



Elektryczny pociąg dużych prędkości EC250 dla Szwajcarskich Kolei Federalnych (SBB), Szwajcaria

SBB zamówiły 29 11-częściowych wielosystemowych pojazdów trakcyjnych EC250. Pojazdy te, nazwane przez SBB Giruno, będą wykorzystywane na trasach transalpejskich w relacji Zurych – Mediolan. Mogą się one poruszać zarówno po konwencjonalnych odcinkach w Niemczech i we Włoszech, jak i po odcinkach dużych prędkości. Dzięki bogatemu, komfortowemu wyposażeniu i szerokiej ofercie wagonu restauracyjnego podróż na trasach między europejskimi metropoliami będzie dla pasażerów krótką przygodą. Te pociągi dużych prędkości są efektem konsekwentnie realizowanej filozofii rozwoju nowych rodzin pojazdów Stadler, skoncentrowanej na tworzeniu rozwiązań przyjaznych pasażerom: rodzinom, seniorom i osobom o ograniczonej mobilności. Renomowane technologie łączą się z wymaganiami eksploatacyjnymi nowych tuneli alpejskich. Bezstopniowe wejścia do pojazdu, dostosowane zarówno do peronów o wysokości 55 cm, jak i 76 cm, możliwość indywidualnej aranżacji przedziałów i hermetyczna konstrukcja pudła wagonu ustanawiają nowe standardy komfortowej podróży koleją.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.com

Spółka należy do Grupy Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Szwajcaria
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com



Dane techniczne

- Niskopodłogowe wejście przy wszystkich drzwiach
- Jasne, przyjazne dla pasażerów wnętrze
- Szczelne, klimatyzowane przedziały pasażerskie i kabina maszynisty
- Dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych toaleta w systemie zamkniętym w części niskopodłogowej obu klas
- Strefy toalet wyposażone w 3 toalety każda: męską, damską i wspólną
- Niezależne wejście dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich na P55 i P76
- Duże, bezstopniowe platformy wejściowe
- Przedziały wielofunkcyjne i rowerowe w przedziale pasażerskim
- Resorowane pneumatyczne wózki napędne i toczne
- Ergonomicznie skonfigurowana kabina maszynisty
- Podwójne wyposażenie trakcyjne składające się z 4 układów przeniesienia napędu
- System sterowania pojazdem z magistralą pociągu i komputerem diagnostycznym
- Homologacja według TSI Highspeed
- Wyposażenie podnoszące komfort podróży podczas eksploatacji na długich trasach
- Automatyczny sprzęg ciągnowo-zderzakowy
- Możliwość eksploatacji w trakcji podwójnej



Dane pojazdu

Klient	SBB AG, ruch pasażerski
Obszar zastosowania	dopuszczenie CH/DE/AT/IT
Szerokość toru	1435 mm
Oznaczenie	RABe 501
Napięcie zasilania	15 kV 16,7 Hz / 25 kV 50 Hz / 3 kV DC
Układ osi	2' Bo' Bo' 2' 2' 2' 2' Bo' Bo' 2' 2' 2'
Ilość pojazdów	29
Włączenie do ruchu	2019–2021 (testy 2017–2021)
Miejsca siedzące	403 (1 kl. 117 / 2 kl. 286)
Miejsca w wagonie restauracyjnym	17
Wysokość podłogi	
Podłoga niska	940 mm
Podłoga wysoka	1200 mm
Szerokość wejścia	900 mm
Siła ściskania wzdłużnego	1500 kN
Długość nad sprzęgiem	202 000 mm
Szerokość pojazdu	2900 mm
Wysokość pojazdu	4255 mm
Rozstaw osi	
Wózek motorowy	2750 mm
Wózek toczny	2700 mm
Średnica koła napędowego, nowego	920 mm
Średnica koła tocznego, nowego	920 mm
Maks. moc koła	6000 kW
Siła pociągowa przy rozruchu	300 kN
Prędkość maksymalna	250 km/h