrale de Nantes.

Centrale Nantes, au cœur de la construction du Technocampus EMC2 et du futur IRT Jules Verne, développe pour l'aéronautique :

- des compétences dans le cadre des formations d'ingénieurs, de masters, Mastère Spécialisé et de doctorats
- de l'innovation dans les domaines des matériaux composites et complexes, de l'informatique embarquée et de la mécanique des fluides.