



LE STIF AMÉLIORE LE SERVICE DE 31 LIGNES DE BUS

En 2013, le STIF continue d'agir pour la mobilité de proximité des Franciliens après la décision de son Conseil d'améliorer l'offre de 31 lignes de bus dans toute l'Île-de-France.

■ Amélioration de 31 lignes supplémentaires

14 lignes de la RATP et 17 lignes des réseaux de grande couronne sont concernées par ces renforts qui peuvent intervenir soit en semaine, le week-end, en heures de pointe, en heures creuses ou en soirée. Ils permettront de réaliser plus de 1,7 million de voyages supplémentaires sur l'année dans toute l'Île-de-France.

L'amélioration de cette offre représente un montant de plus de 6 millions d'euros, financés principalement par le STIF.

Ces renforts seront mis en place principalement à partir du 18 mars 2013.

(Voir détails en page 2)

■ Le bus : une priorité pour le STIF

Ces améliorations et les prévisions de renfort à venir amènent le STIF et la RATP à investir en 2013 plus de 130 millions d'euros pour l'acquisition de nouveaux bus pour tout le réseau francilien. Cette opération sera financée à hauteur de 90 millions d'euros par le STIF.

Le STIF entend ainsi continuer à accélérer le renouvellement du parc de bus francilien par des véhicules neufs aux dernières normes environnementales européennes (Euro 5 et 6), afin de contribuer aux objectifs d'amélioration de la qualité de l'air de la région Île-de-France inscrits au Plan de Déplacements Urbains.

En Île-de-France, 9 000 bus répartis sur 1 435 lignes parcourent chaque année plus de 300 millions de km et apportent un service de mobilité de proximité à près de 10 millions de Franciliens. En 2012, pour accompagner le développement de l'offre, le STIF a déjà investi 22 millions d'euros pour améliorer 122 lignes de bus.

CONTACTS

■ Sébastien Mabile

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

sebastien.mabile@stif.info

■ Guillaume Autier

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

guillaume.autier@stif.info

■ Renfort réseau RATP

N° de ligne	Origine - Destination	Départements
102	<p>Renfort en heures creuses en semaine avec intervalle de 15min Renfort entre 19h et 21h avec intervalle de 12min Amélioration en heures de pointe (8h-9h et 18h-19h) entre Etienne Dolet et la Mairie de Montreuil avec intervalle de 12mn</p> <p>Paris (Gambetta) – Rosny-sous-Bois (Rosny-Bois-Perrier RER – Rosny 2)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	75-93
109	<p>Renfort en heures de pointe en semaine avec intervalle de 3min 30 le matin et 3min le soir</p> <p>Paris (Terroirs de France) – Charenton-le-Pont (Rives de Bercy)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	75-94
111	<p>Renforts entre Terroirs de France et La Varenne-Chennevières RER : prolongement en soirée la semaine, prolongement de toutes les courses le dimanche sur ce tronçon, Intervalle en semaine de 14min entre Terroirs de France et Charenton-Ecoles et de 8min entre Charenton-Ecoles et La Varenne-Chennevières RER</p> <p>Paris (Terroirs de France) – Saint-Maur-des-Fossés (Champigny – St Maur RER)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	75-94
113	<p>Renfort en heures de pointe Amélioration de la fréquence pendant les week-ends toute l'année et en semaine au mois de juillet.</p> <p>Nogent-sur-Marne (RER) – Chelles (Chelles 2)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	94-77
117	<p>Extension du service en soirée avec intervalle de 30min Dernier départ 0h30 de Créteil Préfecture et à 1h15 de Champigny – Saint-Maur RER Renfort du service le dimanche toute l'année avec un intervalle moyen de 30min</p> <p>Créteil (Préfecture) – Saint-Maur-des-Fossés (Champigny – Saint-Maur RER)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	94
159	<p>Amélioration de la desserte le samedi toute l'année entre 8h et 13h pour améliorer l'accès au marché de Nanterre</p> <p>Nanterre (Cité du Vieux Pont) – Puteaux (La Défense)</p> <p>Mise en service prévue le samedi 23 mars 2013</p>	92
169	<p>Intervalle réduit à 12min en heures de pointe, 15min en heures creuses et le samedi, 20min le dimanche Prolongement du service jusqu'à 21h30 pour chaque terminus Amélioration de la desserte scolaire</p> <p>Boulogne-Billancourt (Pont de Sèvres) – Paris (Hôpital européen Georges Pompidou)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	92-75
172	<p>Renfort de l'offre le samedi toute l'année entre 8h et 13h pour améliorer la desserte du marché de Vitry-sur-Seine</p> <p>Bourg-la-Reine (RER) – Créteil (Créteil l'Echat Parking)</p> <p>Mise en service prévue le samedi 23 mars 2013</p>	92-94
237	<p>Amélioration de l'offre le samedi en heures creuses (15min) Renfort en soirée jusqu'à 22h30 avec un intervalle de 20min</p> <p>Saint-Ouen (Mairie) – L'Île-Saint-Denis (Parc départemental – collège Sisley)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	93
244	<p>Extension du service les soirs du lundi au dimanche avec les derniers départs à 0h30</p> <p>Rueil-Malmaison – Paris (Porte Maillot)</p> <p>Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013</p>	92-75

N° de ligne	Origine - Destination	Départements
250	Amélioration de l'intervalle (30min) en heures creuses entre 8h et 16h Aubervilliers (Fort d'Aubervilliers) – Gonesse (La Fontaine Cypière ZI) Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013	91
290	Création d'un service en heures creuses entre Issy Val-de-Seine RER et Réaumur-Descartes (Plessis-Robinson) avec intervalle de 15min Création d'un service le samedi entre Issy – Val de Seine RER et le Jardin parisien – Hôpital Béclère, avec intervalle de 16min entre 6h30 et 10h et de 15min jusqu'à 20h30 Meudon-la-Forêt (ZI Europe Nord) – Issy-les-Moulineaux (Issy Val de Seine RER) Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013	92
367	Modification de l'horaire de pointe à 18h-19h Dernier départ à 20h30 à chaque terminus pour les courses longues Rueil-Malmaison (RER) – Bezons (Pont de Bezons) Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013	92
378	Amélioration de la desserte avec un passage toutes les 4min entre Les Courtilles et Victor Basch et toutes les 8 min entre Victor Basch et Nanterre Ville en période de pointe la semaine Fréquence améliorée (8-9min) pendant les heures creuses sur toute la ligne Nanterre (Nanterre Ville RER) – Asnières-Gennevilliers (Les Courtilles) Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013	92

■ Renfort réseau Optile

N° de ligne	Origine - Destination	Département
Amélioration de l'offre Mélibus dans la Communauté d'agglomération de Melun Val de Seine (Cofinancement STIF / CAVS)		
A	Centre Commercial Rubelles – Gare de Boissise Amélioration de la fréquence de passage à 10min	77
E	Centre Commercial de l'Almont – Chamlys Amélioration de la fréquence de passage à 10min	77
F	Le Mée Gare – Rocheton Stade Fréquence de passage renforcée à 15min	77
Z	Gare de Melun – Mairie de Vaux-le-Pénil Desserte directe entre Dammarie lès Lys et le Parc d'activité de Vaux le Pénil	77
C	Pequy – Vaux Pleins Ventes Fusion de certaines courses avec la ligne Z pour apporter une desserte directe entre Dammarie lès Lys et le Parc d'activité de Vaux le Pénil Mise en service prévue le 18 mars 2013	77
Plaine de Versailles : création d'un aller retour supplémentaire et extension de la desserte dans la zone d'activité Pissaloup-Clé-Saint-Pierre		
Ligne Express 015	Saint-Cloud – Trappes-Elancourt Mise en service le lundi 18 mars 2013	92-78

Centre Essonne et Lacs de l'Essonne : prolongement de la ligne pour relier les zones d'activité commerciale et d'emploi des Ciroliers et de la Croix Blanche.		
Amplitude de service élargie (6h-21h) et fréquence de passage ramenée à 15min en heures de pointe et à 30min en heures creuses et le week-end		
510	Grigny – Fleury-Mérogis	77
Mise en service prévue le 18 mars 2013		
Siyonne : création d'allers-retours supplémentaires et amélioration de la desserte sur l'axe Massy – Sainte-Geneviève-des-Bois		
107	Paris (Porte d'Orléans) – Fleury-Mérogis (Maison d'arrêt)	75-91
Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013		
Goussainville CIF : amélioration de l'offre la semaine et le week-end et desserte permanente de l'hôtel de ville de Garges-lès-Gonesse en heures creuses.		
Amplitude horaire étendue à 21h30 pour assurer un service jusqu'à la fermeture du parc commercial Pont de Pierre de Garges.		
31	Garges Sarcelles RER D – Garges Parc Commercial pont de Pierre	95
Mise en service le lundi 18 mars 2013		
SITUS : ajout de courses supplémentaires afin de correspondre aux sorties du lycée Champlain à la Queue-en-Brie		
9	Moulin Vert – Les Tourelles	77
Mise en service effectuée le lundi 7 janvier 2013		
Les-Ulis – Massy – Saclay : création d'une ligne supplémentaire et renfort en semaine et week-end (heures creuses, soirée, amplitude)		
(cofinancement STIF CA Europe Essonne)		
019	Gare de Palaiseau-Villebon – gare de Lozère-Ecole Polytechnique RER	91
Mise en service prévue le lundi 18 mars 2013		
Villeparisis – Mitry-Mory – Compans CIF : prolongement de l'offre en soirée jusqu'à 22h30		
18	Villeparisis Marché RER - Villeparisis Collège G. Philippe / Parc d'activités de l'Ambrédis	77
21	Villeparisis Marché RER - Claye Souilly Mairie Annexe	77
Mise en service prévue le mardi 2 avril 2013		
SAVAC : amélioration de l'offre en heures de pointe et heures creuses pour assurer la desserte des nouveaux lotissements		
39.17	Saint-Rémy-les-Chevreuses RER – Gare de la Verrière	78
Mise en service prévue le lundi 18 février 2013		
Etampois CEA Transports : fréquence de passage améliorée et renforcement en heures de pointe		
330	Angerville – Etampes	91
Mise en service anticipée le 2 janvier 2013		
Grand'R CIF : création d'un service le dimanche en correspondance avec les trains du RER D		
(cofinancement STIF / CA Roissy Porte de France)		
R1	Gare de Louvres RER – Gare de Survilliers-Fosses RER	95
Mise en service prévue le 3 mars 2013		
Seine et Marne Express – Meaux-Melun : création d'une ligne directe rapide reliant Meaux et Melun en 1h10		77