

Załącznik  
do zarządzenia Nr 1/2009  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 9 lutego 2009 r.



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**Wykaz linii**

**Id-12 (D-29)**

**Tekst ujednolicony i zaktualizowany**

**Warszawa, 2009 rok**

stan na dzień 17 września 2015r.

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala  
Biuro Dróg Kolejowych  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
tel. 022 47 320 65  
www.plk-sa.pl, e-mail: ilk@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja  
w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji,  
bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione

Uchwała Nr 39/2009  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 09.11.2009 2009r.

w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję Id – 12 (D-29) -  
Wykaz linii”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr ILK2a-5100-07/1/08/09 z dnia 05.02.2009r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje zarządzenie wprowadzające „Instrukcję Id – 12 (D-29) - Wykaz linii”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 61/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia wprowadzającego instrukcję „Id-12 (D-29) Wykaz linii” (z późniejszymi zmianami).

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Szafranski

Nr ILK2a– 5100-07/1/08/09

Rozdzielnik:

A, B

Zarządzenie Nr ...../2009  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia ...09...lutego.....2009r.

w sprawie przyjęcia do stosowania „Instrukcji Id-12 (D-29) - Wykaz linii”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr ILK2-5100-07/1/08/09 z dnia 05.02.2009r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję Id-12 (D-29) – Wykaz linii”, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Upoważnia Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki do uzupełniania i wprowadzania zmian w wykazie linii w instrukcji, o której mowa w § 1.

§ 3.

Traci moc zarządzenie Nr 7/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006r. w sprawie wprowadzenia instrukcji „Id-12 (D-29) – Wykaz linii” (z późniejszymi zmianami).

§ 4.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie 14 dni po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr ILK2 – 5100-07/1/08/09

Rozdzielnik:  
A, B

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Szafranski

## WYKAZ ZMIAN

Lp.	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie
1	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2009 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-08/2009	04.06.2009r.
2	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2009 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-10b/2009	29.12.2009r.
3	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-15/2010	23.08.2010r.
4	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-24a/2010	27.10.2010r.
5	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-27a/2010	26.11.2010r.
6	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-28a/2010	26.11.2010r.
7	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-30a/2010	17.03.2011r.
8	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2011 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-30a/2011	04.10.2011r.
9	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2011 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-36a/2011	02.12.2011r.
10	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-01a/2012	02.01.2012r.
11	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-09a/2012	11.04.2012r.
12	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-12a/2012	13.06.2012r.
13	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-20a/2012	18.10.2012r.
14	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-25a/2012	20.12.2012r.
15	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-15b/2013	19.07.2013r.
16	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-17b/2013	17.09.2013r.
17	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a -5100-22b/2013	12.11.2013r.
18	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2014 – zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a-5100- 2b/2014	28.04.2014r.
19	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2014 – zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a-5100- 26b/2014	09.09.2014r.
20	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2014 – zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a-5100- 43b/2014	28.11.2014r.
21	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2015 – zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a-5100- 1b/2015	02.02.2015r.
22	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2015 – zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009r.	ILK2a-5100- 14b/2015	07.04.2015r.



## SPIS TREŚCI

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....	8
§ 2. ZASADY OKREŚLANIA PUNKTÓW KRAŃCOWYCH LINII .....	11

### ZAŁĄCZNIKI:

Tab. 1	Linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 2	Projektowane linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 3	Linie i tory niezbędne do konstrukcji rozkładu jazdy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 4	Linie krajów sąsiadujących z Polską łączące się z liniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 5	Podział na odcinki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 6	Charakterystyki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 7	Wykaz zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. linii z decyzjami o likwidacji, dzierzawionych od PKP S.A zgodnie z Umową D50

## § 1.

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Instrukcję „Id - 12 (D - 29) - Wykaz linii" wprowadza się stosownie do postanowień ustawy o transporcie kolejowym oraz celem dostosowania bazy danych wszystkich aplikacji do wymagań związanych z tworzeniem rozkładów jazdy.
2. Wykaz linii podzielony został na 7 części:
  - 1) *Linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 1;
  - 2) *Projektowane linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 2;
  - 3) *Linie i tory niezbędne do konstrukcji rozkładu jazdy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 3
  - 4) *Linie krajów sąsiadujących z Polską łączące się z liniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 4;
  - 5) *Podział na odcinki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 5;
  - 6) *Charakterystyki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 6;
  - 7) *Wykaz zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. linii z decyzjami o likwidacji, dzierżawionych od PKP S.A. zgodnie z Umową D50* – Tab. 7.
3. Wykaz linii (Tab. 1, 2 i 3) zawiera w kolejności następujące kolumny:
  - 1) numer linii;
  - 2) nazwa linii;
  - 3) nazwa punktu początkowego;
  - 4) kilometr punktu początkowego;
  - 5) rodzaj punktu początkowego;
  - 6) nazwa punktu końcowego;
  - 7) kilometr punktu końcowego;
  - 8) rodzaj punktu końcowego;
  - 9) numer linii, od której linia się odgałęzia;
  - 10) kilometr punktu odgałęzienia na linii, od której linia się odgałęzia;
  - 11) numer linii, z którą linia się łączy;
  - 12) kilometr punktu włączenia na linii, z którą linia się łączy.



4. W kolumnach dotyczących rodzaju początku linii i rodzaju końca linii zastosowano następujące oznaczenia literowe:
- 1) S - linia bezpośrednio styka się z inną linią;
  - 2) R - linia rozpoczyna się lub kończy w rozjeździe nr..... ;
  - 3) SR - linia styka się z inną linią w rozjeździe nr..... ;
  - 4) KO - linia rozpoczyna się lub kończy na koźle oporowym;
  - 5) GP - linia kończy się na granicy państwa;
  - 6) GPLK - punktem styku jest granica obszaru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
5. W kolumnie „nazwa linii” skrót „(sz)” oznacza linię o torze szerokim 1520mm.

6. Oznaczenia obok nazwy linii w Tab. 6 określają dane charakteryzujące daną linię zgodnie z poniższymi zasadami:

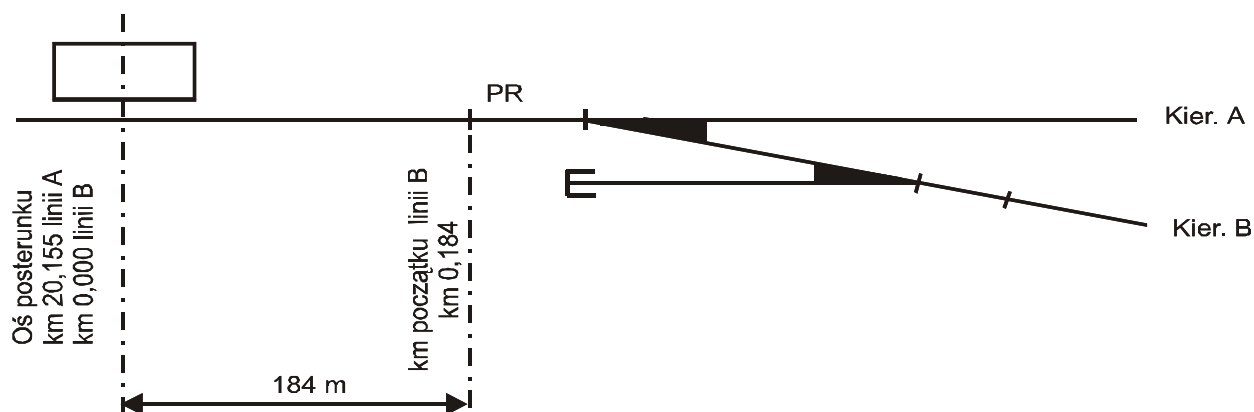
KOD	OPIS	WARTOŚĆ	
01	długość linii	zgodna z Id-12 - Wykaz linii	
02	kategoria linii	magistralna	
		pierwszorzędna	
		drugorzędna	
		znaczenia miejscowego	
03	liczba torów	dwutorowa	
		jednotorowa	
		zero	
04	elektryfikacja	zelektryfikowana	
		niezelektryfikowana	
05	szerokość toru	normalnotorowa	
		szerokotorowa	
06	znaczenie linii	państwowe	
		pozostałe	
07	klasa toru	0	wg Rozdziału II - tablica 2 - Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych - Id-1 (D-1).
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
08	Umowa AGC	objęta umową (w km od – do)	
	Umowa AGTC	objęta umową (w km od – do)	
09	prędkości konstrukcyjne <sup>1</sup>	250 km/h	
		200 km/h	
		160 km/h	
		140 km/h	
		130 km/h	
		120 km/h	
		110 km/h	
		100 km/h	
		90 km/h	
		80 km/h	
		70 km/h	
		60 km/h	
		50 km/h	
		40 km/h	

<sup>1</sup> Prędkość konstrukcyjna (prędkość docelowa) - to parametr techniczno – eksploatacyjny, któremu przyporządkowane są graniczne wartości elementów geometrycznych toru oraz zakres wyposażenia linii kolejowej. Jest przyjmowana umownie i nie jest związana z prędkością rozkładową.

## § 2.

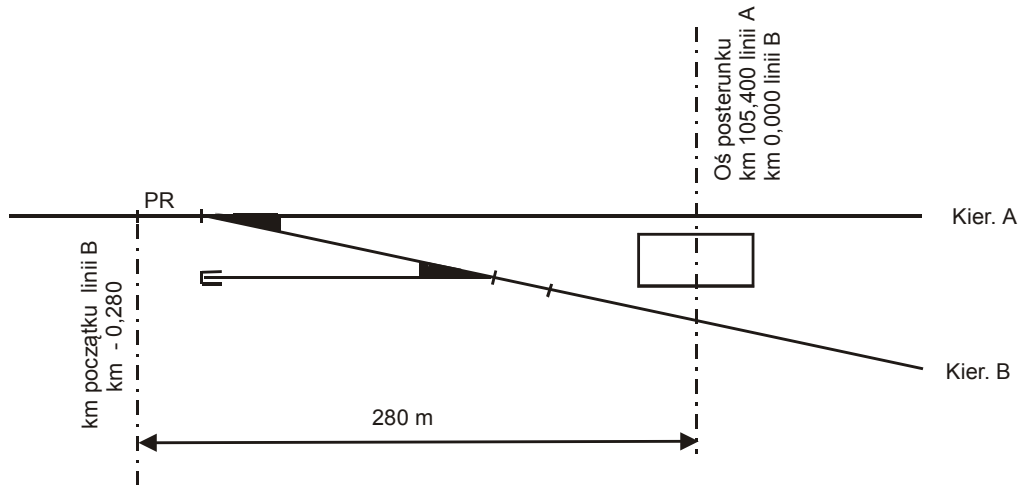
**ZASADY OKREŚLANIA PUNKTÓW KRAŃCOWYCH LINII**

1. Linia kolejową jest element sieci kolejowej, posiadający własną kilometrację, numer i nazwę:
  - 1) pomiędzy początkiem linii, a posterunkiem zapowiadawczym;
  - 2) pomiędzy dwoma posterunkami zapowiadawczymi;
  - 3) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a granicą państwa;
  - 4) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a końcem linii;
  - 5) pomiędzy bocznicą, a posterunkiem zapowiadawczym;
  - 6) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a bocznicą.
2. Torem do konstrukcji rozkładu jazdy (torem łączącym) jest element sieci kolejowej usytuowany w obrębie jednego posterunku zapowiadawczego, stacji lub prowadzący na bocznicę kolejową, posiadający własną kilometrację, numer i nazwę. Tory te nie są ujmowane w ogólnych zestawieniach dotyczących ilości linii.
3. Zachowuje się istniejącą kilometrację linii w terenie. W związku z tym kilometr początku linii nie jest początkiem kilometrowania linii (km 0,000), lecz ustalony jest zgodnie z zasadami podanymi w ust. 4.
4. Kilometr początku linii (toru łączącego) ustala się w ich faktycznym punkcie początkowym wg następujących zasad:
  - 1) Jeżeli linia lub tor łączący odgałęzia się od innej linii, to jako kilometr początku linii przyjmuje się kilometr styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego odgałęziającego określonego w stosunku do osi posterunku zapowiadawczego (rys. 1),



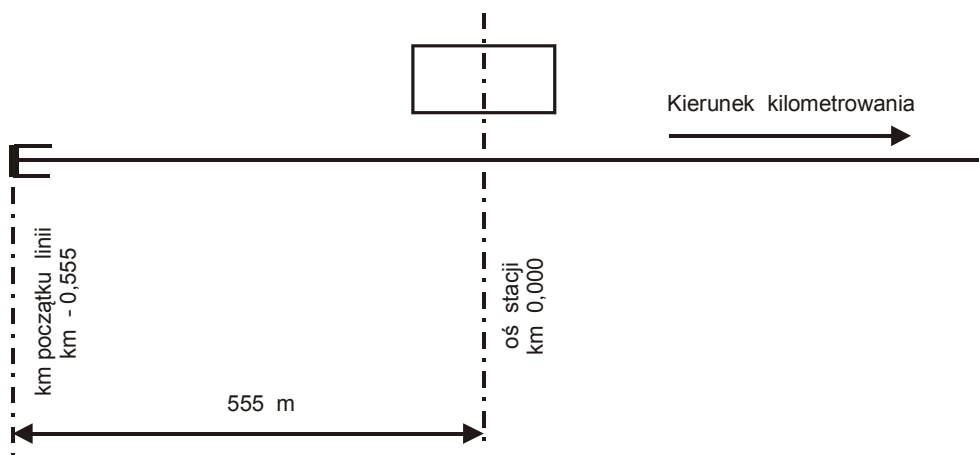
Rys. 1

- 2) w przypadku, gdy linia rozpoczyna się przed osią posterunku, to podobnie jak w punkcie 1), jako kilometr początkowy przyjmuje się kilometr styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego określonego w stosunku do osi posterunku. W tym przypadku kilometr początku linii przyjmuje wartość ujemną (rys. 2),



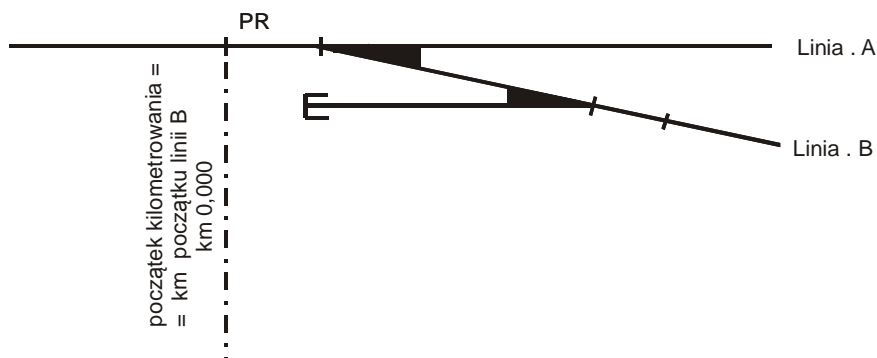
Rys. 2

- 3) linia rozpoczynająca się kozłem oporowym i nie mająca styczności z inną linią, ma swój początek w kilometrze kozła oporowego określonego w stosunku do osi posterunku (rys. 3),



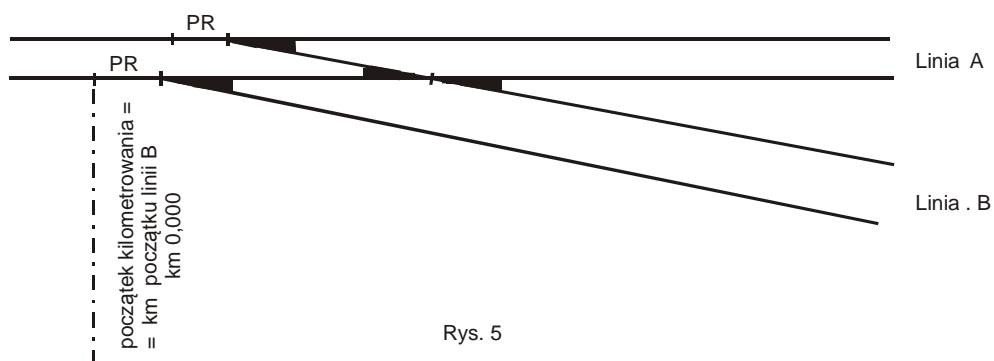
Rys. 3

- 4) przy liniach odgałęziających się poza posterunkami zapowiadawczymi (na szlaku), początkiem kilometrowania i jednocześnie kilometrem początku linii jest styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego się na tę linię (rys. 4),

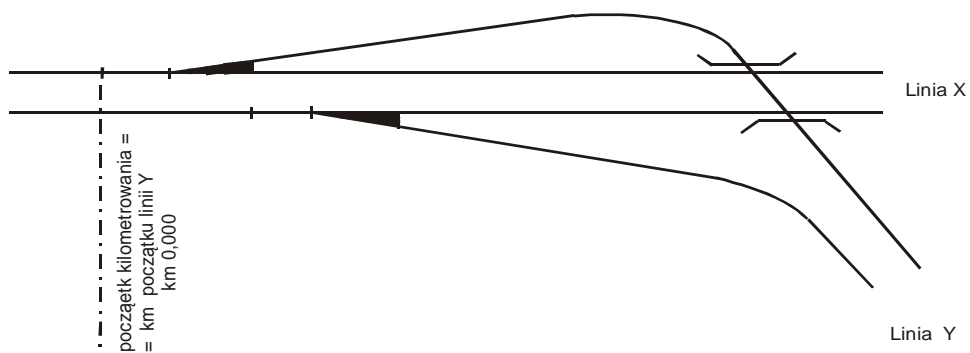


Rys. 4

- 5) dla linii wielotorowych odgałęziających się poza posterunkami zapowiadawczymi, początkiem kilometrowania i jednocześnie kilometrem początku jest styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego leżącego najdalej (rys. 5 i rys. 5a),

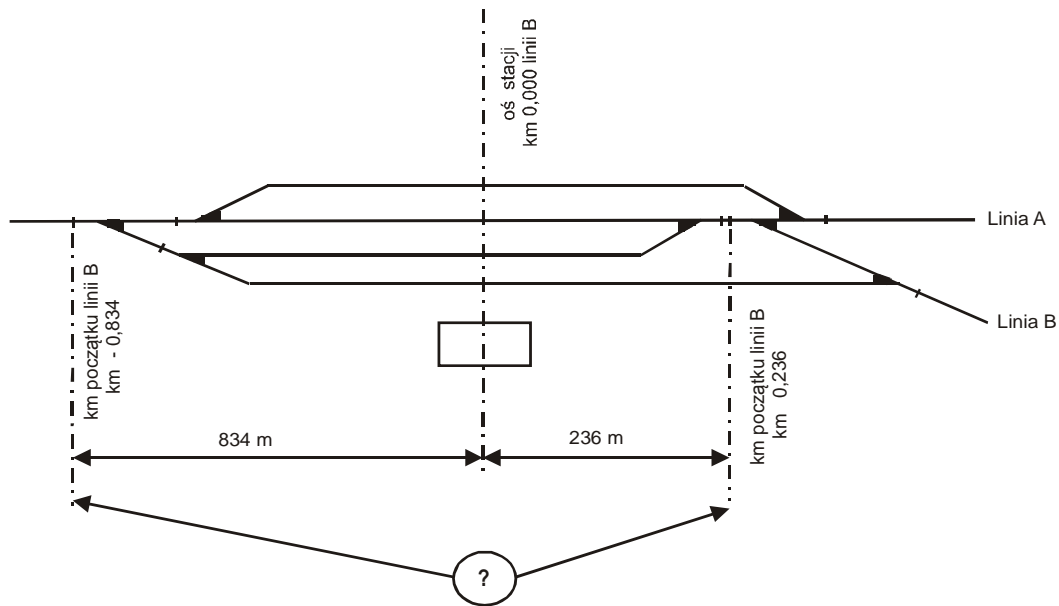


Rys. 5



Rys. 5a

- 6) w przypadku odgałęzienia się linii na stacji, kilometr początku ustala się w kilometrze styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego, określonego w stosunku do osi stacji, po którym zasadniczo odbywa się ruch na linię odgałęziającą (rys. 6).



wybór km początkowego zależy od sposobu prowadzenia ruchu na tej stacji

Rys. 6

5. W szczególnych przypadkach, gdy początek linii stanowi rozjazd krzyżowy, to jako początek kilometrowania przyjmuje się punkt matematyczny rozjazdu krzyżowego.
6. Analogiczne zasady obowiązują przy ustaleniu końca linii.

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,620	R19	KATOWICE	318,686	R 67	2	-2,620	137	0,733	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	WARSZAWA ZACHODNIA	-2,620	R 19	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP	1	2,620	459	497,690	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,515	R 10	GRANICA PAŃSTWA	478,098	GP	2	-2,515	490	-3,942	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	GRODZISK MAZOWIECKI	1,091	R 58	ZAWIERCIE	224,915	R 63	1	30,634	1	275,093	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	ZIELONKA	14,254	R 6	GRANICA PAŃSTWA	238,574	GP	21	9,943	460	238,574	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,062	R 109	GRANICA PAŃSTWA	271,533	GP	448	4,062	468	517,800	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	WARSZAWA ZACHODNIA	2,641	R 19	KRAKÓW GŁÓWNY	319,810	R 115	1	2,641	91	0,065	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,407	R 34	GDAŃSK GŁÓWNY	327,800	R 2	2	4,407	202	-0,320	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	LEGIONOWO	-0,853	PR 9	TŁUSZCZ	35,911	R 15	456	24,268	29	-0,420	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	SKIERNIEWICE	0,258	R 100	ŁOWICZ GŁÓWNY	21,976	R 63	1	66,189	3	80,876	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	SKIERNIEWICE	-0,405	R 118	ŁUKÓW	161,160	R 64	11	0,405	2	121,500	
13	KRUSZE - PILAWA	KRUSZE	-0,269	R 1	PILAWA	56,335	R 34	10	30,763	12	98,810	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŁÓDŹ KALISKA	0,502	R 155	GRANICA PAŃSTWA	389,080	GP	15	68,787	491	-23,720	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	BEDNARY	-0,693	R 6	ŁÓDŹ KALISKA	68,832	R 157	3	71,377	14	0,547	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	ŁÓDŹ WIDZEW	0,536	R 13	KUTNO	71,563	R 74	17	4,731	3	126,403	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,070	KO	KOLUSZKI	26,400	R 59			1	104,991	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	KUTNO	0,313	R 71	PIŁA GŁÓWNA	247,731	R 545	3	126,216	203	180,097	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	1,094	S R 18	JÓZEFINÓW	6,255	R 2	20	-1,094	1	12,456	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,094	S R 18	WARSZAWA PRAGA	14,102	R 45	19	-1,094	9	9,916	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	WARSZAWA WILEŃSKA	0,062	KO	ZIELONKA	9,943	R 6			6	14,254	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	TOMASZÓW MAZOWIECKI	0,913	R 73	RADOM	88,611	R 120	25	56,613	8	103,583	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA	1,427	KO	WARSZAWA ZACHODNIA	2,641	R 19			1	2,641	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	2,178	R 74	ZARZECZE	34,350	GPLK	1	146,420	848	34,350	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	ŁÓDŹ KALISKA	-0,311	R 73	DĘBICA	323,263	R 53	15	67,974	91	111,163	
26	ŁUKÓW - RADOM	ŁUKÓW	0,292	R 30	RADOM	117,434	R 66	12	159,816	8	102,261	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	NASIELSK	0,407	PR 68	TORUŃ WSCHODNI	165,023	R 116	9	60,565	353	139,989	
28	WIELISZEW - ZEGRZE	WIELISZEW	-0,085	R 16	ZEGRZE	3,639	KO	10	4,505			
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	TŁUSZCZ	-0,999	R 3	OSTROŁĘKA	75,047	S R 98	6	36,803	36	0,811	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	ŁUKÓW	1,570	R 72	LUBLIN PÓŁNOCNY	107,723	R 17	2	122,018	7	178,069	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	SIEDLCE	-0,313	R 6	GRANICA PAŃSTWA	154,384	GP	2	92,381	461	154,384	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	CZEREMCHA	0,884	R 72	BIAŁYSTOK	77,307	R 184	31	91,051	6	177,609	
33	KUTNO - BRODNICA	KUTNO	-0,250	R 26	BRODNICA	142,597	R 60	3	125,651	208	55,369	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	OSTROŁĘKA	-0,811	S R 98	MAŁKINIA	54,302	S R 11	36	0,811	6	87,651	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	OSTROŁĘKA	-0,748	R 96	SZCZYTNO	92,949	R 42	29	74,984	219	45,429	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	OSTROŁĘKA	0,811	S R 98	ŁAPY	88,555	R 64	29	75,047	6	154,430	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	BIAŁYSTOK	0,427	R 196	GRANICA PAŃSTWA	53,105	KO	6	177,732			
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	BIAŁYSTOK	-0,164	R 175	GRANICA PAŃSTWA	241,289	GP	6	177,469			
39	OLECKO - SUWAŁKI	OLECKO	0,643	R 3	SUWAŁKI	43,545	R 43	41	26,843	40	99,408	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	SOKÓŁKA	0,394	R 11	SUWAŁKI	99,435	KO	6	218,921			
41	ELK - GOŁDAP	ELK	-0,486	R 119	GOŁDAP	66,328	KO	38	102,750			
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA	2,160	R 27	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	4,641	R 800	23	2,160	868	4,641	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	CZEREMCHA	0,497	R 7	GRANICA PAŃSTWA	6,157	GP	31	89,670	463	6,157	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	MIKOŁAJÓW	1,118	R 28	REGNY	4,291	GPLK	25	35,085			
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	0,684	R 58	WARSZAWA GROCHÓW	2,297	S R 5	9	4,938	839	2,297	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSZTE T201,2S	WARSZAWA ZACHODNIA	3,365	R 110	WARSZAWA CZYSZTE	4,553	R 629	3	3,365	42	4,553	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	ŚNIADOWO	-0,221	R 1	ŁOMŻA	17,040	KO	36	25,299			
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	SUWAŁKI	-0,502	R 42	GRANICA PAŃSTWA	28,620	GP	40	99,345	477	78,757	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	LEWKI	-0,151	R 2	NIEZNANY BÓR	29,374	GPLK	32	27,319			
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	TOMASZÓW MAZOWIECKI	0,753	R 65	SPAŁA	8,791	KO	25	56,453			
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	SOKOŁÓW PODLASKI	90,104	KO	SIEDLCE	119,863	R 7			2	92,477	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	161,496	GP	GIENIUSZE	188,260	KO	464	161,496			
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC)	0,000	GP	ZABŁOTCZYŻNA	20,132	KO	466	0,000			
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	KOBYLANY	205,247	S R 664	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP			467	211,657	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	KIELCE	0,528	R 16	FOSOWSKIE	176,775	R 33	8	187,144	144	44,911	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	TUNEL	0,749	R 13	SOSNOWIEC GŁÓWNY	85,096	R 7	8	268,527	1	308,500	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	ZAWADÓWKA NAFTOBAZA	31,258	GPLK	469	0,000			
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	KOZŁÓW	-0,526	R 27	KONIECPOL	43,528	R 2	8	262,675	61	70,616	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	ZWIERZYNIEC TOWAROWY	0,057	R 113	STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	67,555	R 18	69	76,428	68	109,236	
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	LUBLIN	0,509	R 342	ŚWIDNIK	8,100	R 11	7	175,488	7	184,730	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	LUBLIN	-0,339	R 335	PRZEWORSK	177,173	R 12	7	175,311	91	194,084	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
69	REJOWIEC - HREBENNE	REJOWIEC	-0,340	R 41	GRANICA PAŃSTWA	138,042	GP	7	229,626	471	6,460	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	WŁOSZCZOWICE	-0,298	R 1	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	88,008	R 103	73	19,267	25	259,317	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	OCICE	-1,063	R 1	RZESZÓW GŁÓWNY	66,311	R 56	25	256,513	91	157,109	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	ZAWADA	0,423	R 7	HRUBIESZÓW MIASTO	62,287	S R 35	69	53,470	931	0,000	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	SITKÓWKA NOWINY	-1,236	R 3	BUSKO ZDRÓJ	44,449	KO	8	196,094			
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	SOBÓW	-1,021	R 12	STALOWA WOLA ROZWADÓW	23,342	R 6	25	249,523	68	101,718	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	RYTWIANY	-0,014	R 1	POŁANIEC	17,475	GPLK	70	51,573			
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	BAKOWIEC	-0,572	R 6	KOZIENICE	11,392	R13	26	74,379			
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	JANIKÓW	-0,894	R 2	ŚWIERŻE GÓRNE	13,636	GPLK	76	10,490			
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	SANDOMIERZ	1,386	R 65	GRĘBÓW	10,783	R 5	25	242,269	74	7,185	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	PADEW	0,000	R 9	WOLA BARANOWSKA	4,972	KO	25	274,174			
81	CHEŁM - WŁODAWA	CHEŁM	0,496	R 47	WŁODAWA	45,970	KO	7	248,913			
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	BAKOWIEC	-0,607	R 5	PUŁAWY AZOTY	24,028	R 34	26	74,345	7	118,403	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	ZAWADA	0,568	R 101	ZAMOŚĆ BORTATYCZE	6,400	KO	72	0,568			
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	ZEBRZYDOWICE	12,983	R 64	CIESZYN	29,503	R 5	93	76,826	190	38,447	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	KRAKÓW GŁÓWNY	0,000	S	GRANICA PAŃSTWA	258,254	GP	133	70,799	472	84,200	
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	PRZEMYŚL	-0,283	KO	GRANICA PAŃSTWA	14,046	GP			473	84,250	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	TRZEBINIA	-0,702	R 189	GRANICA PAŃSTWA	80,662	GP	133	32,419	478	292,571	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	KRAKÓW PŁASZÓW	-0,457	R 66	OŚWIĘCIM	64,904	R 138	91	4,547	93	25,858	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	KRAKÓW MYDLNIKI	-0,488	R 4	PODŁĘŻE	33,857	R 28	133	62,817	91	19,026	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	TARNÓW	0,548	R 72	GRANICA PAŃSTWA	146,374	GP	91	77,980	487	75,932	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	SKAWINA	-0,683	R 6	ŻYWIEC	82,025	R 48	94	14,789	139	77,118	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	SUCHA BESKIDZKA	-0,504	R 25	CHABÓWKA	35,313	S R 38	97	46,743	104	0,576	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	CHABÓWKA	-0,334	R 33	ZAKOPANE	43,451	KO	98	35,071			
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	KRAKÓW MYDLNIKI	-0,445	R 7	GAJ	19,087	R 5	95	-0,445	91	10,066	
101	MUNINA - HREBENNE	MUNINA	0,320	R 25	HREBENNE	82,789	R 6	91	213,616	69	136,030	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	PRZEMYŚL	-0,084	R 3	GRANICA PAŃSTWA	12,296	GP	91	244,248			
103	TRZEBINIA - WADOWICE	TRZEBINIA	0,777	R 191	WADOWICE	37,409	R 16	133	32,493	117	17,846	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	CHABÓWKA	0,576	S R 38	NOWY SĄCZ	76,652	R 40	98	35,313	96	88,567	
105	MUSZYNA - KRYNICA	MUSZYNA	-0,664	R 40	KRYNICA	10,776	KO	96	139,502			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	RZESZÓW GŁÓWNY	0,475	R 57	JASŁO	69,726	R 36	91	157,109	108	46,261	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	NOWY ZAGÓRZ	-0,201	R 1	GRANICA PAŃSTWA	50,588	GP	108	113,055	488	119,930	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	STRÓŻE	0,585	R 7	GRANICA PAŃSTWA	161,074	GP	96	56,826	475	52,300	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	KRAKÓW BIEŻANÓW	0,049	R 11	WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	5,505	KO	91	8,050			
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	GORLICE ZAGÓRZANY	0,128	R 7	GORLICE	4,366	KO	108	20,104			
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	TRZEBINIA	-0,663	R 187	TRZEBINIA SIERSZA	6,065	GPLK	133	32,379			
115	TARNÓW - SZCZUCIN	TARNÓW	0,550	R 9	SZCZUCIN	49,121	KO	91	76,882			
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA)	0,000	GP	KAPLISZE	22,472	KO	476	12,500			
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,188	R 17	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	59,007	R 78	97	22,442	139	56,257	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	KRAKÓW GŁÓWNY	1,189	R 7	KRAKÓW LOTNISKO	12,016	KO	133	69,613			
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	ŻURAWICA	0,000	R 233	MAŁKOWICE	3,554	KO	91	237,137			
120	HURKO - KRÓWNIKI	HURKO	0,000	R 1	KRÓWNIKI	3,143	KO	91	248,528			
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	MEDYKA	-0,113	R 34	CHAŁUPKI MEDYCKIE	2,867	KO	989	2,770			
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	HURKO	0,000	R 4	KRÓWNIKI	3,571	KO	92	5,363			
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	MEDYKA	0,000	R 108	CHAŁUPKI MEDYCKIE	2,302	KO	92	11,092			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	ŻURAWICA	0,000	R 703	MAŁKOWICE	3,679	KO	614	2,180			
126	CHRZANÓW - PŁAZA	CHRZANÓW	0,617	R 35	PŁAZA	7,154	KO	93	5,993			
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	RADZIONKÓW	26,922	R 4	TARNOWSKIE GÓRY TGB	37,307	R 582	131	26,922	131	37,307	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	RADZIONKÓW	26,939	R 5	NAKŁO ŚLĄSKIE	30,659	R 23	131	26,939	131	30,659	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGB	35,828	R 370	TARNOWSKIE GÓRY TGE	41,028	R 1003	127	35,871	131	41,028	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	TARNOWSKIE GÓRY TGD	37,320	R 455	KALETY	48,862	R 40	951	3,166	131	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZÓW BATORY	5,521	R 8	TCZEW	498,912	S R 76	137	5,786	9	296,945	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM	16,912	R 34	WROCŁAW GŁÓWNY	181,346	R 11	131	16,912	273	0,315	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	-1,224	S R 6	KRAKÓW GŁÓWNY	70,799	S	160	291,680	91	0,000	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	JAWORZNO SZCZAKOWA	0,274	R 9	MYSŁOWICE	12,211	R 16	133	15,536	138	22,745	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	GLIWICE ŁABĘDY	-0,408	R 29	PYSKOWICE	5,777	R 25	137	32,577	132	40,580	
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	KĘDZIERZYN KOŹLE	-0,206	R 53	OPOLE GROSZOWICE	37,511	R 11	137	63,956	132	95,152	
137	KATOWICE - LEGNICA	KATOWICE	0,070	R 52	LEGNICA	284,190	R 103	1	318,103	275	65,366	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	OŚWIĘCIM	0,525	R 48	KATOWICE	33,286	R 82	93	24,728	139	0,630	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	KATOWICE	0,090	R 42	GRANICA PAŃSTWA	113,785	GP	138	32,676	489	20,226	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	KATOWICE LIGOTA	0,659	R 56	NĘDZA	67,862	R 57	139	6,740	151	23,747	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	KATOWICE LIGOTA	-0,570	R 55	GLIWICE	25,927	R 87	139	6,651	137	27,466	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	KATOWICE LIGOTA	0,756	R 78	TYCHY	15,889	R 47	139	6,838	179	0,725	
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	KALETY	0,759	R 33	WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	163,796	R 17	129	48,725	271	3,668	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	TARNOWSKIE GÓRY	0,182	R 25	OPOLE GŁÓWNE	75,924	KO	131	34,051			
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	CHORZÓW STARY	0,570	R 75	RADZIONKÓW	18,033	R 25	161	12,915	127	27,911	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	WYCZERPY	-0,209	R 3	CHORZEW SIEMKOWICE	49,145	R 65	1	222,963	131	124,925	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	ZABRZE BISKUPICE	-0,702	R 4/5	GLIWICE	13,400	R 85	132	22,457	137	27,440	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	PSZCZYNA	-0,632	R 25	RYBNIK	35,980	R 115	139	36,550	140	39,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	ZABRZE MAKOSZOWY	0,280	R 20	LESZCZYNY	23,843	R 45	141	16,979	140	32,684	
150	MOST WISŁA - CHYBIE	MOST WISŁA	0,000	R 5	CHYBIE	13,459	R 16	139	42,237	157	11,532	
151	KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI	KĘDZIERZYN KOŻLE	-0,430	R 132	GRANICA PAŃSTWA	53,864	GP	136	0,430	592	4,279	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	PACZYNA	5,018	KO	LUBLINIEC	40,417	R 10	132	44,802	143	18,457	
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	TOSZEK PÓŁNOC	-0,083	R 24	RUDZINIEC GLIWICKI	19,657	R 41	152	10,896	137	49,179	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	ŁAZY	-3,176	R 52	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	22,150	GPLK	160	277,507	171	3,907	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
155	KUCELINKA - PORAJ	KUCELINKA	0,000	R 6	PORAJ	11,063	R 27	61	110,250	1	246,346	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	BUKOWNO	-0,427	R 12	JAWORZNO SZCZAKOWA	11,300	R 82	62	53,096	133	16,793	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	-0,859	R 35	SKOCZÓW	23,721	R 101	159	27,213	190	21,506	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	RYBNIK TOWAROWY	-0,291	R 5	CHAŁUPKI	25,036	R 2	140	43,084	151	51,924	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	ŻORY	12,991	R 4	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	27,520	KO					
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	ZAWIERCIE ZW	275,013	R 65	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA	291,680	S R 6	4	224,828	133	-1,224	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,000	R 13	CHORZÓW STARY	12,975	R 76	657	0,000	131	12,838	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE	0,422	R 75	DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	3,350	R 7	62	69,643	133	3,564	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	SOSNOWIEC KAZIMIERZ	-0,331	R 2	SOSNOWIEC MACZKI	4,684	R 27	62	73,283	133	13,656	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	CHORZÓW BATORY CBA	-0,105	R 11	RUDA KOCHŁOWICE	5,966	R 70	137	6,289	141	7,240	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	BYTOM BOBREK	-0,143	R 9	BYTOM KARB	1,285	R 27	132	20,195	131	20,377	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	SZOBISZOWICE	1,415	R 1	GLIWICE PORT	3,237	R 51	168	1,415			
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	GLIWICE	0,500	R 94	GLIWICE ŁABĘDY	5,786	R 50	200	-0,500	137	32,906	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	TYCHY	-0,246	R 15	ORZESZE JAŚKOWICE	17,484	R 20	139	16,724	140	22,105	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	3,907	R 7	PANEWNIK	41,694	R 8	154	17,250	141	1,970	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	GIERAŁTOWICE	-0,153	R 5	CHUDÓW (GPLK)	4,247	GPLK	149	5,753	172	4,247	
173	RYBNIK - SUMINA	RYBNIK	-0,500	R 30	SUMINA	13,353	R 33	140	39,202	140	58,781	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD	-0,197	R 91	KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	4,967	KO	151	0,197			
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	STRZELCE OPOLSKIE	29,775	R 7	KLUCZBORK	89,185	R 105	132	66,626	143	70,303	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	RACIBÓRZ MARKOWICE	-0,172	R 5	OLZA	20,573	R 27	151	27,919	158	21,457	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	RACIBÓRZ	-0,293	R 9	GŁUBCZYCE	38,333	KO	151	31,934			
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	TYCHY	0,647	R 45	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	26,223	R 26	139	17,617	138	16,296	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	DOROTA	0,055	R 17	MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,616	R 14	171	16,264	138	18,080	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	HERBY NOWE	-0,319	R 14	OLEŚNICA	149,109	R 61	131	69,120	143	134,290	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	TARNOWSKIE GÓRY TGA1	-0,571	R 3	ZAWIERCIE	45,502	R 15	131	33,426	4	223,484	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	-1,131	R 11	BĘDZIN ŁAGISZA	8,770	R 14	1	291,750			
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	ZAWIERCIE	274,855	R 61	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	291,722	S R 8	4	224,676	133	-1,182	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	RUDA CZARNY LAS	4,200	R 26 GPLK	RUDA ORZEGÓW	8,971	R 2			189	1,653	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	BYTOM BOBREK	20,300	R 19	ZABRZE BISKUPICE	23,552	R 138	132	20,300	132	23,552	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	RUDA CHEBZIE	-0,461	R 91	ZABRZE BISKUPICE	6,764	R 121			147	0,561	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,477	R 75	GRANICA PAŃSTWA	40,181	GP	139	56,190	480	139,112	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	GOLESZÓW	-0,550	R 1	WISŁA GŁĘBCE	20,048	KO	190	27,905			
192	SYRYNIA - PSZÓW	SYRYNIA	0,000	R 9	PSZÓW	7,846	GPLK	176	14,423	192	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	PIETROWICE WIELKIE	0,176	R 2	KIETRZ	8,805	KO	177	12,166			
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	POLSKA CEREKIEW	16,100	KO	BABORÓW	39,141	R 50			177	24,652	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	RUDZINIEC GLIWICKI	49,055	R 37	KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	64,136	R 59	153	19,427	137	64,136	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	GLIWICE	-0,500	R 94	GLIWICE SOŚNICA GSB	6,469	GPLK	168	0,500	200	6,469	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	NOWA WIEŚ WIELKA	-1,395	R 1	GDYNIA PORT	210,763	R 72	131	344,687	228	5,618	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDAŃSK GŁÓWNY	-0,381	S R 1	STARGARD SZCZECIŃSKI	333,982	R 109	9	327,739	351	173,609	
203	TCZEW - KOSTRZYN	TCZEW	-0,437	S R 24	GRANICA PAŃSTWA	342,453	GP	9	295,834	492	82,856	
204	MALBORK - BRANIEWO	MALBORK	0,170	R 72	GRANICA PAŃSTWA	90,671	GP	9	277,729	597	1339,700	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	47,602	GP	ANIELIN GRADOWO	58,884	KO	596	48,400			
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	INOWROCŁAW RĄBINEK	0,700	R 72	ŻNIN	38,480	KO	131	318,334			
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	TORUŃ WSCHODNI	-0,206	R 7	MALBORK	133,465	R 65	353	138,886	9	277,576	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	DZIAŁDOWO	-0,214	R 5	CHOJNICE	200,378	S R 51	216	-0,214	210	-0,519	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	KOWALEWO POMORSKIE	49,542	R 55	BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,121	R 5			18	152,128	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	CHOJNICE	-0,672	R 48	RUNOWO POMORSKIE	149,730	R 25	208	200,225	202	289,083	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	CHOJNICE	0,672	R 48	KOŚCIERZYNA	70,345	R 1	210	-0,672	201	136,299	
212	BYTÓW - KORZYBIE	BYTÓW	24,900	GPLK	KORZYBIE	72,639	R 1			405	152,104	
213	REDA - HEL	REDA	-0,749	R 6	HEL	62,078	KO	202	34,787			
214	SOMONINO - KARTUZY	SOMONINO	-0,229	R 11	KARTUZY	8,150	R 33	201	162,570	229	41,937	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	LASKOWICE POMORSKIE	-0,627	R 17	BAŁ	78,594	R 25	208	130,990	201	117,530	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	DZIAŁDOWO	-0,460	R 3	OLSZTYN GŁÓWNY	83,594	R 94	9	147,766	353	299,204	
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	WIELKIE WIEŻNO	39,100	KO	GRANICA PAŃSTWA	61,750	GP			598	1339,700	
218	PRABUTY - KWIDZYN	PRABUTY	30,945	R 4	KWIDZYN	61,678	KO	9	241,225			
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	OLSZTYN GŁÓWNY	0,918	R 356	EŁK	156,950	S R 110	353	299,811	223	121,827	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	OLSZTYN GŁÓWNY	-0,318	R 81	BOGACZEWO	85,428	R 9	353	299,211	204	41,087	
221	GUTKOWO - BRANIEWO	GUTKOWO	-0,229	R 3	BRANIEWO	87,761	R 11	220	7,819	204	83,968	
223	CZERWONKA - EŁK	CZERWONKA	0,211	R 26	EŁK	121,827	S R 110	353	329,629	219	156,950	
225	NIDZICA - WIELBARK	NIDZICA	-0,290	R 13	WIELBARK	43,293	R 34	216	24,096	35	72,171	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	PRUSZCZ GDAŃSKI	-1,080	S R 9	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	15,595	R 255	9	316,050			
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	GDAŃSK GŁÓWNY	0,671	S R 29	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	6,134	GPLK	202	0,671			
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	RUMIA	-0,553	R 33	GDYNIA PORT OKSYWIE	11,453	GPLK	202	32,402			
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,302	S R 44	ŁEBA	133,919	KO	226	0,302			
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	WEJHEROWO	0,436	KO	GARCZEGORZE	63,437	KO	202	44,431	229	109,554	
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,060	R 13	KRUSZWICA	12,400	KO	131	317,108			
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	KOKOSZKI	11,000	KO	STARA PIŁA	19,898	R 13			229	25,312	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	MATARNIA	1,805	GPLK	GDAŃSK OSOWA	10,058	R 23			201	189,375	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	WĄGROWIEC	77,013	R 4	BZOWO GORAJ	136,278	KO	356	50,830			
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	ŁĘBORK	0,404	R 5	MASZEWO ŁĘBORSKIE	11,400	GPLK	229	100,846			
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	OPALENIE TCZEWSKIE	63,694	KO	SMĘTOWO	76,072	R 3			131	456,773	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	ŚWIECIE NAD WISŁĄ	1,680	KO	TERESPOL POMORSKI	8,356	KO					
241	TUCHOLA - KORONOWO	TUCHOLA	-0,684	R 5	KORONOWO	43,717	KO	208	175,188			
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	JABŁOWO	15,035	KO	STAROGARD GDAŃSKI	24,445	R 61			203	24,430	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	MORZESZCZYN	-0,911	R 7	GNIEW	11,315	KO	131	466,429			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI	0,063	KO	CIECHOCINEK	7,015	KO					
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	TORUŃ WSCHODNI	-0,206	R 6	OLEK	12,900	KO	353	138,886			
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK WRZESZCZ	-0,368	R5	GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	1,429	GPLK	202	3,812	248	1,429	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	GDAŃSK GŁÓWNY	0,555	R 52	GDAŃSK BRZEŻNO	6,615	KO	250	0,555			
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	RUMIA SKM	31,164	GPLK	RUMIA	32,579	R 38	250	31,164	202	32,579	Na odcinku RUMIA SM - RUMIA R 38
254	TROPY - BRANIEWO	TROPY	0,000	R 7	BRANIEWO	48,202	R 2	204	26,662	204	83,394	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	SZYMANKOWO	-0,231	R 22	NOWY DWÓR GDAŃSKI	25,303	KO	9	286,978			
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	KĘTRZYN	0,709	R 7	KAROLEWO BSZ	2,513	KO	38	179,666			
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,052	S R 701	PRUSZCZ GDAŃSKI	14,767	S R 42	729	11,021	226	0,160	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	0,022	S R 702	PSZCZÓŁKI	4,826	R 23	730	-0,022	9	307,301	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	WROCLAW GŁÓWNY	-0,458	R 120	POZNAŃ GŁÓWNY	164,455	S	132	180,553	351	0,000	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	KLUCZBORK	-0,343	R 80	POZNAŃ GŁÓWNY	201,507	R 23	143	69,781	3	304,034	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	WROCLAW GŁÓWNY	-0,306	R 109	SZCZECIN GŁÓWNY	355,904	S	271	-0,306	351	213,500	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WROCLAW ŚWIEBODZKI	0,000	KO	GRANICA PAŃSTWA	202,535	GP			493	251,770	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	WROCLAW MUCHOBÓR	5,040	R 5	GRANICA PAŃSTWA	197,698	GP	273	5,040			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
276	WROCLAW GLOWNY - MIĘDZYLESIE	WROCLAW GLOWNY	-0,208	R 33	GRANICA PAŃSTWA	136,064	GP	132	181,230	481	113,243	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	OPOLE GROSZOWICE	-1,261	R 2	WROCLAW BROCHÓW WBA	85,576	R 41	132	94,508	132	173,124	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	WĘGLINIEC	0,386	R 96	ZGORZELEC	27,130	R 59	282	61,887	274	202,034	
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	LUBAŃ	-1,061	R 1	WĘGLINIEC	21,060	R 21	274	176,729	282	60,760	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	OPOLE GROSZOWICE	-0,762	R 3	OPOLE GŁÓWNE	4,482	R 213	132	95,008	132	99,620	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	OLEŚNICA	-0,355	R 31	CHOJNICE	311,015	R 47	181	148,280	208	200,300	
282	MILKOWICE - ŻARY	MILKOWICE	-0,598	R 53	ŻARY	103,622	R 73	275	73,977	14	354,591	
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	JELENIA GÓRA	0,070	KO	ŁAWSZOWA	77,621	KO					
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	LEGNICA	-0,403	R 55	JERZMANICE ZDRÓJ	24,384	R 27	275	64,677	312	36,561	
285	WROCLAW GLOWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	WROCLAW GLOWNY	-0,108	R 38	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	60,800	KO	276	-0,108			
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	KŁODZKO GŁÓWNE	-0,568	R 68	WAŁBRZYCH GŁÓWNY	51,432	R 118	276	94,150	274	79,350	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	OPOLE ZACHODNIE	0,353	R 9	NYSA	48,753	S	132	101,684	288	0,000	
288	NYSA - BRZEG	NYSA	0,000	S	BRZEG	47,631	R 27	287	48,753	132	139,674	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	LEGNICA	0,240	R 96	RUDNA GWIZDANÓW	39,066	R 7	137	284,145	273	77,317	
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	MIKUŁOWA	0,291	R 16	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	24,746	GP	274	192,141	785	24,746	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD	17,433	R 1	GRANICA PAŃSTWA	32,563	GP	274	83,568	482	92,774	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	JELCZ MIŁOSZYCE	0,403	R 3	WROCŁAW OSOBOWICE	29,145	R 25	277	70,665	271	10,201	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	JEŁOWA	0,123	R 14	KLUCZBORK	25,333	R 116	301	19,870	143	70,362	
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	GŁUBCZYCE	-0,344	R 1	RACŁAWICE ŚLĄSKIE	15,900	R 28	177	37,372	137	98,316	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	WĘGLINIEC	0,522	R 101	GRANICA PAŃSTWA	13,424	GP	282	62,023	495	13,424	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	WIELKIE PIEKARY	0,000	R 4	MIŁKOWICE	12,685	R 56	275	61,300	282	- 0,412	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	NOWY ŚWIĘTÓW	-0,220	KO	GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	8,672	KO					
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	KAMIENNA GÓRA	-0,306	R 45	SĘDZISŁAW	5,860	KO	299	0,306			
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	KAMIENNA GÓRA	0,306	R 45	GRANICA PAŃSTWA	12,794	GP	298	-0,306	483	12,794	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	OPOLE GŁÓWNE	0,450	R 130	OPOLE WSCHÓD	4,960	R 60	280	3,717	277	6,125	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	OPOLE GŁÓWNE	0,057	KO	NAMYSŁÓW	60,712	R 44			143	107,233	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	MALCZYCE	-1,010	R 78	BOLKÓW	56,800		275	43,717			
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	ROKITKI	-1,234	R 2	CHOCIANÓW	10,900	KO	275	87,658			
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	BRZEG	0,147	R 26	MAŁUJOWICE	7,000	KO	288	47,551			
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	KRAPKOWICE	5,659	KO	PRUDNIK	41,833	KO					

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
307	KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO	KĘPNO ZACHODNIE	39,256	KO	KĘPNO	41,503	KO					
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	OGORZELEC	12,800	KO	JELENIA GÓRA	39,986	KO					
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	KŁODZKO NOWE	0,000	R 3	KUDOWA ZDRÓJ	40,126	KO	276	97,476			
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	JELENIA GÓRA	-3,124	R 88	SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	29,844	GPLK	274	126,169	311	29,844	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	KRZENIÓW II	33,430	KO	JERZMANICE ZDRÓJ	37,144	R 7			284	23,801	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	GRYFÓW ŚLĄSKI	71,215	KO	MIRSK	80,850	KO					
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	KŁODZKO NOWE	-2,755	R 1	STRONIE ŚLĄSKIE	24,622	KO	276	97,371			
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	RĘCZYN	0,000	R 22	GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	0,689	GP	290	14,447	496	20,958	
325	BABORÓW - PILSZCZ	BABORÓW	-0,240	R 51	PILSZCZ	23,093	KO	195	39,076			
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	WROCŁAW PSIE POLE	-0,628	R 16	WROCŁAW ZAKRZÓW	1,260	GPLK	143	154,370			
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	NOWA RUDA SŁUPIEC	-0,770	GPLK	ŚCINAWKA ŚREDNIA	5,420	KO					
329	SZYDŁÓW - GRACZE	SZYDŁÓW	-0,417	R 2	GRACZE	14,660	KO	287	15,069			
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	GŁUCHOŁAZY	-0,339	R 3	GRANICA PAŃSTWA	11,225	GP	343	-0,339	484	25,694	
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	MIRSK	-0,182	R 1	ŚWIERADÓW ZDRÓJ	7,107	KO	317	80,061			
337	LUBAŃ - LEŚNA	LUBAŃ	-0,284	R 87	LEŚNA	10,871	KO	274	178,085			



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	MYSŁAKOWICE	-0,247	R 15	KARPACZ	7,055	KO	308	30,650			
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	JERZMANICE ZDRÓJ	-0,557	R 1	WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	6,525	GPLK	284	23,718			
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	GŁUCHOŁAZY	-0,416	R 1	GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	5,650	GP	297	5,535	485	51,500	
344	WILKA - ZAWIDÓW	WILKA	0,095	R 2	GRANICA PAŃSTWA (FRYDLANT - LIBEREC)	4,918	GP	290	8,390	486	200,107	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	KAMIENNA GÓRA	0,251	R 44	PISARZOWICE	5,710	KO	298	-0,251			
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC)	21,769	GP	GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	24,528	GP					
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	TRZCINIEC ZGORZELECKI	-0,010	R 1	GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	0,200	GP	786	26,102	497	7,150	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	ŚWIĘTA KATARZYNA	-1,467	R 4	WROCŁAW KUŹNIKI	19,663	R 30	132	169,800	273	8,044	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	POZNAŃ GŁÓWNY	0,000	S	SZCZECIN GŁÓWNY	213,500	S	271	164,455	273	355,904	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	SWARZĘDZ	-0,873	R 5	POZNAŃ STAROŁĘKA	11,798	R 24	3	290,744	272	196,137	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	POZNAŃ WSCHÓD	-0,910	R 41	GRANICA PAŃSTWA	389,065	GP	3	299,817	599	48,400	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	POZNAŃ GŁÓWNY POD	-0,197	R 3	PIŁA GŁÓWNA	92,788	R 602	351	2,898	405	0,251	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-1,180	R 25	GRABOWNO WIELKIE	53,553	R 21	272	87,434	281	18,011	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	POZNAŃ WSCHÓD	-0,802	R 36	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	127,954	R 63	3	299,842	131	370,464	
357	SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA	POWODOWO	34,045	KO	LUBOŃ K. POZNANIA	112,748	R 54			271	158,499	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	ZBĄSZYNEK	-0,477	R 84	GRANICA PAŃSTWA	94,257	GP	367	0,477	494	-1,685	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	LESZNO	-0,414	R 2	ZBĄSZYŃ	69,654	R 72	14	236,282	3	380,113	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	JAROCIN	0,264	R 143	KĄKOLEWO	58,437	R 4	272	133,870	14	223,794	
362	KOBYLIN - RAWICZ	KOBYLIN	0,718	R 22	RAWICZ	35,650	KO	14	180,986			
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	MIĘDZYCHÓD	62,682	KO	SKWIERZYNA	92,984	R 36			367	48,746	
364	WIERZBNO - RZEPIN	WIERZBNO	-0,113	R 1	RZEPIN	90,605	R 75	363	71,389	3	462,371	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	KURZAGÓRA	72,500	KO	KOŚCIAN	75,199	R 33			271	123,020	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	ZBĄSZYNEK	-0,367	R 54	GORZÓW WIELKOPOLSKI	73,635	S	3	385,995	415	0,000	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	SZAMOTUŁY	-0,720	R 7	MIĘDZYCHÓD	56,592	R 34	351	32,320	363	63,768	
369	MIESZKÓW - ŚREM	MIESZKÓW	0,485	R 25	ŚREM	33,933	KO	272	141,457			
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	ZIELONA GÓRA	-0,174	R 11	ŻARY	53,710	R 5	273	153,684	282	101,995	
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	WOLSZTYN	-0,176	R 41	ŻAGAŃ	92,445	R 75	357	38,725	389	0,234	
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	BOJANOWO	0,323	R 21	GÓRA ŚLĄSKA	15,555	KO	271	75,637			
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	MIĘDZYCHÓD	-0,641	R 37	ZBĄSZYŃ	43,081	KO	363	63,864			
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	MIROŚLAW UJSKI	28,756	KO	PIŁA GŁÓWNA	43,311	R 604			354	92,768	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	MIĘDZYRZECZ	-0,416	R 58	TOPORÓW	42,533	R 28	364	23,296	3	428,010	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	GNIEZNO WINIARY	-0,513	R 3	SŁAWA WIELKOPOLSKA	39,735	R 8	281	164,413	356	30,568	
379	CIGACICE - SULECHÓW	CIGACICE	27,530	R 1	SULECHÓW	33,240	R 7	393	0,000	384	-0,181	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	JANKOWA ŻAGAŃSKA	-0,552	R 2	GRANICA PAŃSTWA	32,937	GP	282	93,400			
382	PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	PAŃNÓW LEGNICKI	109,450	KO	LEGNICA LG5	113,305	R 42			275	64,613	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	ŻAGAŃ	0,087	R 72	JANKOWA ŻAGAŃSKA	11,738	R 1	14	340,619	282	93,325	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	BZOWO GORAJ	-0,293	R 5	CZARNKÓW	7,303	KO	236	135,915			
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	CIGACICE	0,000	R 1	CIGACICE PORT	2,510	GPLK	379	27,530	393	2,510	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	POZNAŃ KRZESINY	-0,005	R 12	KOBYLNICA	15,979	R 4	272	191,617	353	7,390	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	ZIELINIEC	-0,019	R 5	KIEKRZ	20,886	R 26	394	12,181	351	13,427	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	SZCZECIN DĄBIE SDB	-0,636	R 341	ŚWINOUJSCIE PORT	100,077	KO	351	199,127			
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	KOSZALIN	-0,411	R 2	GOLENIÓW	142,528	R 8	202	197,890	401	22,503	
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	PIŁA PÓŁNOC	-0,092	R 5	ULIKOWO	125,481	R 23	405	3,790	202	326,968	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	SZCZECINEK	-0,288	R 63	KOŁOBRZEG	99,515	R 42	405	70,432	402	42,530	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	PIŁA GŁÓWNA	0,251	R 602	USTKA	192,484	R 39	354	92,788			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	SZCZECIN GŁÓWNY	-0,089	R 131	TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	37,058	R 17	273	355,818			
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	WYSOKA KAMIENSKA	-0,434	R 3	KAMIEN POMORSKI	17,100	KO	401	52,740			
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	SZCZECIN GŁÓWNY	0,062	R 123	GRANICA PAŃSTWA	13,194	GP	406	0,062	498	13,194	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	SZCZECIN GUMIEŃCE	0,115	R 22	GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	10,069	GP	851	2,309	499	119,500	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	GROTNIKI DRAWSKIE	61,164	GPLK	CHOSZCZNO	144,500	KO					
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	STARGARD SZCZECIŃSKI	-0,300	R 107	PYRZYCE	26,100	GPLK	351	173,605			
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	CZŁUCHÓW	-0,568	R 26	PRZECHLEWO	24,852	KO	210	15,318			
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	GORZÓW WIELKOPOLSKI	0,000	S	GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	4,100	KO	367	73,635			
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	GRANICA PLK	32,330	GPLK	SZCZECIN DĄBIE	36,492	R 317	GPLK	32,330	428	-0,432	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	SŁAWNO	15,289	R 6	DARŁOWO	35,110	R 101	202	157,941			
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	SMARDZKO	18,000	KO	ŚWIDWIN	24,911	R 29			202	255,572	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	PYRZYCE	0,858	R 55	GŁAZÓW	23,967	GPLK	411	25,860			
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD	0,050	KO	STRZELCE KRAJEŃSKIE	3,330	KO					
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	MŚCICE R 3	-0,140	R 3	MŚCICE R 10	0,285	R 10	402	8,269	427	0,285	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	SZCZECIN DĄBIE SDB	-0,571	R 308	SZCZECIN PODJUCHY	6,437	R 43	351	197,919	273	348,662	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	STOBNO SZCZECIŃSKIE	-0,799	R 4	DOŁUJE	3,818	KO	408	8,095			
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	BARNÓWKO	217,600	KO	KOSTRZYN	240,665	R 574			203	340,766	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	POLICE	0,377	R 26	POLICE CHEMIA	3,906	GPLK	406	23,774	431	3,906	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	SZCZECIN WSTOWO	-0,103	R 1	SZCZECIN TURZYN	4,205	R 9	351	209,525	406	3,538	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	SZCZECIN GŁÓWNY SG	0,085	R 35/36	SZCZECIN GUMIEŃCE	3,161	R 2	406	1,247	408	3,792	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	PODG MOSTY	0,000	R 302	PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	3,970	KO	402	135,770			
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	PODG MOSTY R1	0,000	R 301	PODG MOSTY R2	0,640	R 303	402	134,850	434	0,812	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK W	CZERWIEŃSK POŁUDNIE	0,000	R 3	CZERWIEŃSK WSCHÓD	2,151	R 1	273	164,077	358	40,990	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	WARSZAWA SŁUŻEWIEC	0,000	R 215	WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	1,990	KO	8	10,839			
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,752	R 51	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	6,184	R 2	447	2,751	8	5,729	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	TERESPOL	209,913	R 113	GRANICA PAŃSTWA (BREST)	211,655	GP	60	209,913	594	497,690	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	WARSZAWA ZACHODNIA	2,396	S R 4	GRODZISK MAZOWIECKI	31,196	R 64	448	-2,396	1	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	WARSZAWA ZACHODNIA	-2,396	S R 4	WARSZAWA REMBERTÓW	12,584	R 57	447	2,396	2	12,584	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	WARSZAWA REMBERTÓW	12,496	R 53	ZIELONKA	21,315	R 6	2	12,496	6	14,254	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,689	R 124	WARSZAWA GROCHÓW T4G	6,449	S R 1	448	4,689	452	6,449	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	TERESPOL	209,990	R 58	GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	211,655	GP	2	209,990	595	497,690	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	WARSZAWA PRAGA R 95	15,908	PR 95	CHOTOMÓW	30,286	PR 6	9	15,908	9	30,286	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	WARSZAWA WŁOCHY	7,135	R 22	WARSZAWA WŁOCHY	8,370	R 51	447	7,135	3	8,370	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,070	KO	ŁÓDŹ WIDZEW	4,630	R 9			17	4,630	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	WARSZAWA PRAGA R 201	-0,146	R 201	WARSZAWA PRAGA R 15	1,558	R 15	20	12,446	9	8,813	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA PRAGA R 6	0,060	R 6	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	1,577	S R 26	9	7,079	546	6,194	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI	0,070	R 112	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	1,804	R 37	21	1,862	546	6,327	
504	WARSZAWA PRAGA R 22 - WARSZAWA PRAGA R 25	WARSZAWA PRAGA R 22	13,543	R 22	WARSZAWA PRAGA R25	13,630	R 25	9	6,351	20	13,630	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	WARSZAWA PRAGA R 28	13,717	R 289	WARSZAWA PRAGA R30	13,804	R 30	9	9,423	20	13,804	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLAWEK	WARSZAWA ANTONINÓW	-0,248	R 3	WARSZAWA GOCLAWEK	4,112	R 3	2	7,463	7	11,172	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	0,965	R 20	WARSZAWA GOŁĄBKI	2,523	R 4	509	-0,965	3	10,891	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,250	R 5	WARSZAWA GDAŃSKA	10,262	R52	507	1,250	20	10,829	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	1,232	R 289	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	3,912	R 12	20	1,232	8	6,334	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	LEGIONOWO	0,000	PR 57	LEGIONOWO PIASKI	1,020	PR 5	456	26,412	10	1,210	
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	JASZENICA	0,000	R 7	TŁUSZCZ	3,260	R 9	13	3,034	29	-0,510	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	BIAŁYSTOK	0,000	R 603	BIAŁYSTOK STAROSIELCE	1,915	R 4	32	73,734	38	4,292	
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	TURCZYN	-0,011	R 3	BIAŁYSTOK STAROSIELCE	1,917	R 102	6	172,489	515	1,813	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	PAPIERNIA	0,064	R 12	LAS SUWALSKI	2,664	R 12	39	37,886	40	91,874	
520	DOŁY - UJRZANÓW	DOŁY	0,000	R 14	UJRZANÓW	1,257	R 4	2	96,786	31	3,945	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	MIŃSK MAZOWIECKI R 4	0,000	R 4	MIŃSK MAZOWIECKI R 101	1,190	R 101	2	39,085	13	32,618	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	MIŃSK MAZOWIECKI R 102	0,000	R 102	MIŃSK MAZOWIECKI R 45	2,205	R 45	13	32,562	2	41,131	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	ŁUKÓW R3	0,001	R 208	ŁUKÓW R13	2,292	R 205	2	118,401	12	157,744	
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	JAŻWINY	-0,018	R 6	ŻOŁNIERKA	1,063	R 11	12	96,439	13	53,774	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,018	R 13	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,644	R 2	8	36,082	12	66,439	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	CZACHÓWEK ZACHODNI	-0,017	R 3	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	1,256	R 3	12	64,323	8	34,605	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	0,000	R 6	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,805	R 5	8	34,784	12	66,514	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	CZACHÓWEK ZACHODNI	0,180	R 6	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	1,259	R 14	12	64,520	8	36,082	
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	MIEDNIEWICE	0,530	R 3	SKIERNIEWICE	1,732	R 406	1	61,972	12	2,796	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	SKIERNIEWICE PARK	0,002	R 3	SKIERNIEWKA	1,156	R 2	1	67,688	11	1,782	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1	-0,188	R 1	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	1,472	R 1	3	78,870	532	1,424	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	ŁOWICZ GŁÓWNY	-0,170	R 44	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	1,463	R 3	11	21,558	15	8,640	
533	ARKADIA - PLACENCJA	ARKADIA	0,000	R 1	PLACENCJA	1,538	R 5	15	4,823	11	18,505	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	KOLUSZKI	0,624	R 121	MIKOŁAJÓW	5,453	R 6	1	105,818	25	33,985	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7	0,000	R 7	KOLUSZKI	1,411	R 122	537	1,599	534	0,685	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	SŁOTWINY	0,617	R 5	KOLUSZKI R 155	2,496	R 155	534	2,596	1	107,387	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE	0,148	R 5	SŁOTWINY	2,908	R 1	25	28,601	536	0,834	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	KOLUSZKI R 145	-0,131	R 145	KOLUSZKI R 154	1,462	R 154	17	24,261	1	107,381	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA	0,000	R 295	RETKINIA	1,752	R 2	25	1,765	14	2,308	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ CHOJNY	0,831	R 82	ŁÓDŹ WIDZEW	6,906	R 9	25	7,757	17	4,546	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	ŁÓDŹ WIDZEW	1,033	R 137	ŁÓDŹ OLECHÓW	7,367	R 37	17	6,302	25	15,033	
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	GAJEWNKI	3,537	R 3	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	7,434	R 359	14	39,737	131	168,461	
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	GAJEWNKI	0,074	R 7	DIONIZÓW	2,044	R 3	14	39,916	810	3,261	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	ZAMKÓW	0,000	R 5	BORYSŁAWICE	1,144	R 2	3	163,818	131	244,065	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA PRAGA R 2	0,346	R 2	WARSZAWA GROCHÓW	2,234	R 4	9	6,755	548	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,194	S R 26	WARSZAWA REMBERTÓW T6M	10,111	R 5	502	1,577	2	10,111	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	6,146	R 19	WARSZAWA ANTONINÓW	7,790	R 11	902	6,146	901	7,790	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	WARSZAWA GDAŃSKA R7	0,000	R7	WARSZAWA GDAŃSKA R 11	0,127	R11	509	8,574	20	8,700	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	WARSZAWA GDAŃSKA R 4	0,000	R4	WARSZAWA GDAŃSKA R 8	0,127	R 8	509	8,477	20	8,600	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	ZADĘBIE	0,013	R 1	ADAMPOL	3,399	KO	30	106,235			
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	ADAMPOL	0,000	R 7	LUBLIN TATARY LTB	2,503	R 352	7	182,096	67	4,211	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	CHARZEWICE	0,000	R 1	STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,955	R 42	68	100,442	74	22,419	
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA	-1,429	R 101	SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	2,320	R 625	8	138,996	25	145,661	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	PIASKI	0,000	R 7	KIELCE HERBSKIE	1,780	R 148	8	185,389	61	1,806	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	SITKÓWKA NOWINY	-2,032	R 111	SZCZUKOWICE	8,018	R 2	8	198,190	61	10,704	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	RADKOWICE	0,000	R 4	BRZEZINY	2,984	R 2	8	202,025	73	4,707	
570	PSARY - STARZYNY	PSARY	0,252	R 40	STARZYNY	3,005	R 5	4	170,861	64	32,499	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	CZARNCA	0,115	R 19	KNAPÓWKA	3,921	R 2	61	53,376	4	160,500	
572	WŁOSZCZOWA PÓLNOC - ŻELISŁAWICE	WŁOSZCZOWA PÓLNOC	-1,511	R 3	ŻELISŁAWICE	7,730	R 6	4	152,879	61	59,037	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	IDZIKOWICE	0,132	R 18	RADZICE	5,098	R 42	4	80,470	22	28,423	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	RADZICE 1	-0,031	R 31	IDZIKOWICE	4,597	R 12	22	25,680	4	80,330	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
575	SZELIGI - MARKÓW	SZELIGI	-0,167	R 3	Marków	3,006	R 2	4	21,731	12	24,682	
576	WOLANÓW - ROŻKI	WOLANÓW	0,072	R 17	ROŻKI	4,220	R 26	22	76,315	8	113,785	
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	GARBATKA LETNISKO	-0,470	R 24	SIECIECHÓW	7,519	R 11	26	82,354	76	2,723	
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	GARBATKA LETNISKO	0,000	KO	WYSOKIE KOŁO	1,692	R 1			82	1,324	
579	STAWY - DĘBLIN DB	STAWY	0,000	R 27	DĘBLIN DB	5,658	R 5	26	55,855	7	102,410	
580	WIEPRZ - WISŁA	WISŁA R 1	0,000	R 1	WISŁA R 4	0,746	R 4	7	107,020	26	65,197	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	ŚWIDNIK	-0,526	R 6	ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	3,169	KO	7	184,718			
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 6	KRAKÓW GŁÓWNY R 326	1,188	R 326	8	317,602	118	1,822	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 3	KRAKÓW OLSZA	0,821	R 2	8	317,456	100	6,839	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD	0,000	R 620	KRAKÓW BONARKA	8,390	R 30	100	17,867	94	3,611	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	KRAKÓW PŁASZÓW	-1,465	R 151	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	0,442	R 13	100	12,202	100	14,169	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	KRAKÓW PŁASZÓW	-0,151	R 66	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	3,965	R 153	91	4,547	100	17,661	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	0,000	R 339	KRAKÓW BIEŻANÓW	1,251	R 16	605	2,890	91	8,827	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	RACIBOROWICE	0,198	R 5	DŁUBNIA	1,207	R 4	8	311,031	95	13,069	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R 101	PODŁĘŻE R 201	0,000	R 201	PODŁĘŻE R 101	1,564	R 101	95	31,389	91	16,099	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	TARNÓW FILIA	0,000	R 3	TARNÓW WSCHÓD	1,162	R 3	96	1,057	91	79,338	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	RZESZÓW GŁÓWNY	0,000	R 30	RZESZÓW STARONIWA	0,866	R 5	91	156,603	106	1,378	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	PRZEWORSK	0,000	R 3	PRZEWORSK GORLICZYNA	2,156	R 9	91	193,434	68	174,846	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	ŻURAWICA ŻRC	0,000	R 259	HURKO	6,325	R 24	91	238,181	91	250,884	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	ŻURAWICA ŻRB	-0,924	KO	HURKO	7,617	R 6			92	5,508	
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	PRZEMYŚL	0,000	R 68	PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,395	R 3	91	245,704	102	1,339	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	ZAGÓRZ R46	-0,551	R 46	ZAGÓRZ R101	0,628	R 101	107	1,683	108	114,097	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	JASŁO TOWAROWA	0,000	R 1	SOBNIÓW	4,471	R 2	106	65,195	108	48,248	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	STRÓŻE SR4	0,000	R 103	STRÓŻE SR3	1,143	R 101	96	55,660	108	1,731	
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	RADOSZOWY	0,002	R 2	GOTTWALD	3,547	R 50	141	5,020	713	3,722	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	0,000	R 233	STASZIC	1,737	R 6	171	37,633	142	3,081	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	KATOWICE MUCHOWIEC	0,000	R 232	KATOWICE OCHOJEC KOC	2,001	R 1	652	0,072	142	1,741	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	SZABELNIA	0,000	R 1	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	1,359	R 2	138	26,050	657	0,122	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	MYSŁOWICE MWB	0,000	R 166	KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,051	R 7	138	25,086	171	35,200	
656	KATOWICE - BRYNÓW	KATOWICE	-0,025	R 36	BRYNÓW	3,005	R 1	1	317,775	139	2,520	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,000	R 13	KATOWICE MUCHOWIEC KMA	9,651	R 235	161	0,000	171	37,713	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	STAWISKA SK1	0,000	R 3	STAWISKA SK1	0,466	R 2	655	0,929	657	1,055	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY	-0,399	R 7	SOSNOWIEC GŁÓWNY	1,117	R 52	62	82,334	1	310,684	
661	OKRADZIONÓW - KOZIOŁ	OKRADZIONÓW	0,000	R 11	KOZIOŁ	2,966	R 12	154	15,182	171	6,873	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2	0,000	R 24	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,957	R 19	62	74,698	163	0,626	
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	SOSNOWIEC MACZKI SMA	-0,055	R 27	JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	2,663	R 373	133	13,656	670	1,597	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	SOSNOWIEC MACZKI	0,000	R 31	DŁUGOSZYN	1,864	R 2	133	14,200	668	1,801	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB	-0,061	R 107	DŁUGOSZYN	1,941	R 4	666	0,633	134	2,920	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE	-0,931	R 172	PIECZYSKA	3,959	R 4	666	1,679	133	19,019	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	BOROWA GÓRKA	-0,092	R 5	JAWORZNO SZCZAKOWA	1,597	R 373	156	9,649	666	2,663	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	GLIWICE GLA	2,641	KO	GLIWICE	4,900	R 62			200	0,392	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	MACIEJÓW PÓŁNOCNY	0,000	R 1	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	3,491	R 7	147	7,494	141	17,952	
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	SZOBISZOWICE	0,000	R 5	GLIWICE PORT	0,848	R 6	137	28,763			
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	GLIWICE SOŚNICA	0,000	R 1	GLIWICE SOŚNICA GSC	1,030	R 32	141	20,059	200	5,091	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	R 55	MIZERÓW	2,137	R 4	141	18,820	149	1,580	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	BORKI	1,728	GPLK	KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	2,874	R 25	678	1,728	161	2,565	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	CHAŁUPKI	53,293	R 79	GRANICA PAŃSTWA	53,864	GP	151	53,293	479	279,628	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD	-1,456	R 154	KŁODNICA	2,308	R 3	151	1,456	136	2,284	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	NOWA WIEŚ	0,000	R 15	STARE KOŹLE	3,390	R 4	137	61,527	151	4,158	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	NOWA WIEŚ	0,000	R 14	KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	2,520	R 330	137	61,526	151	3,361	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	BOROWIANY	0,144	R 7	KRUPSKI MŁYN	1,715	R 5	144	21,057	152	24,535	
685	DRONIEWICZKI - JAWORNICA	DRONIEWICZKI	-0,085	R 7	JAWORNICA	3,232	R 8	152	36,540	61	149,860	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	HERBY NOWE	-0,540	R 19	LISWARTA	2,173	R 4	131	69,481	61	138,540	
687	KALINA - HERBY STARE	KALINA	0,003	R 3	HERBY STARE	2,219	R 37	131	67,102	61	134,973	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	RYBNIK TOWAROWY RTA	-0,045	R 113	RYBNIK RBC	1,033	R 704	957	1,229	173	1,101	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	STUDZIONKA	0,000	R 3	DĘBINA	2,507	R 8	159	24,444	157	2,390	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	NĘDZA WIEŚ	-0,011	R 4	TURZE	1,474	R 5	140	65,674	151	21,324	
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	ZABRZEG	0,000	R 5	BRONÓW R 4	5,664	R 4	93	51,292	150	9,767	
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	BRONÓW	0,000	R 11	BIENIOWIEC	3,217	R 2	93	57,065	157	12,812	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	CIESZYN	0,000	R 103	CIESZYN	0,657	R 102	90	27,672	190	40,135	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	TYCHY MIASTO	0,000	R 8	TYCHY ŁODOWISKO	0,505	KO	179	4,214			
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	MYSŁOWICE KOSZTOWY	0,000	R 103	MYSŁOWICE KOSZTOWY	1,703	R 205	138	14,028	883	0,151	
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	OŚWIĘCIM OWC	0,000	R 6	OŚWIĘCIM OWC1	0,499	R 15	94	62,908	138	1,125	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	CZĘSTOCHOWA	-0,337	R 5	CZĘSTOCHOWA STRADOM	2,205	R 12	1	229,408	61	116,830	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	CZĘSTOCHOWA	0,075	R 22	KUCELINKA	6,597	R 2	1	229,820	61	110,119	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	0,157	R 7	CZĘSTOCHOWA STRADOM	1,966	R 10	703	4,373	61	116,768	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	KUCELINKA	0,008	R 7	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	4,502	R 4	61	110,258	1	231,739	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	HERBY STARE	0,277	R 36	HERBY NOWE	2,155	R 18	61	134,963	181	-0,245	
705	ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97	ZAWIERCIE	0,000	R 125	ZAWIERCIE	1,292	R 97	182	43,000	160	275,940	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	0,000	R 268	KATOWICE OCHOJEC KOC1	1,082	R 3	171	37,849	653	1,406	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	-2,818	R 5	STASZIC	1,229	R 3	655	6,996	652	1,486	
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	KĘDZIERZYN KOŹLE	-0,434	R 115	STARE KOŹLE	4,211	R 3	136	0,393	151	4,197	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	MACIEJÓW PÓŁNOCNY	-0,800	R 5	GLIWICE	2,048	R 581	672	0,180	200	3,208	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	KATOWICE	0,000	R 66	CHORZÓW BATORY	4,504	R 1	1	318,673	164	0,927	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE	0,000	R 132	PIECZYSKA	4,273	R 1	666	1,400	133	18,870	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	BOROWA GÓRKA	0,000	R 6	JAWORZNO SZCZAKOWA	3,515	R 105	156	9,640	668	0,010	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ	0,526	R 13	BARBARA	2,632	GPLK	145	12,265	716	2,632	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	SOSNOWIEC JĘZOR (GPLK)	1,332	GPLK	SOSNOWIEC JĘZOR GT	1,607	R 104	720	1,332	720	0,045	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	SOSNOWIEC JĘZOR	0,000	R 8	SOSNOWIEC JĘZOR GT	0,555	KO	134	6,850	719	0,000	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	GDAŃSK POŁUDNIOWY	-0,611	R 26	GDAŃSK OLSZYŃKA R1	2,573	R 1	9	326,460	226	7,976	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1	0,000	R 250	GDAŃSK WIŚLANY	4,000	KO	249	3,745			
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	GDYNIA CHYLONIA	-0,400	R 117	GDYNIA PORT GPF	2,078	R 71	202	25,772	228	5,592	
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	GDYNIA PORT GPD	1,209	R 17	GDYNIA PORT GPO	2,157	R 571	201	209,271	228	6,437	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	GDYNIA GŁÓWNA R21	-0,164	S R 21	GDYNIA PORT GPB	2,247	R 154	201	204,538	201	206,949	
726	TCZEW R 71- ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW R 71	0,535	S R 71	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	3,480	R 402	131	498,763	729	8,372	
727	TCZEW - MALINOWO	TCZEW	0,953	R 87	MALINOWO	2,185	R 1	726	0,953	203	2,314	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW R46	-0,220	R 46	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	3,548	R 410	203	-0,220	729	8,498	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	GÓRKI	-0,017	R 6	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	11,098	S R 702	131	494,000	265	0,022	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD	-0,022	S R 702	TCZEW SUCHOSTRZYGI	6,562	R 2	265	0,022	203	3,568	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	MALINOWO	0,000	R 9	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	2,364	R 406	727	1,790	729	8,443	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	TCZEW POŁUDNIE	0,000	R 3	TCZEW WISŁA	0,848	R 11	131	497,152	9	295,212	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	SUCHY LAS	0,000	R 1	WIELBARK LAS	1,130	R 6	35	68,425	225	39,254	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	NIESZAWKA	-0,055	R 3	TORUŃ TOWAROWY TRB	2,474	R 298	353	130,456	18	111,335	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	GÓRKI	-0,075	R 2	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	7,610	R 266	131	493,904	726	2,720	
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	GRĘBOCIN	0,000	R 2	KATARZYŃKA	3,543	R 2	27	161,757	207	2,550	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	PONĘTÓW	-0,238	R 7	BARŁOGI	3,637	R 2	131	240,218	3	165,689	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	-0,301	R 360	ZDUŃSKA WOLA	5,214	R 36	131	168,502	14	42,674	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	PONĘTÓW	-1,114	R 5	ZAMKÓW	2,753	R 6	131	240,172	3	163,837	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	MIMOWOLA	-0,010	R 1	JAKSICE	8,464	R 40	131	321,030	131	331,907	
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RAJBINEK	INOWROCLAW	-0,203	R 304	INOWROCLAW RAJBINEK	6,578	R 14	353	101,158	131	317,153	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	LIPOWA TUCHOLSKA	0,338	R 21	SZLACHTA	1,711	R 9	201	94,708	215	44,114	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	0,550	R 158	CZYŻKÓWKO	2,604	R 12	18	160,608	18	162,612	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	SZYMANY	0,000	SR 4	SZYMANY LOTNISKO	1,569	KO	35	84,210			
750	WROCLAW BROCHÓW WBA - WROCLAW STADION	WROCLAW BROCHÓW WBA	1,542	R 4	WROCLAW STADION	12,771	R 4	349	1,542	349	12,771	
751	WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI	WROCLAW GADÓW	0,297	R 150	WROCLAW ZACHODNI	6,837	R 19	349	17,320	274	6,338	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
752	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	WROCLAW GADÓW	-0,354	R 153	WROCLAW POPOWICE WP3	2,762	R 45	349	17,361	143	162,495	
753	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	WROCLAW GRABISZYN	0,000	R 6	WROCLAW GADÓW	2,391	R 38	273	2,124	349	16,405	
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP	WROCLAW POPOWICE WP1	0,000	R 2	WROCLAW POPOWICE WP	1,448	R 79	752	1,792	271	5,609	
755	WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3	WROCLAW POPOWICE WP	-0,425	R 73	WROCLAW POPOWICE WP3	0,622	R 42	271	5,482	752	2,684	
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	STADION	-0,086	R 3	WROCLAW POPOWICE WP2	2,997	R 20	349	12,699	271	3,853	
757	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	WROCLAW SWIEBODZKI	0,175	KO	WROCLAW MUCHOBÓR	4,107	R 12			275	5,334	
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	STADION	0,000	R 11	WROCLAW MUCHOBÓR	3,357	R 18	349	12,926	275	5,294	
759	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	WROCLAW GADÓW	0,075	R 133	WROCLAW NOWY DWÓR	1,686	R 6	349	17,098	275	7,085	
760	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW	WROCLAW SWIEBODZKI	0,584	R 36	WROCLAW GADÓW	3,350	R 28	757	0,584	349	16,346	
761	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB	WROCLAW GRABISZYN	-0,115	R 1	WROCLAW SWIEBODZKI WSB	0,767	R 132	271	1,955	274	1,623	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	WROCLAW BROCHÓW WBB	-0,106	R 459	WROCLAW GŁÓWNY WGA	5,553	R 112	349	4,856	271	-0,371	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	SIECHNICE	-0,179	R 2	WROCLAW BROCHÓW WBB	6,285	R 741	277	82,201	349	5,124	
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	WROCLAW BROCHÓW WBB	2,069	R 762	LAMOWICE	4,454	R 6	750	6,029	276	5,752	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	ŁUKANÓW	0,000	R 1	DĄBROWA OLEŚNICKA	4,026	R 2	143	136,971	281	3,890	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	0,121	R 24	ŚWIDNICA MIASTO	2,165	R 8	285	58,126	137	226,463	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE	0,000	R 1	STRZEGOM MIASTO	1,222	R 1	137	245,802	302	38,094	
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	BOGUSZÓW GORCE	-0,284	R 19	BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	1,821	R 16	274	85,802	291	19,015	
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	MARCISZÓW GÓRNY	0,000	R 1	KRUŻYN	1,825	R 1	274	101,413	298	3,028	
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	JEZIERZANY	0,050	R 4	MIŁKOWICE	3,767	R 138	275	70,402	296	12,454	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	MARCISZÓW	-0,519	R 9	WOJCIESZÓW GÓRNY	15,400	KO	274	104,663			
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	ZGORZELEC R1	-0,012	R 1	ZGORZELEC R11	1,163	R 11	278	25,229	274	199,773	
779	STUDNISKA - LAS	STUDNISKA	0,000	R 2	LAS	0,987	R 2	274	193,169	290	1,016	
780	WILKA 2 - WILKA 1	WILKA 2	0,000	R 7	WILKA 1	0,890	R 5	344	0,976	290	9,168	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	24,991	GP	BOGATYNIA	33,333	KO	785	24,991			
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	POZNAŃ STAROLEKA PSK	0,000	R 63	POZNAŃ GÓRCZYN	4,126	R 39	272	197,135	3	310,582	
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	POZNAŃ STAROLEKA PSK	0,000	R 67	LUBOŃ K. POZNANIA	4,453	R 15	801	0,123	357	111,744	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	POZNAŃ PIĄTKOWO	-1,055	R 11	SUCHY LAS	1,145	R 8	395	13,615	354	6,200	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAŃ ANTONINEK	0,311	R 52	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	1,822	R 5	3	293,800	352	2,748	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	SWARZĘDZ	0,000	R 51	STARY MŁYN	1,453	R 4	352	1,335	394	10,558	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	S ST	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	4,082	R 7	824	2,481	352	2,796	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	0,000	R 1	WRZEŚNIA	2,370	S	3	252,961	808	-0,838	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	WRZEŚNIA	-0,838	S	PODSTOLICE	6,919	R 32	807	2,370	3	263,087	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	BARŁOGI	-0,640	R 27	BORYSŁAWICE	1,901	R 1	3	166,812	131	243,962	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	ZDUŃSKA WOLA	-0,296	R 33	DIONIZÓW	3,304	R 4	14	42,656	131	173,644	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	STARY STAW	0,031	R 3	FRANKLINÓW	1,497	R 1	14	132,306	272	90,309	
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	KĘPNO R 5	-0,326	R 5	HANULIN R 39	3,449	R 39	181	102,280	272	42,907	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	KĘPNO KP1	0,000	R 1	HANULIN R 5	1,203	R 5	181	101,892	272	41,777	
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	KĘPNO R 38	0,000	R 38	HANULIN R 2	1,419	R 2	812	0,629	272	41,714	
815	DURZYN - KROTOSZYN	DURZYN	0,158	R 17	KROTOSZYN	2,518	R 10	14	162,602	281	63,765	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	KROTOSZYN	-0,594	R 60	OSUSZ	2,970	R 1	815	1,730	14	167,736	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	CHLASTAWA	0,000	R 3	KOSIECZYN	4,866	R 1	3	382,666	358	2,050	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŚKA	CHLASTAWA	0,000	R 6	DĄBRÓWKA ZBAŚKA	4,947	R 2	3	382,804	3	387,663	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB 11	JERZMANICE LUBUSKIE	0,000	R 16	RZEPIN RZB 11	6,628	S R 152	273	217,968	822	0,249	
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	RZEPIN RZB	0,249	S R 152	DRZEŃSKO	2,980	R 3	821	6,628	273	227,307	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	S ST	STARY MŁYN	4,714	R 1	824	2,481	394	10,226	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	POKRZYWNO	-0,052	R 5	POZNAŃ FRANOWO PFD	2,481	S ST	352	9,287	823	0,000	
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	JAROCIN R 10	0,000	R 10	JAROCIN R 16	0,593	R 16	281	92,885	272	132,415	
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	KOSTRZYN R 5	0,000	R 5	KOSTRZYN R 208	1,861	R 208	203	339,170	273	256,398	
828	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/T 100	KOSTRZYN R207	0,000	R 207	KOSTRZYN R 572/T 100	0,935	R 572	273	256,339	430	240,625	
829	WARSZAWA PRAGA R 99- WARSZAWA PRAGA R 100	WARSZAWA PRAGA R 99	16,082	R 99	WARSZAWA PRAGA R 199	16,177	R 100	456	16,082	9	16,177	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,475	R 3	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	16,477	R 91	25	10,475	25	16,477	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	5,783	R 82	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,338	R 161	541	5,782	830	12,061	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	7,016	R 518	ŁÓDŹ OLECHÓW ELEKTROWOZOWNIA	7,335	GPLK	831	7,016			
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	WARSZAWA PRAGA R 41	9,726	R 41	WARSZAWA PRAGA R 92	15,215	R 92	20	13,912	9	15,215	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	WARSZAWA PRAGA R 33	9,516	R 33	WARSZAWA PRAGA R 97	16,056	R 97	20	13,699	456	16,056	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	WARSZAWA PRAGA R 26	9,396	R 26	WARSZAWA PRAGA R 106	10,005	R 106	20	13,582	834	10,005	
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	BIAŁYSTOK R1	174,941	R 1	BIAŁYSTOK R192	177,687	R 192	38	2,364	6	177,687	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	WARSZAWA PRAGA R 70	11,764	R 70	WARSZAWA PRAGA R 77	12,785	R 77	833	11,764	9	12,785	
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	KIELCE HERBSKIE KHA	0,000	R 113	KIELCE HERBSKIE KHB	4,088	R 504	61	1,580	61	5,600	
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA	0,000	R 105	SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	4,734	R 405	8	139,140	8	143,857	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	KIELCE HERBSKIE KHA R 230	0,000	R 230	KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0,318	R 237	840	1,380	61	3,298	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	LEGIONOWO R 1	23,836	R 1	LEGIONOWO R 2	24,010	R 2	456	23,836	9	24,010	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	WARSZAWA ANTONINÓW R 10	0,059	R 10	WARSZAWA ANTONINÓW R 20	0,701	R 20	546	7,770	506	0,701	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	SZCZECIN WSTOWO	0,065	R 4	SZCZECIN GUMIEŃCE	2,309	R 22	432	0,065	409	0,115	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB	-0,906	R 426	DZIEWOKLICZ	4,176	R 3	991	2,152	351	207,729	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	REGALICA	-0,023	R 1	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	0,855	R 4	351	204,055	273	350,415	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	SZCZECIN DĄBIE SDA	-0,187	R 7	SZCZECIN DĄBIE SDC	2,153	R 1	351	195,743	401	1,986	
859	SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE	SZCZYGLÓWICE KOPALNIA	0,000	R 1	SZCZYGLÓWICE KOPALNIA (GPLK)	0,149	GPLK	149	18,396	859	0,149	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	TRZEBINIA TSA	0,000	R 11	TRZEBINIA	2,722	R 183	133	29,617	93	-0,602	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	ŻURAWICA ŻRA	0,000	R 3	ŻURAWICA ŻRB	2,868	R 232	91	234,273	91	237,128	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	RYBNIK TOWAROWY RTB	-1,414	R 301/302	RYBNIK TOWAROWY (GPLK)	0,000	GPLK	957	2,697	862	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	KNURÓW Kn	-1,216	R 28	KNURÓW Kn1	0,000	R 202 GPLK	149	12,022	863	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	KATOWICE LIGOTA R 61	-0,828	R 61	KATOWICE LIGOTA R 19	0,000	R 19 GPLK	139	5,800	864	0,000	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO	-0,374	R 9	WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	3,400	KO	274	65,554			
871	WANDA - KWK MICHAŁ	WANDA	0,000	R 1	KWK MICHAŁ	0,153	GPLK	161	8,120	871	0,153	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC	NOWA WIEŚ	61,526	R 13	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC	63,089	R 4	199	61,526	199	63,089	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE R 43	0,000	R 43	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE GPLK	0,104	GPLK	159	27,258	873	0,104	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW R 1	0,000	R 1	KLESZCZÓW GPLK	0,033	GPLK	148	20,484	874	0,033	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	CIEPŁOWNIA GPLK	1,589	GPLK	CIEPŁOWNIA R 2	1,622	R 2	874	1,589	159	15,778	
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	WODZISŁAW ŚLĄSKI R 89	0,000	R 89	WODZISŁAW ŚLĄSKI GPLK	0,178	GPLK	159	57,239	875	0,178	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	R 88	WODZISŁAW ŚLĄSKI GPLK	1,395	GPLK	158	8,370	876	1,395	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	RADLIN OBSZARY	0,000	R 3	RADLIN OBSZARY GPLK	0,460	GPLK	158	3,021	877	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	SUSZEC RUDZICZKA	0,000	R 2	SUSZEC RUDZICZKA GPLK	0,033	R 2 GPLK	148	18,117	878	0,033	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	CZERWIONKA	0,000	R 15	CZERWIONKA GPLK	0,544	GPLK	140	26,387	880	0,544	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	KWK DĘBIEŃSKO GPLK	1,522	GPLK	KWK DĘBIEŃSKO	1,639	R 20	880	1,522	140	28,009	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	OŚWIĘCIM	-1,151	R 204	KWK CZECZOTT	0,481	GPLK	93	26,216	882	0,481	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC	0,000	R 202	KWK WESOŁA	2,734	GPLK	179	24,932	883	2,734	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	ŁĘDZINY	0,000	R 106	KWK ZIEMOWIT	0,051	GPLK	179	20,694	884	0,051	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	NOWY BIERUŃ	0,000	R 27	KWK PIAST	0,103	GPLK	138	4,484	885	0,103	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	DWORY	0,000	R 5	ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,104	GPLK	94	56,600	886	0,104	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	JUP R 1	0,000	R 1	KWK JULIAN	0,279	GPLK	145	9,893	887	0,279	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	BYTOM PÓŁNOCNY	0,000	R 13	KWK CENTRUM	0,093	GPLK	131	22,645	888	0,093	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	BIERAWA	0,000	R 6	BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,179	GPLK	151	5,481	890	0,179	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK	1,430	GPLK	BIERAWA	1,629	R 73	890	1,430	151	7,110	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	RASZOWA	0,000	R 5	RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE)	0,041	GPLK	136	6,440	891	0,041	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK	3,122	GPLK	ZDZIESZOWICE	4,153	R 34	891	3,122	136	10,545	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	ZABRZE MAKOSZOWY	0,000	R 1	ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	1,602	GPLK	141	15,981	893	1,602	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA)	2,906	GPLK	ZABRZE	3,081	R 61	893	2,906	141	18,962	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	RUDA BIELSZOWICE	-0,100	R 4	KWK HALEMBA	0,116	GPLK	141	13,116	894	0,116	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	GOTTWALD	0,000	R 59	KWK KLEOFAS	0,172	GPLK	713	3,987	895	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	PANEWNIK	0,000	R 9	KWK ŚLĄSK	1,205	R 101 GPLK	141	2,022	896	1,205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	PANEWNIK	0,000	R 3	KWK ŚLĄSK	0,080	GPLK	171	41,538	897	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	STASZIC	0,000	R 1	KWK STASZIC	0,117	GPLK	652	1,388	898	0,117	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	OSTROŁĘKA	0,000	R 99	OSTROŁĘKA GPLK	0,295	GPLK	36	0,825	900	0,295	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,128	R 25	WARSZAWA REMBERTÓW T5M	10,051	R 3	502	1,511	2	10,051	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,950	R 81	WARSZAWA ANTONINÓW	7,857	R 14	2	4,950	506	0,146	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	1,457	R 1	WARSZAWA GROCHÓW	2,239	R 57	448	5,681	903	2,239	
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	CHOTYLÓW R 26	-0,149	R 26	CHOTYLÓW R 28	0,000	R 28	2	189,738	906	0,000	
911	BERNADCZYŻNA - OSKIERKI	BERNADCZYŻNA	-0,933	R 1	OSKIERKI	3,759	GPLK	31	133,716	911	3,759	
913	NAREWKA - PLANTA	NAREWKA	-1,293	R 2	PLANTA	2,501	KO	31	139,543			
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	ŁÓDŹ WIDZEW	5,784	R 109	ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	6,174	R 132 GPLK	17	5,784	917	5,784	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	WARSZAWA BEMA	1,884	S R 200	WARSZAWA ZACHODNIA	3,360	R 217			20	4,382	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	WARSZAWA ZACHODNIA	3,207	R 56	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,465	R 80	447	3,207	919	3,465	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	WARSZAWA ZACHODNIA R 578	3,943	R 578	WARSZAWA ZACHODNIA R 217	4,382	R 217	1	3,790	20	4,382	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	KUTNO	125,694	R 31	KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	129,585	KO	16	70,854			
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	BUFAŁOWO WSCHÓD	0,000	R 6	BUFAŁOWO S (SZ)	1,120	GPLK	57	176,952	923	1,120	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	SOKOLE	0,000	R 1	SOKOLE NAFTOBAZA	0,277	GPLK	37	29,339	928	0,277	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	LUBLIN	0,000	R 344	LUBLIN TATARY	2,489	R 207	67	0,546	67	2,890	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	HRUBIESZÓW MIASTO	0,000	S R 35	HRUBIESZÓW TOWAROWY	3,109	GPLK	72	62,287			
933	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGA - MACHÓW	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGA	-1,129	R 18	MACHÓW	0,225	GPLK	25	260,491	933	0,225	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	MAŁOGOSZCZ MŁ1	0,000	R 3	MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	2,015	R 35	61	26,043	61	28,058	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	LUBLIN LBA	0,000	R 9	LUBLIN LBC	1,753	R 332	7	173,549	68	-0,300	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB	0,330	R 261	SKARŻYSKO KAMIENNA SY	2,354	R 215	566	-0,309	841	3,688	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	WARSZAWA OKĘCIE	-3,341	R 5	WARSZAWA OKĘCIE R 96	0,000	R 96	8	11,879	937	0,000	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	WARSZAWA JELONKI	-0,055	R 27	WARSZAWA JELONKI GPLK	0,050	GPLK	509	4,479	938	0,050	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	KRAKÓW NOWA HUTA NHB	0,000	R 358	KRAKÓW KRZESŁAWICE	8,802	KO	943	4,936			
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	KRAKÓW NOWA HUTA NHE	2,785	R 643	KOŚCIELNIKI	4,066	R 2	944	4,780	95	24,597	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	KOŚCIELNIKI	0,000	R 1	KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	1,341	R 358	95	24,789	943	4,936	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	0,930	R 38	KRAKÓW NOWA HUTA NHC	7,440	GPLK	95	21,459			
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	1,106	R 49	KRAKÓW NOWA HUTA NHD	7,610	GPLK	95	21,584			
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	KRAKÓW PROKOCIM PRD	0,000	R 492	KRAKÓW PROKOCIM PRB	1,927	R 155	603	2,252	100	17,692	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	KRAKÓW OLSZA	-0,065	R 22	KRAKÓW ŁĘG BST	3,393	GPLK	100	8,190			<i>bocznicą:</i> ELEKTROCIEPŁOWNIA "KRAKÓW" S.A. (w km 1,645 - 3,300 tor pętlowy)
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGA1	0,000	R 8	TARNOWSKIE GÓRY TGE	6,020	R 895	131	33,514	131	39,560	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGA	0,000	R 39	TARNOWSKIE GÓRY TGE	5,554	R 898	950	0,667	131	39,691	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	TARNOWSKIE GÓRY TGB	0,000	R 441	TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,621	R 456	131	36,790	950	3,844	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
956	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC	0,000	R 17	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	2,187	KO	199	63,187			
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	RYBNIK	-0,827	R 21	RYBNIK TOWAROWY RTF	4,259	R 33	148	35,131	158	0,650	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	RYBNIK TOWAROWY RTB R203	0,000	R 203	RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,476	R 301/302	140	42,065	957	2,697	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	RYBNIK TOWAROWY RTD	0,007	R 472	RYBNIK TOWAROWY RTE	1,339	R 502	957	3,782	140	44,765	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	GDYNIA GŁÓWNA	0,668	R 64	GDYNIA POSTOJOWA	4,423	R 152	202	21,655	964	0,000	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	GDYNIA POSTOJOWA GP14	0,000	R 91	GDYNIA PORT GPC	1,103	R 916	960	4,187	962	207,913	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	GDYNIA GŁÓWNA R 81	21,755	S R 81	GDYNIA GŁÓWNA R 95	22,810	R 95	202	21,755	250	22,810	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	GDYNIA POSTOJOWA GP15	0,000	R 152	GDYNIA CHYLONIA	0,296	S R 13	960	4,537	202	25,757	
965	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4	-0,008	R 4	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	3,499	R 236	226	12,852	226	15,314	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	DZIAŁDOWO R 102	0,000	R 102	DZIAŁDOWO R 101	1,619	R 101	208	2,733	216	1,881	
967	ŁAWA R 2 - ŁAWA R 144	ŁAWA R 2	0,000	R 2	ŁAWA R 144	2,437	R 144	9	206,784	353	230,040	
968	ŁAWA R 1 - ŁAWA R 45	ŁAWA R 1	0,000	R 1	ŁAWA R 45	1,336	R 45	9	206,784	967	1,336	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	MIETKÓW	0,000	R 101	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,161	GPLK	274	28,734	970	0,161	
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	LUBIN GÓRNICZY	-0,728	R 11	LUBIN KOPALNIA PLK	0,695	GPLK	289	21,770	971	0,832	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	PAWŁOWICE MAŁE	0,000	R 2	PAWŁOWICE MAŁE GPLK	0,050	GPLK	284	6,820	972	0,050	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	BOLESŁAWIEC	-0,470	R 46	WIZÓW	3,354	GPLK	282	36,518	973	3,354	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	RAKOWICE ŻWIROWNIA	0,000	R 101	RAKOWICE ZKGM	0,113	GPLK	283	36,339	974	0,113	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	WĘGLINIEC SKP	0,000	R 6	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD GPLK	2,455	R 129	282	59,602	282	62,032	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD	0,000	R 201	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD GPLK	0,316	GPLK	274	88,693	976	0,316	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDZE	PRZYWORY OPOLSKIE	-0,030	R 11	PRZYWORY OPOLSKIE GPLK	0,958	GPLK	136	31,445	978	0,958	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	R 555	TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,317	R 540	182	2,988	129	37,237	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK	0,000	R 66	CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	2,102	R 8	273	167,049	273	169,157	
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB R 103 T44	RZEPIN RzA R 3	0,000	R 3	RZEPIN RzB R 103 T44	0,293	R 103	3	460,392	821	5,413	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	ZBĄSZYNEK R 463	0,000	R 463	ZBĄSZYNEK R 47	2,252	R 47	819	1,135	358	0,554	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	JAROCIN R 286	0,000	R 286	JAROCIN R 152	0,376	R 152	281	95,269	272	133,876	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	POZNAŃ FRANOWO PFB	0,000	R 359	POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	2,680	R 36	352	7,010	352	4,330	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	TARNÓW MOŚCICE	0,000	R 13	TARNÓW MOŚCICE GPLK	0,085	GPLK	91	74,245	987	0,085	
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	PRZEWORSK R 66	0,000	R 66	PRZEWORSK TOWAROWY R 112	1,890	R 112	91	195,240	91	197,130	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	HURKO	0,000	R 25	MEDYKA TOWAROWA R34	2,770	R 34	91	250,901	121	-0,113	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,166	R 4	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	5,451	GPLK	273	350,415			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,160	R 5	SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	3,991	R 1004 GPLK	273	350,421			
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,146	R 6	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	3,728	R 622	990	-0,143	991	3,523	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB	0,108	R 407	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	2,118	R 401	273	351,697	854	2,162	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17	-0,023	R 348	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	0,884	R 751					
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31	-0,074	R 810	NABRZEŻE STARÓWKA T846	1,491	R 940 GPLK	990	4,572			
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	LUBIEWO	-0,161	R 5	ŚWINOUJŚCIE SIB	11,303	R 92	401	88,342	401	99,840	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	ŚWINOUJŚCIE SIB	0,075	R 82	ŚWINOUJŚCIE SIB GPLK	0,142	GPLK	996	10,936	997	0,142	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	SZCZECIN WSTOWO	0,000	R 2	SZCZECIN WSTOWO GPLK	0,034	GPLK	351	209,563	998	0,034	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	PIŁA GŁÓWNA	0,547	R 545	PIŁA PÓLNOC	3,196	R 8	203	180,097	405	3,810	

## PROJEKTOWANE LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
85	WARSZAWA ZACHODNIA - POZNAŃ STAROLEKA	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – CIĄG LINII DUŻYCH PRĘDKOŚCI „Y”										
86	NOWE SKALMIERZYCE - WROCLAW BROCHÓW	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – CIĄG LINII DUŻYCH PRĘDKOŚCI „Y”										
87	ŁĄCZNICA "Y"	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – CIĄG LINII DUŻYCH PRĘDKOŚCI „Y”										
88	CEGLÓW - BIEGANÓW	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – CIĄG LINII DUŻYCH PRĘDKOŚCI „Y”										
89	SŁOMIANKA – OPOCZNO POŁUDNIE	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – CIĄG LINII DUŻYCH PRĘDKOŚCI „Y”										
247	MODLIN - PŁOCK	NOWA - dane w pracowaniu projektowym										
269	WROCLAW LEŚNICA - WROCLAW PORT LOTNICZY	NOWA - dane w pracowaniu projektowym										
270	WROCLAW ŻERNIKI - WROCLAW PORT LOTNICZY	NOWA - dane w pracowaniu projektowym										
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 1)	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – "Budowa linii kolejowych w tunelach liniowych od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15 w kierunku stacji Łódź Kaliska i stacji Żabieniec"										
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 2)	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – "Budowa linii kolejowych w tunelach liniowych od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15 w kierunku stacji Łódź Kaliska i stacji Żabieniec"										
552	PODG Y - PODG X	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – "Budowa linii kolejowych w tunelach liniowych od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15 w kierunku stacji Łódź Kaliska i stacji Żabieniec"										
553	PODG Z - PODG X	PROJEKTOWANE POŁĄCZENIE – "Budowa linii kolejowych w tunelach liniowych od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15 w kierunku stacji Łódź Kaliska i stacji Żabieniec"										
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓLNOC	CZARNCA	0,000		WŁOSZCZOWA PÓLNOC	3,872						ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym - Rozp. RM z dn. 17.04. 2013r. (Dz.U. Nr poz. 569 z dn. 16.05.2013r.)
583	NAKŁO - KATOWICE	NAKŁO	0,000	R 1	KATOWICE	97,345	R 72	4	181,358	656	0,660	
584	SUCHA - ZABIERZÓW	SUCHA	0,000	R 1	ZABIERZÓW	28,050	R 1	583	41,219	133	56,100	
622	PODŁĘŻE - TYMBARK	PODŁĘŻE	0,000		TYMBARK	45,000		91	14,000	104	36,000	
623	SZCZYRZYC - MSZANA DOLNA	SZCZYRZYC	0,000		MSZANA DOLNA	12,000		622	35,000	104	17,000	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	KRAKÓW ZABŁOCIE	0,000		KRAKÓW BONARKA	1,367		91	2,237	603	6,647	ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym - Rozp. RM z dn. 17.04. 2013r. (Dz.U. Nr poz. 569 z dn. 16.05.2013r.)
625	SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC – SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC	0,000		SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	0,500		97	44,400	98	1,900	ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym - Rozp. RM z dn. 17.04. 2013r. (Dz.U. Nr poz. 569 z dn. 16.05.2013r.)

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	ZACZERNIE	0,000		RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	5,000		71	59,400			
649	BYTOM - BARBARA	BYTOM	15,218		BARBARA	16,055		131	16,177	650	16,055	ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym - Rozp. RM z dn. 17.04.2013r. (Dz.U. Nr poz. 569 z dn. 16.05.2013r.)
650	PODG ROZBARK - PODG OŻAROWICE	PODG ROZBARK	14,876		PODG OŻAROWICE	35,076		131	14,876			ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym - Rozp. RM z dn. 17.04.2013r. (Dz.U. Nr poz. 569 z dn. 16.05.2013r.)

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	CHUDÓW (GPLK)	4,247	GPLK	CHUDÓW	4,286	R 13	172	4,247	863	4,824	Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	KWK POKÓJ	3,597	R 3	RUDA CZARNY LAS	4,200	R 26 GPLK			187	4,2	KWK Pokój	
192	SYRYNIA - PSZÓW	PSZÓW (GPLK)	7,846	GPLK	PSZÓW	8,929	KO	192	7,846			INFRA SILESIA S.A.	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	GLIWICE SOŚNICA GSB	6,469	GPLK	GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	6,832	R 103	200	6,469			Kompania Węgla Kamiennego SOŚNICA MAKOSZOWY	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	1,429	GPLK	GDAŃSK OSOWA	18,247	R4	248	1,429	201	186,53	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	GDAŃSK GŁÓWNY	-1,488	KO	RUMIA SKM	31,164	GPLK			250	31,164	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	GDAŃSK RĘBIECHOWO	0,000	R 24	GDAŃSK OSOWA	1,421	R1	248	16,284	201	184,519	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
311	JELEŃ GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	29,844	GPLK	GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	43,138	GP	311	29,844	590	43,138	wascieler. Urzędu Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/ zarządca: PLK Polakia Linie Kolejowe	
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	WROCLAW ZAKRZÓW	1,260	GPLK	TRZEBNICA	19,903	KO	326	1,260			Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	CIGACICE PORT	2,510	GPLK	BOCZNICA	2,887	KO	393	2,510			Katowicki Węgiel Sp. z o.o.	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	MŚCICE R 10	0,285	R 10	MELNO KOSZALIŃSKIE	5,116	KO	427	0,285			URZĄD MIASTA KOSZALIN	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	POLICE CHEMIA	3,906	GPLK	POLICE CHEMIA	7,129	KO	431	3,906			Zakłady Chemiczne POLICE S.A.	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	WARSZAWA GROCHÓW R 1	6,449	S R 1	WARSZAWA GROCHÓW R 780	10,103	S R 780	452	6,449	903	3,992	PKP Intercity S.A.	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA GROCHÓW	2,234	R 4	WARSZAWA GROCHÓW	2,591	R 57	545	2,234	903	2,372	PKP Intercity S.A.	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	SOSNOWIEC MACZKI	0,000	R 3	EUROTERMINAL SŁAWKÓW	5,550	KO	133	12,751			EUROTERMINAL SŁAWKÓW SP. Z O.O.	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	BORKI	0,000	R 1	BORKI (GPLK)	1,728	GPLK			720	1,728	INFRA SILESIA S.A.	

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	KATOWICE KOSTUCHNA	0,000	R 101	MURCKI	1,830	R 37	142	7,413	142	8,523	INFRA SILESIA S.A.	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	BARBARA (GPLK)	2,632	GPLK	BARBARA	3,106	S	716	2,632	202 (numera cja wg INFRA	20,007 (kilomera cja wg INFRA	INFRA SILESIA S.A.	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	GÓRKI ŚCIERNIE	0,000	R 4	FIAT AUTO POLAND	4,400	KO	179	16,029			SISTEMA POLAND SP. Z O.O.	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR	JĘZOR CENTRALNY JCA	0,000	R 200	SOSNOWIEC JĘZOR (GPLK)	1,332	GPLK	201	0,000			INFRA SILESIA S.A.	
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R 535	WARSZAWA GROCHÓW R 5	2,297	S R 5	WARSZAWA GROCHÓW R 535	4,294	R 535	45	2,297			PKP Intercity S.A.	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	INOWROCŁAW RĄBINEK	0,000	R 82	INOWROCŁAW CHEMIA	2,300	GPLK	131	318,591			TRANSODA Sp. z o.o.	
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	KONOPAT	0,000	R 201	BOCZNICA ZP	2,032	R 105	240	4,531			PCC Rail SEA Sp. z o.o.	
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	ZARZECZE	34,350	S	BIAŁY ŁUG	38,800	GPLK	24	34,350			BOT Kopalnia Węgla Brunatnego Belchatów S.A.	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA (GPLK)	0,149	GPLK	KWK SZCZYGŁOWICE	0,825	S	859	0,149			INFRA SILESIA S.A.	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	RYBNIK TOWAROWY (GPLK)	0,000	GPLK	RADLIN OBSZARY	3,049	R 5	862	0,000	877	0,028	INFRA SILESIA S.A.	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	KNURÓW Kn1	0,000	R 202 GPLK	KWK BUDRYK	9,283	R 55	863	0,000			Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	KATOWICE LIGOTA R 19	0,000	R 19 GPLK	KWK WUJEK	3,144	KO	864	0,000			INFRA SILESIA S.A.	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	MAŁASZEWICZE	197,783	R 1	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	200,900	grupa torów	2	197,783			CARGOTOR SP. Z O.O.	
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	MAŁASZEWICZE	197,873	R 4	MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	199,300	grupa torów	865	197,873			CARGOTOR SP. Z O.O.	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	200,900	grupa torów	MAŁASZEWICZE (MSE)	202,189	R 191			2	202,189	CARGOTOR SP. Z O.O.	
868	WARSZAWA SZCZEŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZEŚLIWICE	WARSZAWA SZCZEŚLIWICE R 800	4,641	R 800	WARSZAWA SZCZEŚLIWICE	6,264	KO	42	4,641			PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	



## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
871	WANDA - KWK MICHAŁ	KWK MICHAŁ (GPLK)	0,153	GPLK	KWK MICHAŁ	0,900	KO	871	0,153			Kopalnia Węgla Kamiennego MICHAŁ	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE (GPLK)	0,104	GPLK	PAWŁOWICE GÓRNICZE	1,797	KO	873	0,104			Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW GPLK	0,033	GPLK	CIEPŁOWNIA GPLK	1,589	GPLK	874	0,033	874	1,589	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	WODZISŁAW ŚLĄSKI (GPLK)	1,395	GPLK	RADLIN MARCEL	6,238	KO	876	1,395			INFRA SILESIA S.A.	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	RADLIN OBSZARY (GPLK)	0,460	GPLK	RADLIN MARCEL	1,662	KO	877	0,460			INFRA SILESIA S.A.	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	SUSZEC RUDZICZKA (GPLK)	0,033	R 2 GPLK	SUSZEC KOPALNIA	2,537	KO	878	0,033			Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	CZERWIONKA GPLK	0,544	GPLK	KWK DĘBIEŃSKO GPLK	1,522	GPLK	880	0,544	880	1,522	POLHO Sp. z o.o.	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	KWK CZECZOTT (GPLK)	0,481	GPLK	KWK CZECZOTT	8,400	KO	882	0,481			Kompania Węglowa S.A. KWL Piast Ruch II w Woli	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	KWK WESOŁA (GPLK)	2,734	GPLK	KWK WESOŁA	5,900	KO	883	2,734			CTL Maczki - Bór Sp z o.o.	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	KWK ZIEMOWIT (GPLK)	0,051	GPLK	KWK ZIEMOWIT	2,000	KO	884	0,051			Nadwiślański Zakład Transportu Kolejowego Sp. z o.o.	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	KWK PIAST (GPLK)	0,103	GPLK	KWK PIAST	2,300	KO	885	0,103			Kompania Węglowa S.A. KWK Piast Ruch I w Bieruniu	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY (GPLK)	0,104	GPLK	ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	2,800	KO	886	0,104			Rail Polska Sp. z o.o.	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	KWK JULIAN (GPLK)	0,279	GPLK	KWK JULIAN	2,700	KO	887	0,279			Kompania Węglowa S.A. ZG Piekary (d. KWK Julian)	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	KWK CENTRUM (GPLK)	0,093	GPLK	KWK CENTRUM	2,600	KO	888	0,093			Kompania Węglowa S.A. KWK Bobrek - Centrum	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,179	GPLK	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK	1,430	GPLK	890	0,179	890	1,430	CTL CHEMKOL Sp. z o.o.	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE)	0,041	GPLK	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK	3,122	GPLK	891	0,041	891	3,122	Zakłady Koksownicze ZDZIESZOWICE	

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	1,602	GPLK	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA)	2,906	GPLK	893	1,602	893	2,906	Kompania Węglowa S.A. KWK Makoszowy	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	KWK HALEMBA (GPLK)	0,116	GPLK	KWK HALEMBA	4,200	KO	894	0,116			Kompania Węglowa S.A. KWK Halemba	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	KWK KLEOFAS (GPLK)	0,172	GPLK	KWK KLEOFAS	1,000	KO	895	0,172			Kopalnia Węgla Kamiennego KLEOFAS	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	KWK ŚLĄSK R 101	1,205	R 101 GPLK	KWK ŚLĄSK	4,549	KO	896	1,205			INFRA SILESIA S.A.	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	KWK ŚLĄSK (GPLK)	0,080	GPLK	KWK ŚLĄSK	4,549	KO	897	0,080			INFRA SILESIA S.A.	
898	STASZIC - KWK STASZIC	KWK STASZIC (GPLK)	0,117	GPLK	KWK STASZIC	3,700	KO	898	0,117			INFRA SILESIA S.A.	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	OSTROŁĘKA (GPLK)	0,295	GPLK	GOWORKI	3,870	KO					Zespół Elektrociepłowni Ostrołęka S.A.	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	WARSZAWA GROCHÓW	2,239	R 578	WARSZAWA GROCHÓW	3,992	R 780	448	5,681	452	10,103	PKP Intercity S.A.	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	CHOTYŁÓW	0,000	R 28	MĘTRAKI	5,697	KO	2	189,738			CARGOTOR SP. Z O.O.	
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	6,174	R 132 GPLK	ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	7,794	KO	917	5,784			PKP S.A.	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,465	R 80	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	4,607	KO	919	3,465			PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	
933	CHMIELÓW K/TARNOBRZEGA - MACHÓW	CHMIELÓW K/TARNOBRZEGA	0,225	GPLK	MACHÓW	2,072	R 56	933	0,225			Zakład Transportu Kolejowego SIARKOPOL Sp. z o.o.	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	WARSZAWA OKĘCIE R 96	0,000	R 96	JEZIORNA	18,800	GPLK	937	0,000			PCC Rail Coaltrain Sp. z o.o.	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	WARSZAWA JELONKI (GPLK)	0,050	GPLK	RADIOWO	9,154	GPLK	938	0,050			CTL Maczki - Bór Sp. z o.o.	
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	ŁÓDŹ DĄBROWA	0,000	R 62	ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA EC4	1,484	GPLK	540	4,233			DALKIA	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS (GPLK)	0,161	GPLK	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	2,985	KO	970	0,161			MAJKOLTRANS Sp. z o.o.	

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	LUBIN KOPALNIA PLK (GPLK)	0,695	GPLK	LUBIN KOPALNIA PLK	2,880	KO	971	0,695			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	PAWŁOWICE MAŁE (GPLK)	0,050	GPLK	PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	1,050	KO	972	0,050			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	WIZÓW (GPLK)	3,354	GPLK	WIZÓW	5,085	KO	973	3,354			Zakłady Chemiczne WIZÓW S.A.	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	RAKOWICE ZKGM (GPLK)	0,113	GPLK	RAKOWICE ZKGM	1,690	KO	974	0,113			Zielonogórskie Kopalnie Surowców Mineralnych S.A.	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD GPLK	0,316	GPLK	CZARNY BÓR	1,499	KO	976	0,316			Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze Sp. z o.o.	
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	CZARNOWĄSY	0,000	R 21	BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	1,276	KO	277	12,931			BOT Elektrownia OPOLE S.A.	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	PRZYWORY OPOLSKIE (GPLK)	0,958	GPLK	CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	1,352	KO	978	0,958			CEMET S.A.	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	TARNÓW MOŚCICE GPLK	0,085	GPLK	MOŚCICE AZOTY	2,750	KO	987	0,085			Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego KOLTAR Sp. z o.o.	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	ŚWINOUJŚCIE SIB (GPLK)	0,142	GPLK	BAZA PROMÓW MORSKICH	0,626	R 80	997	0,142			Zarząd Morskich Portów SZCZECIN, ŚWINOUJŚCIE S.A.	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	SZCZECIN WSTOWO (GPLK)	0,034	GPLK	ELEKTROWNIA POMORZANY (BOCZNICA)	1,206	KO	998	0,034			Zespół Elektrowni DOLNA ODRA S.A.	

## LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	KM	NAZWA	KM	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	BREST	493,800	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	497,690			2	211,657	21	
460	GRODNO BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	BRUZGI	159,700	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	161,408			6	238,574	21	
461	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	SVISLAC	19,100	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	33,935			31	154,384	21	
463	VYSOKO LITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	VYSOKO LITOVSK	532,491	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	540,424			43	6,157	21	
464	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	BRUZGI	159,700	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	161,409			57	161,496	21	
466	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA SZ)	SVISLAC	19,100	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA SZ)	33,990			59	0,000	21	
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	BREST	94,180	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	97,790			60	211,657	21	
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	JAGODIN	511,700	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	517,800			7	271,533	22	
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	0,000	JAGODIN	7,035	63	0,000			22	
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	IZOW	28,700	GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW)	37,700			65	0,000	22	
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	RAWA RUSKAJA	0,000	GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	6,460			69	138,042	22	
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	MOSTISKA II	78,651	GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	84,200			91	258,254	22	
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	MOSTISKA II	78,651	GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	84,200			92	14,046	22	
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	CHIROW OSOBOWY	101,033	GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	115,700			108	161,085	22	
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	RAWA RUSKAJA	0,000	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA)	8,600			116	0,000	22	
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	MOCKAVA	64,397	GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	76,209			51	28,620	24	
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	PETROVICE U. KARVINE	290,762	GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	292,571			93	80,662	54	
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	BOHUMIN	276,492	GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	279,628			679	53,864	54	
480	ČESKÝ TESÍN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	ČESKÝ TESÍN	138,165	GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	139,112	591	319,339	190	40,181	54	

## LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	KM	NAZWA	KM	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	LICHKOV	111,000	LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	113,243			276	136,064	54	
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	MEZIMESTI	90,836	GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	92,774			291	32,563	54	
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	KRALOVEC	60,329	GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	62,089			299	12,794	54	
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	JINDRICHOV VE SLEZSKU	20,040	GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	25,694			333	11,225	54	
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	MIKULOVICE	48,726	GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	51,500			343	5,650	54	
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	VISNOVA	195,291	GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	200,107			344	4,918	54	
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	ORLOV	70,900	GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	75,932	559	0,000	96	146,374	56	
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	MEDZILABORCE	105,387	GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	119,930			107	50,588	56	
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	SKALITE	13,456	GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	20,226			139	113,785	56	
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE)	-3,770	FRANKFURT N/O	0,000	3	478,098			80	
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI)	-23,720	FORST	-22,000	14	389,080			80	
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	KIETZ	80,990	GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	82,856			203	342,453	80	
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC)	251,770	GOERLITZ	252,098		202,535			80	
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	-2,150	GUBEN	0,000	358	94,257			80	
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA)	13,424	HORKA	21,765	295	14,424			80	
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	20,958	HAGENWERDER	23,611	324	0,689			80	
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	HIRSCHFELDE	7,150	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	8,377	348	0,200			80	
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	13,194	LOECKNITZ	24,800	408	13,194			80	
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	TANTOW	111,000	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	119,500			409	10,069	80	

## LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	KM	NAZWA	KM	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
559	ORLOV - PLAVEC	ORLOV	0,000	PLAVEC	1,760	487	70,900			56	
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	TANVALD	27,390	GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	40,111			311	43,138	54	
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	CESKY TESIN TOWAROWY	318,486	CESKY TESIN	319,339			480	138,165	54	
592	BOHUMIN VRBICE R 606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	BOHUMIN VRBICE R 606	0,000	GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	4,279	593	273,157	151	53,864	54	
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R 606	BOHUMIN VRBICE	272,135	BOHUMIN VRBICE R 606	273,157			592	0,000	54	
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	BREST SIEVIERNYJ	493,800	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	497,690			446	211,655	21	
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	PARK BUG	1097,100	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	1097,790			60	211,657	21	
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	ŻELEZNODOROŻNYJ	44,600		48,400			205	47,602	20	
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	MAMONOVO	1334,600	GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	1339,700			204	90,671	20	
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	MAMONOWO	1334,600	GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	1339,700			217	61,750	20	
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	ŻELEZNODOROŻNYJ	44,600	GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	48,400			353	389,065	20	
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	24,746	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	24,991	290	24,746	786	24,991	80	

Kody kolei: 20 - Koleje Federacji Rosyjskiej; 21 - Koleje Białoruskie; 22 - Koleje Ukraińskie; 24 - Koleje Litewskie; 54 - Koleje Czeskie; 56 - Koleje Słowackie; 80 - Koleje Niemieckie.

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,620	3,082	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	3,082	6,804	
		C	WARSZAWA WŁOCHY - JÓZEFINÓW	6,804	11,638	
		D	JÓZEFINÓW - GRODZISK MAZOWIECKI	11,638	29,548	
		E	GRODZISK MAZOWIECKI - MIEDNIEWICE	29,548	61,497	
		F	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	61,497	65,929	
		G	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE PARK	65,929	67,690	
		H	SKIERNIEWICE PARK - KOLUSZKI	67,690	105,194	
		J	KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154	105,194	107,381	
		K	KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	107,381	144,242	
		L	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY	144,242	222,755	
		M	WYCZERPY - CZĘSTOCHOWA	222,755	229,745	
		N	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	229,745	232,020	
		O	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	232,020	246,950	
		P	PORAJ - ZAWIERCIE	246,950	274,227	
		R	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,227	280,654	
		S	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	280,654	292,896	
		T	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA	292,896	300,125	
		U	DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	300,125	309,544	
W	SOSNOWIEC GŁÓWNY - KATOWICE ZAWODZIE	309,544	315,653			
Z	KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE	315,653	318,686			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA	-2,620	4,254	
		B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	4,254	5,988	
		C	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	5,988	7,711	
		D	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA REMBERTÓW	7,711	11,753	
		E	WARSZAWA REMBERTÓW - STOJADŁA	11,753	39,015	
		F	STOJADŁA - MIŃSK MAZOWIECKI	39,015	40,595	
		G	MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE	40,595	92,694	
		H	SIEDLCE - ŁUKÓW	92,694	120,448	
		J	ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA	120,448	172,863	
		K	BIAŁA PODLASKA - MAŁASZEWICZE	172,863	201,575	
		L	MAŁASZEWICZE - TERESPOL	201,575	209,280	
		M	TERESPOL - TERESPOL (GP)	209,280	211,657	
		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	2,515
B	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GOŁĄBKI			6,804	10,719	
C	WARSZAWA GOŁĄBKI - BEDNARY			10,719	72,327	
D	BEDNARY - ŁOWICZ GŁÓWNY			72,327	80,649	
E	ŁOWICZ GŁÓWNY - KUTNO			80,649	125,903	
F	KUTNO - ZAMKÓW			125,903	163,832	
G	ZAMKÓW - BARŁOGI			163,832	166,107	
H	BARŁOGI - KONIN			166,107	204,496	
J	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE			204,496	253,293	
K	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - PODSTOLICE			253,293	262,729	
L	PODSTOLICE - SWARZĘDZ			262,729	291,618	
M	SWARZĘDZ - POZNAŃ ANTONINEK			291,618	294,112	
N	POZNAŃ ANTONINEK - POZNAŃ WSCHÓD			294,112	298,997	
O	POZNAŃ WSCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY			298,997	304,656	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
		P	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GÓRCZYN	304,656	309,197	
		R	POZNAŃ GÓRCZYN - CHLASTAWA	309,197	382,754	
		S	CHLASTAWA - ZBĄSZYNEK	382,754	385,628	
		T	ZBĄSZYNEK - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	385,628	387,742	
		U	DĄBRÓWKA ZBĄSKA - RZEPIN	387,742	460,781	
		W	RZEPIN - KUNOWICE (GP)	460,781	478,098	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	1,091	80,608	
		B	IDZIKOWICE - KNAPÓWKA	80,608	160,588	
		C	KNAPÓWKA - PSARY	160,588	170,479	
		D	PSARY - ZAWIERCIE	170,479	224,915	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	A	ZIELONKA - TŁUSZCZ	14,254	37,912	
		B	TŁUSZCZ - PROSTYŃ BUG	37,912	83,585	
		C	PROSTYŃ BUG - MAŁKINIA	83,585	87,969	
		D	MAŁKINIA - ŁAPY	87,969	154,035	
		E	ŁAPY - BIAŁYSTOK	154,035	177,305	
		F	BIAŁYSTOK - SOKÓŁKA	177,305	218,527	
		G	SOKÓŁKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	218,527	234,635	
		H	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP)	234,635	238,574	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GOCLAWEK	4,062	10,776	
		B	WARSZAWA GOCLAWEK - OTWOCK	10,776	27,569	
		C	OTWOCK - PILAWA	27,569	54,020	
		D	PILAWA - DĘBLIN	54,020	103,285	
		E	DĘBLIN - ZARZEKA	103,285	108,469	
		F	ZARZEKA - LUBLIN	108,469	174,973	
		G	LUBLIN - ŚWIDNIK	174,973	185,244	
		H	ŚWIDNIK - JASZCZÓW	185,244	201,784	
		J	JASZCZÓW - REJOWIEC	201,784	229,286	
		K	REJOWIEC - CHEŁM	229,286	248,419	
		L	CHEŁM - DOROHUSK	248,419	269,508	
		M	DOROHUSK - DOROHUSK (GP)	269,508	271,533	
		8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,641
B	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE - WARSZAWA OKĘCIE			6,167	12,098	
C	WARSZAWA OKĘCIE - PIASECZNO			12,098	23,787	
D	PIASECZNO - RADOM			23,787	102,944	
E	RADOM - SKARŻYSKO KAMIENNA			102,944	143,442	
F	SKARŻYSKO KAMIENNA - PIASKI			143,442	185,500	
G	PIASKI - KIELCE			185,500	187,672	
H	KIELCE - SITKÓWKA NOWINY			187,672	197,330	
J	SITKÓWKA NOWINY - RADKOWICE			197,330	202,154	
K	RADKOWICE - KOZŁÓW			202,154	262,149	
L	KOZŁÓW - TUNEL			262,149	267,778	
M	TUNEL - RACIBOROWICE			267,778	310,832	
N	RACIBOROWICE - KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE			310,832	317,426	
O	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY			317,426	319,810	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - MICHAŁÓW	4,407	7,094	
		B	MICHAŁÓW - TARGÓWEK	7,094	8,405	
		C	TARGÓWEK - WARSZAWA PRAGA	8,405	10,100	
		D	WARSZAWA PRAGA - LEGIONOWO	10,100	25,190	
		E	LEGIONOWO - NASIELSK	25,190	60,153	
		F	NASIELSK - DZIAŁDOWO	60,153	148,226	
		G	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	148,226	208,976	
		H	IŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	208,976	242,297	
		J	PRABUTY - MALBORK	242,297	277,888	
		K	MALBORK - SZYMANKOWO	277,888	286,748	
		L	SZYMANKOWO - TCZEW	286,748	296,249	
		M	TCZEW - PSZCZÓŁKI	296,249	306,646	
		N	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDAŃSKI	306,646	317,123	
		O	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK POŁUDNIOWY	317,123	325,848	
P	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK GŁÓWNY	325,848	327,800			
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	-0,853	1,444	
		B	LEGIONOWO PIASKI - RADZYMIN	1,444	18,382	
		C	RADZYMIN - TŁUSZCZ	18,382	35,911	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	A	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWKA	0,258	1,874	
		B	SKIERNIEWKA - PLACENCJA	1,874	18,476	
		C	PLACENCJA - ŁOWICZ GŁÓWNY	18,476	21,976	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	A	SKIERNIEWICE - MARKÓW	-0,405	24,650	
		B	MARKÓW - CZACHÓWEK ZACHODNI	24,650	64,340	
		C	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK WSCHODNI	64,340	67,122	
		D	CZACHÓWEK WSCHODNI - JAŻWINY	67,122	96,400	
		E	JAŻWINY - PILAWA	96,400	99,285	
		F	PILAWA - ŁUKÓW	99,285	161,160	
13	KRUSZE - PILAWA	A	KRUSZE - KRUSZE R 7	-0,269	3,034	
		B	KRUSZE R 7 - KĘDZIERAK	3,034	32,562	
		C	KĘDZIERAK - PILAWA	32,562	56,335	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	A	ŁÓDŹ KALISKA - RETKINIA	0,502	2,350	
		B	RETKINIA - GAJEWNIKI	2,350	39,842	
		C	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA	39,842	42,360	
		D	ZDUŃSKA WOLA - STARY STAW	42,360	132,275	
		E	STARY STAW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	132,275	136,121	
		F	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI	136,121	138,582	
		G	OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI - DURZYN	138,582	162,443	
		H	DURZYN - OSUSZ	162,443	167,732	
		J	OSUSZ - KĄKOLEWO	167,732	223,994	
		K	KĄKOLEWO - LESZNO	223,994	235,868	
		L	LESZNO - GŁOGÓW	235,868	282,650	
		M	GŁOGÓW - ŻAGAŃ	282,650	340,532	
		N	ŻAGAŃ - ŻARY	340,532	353,370	
		O	ŻARY - TUPLICE	353,370	374,850	
P	TUPLICE - TUPLICE (ZASIEKI - GP)	374,850	389,080			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	A	BEDNARY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,693	8,840	
		B	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE - ZGIERZ	8,840	56,748	
		C	ZGIERZ - ŁÓDŹ KALISKA	56,748	68,832	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ZGIERZ	0,536	12,796	
		B	ZGIERZ - KUTNO	12,796	71,563	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	5,267	
		B	ŁÓDŹ WIDZEW - GAŁKÓWEK	5,267	19,197	
		C	GAŁKÓWEK - KOLUSZKI R 145	19,197	24,261	
		D	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI	24,261	26,400	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	A	KUTNO - WŁOCLĄWEK	0,313	54,807	
		B	WŁOCLĄWEK - WŁOCLĄWEK BRZEZIE	54,807	59,956	
		C	WŁOCLĄWEK BRZEZIE - TORUŃ GŁÓWNY	59,956	109,058	
		D	TORUŃ GŁÓWNY - BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,058	152,300	
		E	BYDGOSZCZ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	152,300	160,058	
		F	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	160,058	162,578	
		G	CZYŻKÓWKO - PIŁA GŁÓWNA	162,578	247,731	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000)	-1,094	0,000	
		B	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000) - WARSZAWA CZYSTE	0,000	3,587	
		C	WARSZAWA CZYSTE - WARSZAWA ZACHODNIA	3,587	4,350	
		D	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530	4,350	8,530	
		E	WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530 - WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA	8,530	10,534	
		F	WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA - WARSZAWA PRAGA PZS R 201	10,534	12,599	
		G	WARSZAWA PRAGA PZS R 201 - WARSZAWA PRAGA WPT R 45	12,599	14,102	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	A	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	0,062	9,943	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - ZAPOWIEDŹ	0,913	25,711	
		B	ZAPOWIEDŹ - RADZICE	25,711	28,423	
		C	RADZICE - WOLANÓW	28,423	75,373	
		D	WOLANÓW - RADOM	75,373	88,611	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G	A	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G	1,427	2,641	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	A	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	A	ŁÓDŹ KALISKA - ŁÓDŹ CHOJNY	-0,311	6,926	
		B	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ OLECHÓW	6,926	14,905	
		C	ŁÓDŹ OLECHÓW - GAŁKÓWEK	14,905	24,207	
		D	GAŁKÓWEK - ŻAKOWICE POŁUDNIOWE	24,207	28,453	
		E	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - MIKOŁAJÓW	28,453	33,967	
		F	MIKOŁAJÓW - TOMASZÓW MAZOWIECKI	33,967	56,680	
		G	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SKARŻYSKO KAMIENNA	56,680	143,513	
		H	SKARŻYSKO KAMIENNA - OŻARÓW CEMENTOWNIA	143,513	207,104	
		J	OŻARÓW CEMENTOWNIA - SANDOMIERZ	207,104	240,170	
		K	SANDOMIERZ - SOBÓW	240,170	248,502	
		L	SOBÓW - OCICE	248,502	257,532	
		M	OCICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	257,532	260,209	
		N	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU - MIELEC	260,209	291,933	
		O	MIELEC - DĘBICA	291,933	323,263	
26	ŁUKÓW - RADOM	A	ŁUKÓW - STAWY	0,292	54,539	
		B	STAWY - DĘBLIN	54,539	62,180	
		C	DĘBLIN - GARBATKA LETNISKO	62,180	81,985	
		D	GARBATKA LETNISKO - RADOM	81,985	117,434	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	A	NASIELSK - SIERPC	0,407	87,792	
		B	SIERPC - LIPNO	87,792	119,729	
		C	LIPNO - TORUŃ WSCHODNI	119,729	165,023	
28	WIELISZEW - ZEGRZE	A	WIELISZEW - ZEGRZE	-0,085	3,639	
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	A	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	A	ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI	1,570	21,296	
		B	RADZYŃ PODLASKI - BEZWOLA	21,296	34,120	
		C	BEZWOLA - BYSTRZYCA K. LUBLINA	34,120	94,471	
		D	BYSTRZYCA K. LUBLINA - LUBLIN PÓŁNOCNY	94,471	107,723	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	A	SIEDLCE - CZEREMCHA	-0,313	90,167	
		B	CZEREMCHA - HAJNÓWKA	90,167	120,983	
		C	HAJNÓWKA - SIEMIANÓWKA	120,983	146,100	
		D	SIEMIANÓWKA - SIEMIANÓWKA (GP)	146,100	154,384	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	A	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK STADION	0,884	71,000	
		B	BIAŁYSTOK STADION - BIAŁYSTOK	71,000	77,307	
33	KUTNO - BRODNICA	A	KUTNO - PŁOCK RADZIWIE	-0,250	45,720	
		B	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK TRZEPOWO	45,720	57,746	
		C	PŁOCK TRZEPOWO - SIERPC	57,746	87,116	
		D	SIERPC - RYPIN	87,116	116,754	
		E	RYPIN - BRODNICA	116,754	142,597	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	A	OSTROŁĘKA R 98 - OSTROŁĘKA	-0,811	1,767	
		B	OSTROŁĘKA - OSTRÓW MAZOWIECKA	1,767	32,865	
		C	OSTRÓW MAZOWIECKA - MAŁKINIA	32,865	54,302	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	A	OSTROŁĘKA - GRABOWO	-0,748	7,400	
		B	GRABOWO - WIELBARK	7,400	71,060	
		C	WIELBARK - SZCZYTNO	71,060	92,949	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	A	OSTROŁĘKA - CZERWONY BÓR	0,811	37,046	
		B	CZERWONY BÓR - ŁAPY	37,046	88,555	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK FABRYCZNY	0,427	3,709	
		B	BIAŁYSTOK FABRYCZNY - WALIŁY	3,709	37,383	
		C	WALIŁY - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE (GP)	37,383	53,105	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	-0,164	4,555	
		B	BIAŁYSTOK STAROSIELCE - OSOWIEC	4,555	57,232	
		C	OSOWIEC - ELK	57,232	103,706	
		D	ELK - KORSZE	103,706	200,143	
		E	KORSZE - GRANICA PAŃSTWA	200,143	241,289	
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	43,545	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	A	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	
41	ELK - GOŁDAP	A	ELK - OLECKO	-0,486	28,000	
		B	OLECKO - GOŁDAP	28,000	66,328	
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA- WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/6	A	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,160	3,422	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/6	3,422	4,641	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	A	CZEREMCHA - BRZEŚĆ (GP)	0,497	6,157	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	A	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA- WARSZAWA GROCHÓW - T1G,2G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW - T1G,2G	0,684	2,297	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE - T201,2S	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE - T201,2S	3,365	4,553	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	A	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,221	17,040	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	A	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	25,188	
		B	TRAKISZKI - TRAKISZKI (GP)	25,188	28,620	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	A	LEWKI - HAJNÓWKA	-0,151	25,552	
		B	HAJNÓWKA - NIEZNANY BÓR	25,552	29,374	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	A	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,863	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	A	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	161,496	165,440	
		B	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA	165,440	182,164	
		C	SOKÓŁKA - GIENIUSZE (SZ)	182,164	188,260	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - SIEMIANÓWKA	0,000	8,294	
		B	SIEMIANÓWKA - ZABŁOTCZYŻNA	8,294	20,132	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	A	KOBYLANY - TERESPOL	205,247	209,280	
		B	TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP)	209,280	211,657	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
61	KIELCE - FOSOWSKIE	A	KIELCE - KIELCE HERBSKIE	0,528	2,254	
		B	KIELCE HERBSKIE - SZCZUKOWICE	2,254	10,712	
		C	SZCZUKOWICE - CZARNCA PODG	10,712	53,885	
		D	CZARNCA PODG - KONIECPOL	53,885	71,478	
		E	KONIECPOL - KUCELINKA	71,478	110,251	
		F	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	110,251	116,644	
		G	CZĘSTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	116,644	134,666	
		H	HERBY STARE - LISWARTA	134,666	138,615	
		J	LISWARTA - JAWORNICA	138,615	149,840	
		K	JAWORNICA - LUBLINIEC	149,840	152,231	
		L	LUBLINIEC - FOSOWSKIE	152,231	176,775	
		62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	TUNEL - BUKOWNO	0,749
B	BUKOWNO - DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA			53,538	65,941	
C	DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA - DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE			65,941	69,221	
D	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - SOSNOWIEC POŁUDNIOWY			69,221	82,732	
E	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY			82,732	85,096	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	A	DOROHUSK (GP) - DOROHUSK	0,000	2,031	
		B	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	2,031	31,258	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	A	KOZŁÓW - STARZYNY PODG	-0,526	32,570	
		B	STARZYNY PODG - KONIECPOL	32,570	43,528	
66	ZWIERZYNIC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	A	ZWIERZYNIC TOWAROWY- STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	A	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,509	2,988	
		B	LUBLIN TATARY - ŚWIDNIK	2,988	8,100	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
68	LUBLIN - PRZEWORSK	A	LUBLIN - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	-0,339	104,048	
		B	STAŁOWA WOLA ROZWADÓW - STAŁOWA WOLA PŁD.	104,048	108,638	
		C	STAŁOWA WOLA PŁD. - PRZEWORSK	108,638	177,173	
69	REJOWIEC - HREBENNE	A	REJOWIEC - ZAWADA	-0,340	53,992	
		B	ZAWADA - ZWIERZYNIC TOWAROWY	53,992	76,371	
		C	ZWIERZYNIC TOWAROWY - HREBENNE	76,371	135,801	
		D	HREBENNE - HREBENNE (GP)	135,801	138,042	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	A	WŁOSZCZOWICE - RYTWIANY PODG	-0,298	51,587	
		B	RYTWIANY PODG - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	51,587	88,008	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	A	OCICE - NOWA DĘBA	-1,063	14,542	
		B	NOWA DĘBA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI	14,542	53,976	
		C	GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW GŁÓWNY	53,976	66,311	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ	0,423	8,937	
		B	ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW MIASTO	8,937	62,287	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	A	SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY	-1,236	4,707	
		B	BRZEZINY - WŁOSZCZOWICE	4,707	19,542	
		C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO ZDRÓJ	19,542	44,449	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	A	SOBÓW - FURMANY	-1,021	4,303	
		B	FURMANY - GRĘBÓW	4,303	7,389	
		C	GRĘBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	7,389	23,342	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	A	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	A	BAKOWIEC - SIECIECHÓW	-0,572	1,863	
		B	SIECIECHÓW - JANIKÓW	1,863	11,392	
77	JANIKÓW - ŚWIERZE GÓRNE	A	JANIKÓW - ŚWIERZE GÓRNE	-0,894	13,636	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	A	SANDOMIERZ - FURMANY	1,386	7,915	
		B	FURMANY - GRĘBÓW	7,915	10,783	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	A	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	
81	CHEŁM - WŁODAWA	A	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	A	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	24,028	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	A	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,503	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW PŁASZÓW	0,000	4,091	
		B	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW	4,091	8,400	
		C	KRAKÓW BIEŻANÓW - GAJ	8,400	10,037	
		D	GAJ - RUDZICE	10,037	16,366	
		E	RUDZICE - PODŁĘŻE	16,366	18,404	
		F	PODŁĘŻE - TARNÓW	18,404	77,432	
		G	TARNÓW - TARNÓW WSCHODNI	77,432	79,340	
		H	TARNÓW WSCHODNI - DĘBICA	79,340	110,654	
		J	DĘBICA - RZESZÓW GŁÓWNY	110,654	157,579	
		K	RZESZÓW GŁÓWNY - PRZEWORSK	157,579	194,084	
		L	PRZEWORSK - MUNINA	194,084	213,293	
		M	MUNINA - ŻURAWICA	213,293	237,631	
		N	ŻURAWICA - PRZEMYŚL GŁÓWNY	237,631	244,332	
		O	PRZEMYŚL GŁÓWNY - HURKO	244,332	250,825	
P	HURKO - MEDYKA	250,825	257,094			
R	MEDYKA - MEDYKA (GP)	257,094	258,254			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	A	PRZEMYŚL - HURKO MIJANKA	-0,283	6,258	
		B	HURKO MIJANKA - MEDYKA	6,258	12,878	
		C	MEDYKA - MEDYKA (GP)	12,878	14,046	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	A	TRZEBINIA - CHRZANÓW	-0,702	5,343	
		B	CHRZANÓW - OŚWIĘCIM OWC	5,343	23,922	
		C	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWA	23,922	24,680	
		D	OŚWIĘCIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE	24,680	46,664	
		E	CZECHOWICE DZIEDZICE - OCHODZA	46,664	49,600	
		F	OCHODZA - ZABRZEG	49,600	51,441	
		G	ZABRZEG - BRONÓW	51,441	56,800	
		H	BRONÓW - CHYBIE	56,800	60,772	
		J	CHYBIE - ZEBRZYDOWICE	60,772	76,374	
		K	ZEBRZYDOWICE - ZEBRZYDOWICE (GP)	76,374	80,662	
		94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BONARKA	-0,457
B	KRAKÓW BONARKA - SKAWINA			3,128	15,473	
C	SKAWINA - DWORY			15,473	57,375	
D	DWORY - OŚWIĘCIM OWC			57,375	62,854	
E	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM			62,854	64,904	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BATOWICE	-0,488	10,751	
		B	KRAKÓW BATOWICE - DŁUBNIA	10,751	13,159	
		C	DŁUBNIA - KRAKÓW NOWA HUTA	13,159	21,630	
		D	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOŚCIELNIKI	21,630	25,224	
		E	KRAKÓW KOŚCIELNIKI - PODŁĘŻE R 201	25,224	31,389	
		F	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE	31,389	33,857	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
96	TARNÓW - LELUCHÓW	A	TARNÓW - TARNÓW FILIA	0,548	1,300	
		B	TARNÓW FILIA - STRÓŻE	1,300	57,410	
		C	STRÓŻE - NOWY SĄCZ	57,410	88,190	
		D	NOWY SĄCZ - MUSZYNA	88,190	138,838	
		E	MUSZYNA - LELUCHÓW (GP)	138,838	146,374	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	A	SKAWINA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,683	22,255	
		B	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - SUCHA BESKIDZKA	22,255	47,184	
		C	SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC	47,184	82,025	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	A	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	A	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW OLSZA	-0,445	7,536	
		B	KRAKÓW OLSZA - GAJ	7,536	19,087	
101	MUNINA - HREBENNE	A	MUNINA - HREBENNE	0,320	82,789	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	A	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	-0,084	1,680	
		B	PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE - PRZEMYŚL PIKULICE	1,680	4,615	
		C	PRZEMYŚL PIKULICE - MALHOWICE (PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE - GP)	4,615	12,296	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	A	TRZEBINIA - BOLĘCIN	0,777	4,756	
		B	BOLĘCIN - WADOWICE	4,756	37,409	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	A	CHABÓWKA - RABKA ZDRÓJ	0,576	1,940	
		B	RABKA ZDRÓJ - NOWY SĄCZ	1,940	76,652	
105	MUSZYNA - KRYNICA	A	MUSZYNA - KRYNICA	-0,664	10,776	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,475	1,543	
		B	RZESZÓW STARONIWA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ.	1,543	66,375	
		C	JASŁO TOWAROWA ROZRZ. - JASŁO	66,375	69,726	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	A	NOWY ZAGÓRZ - ZAGÓRZ	-0,201	1,130	
		B	ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	1,130	49,020	
		C	ŁUPKÓW - ŁUPKÓW (GR)	49,020	50,588	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	A	STRÓŻE - GORLICE ZAGÓRZANY	0,585	20,232	
		B	GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO	20,232	45,820	
		C	JASŁO - NOWY ZAGÓRZ	45,820	113,256	
		D	NOWY ZAGÓRZ - KROŚCIENKO	113,256	157,747	
		E	KROŚCIENKO - KROŚCIENKO (GP)	157,747	161,074	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	A	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	0,049	5,505	
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	A	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	A	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	
115	TARNÓW - SZCZUCIN	A	TARNÓW - SZCZUCIN	0,550	49,121	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - WERCHRATA	0,000	2,972	
		B	WERCHRATA - KAPLISZE (SZ)	2,972	22,472	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - WADOWICE	-0,188	17,483	
		B	WADOWICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	17,483	59,007	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW MYDLNIKI	1,189	7,177	
		B	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW LOTNISKO	7,177	12,016	
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	
120	HURKO - KRÓWNIKI	A	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	A	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	
126	CHRZANÓW - PŁAZA	A	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY T3	26,922	37,307	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	A	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	35,828	41,028	
130	TARNOWSKIE GÓRY - KALETY T4	A	TARNOWSKIE GÓRY - KALETY T4	37,320	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,521	12,210	
		B	CHORZÓW STARY - BYTOM KARB	12,210	20,056	
		C	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	
		D	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	
		E	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	33,882	39,900	
		F	TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY	39,900	47,966	
		G	KALETY - KALINA	47,966	67,099	
		H	KALINA - CHORZEW SIEMKOWICE	67,099	124,172	
		J	CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	124,172	168,803	
		K	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW	168,803	173,653	
		L	DIONIZÓW - PONĘTÓW	173,653	240,456	
		M	PONĘTÓW - INOWROCLAW RĄBINEK	240,456	317,048	
		N	INOWROCLAW RĄBINEK - MIMOWOLA	317,048	321,040	
		O	MIMOWOLA - INOWROCLAW	321,040	324,936	
		P	INOWROCLAW - JAKSICE	324,936	331,651	
		R	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331,651	346,082	
		S	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	346,082	370,310	
T	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO	370,310	379,848			
U	MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE	379,848	422,552			
W	LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	422,552	494,077			
Z	GÓRKI - TCZEW	494,077	498,912			



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	A	BYTOM - BYTOM BOBREK	16,912	20,052	
		B	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,052	22,508	
		C	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE	22,508	28,136	
		D	ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PKA	28,136	40,580	
		E	PYSKOWICE PKA - PACZYNA	40,580	44,803	
		F	PACZYNA - STRZELCE OPOLSKIE	44,803	66,931	
		G	STRZELCE OPOLSKIE - OPOLE GŁÓWNE	66,931	99,322	
		H	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE ZACHODNIE	99,322	101,535	
		J	OPOLE ZACHODNIE - BRZEG	101,535	139,447	
		K	BRZEG - ŚWIĘTA KATARZYNA	139,447	170,974	
		L	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW GŁÓWNY	170,974	181,346	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	-1,224	3,677	
		B	DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA	3,677	10,700	
		C	DOROTA - SOSNOWIEC MACZKI	10,700	13,622	
		D	SOSNOWIEC MACZKI - JAWORZNO SZCZAKOWA	13,622	15,406	
		E	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA	15,406	18,949	
		F	PIECZYSKA - TRZEBINIA	18,949	31,716	
		G	TRZEBINIA - KRAKÓW MYDLNIKI	31,716	63,304	
		H	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW GŁÓWNY	63,304	70,799	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	A	JAWORZNO SZCZAKOWA - DŁUGOSZYN	0,274	2,852	
		B	DŁUGOSZYN - JEŻOR	2,852	7,532	
		C	JEŻOR - MYSŁOWICE	7,532	12,211	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	A	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,777	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	A	KĘDZIERZYN KOŹLE - KŁODNICA	-0,206	2,268	
		B	KŁODNICA - RASZOWA	2,268	6,444	
		C	RASZOWA - OPOLE GROSZOWICE	6,444	37,511	
137	KATOWICE - LEGNICA	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,070	6,166	
		B	CHORZÓW BATORY - GLIWICE	6,166	27,100	
		C	GLIWICE - SZOBISZOWICE	27,100	28,530	
		D	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	28,530	32,985	
		E	GLIWICE ŁABĘDY - RUDZINIEC GLIWICKI	32,985	49,056	
		F	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,056	61,623	
		G	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE	61,623	64,162	
		H	KĘDZIERZYN KOŹLE - KĘDZIERZYN KOŹLE ZACHÓD	64,162	70,150	
		J	KĘDZIERZYN KOŹLE ZACHÓD - PRUDNIK	70,150	111,696	
		K	PRUDNIK - NYSA	111,696	139,075	
		L	NYSA - KAMIENIEC ZĄBKOWICKI	139,075	177,219	
		M	KAMIENIEC ZĄBKOWICKI - ŚWIDNICA MIASTO	177,219	226,796	
		N	ŚWIDNICA MIASTO - JAWORZYNA ŚLĄSKA	226,796	236,765	
		O	JAWORZYNA ŚLĄSKA - STRZEGOM	236,765	247,227	
		P	STRZEGOM - JAWOR	247,227	262,333	
R	JAWOR - LEGNICA	262,333	284,190			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	A	OŚWIĘCIM - NOWY BIERUŃ	0,525	4,242	
		B	NOWY BIERUŃ - MYSŁOWICE KOSZTOWY	4,242	15,485	
		C	MYSŁOWICE KOSZTOWY - MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,485	18,309	
		D	MYSŁOWICE BRZEZINKA - MYSŁOWICE	18,309	22,948	
		E	MYSŁOWICE - MYSŁOWICE MWB	22,948	24,200	
		F	MYSŁOWICE MWB - SZABELNIA	24,200	26,255	
		G	SZABELNIA - KATOWICE	26,255	33,286	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	A	KATOWICE - BRYNÓW	0,090	3,193	
		B	BRYNÓW - KATOWICE LIGOTA	3,193	6,080	
		C	KATOWICE LIGOTA - MAKOŁOWIEC	6,080	14,044	
		D	MAKOŁOWIEC - TYCHY	14,044	16,970	
		E	TYCHY - PSZCZYNA	16,970	35,918	
		F	PSZCZYNA - MOST WISŁA	35,918	42,435	
		G	MOST WISŁA - CZECHOWICE DZIEDZICE	42,435	44,203	
		H	CZECHOWICE DZIEDZICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	44,203	55,713	
		J	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - BIELSKO BIAŁA LESZCZYNY	55,713	59,586	
		K	BIELSKO BIAŁA LESZCZYNY - ŻYWIEC	59,586	76,479	
		L	ŻYWIEC - ZWARDOŃ	76,479	113,354	
		M	ZWARDOŃ - ZWARDOŃ (GP)	113,354	113,785	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	A	KATOWICE LIGOTA - ORZESZE JAŚKOWICE	0,659	21,688	
		B	ORZESZE JAŚKOWICE - CZERWIONKA	21,688	26,093	
		C	CZERWIONKA - CZERWIONKA DĘBIENSKO	26,093	27,874	
		D	CZERWIONKA DĘBIENSKO - LESZCZYNY	27,874	31,590	
		E	LESZCZYNY - RYBNIK	31,590	40,101	
		F	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RT11	40,101	42,066	
		G	RYBNIK TOWAROWY RT11 - SUMINA	42,066	57,764	
		H	SUMINA - NĘDZA WIEŚ	57,764	65,383	
		J	NĘDZA WIEŚ - NĘDZA	65,383	67,862	
		141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	A	KATOWICE LIGOTA - PANEWNIK	-0,570
B	PANEWNIK - RADOSZOWY			1,999	5,025	
C	RADOSZOWY - RUDA KOCHŁOWICE			5,025	7,020	
D	RUDA KOCHŁOWICE - RUDA BIELSZOWICE			7,020	13,396	
E	RUDA BIELSZOWICE - ZABRZE MAKOSZOWY			13,396	16,681	
F	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA			16,681	17,960	
G	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - GLIWICE SOŚNICA			17,960	21,250	
H	GLIWICE SOŚNICA - GLIWICE			21,250	25,927	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	A	KATOWICE LIGOTA - KATOWICE OCHOJEC	0,756	1,840	
		B	KATOWICE OCHOJEC - KATOWICE MURCKI	1,840	5,236	
		C	KATOWICE MURCKI - KATOWICE KOSTUCHNA	5,236	8,344	
		D	KATOWICE KOSTUCHNA - MAKOŁOWIEC	8,344	12,247	
		E	MAKOŁOWIEC - TYCHY	12,247	15,889	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	A	KALETY - LUBLINIEC	0,759	19,258	
		B	LUBLINIEC - KLUCZBÓRK	19,258	70,122	
		C	KLUCZBÓRK - OLEŚNICA	70,122	133,690	
		D	OLEŚNICA - ŁUKANÓW	133,690	137,017	
		E	ŁUKANÓW - WROCŁAW PSIE POLE	137,017	153,742	
		F	WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW POPOWICE WP3	153,742	162,655	
		G	WROCŁAW POPOWICE WP3 - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	162,655	163,796	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	A	TARNOWSKIE GÓRY - BOROWIANY	0,182	20,819	
		B	BOROWIANY - FOSOWSKIE	20,819	43,547	
		C	FOSOWSKIE - OPOLE GŁÓWNE	43,547	75,924	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	A	CHORZÓW STARY - JUP PBSZ	0,570	9,900	
		B	JUP PBSZ - RADZIONKÓW	9,900	18,033	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,209	49,145	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	A	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW PÓLNOCY	-0,702	7,920	
		B	MACIEJÓW PÓLNOCY - GLIWICE	7,920	13,400	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	A	PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICZKA	-0,632	18,096	
		B	SUSZEC RUDZICZKA - ŻORY	18,096	21,873	
		C	ŻORY - RYBNIK	21,873	35,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	A	ZABRZE MAKOSZOWY - MIZERÓW	0,280	1,715	
		B	MIZERÓW - GIERAŁTOWICE	1,715	5,910	
		C	GIERAŁTOWICE - KNURÓW	5,910	11,872	
		D	KNURÓW - SZCZYGLÓWICE BSZ	11,872	18,468	
		E	SZCZYGLÓWICE BSZ - LESZCZYNY	18,468	23,843	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
150	MOST WISŁA - CHYBIE	A	MOST WISŁA - OCHODZA	0,000	2,504	
		B	OCHODZA - ZABRZEG CZARNOLESIE	2,504	6,410	
		C	ZABRZEG CZARNOLESIE - BRONÓW	6,410	9,742	
		D	BRONÓW - CHYBIE	9,742	13,459	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	A	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,430	4,154	
		B	STARE KOŹLE - BIERAWA	4,154	6,855	
		C	BIERAWA - TURZE	6,855	21,382	
		D	TURZE - NĘDZA	21,382	22,982	
		E	NĘDZA - RACIBÓRZ MARKOWICE	22,982	28,100	
		F	RACIBÓRZ MARKOWICE - RACIBÓRZ	28,100	32,226	
		G	RACIBÓRZ - CHAŁUPKI	32,226	52,568	
		H	CHAŁUPKI - CHAŁUPKI (GP)	52,568	53,864	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	A	PACZYNA - TOSZEK PÓŁNOC	5,018	10,740	
		B	TOSZEK PÓŁNOC - KRUPSKI MŁYN	10,740	24,650	
		C	KRUPSKI MŁYN - DRONIEWICZKI	24,650	36,625	
		D	DRONIEWICZKI - LUBLINIEC	36,625	40,417	
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	A	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	
154	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	A	ŁĄZY - OKRADZIONÓW	-3,176	15,182	
		B	OKRADZIONÓW - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	15,182	22,150	
155	KUCELINKA - PORAJ	A	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,063	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	A	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	11,300	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - DĘBINA	-0,859	2,390	
		B	DĘBINA - CHYBIE	2,390	11,279	
		C	CHYBIE - BIENIEWIEC	11,279	12,812	
		D	BIENIEWIEC - SKOCZÓW	12,812	23,721	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	A	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY	-0,291	3,020	
		B	RADLIN OBSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI	3,020	7,828	
		C	WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHAŁUPKI	7,828	25,036	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	A	ŻORY - STUDZIONKA	12,991	24,444	
		B	STUDZIONKA - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	24,444	27,520	
160	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T3	A	ZAWIERCIE - ŁAZY	275,013	280,654	
		B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T3	280,654	291,680	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	A	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	0,000	12,975	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	A	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	A	CHORZÓW BATORY - HAJDUKI	-0,105	2,865	
		B	HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE	2,865	5,966	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	A	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,237	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	A	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	0,500	5,786	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	A	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - KOZIOŁ	3,907	6,791	
		B	KOZIOŁ - DOROTA	6,791	16,224	
		C	DOROTA - SOSNOWIEC DAŃDÓWKA	16,224	24,549	
		D	SOSNOWIEC DAŃDÓWKA - STAWISKA	24,549	30,097	
		E	STAWISKA - KATOWICE MUCHOWIEC	30,097	35,280	
		F	KATOWICE MUCHOWIEC - PANEWNIK	35,280	41,694	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	A	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW (GPLK)	-0,153	4,247	
173	RYBNIK - SUMINA	A	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	
		B	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	A	KĘDZIERZYN KOŹLE - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	-0,197	4,967	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	29,775	74,548	
		B	SZUMIRAD - KLUCZBORK	74,548	89,185	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	A	RACIBÓRZ MARKOWICE - SYRYNIA	-0,172	14,450	
		B	SYRYNIA - OLZA	14,450	20,573	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	A	RACIBÓRZ - PIETROWICE WIELKIE	-0,293	12,342	
		B	PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW	12,342	24,372	
		C	BABORÓW - GŁUBCZYCE	24,372	38,333	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	A	TYCHY - LĘDZINY	0,647	20,275	
		B	LĘDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	20,275	26,223	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	A	DOROTA - SOSNOWIEC JEZOR	0,055	8,410	
		B	SOSNOWIEC JEZOR - MYSŁOWICE BRZEZINKA	8,410	15,616	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	A	HERBY NOWE - KĘPNO	-0,319	102,606	
		B	KĘPNO - GĘSIA GÓRKA	102,606	119,6	
		C	GĘSIA GÓRKA - OLEŚNICA	119,6	149,109	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZĘCICE ZAWIERCIAŃSKIE	-0,571	19,600	
		B	MIERZĘCICE ZAWIERCIAŃSKIE - SIEWIERZ	19,600	30,201	
		C	SIEWIERZ - ZAWIERCIE	30,201	45,502	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	A	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,855	280,654	
		B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	280,654	291,722	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	A	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	A	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	A	RUDA CHEBZIE - RUDA ORZEGÓW	-0,461	1,652	
		B	RUDA ORZEGÓW - ZABRZE BISKUPICE	1,652	6,764	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	A	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - SKOCZÓW	-0,477	22,017	
		B	SKOCZÓW - GOLESZÓW	22,017	28,780	
		C	GOLESZÓW - CIESZYN	28,780	38,622	
		D	CIESZYN - CIESZYN (GP)	38,622	40,181	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	A	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	
192	SYRYNIA - PSZÓW	A	SYRYNIA - PSZÓW	0,000	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	A	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	A	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	16,100	39,141	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	A	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,055	61,623	
		B	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	61,623	64,136	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	A	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSA	-0,500	4,338	
		B	GLIWICE SOŚNICA GSA - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	4,338	6,469	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	A	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	-1,395	21,346	
		B	BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO	21,346	34,476	
		C	MAKSYMILIANOWO - WIERZCHUCIN	34,476	71,349	
		D	WIERZCHUCIN - BAŁ	71,349	116,699	
		E	BAŁ - KOŚCIERZYNA	116,699	137,322	
		F	KOŚCIERZYNA - SOMONINO	137,322	162,799	
		G	SOMONINO - GDAŃSK OSOWA	162,799	188,529	
		H	GDAŃSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA	188,529	204,702	
		J	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT	204,702	210,763	
		202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	-0,381
B	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA			20,992	32,402	
C	RUMIA - REDA			32,402	35,536	
D	REDA - WEJHEROWO			35,536	43,995	
E	WEJHEROWO - LĘBORK			43,995	79,745	
F	LĘBORK - KOSZALIN			79,745	198,301	
G	KOSZALIN - BIAŁOGARD			198,301	222,634	
H	BIAŁOGARD - RUNOWO POMORSKIE			222,634	288,718	
J	RUNOWO POMORSKIE - ULIKOWO			288,718	326,251	
K	ULIKOWO - STARGARD SZCZECIŃSKI			326,251	333,982	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
203	TCZEW - KOSTRZYN	A	TCZEW - MALINOWO	-0,437	2,125	
		B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG	2,125	3,620	
		C	TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG - CZERSK	3,620	66,983	
		D	CZERSK - CHOJNICE	66,983	96,227	
		E	CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA	96,227	179,542	
		F	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	179,542	237,939	
		G	KRZYŻ - GORZÓW WIELKOPOLSKI	237,939	295,250	
		H	GORZÓW WIELKOPOLSKI - KOSTRZYN	295,250	340,362	
		J	KOSTRZYN - KOSTRZYN (GP)	340,362	342,453	
		204	MALBORK - BRANIEWO	A	MALBORK - ELBLĄG	0,170
B	ELBLĄG - BOGACZEWO			28,954	41,436	
C	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE			41,436	65,572	
D	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO			65,572	83,713	
E	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)			83,713	90,671	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	A	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	
206	INOWROCLAW RĄBINEK - ŻNIN	A	INOWROCLAW RĄBINEK - DZIARNOWO PODG	0,700	3,755	
		B	DZIARNOWO PODG - WAPIENNO	3,755	20,090	
		C	WAPIENNO - ŻNIN	20,090	38,480	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	A	TORUŃ WSCHODNI - KORNATOWO	-0,206	33,733	
		B	KORNATOWO - GRUDZIĄDZ	33,733	56,648	
		C	GRUDZIĄDZ - GARDEJA	56,648	78,124	
		D	GARDEJA - KWIDZYN	78,124	95,796	
		E	KWIDZYN - MALBORK	95,796	133,465	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	A	DZIAŁDOWO - BRODNICA	-0,214	55,256	
		B	BRODNICA - JABŁONOWO POMORSKIE	55,256	77,385	
		C	JABŁONOWO POMORSKIE - GRUDZIĄDZ	77,385	108,845	
		D	GRUDZIĄDZ - LASKOWICE POMORSKIE	108,845	130,363	
		E	LASKOWICE POMORSKIE - WIERZCHUCIN	130,363	156,743	
		F	WIERZCHUCIN - CHOJNICE	156,743	200,378	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	A	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	49,542	104,078	
		B	BYDGOSZCZ FORDON - BYDGOSZCZ WSCHÓD	104,078	109,121	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	A	CHOJNICE - SZCZECINEK	-0,672	61,184	
		B	SZCZECINEK - RUNOWO POMORSKIE	61,184	149,730	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	A	CHOJNICE - LIPUSZ	0,672	52,612	
		B	LIPUSZ - KOŚCIERZYNA	52,612	70,345	
212	BYTÓW - KORZYBIE	A	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	72,639	
213	REDA - HEL	A	REDA - WŁADYSŁAWOWO	-0,749	26,718	
		B	WŁADYSŁAWOWO - HEL	26,718	62,078	
214	SOMONINO - KARTUZY	A	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	A	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	-0,627	78,594	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	A	DZIAŁDOWO - NIDZICA	-0,460	24,384	
		B	NIDZICA - OLSZTYNEK	24,384	52,975	
		C	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	52,975	83,594	
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	A	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (GP)	39,100	61,750	
218	PRABUTY - KWIDZYN	A	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	61,678	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	A	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	0,918	17,695	
		B	MARCINKOWO - SZCZYTNO	17,695	45,823	
		C	SZCZYTNO - PISZ	45,823	100,960	
		D	PISZ - ELK	100,960	156,950	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	A	OLSZTYN - MORĄG	-0,318	46,387	
		B	MORĄG - BOGACZEWO	46,387	85,428	
221	GUTKOWO - BRANIEWO	A	GUTKOWO - ORNETA	-0,229	45,124	
		B	ORNETA - BRANIEWO	45,124	87,761	
223	CZERWONKA - ELK	A	CZERWONKA - ORZYSZ	0,211	85,096	
		B	ORZYSZ - ELK	85,096	121,827	
225	NIDZICA - WIELBARK	A	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	-1,080	7,875	
		B	MOTŁAWA MOST - WISŁA MOST	7,875	12,510	
		C	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	12,510	15,595	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	A	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - STARA PIŁA	-0,302	24,569	
		B	STARA PIŁA - KARTUZY	24,569	42,383	
		C	KARTUZY - ŁĘBORK	42,383	100,427	
		D	ŁĘBORK - ŁEBA	100,427	133,919	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	A	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	0,436	63,437	
231	INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA	A	INOWROCLAW RĄBINEK - ŁOJEWO	-0,060	5,140	
		B	ŁOJEWO - KRUSZWICA	5,140	12,400	
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	A	KOKOSZKI - STARA PIŁA	11,000	19,898	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	A	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,058	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	A	WĄGROWIEC - ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE	77,013	95,808	
		B	ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE - BZOWO GORAJ	95,808	136,278	
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	A	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	0,404	11,400	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	A	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	A	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - KONOPAT	1,680	4,531	
		B	KONOPAT - TERESPOL POMORSKI	4,531	8,356	
241	TUCHOLA - KORONOWO	A	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	A	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	A	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	A	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	A	TORUŃ WSCHODNI - TORUŃ PÓLNOCNY	-0,206	6,147	
		B	TORUŃ PÓLNOCNY - OLEK	6,147	12,900	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	A	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	-0,368	1,429	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	0,555	6,615	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	A	RUMIA SKM - RUMIA	31,164	32,579	
254	TROPY - BRANIEWO	A	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	A	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	25,303	
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	A	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	-0,052	4,126	
		B	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDAŃSKI	4,126	14,767	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	A	WROCLAW GLOWNY - GRABISZYN	-0,458	2,048	
		B	GRABISZYN - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	2,048	3,702	
		C	WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2 - WROCLAW POPOWICE	3,702	4,600	
		D	WROCLAW POPOWICE - RAWICZ	4,600	63,062	
		E	RAWICZ - LESZNO	63,062	95,798	
		F	LESZNO - LUBOŃ K. POZNANIA	95,798	157,933	
		G	LUBOŃ K. POZNANIA - POZNAŃ GLOWNY	157,933	164,455	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	A	KLUCZBORK - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-0,343	86,254	
		B	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	86,254	133,574	
		C	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	133,574	191,622	
		D	POZNAŃ KRZESINY - POZNAŃ STAROLEKA	191,622	196,001	
		E	POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GLOWNY	196,001	201,507	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	A	WROCLAW GLOWNY - GRABISZYN	-0,306	2,048	
		B	GRABISZYN - WROCLAW MUCHOBÓR	2,048	5,255	
		C	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW KUŹNIKI	5,255	7,184	
		D	WROCLAW KUŹNIKI - RUDNA GWIZDANÓW	7,184	77,651	
		E	RUDNA GWIZDANÓW - GŁOGÓW	77,651	99,095	
		F	GŁOGÓW - NOWA SÓL	99,095	130,675	
		G	NOWA SÓL - ZIELONA GÓRA	130,675	153,858	
		H	ZIELONA GÓRA - CZERWIEŃSK	153,858	166,545	
		J	CZERWIEŃSK - JERZMANICE LUBUSKIE	166,545	217,356	
		K	JERZMANICE LUBUSKIE - DRZEŃSKO	217,356	227,380	
		L	DRZEŃSKO - KOSTRZYN	227,380	255,485	
		M	KOSTRZYN - DOLNA ODRA	255,485	329,448	
		N	DOLNA ODRA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND)	329,448	350,581	
		O	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN PORT CENTRALNY	350,581	354,535	
P	SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GLOWNY	354,535	355,904			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	A	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW ZACHODNI	0,000	5,201	
		B	WROCLAW ZACHODNI - JAWORZYNA SLASKA	5,201	48,135	
		C	JAWORZYNA SLASKA - WALBRZYCH GLOWNY	48,135	78,912	
		D	WALBRZYCH GLOWNY - BOGUSZOW GORCE WSCHOD	78,912	83,356	
		E	BOGUSZOW GORCE WSCHOD - JELENIA GORA	83,356	126,690	
		F	JELENIA GORA - LUBAN SLASKI	126,690	177,790	
		G	LUBAN SLASKI - STUDNISKA	177,790	192,999	
		H	STUDNISKA - KRYSIN	192,999	199,775	
		J	KRYSIN - ZGORZELEC	199,775	200,950	
		K	ZGORZELEC - ZGORZELEC (GP)	200,950	202,535	
		275	WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK	A	WROCLAW MUCHOBOR - WROCLAW NOWY DWOR	5,040
B	WROCLAW NOWY DWOR - WIELKIE PIEKARY			6,898	61,254	
C	WIELKIE PIEKARY - LEGNICA			61,254	65,113	
D	LEGNICA - MILKOWICE			65,113	74,572	
E	MILKOWICE - ZAGAN			74,572	139,527	
F	ZAGAN - BIENIOW			139,527	156,323	
G	BIENIOW - LUBSKO			156,323	174,760	
H	LUBSKO - GUBINEK (GP)			174,760	197,698	
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	A	WROCLAW GLOWNY - LAMOWICE	-0,208	5,557	
		B	LAMOWICE - KAMIENIEC ZABKOWICKI	5,557	71,886	
		C	KAMIENIEC ZABKOWICKI - KLODZKO GLOWNE	71,886	93,481	
		D	KLODZKO GLOWNE - KLODZKO NOWE	93,481	97,573	
		E	KLODZKO NOWE - MIEDZYLESIE	97,573	129,950	
		F	MIEDZYLESIE - MIEDZYLESIE (GP)	129,950	136,064	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	A	OPOLE GROSZOWICE - JELCZ MILOSZYCE	-1,261	70,261	
		B	JELCZ MILOSZYCE - CZERNICA WROCLAWSKA	70,261	75,126	
		C	CZERNICA WROCLAWSKA - WROCLAW BROCHOW	75,126	85,576	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	A	WĘGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO	0,386	24,570	
		B	ZGORZELEC MIASTO - ZGORZELEC	24,570	27,130	
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	A	LUBAŃ - WĘGLINIEC	-1,061	21,060	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	A	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	-0,762	4,482	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	A	OLEŚNICA - DĄBROWA OLEŚNICKA	-0,355	4,397	
		B	DĄBROWA OLEŚNICKA - GRABOWNO WIELKIE	4,397	18,075	
		C	GRABOWNO WIELKIE - KROTOSZYN	18,075	63,959	
		D	KROTOSZYN - JAROCIN	63,959	94,600	
		E	JAROCIN - WRZEŚNIA	94,600	136,310	
		F	WRZEŚNIA - GNIEZNO	136,310	160,056	
		G	GNIEZNO - KCYNIA	160,056	216,444	
		H	KCYNIA - NAKŁO NAD NOTECIĄ	216,444	235,135	
282	MIŁKOWICE - ŻARY	J	NAKŁO NAD NOTECIĄ - CHOJNICE	235,135	311,015	
		A	MIŁKOWICE - WĘGLINIEC	-0,598	61,501	
		B	WĘGLINIEC - JANKOWA ŻAGAŃSKA	61,501	94,495	
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	C	JANKOWA ŻAGAŃSKA - ŻARY	94,495	103,622	
		A	JELENIA GÓRA - ZEBRZYDOWA	0,070	59	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	B	ZEBRZYDOWA - ŁAWSZOWA	59	77,621	
		A	LEGNICA - PAWŁOWICE MAŁE	-0,403	7,259	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	B	PAWŁOWICE MAŁE - JERZMANICE ZDRÓJ	7,259	24,384	
		A	WROCLAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE	-0,108	20,593	
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	B	KOBIERZYCE - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	20,593	60,800	
		A	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,568	14,067	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	B	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	14,067	51,432	
		A	OPOLE ZACHODNIE - KOMPRACHCICE	0,353	7,651	
		B	KOMPRACHCICE - SZYDŁÓW	7,651	15,486	
288	NYSA - BRZEG	C	SZYDŁÓW - NYSA	15,486	48,753	
		A	NYSA - BRZEG	0,000	47,631	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	A	LEGNICA - LUBIN GÓRNICZY	0,240	22,329	
		B	LUBIN GÓRNICZY - RUDNA GWIZDANÓW	22,329	39,066	
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	A	MIKUŁOWA - LAS	0,291	0,968	
		B	LAS - WILKA	0,968	8,390	
		C	WILKA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	8,390	24,746	
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	A	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	17,433	28,033	
		B	MIEROSZÓW - MIEROSZÓW (GR)	28,033	32,563	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	A	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW SOŁTYSOWICE	0,403	21,447	
		B	WROCŁAW SOŁTYSOWICE - WROCŁAW OSOBOWICE	21,447	29,145	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	A	JEŁOWA - KLUCZBORK	0,123	25,333	
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	A	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	-0,344	15,900	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	A	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA (GP)	0,522	13,424	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	A	WIELKIE PIEKARY - JEZIERZANY	0,000	8,768	
		B	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	8,768	12,685	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	A	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY	-0,220	5,952	
		B	GŁUCHOŁAZY - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	5,952	8,672	
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	A	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	-0,306	5,860	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	A	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	0,306	10,148	
		B	LUBAWKA - LUBAWKA (GP)	10,148	12,794	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	A	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	0,450	4,960	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	A	OPOLE GŁÓWNE - JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE	0,057	49,900	
		B	JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE - NAMYSŁÓW	49,900	60,712	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	A	MALCZYCE - UJAZD GÓRNY	-1,010	16,437	
		B	UJAZD GÓRNY - STRZEGOM	16,437	36,304	
		C	STRZEGOM - BOLKÓW	36,304	56,800	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	A	ROKITKI - DUNINÓW	-1,234	6,900	
		B	DUNINÓW - CHOCIANÓW	6,900	10,900	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	A	BRZEG - MAŁUJOWICE	0,147	7,000	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	A	KRAPKOWICE - PRUDNIK	5,659	41,833	
307	KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO	A	KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO	39,256	41,503	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	A	OGORZELEC - MYŚLAKOWICE	12,800	30,377	
		B	MYŚLAKOWICE - JELENIA GÓRA	30,377	39,986	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	A	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	0,000	40,126	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	A	JELENIA GÓRA - SZKLARSKA POREBA GÓRNA	-3,124	29,844	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	A	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	33,430	37,144	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	A	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	71,215	80,850	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	A	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	-2,755	24,622	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	A	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	0,000	0,689	
325	BABORÓW - PILSZCZ	A	BABORÓW - PILSZCZ	-0,240	23,093	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	A	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	-0,628	1,280	
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	A	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,770	5,420	
329	SZYDLÓW - GRACZE	A	SZYDLÓW - GRACZE	-0,417	14,660	
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	A	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA (GP)	-0,339	11,225	
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	A	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	-0,182	7,107	
337	LUBAŃ - LEŚNA	A	LUBAŃ - LEŚNA	-0,284	10,871	
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	A	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	-0,247	7,055	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	A	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	-0,557	6,525	
343	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	A	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	-0,416	5,650	
344	WILKA - ZAWIDÓW	A	WILKA - ZAWIDÓW	0,095	2,812	
		B	ZAWIDÓW - ZAWIDÓW (GP)	2,812	4,918	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	A	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	0,251	5,710	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	21,769	24,528	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	-0,010	0,200	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	A	ŚWIĘTA KATARZYNA R 13 - WROCŁAW BROCHÓW	- 1,467	3,083	
		B	WROCŁAW BROCHÓW - WROCŁAW BROCHÓW R 741 AB	3,083	13,134	
		C	WROCŁAW BROCHÓW R 741 AB - WROCŁAW STADION	13,134	17,024	
		D	WROCŁAW STADION - WROCŁAW KUŹNIKI	17,024	19,663	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY POD	0,000	2,898	
		B	POZNAŃ GŁÓWNY - KIEKRZ	2,898	12,909	
		C	KIEKRZ - SZAMOTUŁY	12,909	33,040	
		D	SZAMOTUŁY - KRZYŻ	33,040	83,728	
		E	KRZYŻ - STARGARD SZCZECIŃSKI	83,728	173,305	
		F	STARGARD SZCZECIŃSKI - SZCZECIN DĄBIE SDA (ND)	173,305	195,933	
		G	SZCZECIN DĄBIE SDA (ND) - SZCZECIN ZDROJE	195,933	201,929	
		H	SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	201,929	204,079	
		J	REGALICA - DZIEWOKLICZ	204,079	207,928	
		K	DZIEWOKLICZ - SZCZECIN WSTOWO	207,928	209,627	
		L	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GŁÓWNY	209,627	213,500	
		352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	A	SWARZĘDZ - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	-0,873
B	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA - POZNAŃ FRANOWO PFA			2,804	4,350	
C	POZNAŃ FRANOWO PFA - POKRZYWNO			4,350	9,238	
D	POKRZYWNO - POZNAŃ STAROLEKA			9,238	11,798	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	A	POZNAŃ WSCHÓD - KOBYLNICA	-0,910	7,727	
		B	KOBYLNICA - GNIEZNO	7,727	44,699	
		C	GNIEZNO - JANIKOWO	44,699	89,844	
		D	JANIKOWO - DZIARNOWO	89,844	95,709	
		E	DZIARNOWO - INOWROCŁAW	95,709	100,955	
		F	INOWROCŁAW - TORUŃ GŁÓWNY	100,955	134,706	
		G	TORUŃ GŁÓWNY - TORUŃ WSCHODNI	134,706	139,092	
		H	TORUŃ WSCHODNI - JABŁONOWO POMORSKIE	139,092	193,940	
		J	JABŁONOWO POMORSKIE - IŁAWA GŁÓWNA	193,940	229,672	
		K	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	229,672	298,893	
		L	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	298,893	329,418	
		M	CZERWONKA - KORSZE	329,418	366,371	
		N	KORSZE - SKANDAWA (GP)	366,371	389,065	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	A	POZNAŃ GŁÓWNY - SUCHY LAS	-0,197	6,300	
		B	SUCHY LAS - ŻŁOTNIKI	6,300	10,145	
		C	ŻŁOTNIKI - ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE	10,145	42,515	
		D	ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE - PIŁA GŁÓWNA	42,515	92,788	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	A	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	-1,180	53,553	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	A	POZNAŃ WSCHÓD - BOLECHOWO	-0,802	14,132	
		B	BOLECHOWO - WĄGROWIEC	14,132	51,375	
		C	WĄGROWIEC - GOŁAŃCZ	51,375	71,633	
		D	GOŁAŃCZ - KCYNIA	71,633	85,2	
		E	KCYNIA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	85,2	127,954	
357	SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA	A	POWODOWO - WOLSZTYN	34,045	38,725	
		B	WOLSZTYN - LUBOŃ K. POZNANIA	38,725	112,748	
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	A	ZBĄSZYNEK - CZERWIEŃSK	-0,477	43,834	
		B	CZERWIEŃSK - GUBIN	43,834	93,142	
		C	GUBIN - GUBIN (GP)	93,142	94,257	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	A	LESZNO - ZBĄSZYŃ	-0,414	69,654	
360	JAROCIN - KAŃKOLEWO	A	JAROCIN - KAŃKOLEWO	0,264	58,437	
362	KOBYLIN - RAWICZ	A	KOBYLIN - RAWICZ	0,718	35,650	
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	A	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	62,682	92,984	
364	WIERZBNO - RZEPIN	A	WIERZBNO - MIĘDZYRZECZ	-0,113	22,290	
		B	MIĘDZYRZECZ - WĘDRZYN	22,290	51,681	
		C	WĘDRZYN - RZEPIN	51,681	90,605	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	A	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	72,500	75,199	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	A	ZBĄSZYNEK - SKWIERZYNA	-0,367	49,120	
		B	SKWIERZYNA - GORZÓW WIELKOPOLSKI	49,120	73,635	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	A	SZAMOTUŁY - SIERAKÓW WIELKOPOLSKI	-0,720	40,013	
		B	SIERAKÓW WIELKOPOLSKI - MIĘDZYCHÓD	40,013	56,592	
369	MIESZKÓW - ŚREM	A	MIESZKÓW - ŚREM	0,485	33,933	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	A	ZIELONA GÓRA - BOGACZÓW	-0,174	23,632	
		B	BOGACZÓW - NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI	23,632	27,525	
		C	NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - BIENIÓW	27,525	41,184	
		D	BIENÓW - ŻARY	41,184	53,710	
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	A	WOLSZTYN - LIPINY ODRZAŃSKIE	-0,176	37,967	
		B	LIPINY ODRZAŃSKIE - NOWA SÓL	37,967	51,461	
		C	NOWA SÓL - ŻAGAŃ	51,461	92,445	
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	A	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	0,323	15,555	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	A	MIĘDZYCHÓD - ŁOWYŃ	-0,641	13,300	
		B	ŁOWYŃ - ZBĄSZYŃ	13,300	43,081	
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	A	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	A	MIĘDZYRZECZ - NIETOPEREK	-0,416	8,100	
		B	NIETOPEREK - TOPORÓW	8,100	42,533	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	A	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	-0,513	39,735	
379	CIGACICE - SULECHÓW	A	CIGACICE - SULECHÓW	27,530	33,240	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	A	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	-0,552	32,937	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	A	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	109,450	113,305	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	A	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	0,087	11,738	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	A	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	-0,293	7,303	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	A	CIGACICE - CIGACICE PORT	0,000	2,510	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	A	POZNAŃ KRZESINY - POKRZYWNO	-0,005	3,202	
		B	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFA	3,202	8,078	
		C	POZNAŃ FRANOWO PFA - STARY MŁYN	8,078	10,193	
		D	STARY MŁYN - ZIELINIEC	10,193	12,200	
		E	ZIELINIEC - KOBYLNICA	12,200	15,979	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	A	ZIELINIEC - POZNAŃ PIĄTKOWO	-0,019	14,670	
		B	POZNAŃ PIĄTKOWO - KIEKRZ	14,670	20,886	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	A	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,636	1,996	
		B	SZCZECIN DĄBIE SDC - GOLENIÓW	1,996	22,972	
		C	GOLENIÓW - LUBIEWO	22,972	88,518	
		D	LUBIEWO - ŚWINOUJSCIE SIA (ND)	88,518	94,938	
		E	ŚWINOUJSCIE SIA (ND) - ŚWINOUJSCIE PORT	94,938	100,077	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	A	KOSZALIN - KOŁOBRZEG	-0,411	40,885	
		B	KOŁOBRZEG - TRZEBIATÓW	40,885	67,655	
		C	TRZEBIATÓW - MOSTY	67,655	134,310	
		D	MOSTY - GOLENIÓW	134,310	142,528	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	A	PIŁA PÓLNOC - WAŁCZ RADUŃ	-0,092	25,442	
		B	WAŁCZ RADUŃ - KALISZ POMORSKI	25,442	67,055	
		C	KALISZ POMORSKI - ULIKOWO	67,055	125,481	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	A	SZCZECINEK - BIAŁOGARD	-0,288	63,521	
		B	BIAŁOGARD - KOŁOBRZEG	63,521	99,515	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	0,251	3,883	
		B	PIŁA PÓLNOC - SZCZECINEK	3,883	70,711	
		C	SZCZECINEK - SŁUPSK	70,711	171,252	
		D	SŁUPSK - USTKA	171,252	192,484	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN TURZYN	-0,089	3,734	
		B	SZCZECIN TURZYN - POLICE	3,734	23,399	
		C	POLICE - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	23,399	37,058	
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEŃ POMORSKI	A	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN GUMIENICE	0,062	4,779	
		B	SZCZECIN GUMIENICE - STOBNO SZCZECIŃSKIE (GP - GRAMBOW)	4,779	13,194	
409	SZCZECIN GUMIENICE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	A	SZCZECIN GUMIENICE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	A	GROTNIKI DRAWSKIE - ŻŁOCIENIEC	61,164	66,127	
		B	ŻŁOCIENIEC - WIERZCHOWO POMORSKIE	66,127	74,900	
		C	WIERZCHOWO POMORSKIE - MIROSLAWIEC	74,900	88,573	
		D	MIROSLAWIEC - KALISZ POMORSKI	88,573	107,035	
		E	KALISZ POMORSKI - DRAWNO	107,035	116,460	
		F	DRAWNO - CHOSZCZNO	116,460	144,500	
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	A	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	-0,300	26,100	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	A	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	A	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	0,000	4,100	
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	A	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	A	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	A	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	A	PYRZYCE - GŁAZÓW	0,858	23,967	
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	A	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	0,050	3,330	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	A	MŚCICE R 3 - MŚCICE R 10	-0,140	0,285	
428	SZCZECIN DĄBIE - SZCZECIN PODJUCHY	A	SZCZECIN DĄBIE - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	6,437	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	A	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	-0,799	3,818	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	A	BARNÓWKO - KOSTRZYN	217,600	240,665	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	A	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	3,906	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENCE	A	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN WZGÓRZE HETMAŃSKIE	0,085	1,631	
		B	SZCZECIN WZGÓRZE HETMAŃSKIE - SZCZECIN GUMIENCE	1,631	3,161	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	A	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	A	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	A	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	0,000	2,151	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	A	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,752	6,184	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,396	3,082	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY PODG	3,082	6,804	
		C	WARSZAWA WŁOCHY PODG - GRODZISK MAZOWIECKI	6,804	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA	-2,396	4,254	
		B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	4,254	5,996	
		C	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA REMBERTÓW	5,996	12,584	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	A	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,496	21,315	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	6,449	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 95 - LEGIONOWO	15,908	23,835	
		B	LEGIONOWO - CHOTOMÓW	23,835	30,286	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	A	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	7,135	8,370	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	4,630	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	A	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,146	1,558	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,070	1,804	
504	WARSZAWA PRAGA R 22 - WARSZAWA PRAGA R 25	A	WARSZAWA PRAGA R 22 - WARSZAWA PRAGA R 25	13,543	13,630	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R30	A	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R30	13,717	13,804	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK	A	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK (WAWER)	-0,248	4,112	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	0,965	2,523	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA JELONKI	-1,250	3,500	
		B	WARSZAWA JELONKI - WARSZAWA GDAŃSKA	3,500	10,262	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	A	JASZENICA - TŁUSZCZ	0,000	3,260	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,915	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	A	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	-0,011	1,917	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	A	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	0,064	2,664	
520	DOLY - UJRZANÓW	A	DOLY - UJRZANÓW	0,000	1,257	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	A	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	0,001	2,292	
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	A	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,018	1,644	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	-0,017	1,256	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,259	
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	A	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	0,530	1,732	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	A	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	0,002	1,156	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	
533	ARKADIA - PLACENCJA	A	ARKADIA - PLACENCJA	0,000	1,538	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	A	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	A	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	A	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	A	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - ZIELEŃ	0,148	1,510	
		B	ZIELEŃ - SŁOTWINY	1,510	2,908	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	A	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	A	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,752	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,906	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	1,033	7,367	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	A	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	A	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	A	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,194	10,111	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	A	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,790	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	A	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	0,000	0,127	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	A	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	0,000	0,127	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	A	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,013	3,399	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	A	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	A	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	A	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	A	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	A	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	
570	PSARY - STARZYNY	A	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	A	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,115	3,921	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	A	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,511	7,730	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	A	IDZIKOWICE - RADZICE	0,132	5,098	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	A	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,597	
575	SZELIGI - MARKÓW	A	SZELIGI - MARKÓW	-0,167	3,006	
576	WOLANÓW - ROŻKI	A	WOLANÓW - ROŻKI	0,072	4,220	
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	A	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	A	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	
579	STAWY - DĘBLIN DB	A	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	
580	WIEPRZ - WISŁA	A	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	A	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY	0,000	1,188	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	8,390	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	A	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R 101	A	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	A	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,162	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	A	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	
614	ŻURAWICA ŻRC - HURKO (SZ)	A	ŻURAWICA ŻRC - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	A	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	
617	ZAGÓRZ R 46- ZAGÓRZ R 101	A	ZAGÓRZ R 46- ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	A	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	A	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	A	RADOSZOWY - HAJDUKI	0,002	1,443	
		B	HAIJDUKI - GOTTWALD	1,443	3,547	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	0,000	1,737	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	A	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KOC1	0,000	1,404	
		B	KATOWICE KOC1 - KATOWICE OCHOJEC KOC	1,404	2,001	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE	A	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE	0,000	1,359	
655	MYSŁOWICE - KATOWICE MUCHOWIEC	A	MYSŁOWICE - STAWISKA SK1 R 3	0,000	0,929	
		B	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA	0,929	1,815	
		C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 4)	1,815	4,347	
		D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC	4,347	7,051	
656	KATOWICE - BRYNÓW	A	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE - STAWISKA SK1 R 2	0,000	1,055	
		B	STAWISKA SK1 R 2 - STAWISKA	1,055	1,996	
		C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 3)	1,996	4,447	
		D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC (TOR 3)	4,447	7,342	
		E	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,342	9,651	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	A	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	0,000	0,466	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,399	1,117	
661	OKRADZIONÓW - KOZIÓŁ	A	OKRADZIONÓW (R 11) - KOZIÓŁ (T2)	0,000	2,966	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,000	0,957	
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	A	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	A	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	3,959	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	A	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,900	
672	MACIEJÓW PÓLNOCCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	MACIEJÓW PÓLNOCCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,491	
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	0,000	0,848	
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	A	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	0,000	1,030	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	A	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	0,000	2,137	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	A	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	1,728	2,874	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	A	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	A	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	-1,456	1,381	
		B	ŻABIENIEC - KŁODNICA	1,381	2,308	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE	A	NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE	0,000	3,390	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB (R 330)	0,000	2,520	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	A	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	
685	DRONIEWICZKI - JAWORNICA	A	DRONIEWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	A	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	
687	KALINA - HERBY STARE	A	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	A	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	A	STUDZIONKA - DĘBINA	0,000	2,507	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	A	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	
693	ZABRZEG ZCA 21 - BRONÓW R 4	A	ZABRZEG ZCA 21 - BRONÓW R 4	0,000	5,664	
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	A	BRONÓW - BIENIOWIEC	0,000	3,217	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	A	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	0,000	0,657	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	A	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	0,000	0,505	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	A	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	0,000	1,703	
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	A	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	A	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	0,075	6,597	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,157	1,966	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	A	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	0,008	4,502	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	A	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,277	2,155	
705	ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97	A	ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97	0,000	1,292	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 (T2)	0,000	1,082	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-2,818	1,229	
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	A	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,434	4,211	
711	MACIEJÓW PÓLNOCNY - GLIWICE T4	A	MACIEJÓW PÓLNOCNY - GLIWICE T4	-0,800	2,048	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	KATOWICE - GOTTWALD	0,000	3,989	
		B	GOTTWALD - CHORZÓW BATORY	3,989	4,504	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	4,273	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	A	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	0,526	2,632	
719	JEZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JEZOR GT	A	JEZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JEZOR GT	1,332	1,607	
720	SOSNOWIEC JEZOR - SOSNOWIEC JEZOR GT	A	SOSNOWIEC JEZOR - SOSNOWIEC JEZOR GT	0,000	0,555	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	A	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	-0,611	2,573	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	A	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	4,000	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	A	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0,400	2,078	
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	A	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1,209	2,157	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	A	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	-0,164	2,247	
726	TCZEW R 71- ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEW R71- ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	
727	TCZEW - MALINOWO	A	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	A	GÓRKI - MALINOWO	-0,017	5,933	
		B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	5,933	11,098	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - MALINOWO	-0,022	3,775	
		B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI	3,775	6,562	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	A	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,848	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	A	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	0,000	1,130	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	A	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	A	GÓRKI - MALINOWO	-0,075	5,933	
		B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	5,933	7,610	
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	A	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	A	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	3,637	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	A	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,301	5,214	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	A	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	A	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	A	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	-0,203	6,578	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	A	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	A	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	0,000	1,569	
750	WROCLAW BROCHÓW WBA - WROCLAW STADION	A	WROCLAW BROCHÓW WBA - WROCLAW STADION	1,542	12,771	
751	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW ZACHODNI	A	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW ZACHODNI	0,297	6,837	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
752	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	-0,354	2,762	
753	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	A	GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	0,000	2,391	
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP	A	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP	0,000	1,448	
755	WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3	-0,425	0,622	
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	A	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	-0,086	2,997	
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	A	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	0,175	4,107	
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	A	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	0,000	3,357	
759	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	A	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	0,075	1,686	
760	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW	A	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW	0,584	3,350	
761	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	A	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	-0,115	0,767	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	A	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	-0,106	5,553	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	A	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	-0,179	6,285	
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	A	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	2,069	4,454	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	A	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	0,000	4,026	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	A	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	0,121	2,165	
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	A	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	0,000	1,222	
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	A	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	-0,284	1,821	
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	A	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	0,000	1,825	
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	A	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	0,050	3,767	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	A	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	-0,519	15,400	
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	A	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	-0,012	1,163	
779	STUDNISKA - LAS	A	STUDNISKA - LAS	0,000	0,987	
780	WILKA 2 NW - WILKA 1 NW	A	WILKA 2 NW - WILKA 1 NW	0,000	0,890	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	A	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - TUROSZÓW	24,991	27,896	
		B	TUROSZÓW - BOGATYNIA	27,896	33,333	
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	A	POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GÓRCZYN	0,000	4,126	
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	A	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	0,000	4,453	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	A	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	-1,055	1,145	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,311	1,822	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	A	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	0,000	1,453	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,000	4,082	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	A	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	0,000	2,370	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	A	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	-0,838	6,919	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	A	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	-0,640	1,901	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	A	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	-0,296	3,304	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	A	STARY STAW - FRANKLINÓW	0,031	1,497	
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	A	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	-0,326	3,449	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	A	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	0,000	1,203	
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	A	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	0,000	1,419	
815	DURZYN - KROTOSZYN	A	DURZYN - KROTOSZYN	0,158	2,518	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	A	KROTOSZYN - OSUSZ	-0,594	2,970	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	A	CHLASTAWA - KOSIECZYN	0,000	4,866	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	A	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	0,000	4,947	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN R2B 11	A	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN R2B 11	0,000	6,628	
822	RZEPIN RZ4 - DRZEŃSKO	A	RZEPIN RZ4 - DRZEŃSKO	0,249	2,980	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	0,000	4,714	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	A	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	-0,052	2,481	
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	A	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	0,000	0,593	
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	A	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	0,000	1,861	
828	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/T 100	A	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/T 100	0,000	0,935	
829	WARSZAWA PRAGA R 99- WARSZAWA PRAGA R 100	A	WARSZAWA PRAGA R 99- WARSZAWA PRAGA R 100	16,082	16,177	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	7,016	7,335	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	A	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	9,726	15,215	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	A	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	9,516	16,056	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	A	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,396	10,005	
836	BIALYSTOK R 1 - BIALYSTOK R 192	A	BIALYSTOK R 1 - BIALYSTOK R 192	174,941	177,687	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	A	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	11,764	12,785	
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	A	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	0,000	4,734	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	A	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0,000	0,318	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	A	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	23,836	24,010	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	A	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	0,059	0,701	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENICE	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENICE	0,065	2,309	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	A	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	
859	SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE	A	SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE	0,000	0,149	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	A	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
861	ZURAWICA ŻRA - ZURAWICA ŻRB	A	ZURAWICA ŻRA - ZURAWICA ŻRB	0,000	2,868	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	A	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	A	KNURÓW - KWK BUDRYK	-1,216	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	A	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	-0,828	0,000	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	A	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	-0,374	3,400	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	A	WANDA - KWK MICHAŁ	0,000	0,153	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻLE KKC	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻLE KKC	61,526	63,089	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	A	KLESZCZÓW - KLESZCZÓW GPLK	0,000	0,033	
		B	CIEPŁOWNIA GPLK - CIEPŁOWNIA	1,589	1,622	
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	A	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	0,000	0,178	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	A	WODZISŁAW ŚLĄSKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	0,542	
		B	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,542	1,395	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	A	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	A	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,033	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	A	CZERWIONKA - CZERWIONKA GPLK	0,000	0,544	
		B	KWK DĘBIENSKO GPLK - KWK DĘBIENSKO	1,522	1,639	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	A	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	-1,151	0,481	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	A	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	0,000	2,734	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	A	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	A	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	0,000	0,103	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	A	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	A	JUP R 1 - KWK JULIAN	0,000	0,279	
888	BYTOM PÓLNOCNY - KWK CENTRUM	A	BYTOM PÓLNOCNY - KWK CENTRUM	0,000	0,093	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	A	BIERAWA - BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,000	0,179	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	B	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK - BIERAWA	1,430	1,629	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	A	RASZOWA - RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE)	0,000	0,041	
		B	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK - ZDZIESZOWICE	3,122	4,153	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	0,000	1,602	
		B	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA) - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	2,906	3,081	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	A	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	-0,100	0,116	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	A	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	0,000	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	A	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	A	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	0,295	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,128	10,051	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	4,950	7,857	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	A	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	A	CHOTYLÓW R 26 - CHOTYLÓW R 28	-0,149	0,000	
911	BERNADCZYŻNA - OSKIERKI	A	BERNADCZYŻNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	
913	NAREWKA - PLANTA	A	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	
917	ŁÓDŹ WIDZEW - WGW JANÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - WGW JANÓW	5,784	6,174	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,360	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,207	3,465	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	A	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	3,943	4,382	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	A	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,694	129,585	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	A	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	0,000	1,120	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	A	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	A	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,000	2,489	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	A	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	3,109	
933	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGA - MACHÓW	A	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGA - MACHÓW	-1,129	0,225	
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	A	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	0,000	2,015	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	A	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	0,000	1,753	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	0,330	2,354	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	A	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,341	0,000	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	A	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	-0,055	0,050	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	A	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	A	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	A	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,000	0,621	
956	KĘDZIERZYN KOZŁE KKC - KĘDZIERZYN KOZŁE KKB	A	KĘDZIERZYN KOZŁE KKC - KĘDZIERZYN KOZŁE KKB	0,000	2,187	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	A	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	A	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,000	0,476	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	A	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	A	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	A	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	21,755	22,810	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP 15 - GDYNIA CHYLONIA	A	GDYNIA POSTOJOWA - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	
965	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	A	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	-0,008	3,499	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	A	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	0,000	1,619	
967	ŁAWA R 2 - ŁAWA R 144	A	ŁAWA R 2 - ŁAWA R 144	0,000	2,437	
968	ŁAWA R 1 - ŁAWA R 45	A	ŁAWA R 1 - ŁAWA R 45	0,000	1,336	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	A	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,000	0,161	
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	A	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	-0,728	0,695	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	A	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	0,000	0,050	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	A	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	-0,470	3,354	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ŻKGM	A	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ŻKGM	0,000	0,113	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	A	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	0,000	2,455	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	A	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	0,000	0,316	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAZDZE	A	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAZDZE	-0,030	0,958	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	A	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	
980	CZERWIĘSK OSOBOWY CK - CZERWIĘSK TOWAROWY T100	A	CZERWIĘSK OSOBOWY - CZERWIĘSK TOWAROWY T100	0,000	2,102	
981	RZEPIN R2A R 3 - RZEPIN R2B11 R 103 T44	A	RZEPIN R2A R 3 - RZEPIN R2B11 R 103 T44	0,000	0,293	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	A	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	0,000	2,252	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	A	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	0,000	0,376	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	A	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	A	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	0,000	0,085	
988	PRZEWORSK - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	0,000	1,890	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	A	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	0,000	2,770	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD 32	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD 32	-0,166	5,451	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB TOR 400	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB TOR 400	0,108	2,118	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	A	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA1(GT)	-0,161	3,874	
		B	ŚWINOUJŚCIE SIA1(GT) - ŚWINOUJŚCIE SIB (ND)	3,874	11,303	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	A	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,142	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	A	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	0,034	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	01	316,066	2,620	318,686		
		02	magistralna	2,620	318,686		
			jednotorowa	318,629	318,686		
			dwutorowa	2,620	318,629		
		04	zelektryfikowana	2,620	318,686		
		05	normalnotorowa	2,620	318,686		
		06	państwowa	2,620	318,686		
		07	tor 1	1	2,620	300,125	
				3	300,125	318,629	
			tor 2	1	2,620	300,125	
				3	300,125	318,686	
		08	AGC		2,620	30,816	
					273,268	318,686	
			AGTC		11,766	30,816	
	65,929			105,839			
		222,970	318,378				
09	160	2,620	318,686				
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	01	214,277	-2,620	211,657		
		02	magistralna	-2,620	211,657		
			jednotorowa	209,990	211,657		
			dwutorowa	-2,620	209,990		
		04	zelektryfikowana	-2,620	211,657		
		05	normalnotorowa	-2,620	211,657		
		06	państwowa	-2,620	211,657		
		07	tor 1	1	-2,620	211,657	
			tor 2	1	-2,620	209,990	
		08	AGC		-2,620	211,657	
			AGTC		10,051	211,657	
09	160	-2,620	211,657				
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	01	475,583	2,515	478,098		
		02	magistralna	2,515	478,098		
		03	jednotorowa	2,515	7,022		
			jednotorowa	126,276	126,327		
			dwutorowa	7,022	126,276		
			dwutorowa	126,327	478,098		
		04	zelektryfikowana	2,515	478,098		
		05	normalnotorowa	2,515	478,098		
		06	państwowa	2,515	478,098		
		07	tor 1	1	7,022	478,098	
			tor 2	1	2,515	126,276	
			tor 2	1	126,327	478,098	
		08	AGC		2,515	478,098	
			AGTC		10,840	290,685	
			310,582	478,098			
09	160	2,515	478,098				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	01	223,824	1,091	224,915			
		02	magistralna	1,091	224,915			
		03	jednotorowa	1,091	1,395			
				224,889	224,915			
			dwutorowa	1,395	224,889			
		04	zelektryfikowana	1,091	224,915			
		05	normalnotorowa	1,091	224,915			
		06	państwowa	1,091	224,915			
		07	tor 1	1	1,091	3,500		
				0	3,500	224,889		
				tor 2	1	1,395	3,500	
					0	3,500	224,915	
		08	AGC	1,091	223,084			
1,091	223,084							
09	250	1,091	224,915					
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	01	224,320	14,254	238,574			
		02	magistralna	14,254	238,574			
		03	jednotorowa	83,610	84,943			
				177,592	238,574			
			dwutorowa	14,254	83,610			
				84,943	177,592			
		04	zelektryfikowana	14,254	238,574			
		05	normalnotorowa	14,254	238,574			
		06	państwowa	14,254	238,574			
		07	tor 1	1	14,254	83,610		
				1	84,943	153,100		
				2	153,100	238,574		
				tor 2	1	14,254	153,100	
2	153,100	177,592						
08	AGC	14,254	105,700					
		0,000	0,000					
09	200	14,254	238,574					
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	01	267,471	4,062	271,533			
		02	pierwszorzędna	4,062	271,533			
		03	jednotorowa	4,062	4,170			
				28,461	53,832			
			dwutorowa	264,696	271,533			
				4,170	28,461			
				53,832	264,696			
		04	zelektryfikowana	4,062	270,190			
				270,190	271,533			
		05	normalnotorowa	4,062	271,533			
		06	państwowa	4,062	271,533			
		07	tor 1	2	4,170	52,860		
				1	52,860	271,533		
tor 2	2		4,062	28,461				
	1		53,832	264,696				
08	AGC	0,000	0,000					
		4,062	271,533					
09	160	4,062	271,533					

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	01	317,169	2,641	319,810			
		02	pierwszorzędna	2,641	319,810			
		03	jednotorowa	2,641	3,328			
				56,774	102,261			
			319,710	319,810				
			dwutorowa	3,328	56,774			
		102,261		319,710				
		04	zelektryfikowana	2,641	319,810			
		05	normalnotorowa	2,641	319,810			
		06	państwowa	2,641	319,810			
		07	tor 1	2	3,328	147,300	147,300	
				1	147,300	319,810	319,810	
			tor 2	2	2,641	56,774	56,774	
				2	102,261	319,710	319,710	
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
09	160	2,641	102,115	102,115				
	140	102,115	260,920	260,920				
	120	260,920	319,810	319,810				
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	01	323,393	4,407	327,800			
		02	magistralna	4,407	327,800			
		03	jednotorowa	4,407	4,626			
				327,739	327,800			
		dwutorowa	4,626	327,739				
		04	zelektryfikowana	4,407	327,800			
		05	normalnotorowa	4,407	327,800			
		06	państwowa	4,407	327,800			
		07	tor 1	1	4,407	327,739	327,739	
			tor 2	1	4,626	327,800	327,800	
08	AGC	4,407	327,800					
	AGTC	9,583	327,800					
09	200	4,407	327,800					
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	01	37,764	-0,853	35,911			
		02	pierwszorzędna	-0,853	35,911			
		03	jednotorowa	-0,853	35,911			
		04	zelektryfikowana	-0,853	35,911			
		05	normalnotorowa	-0,853	35,911			
		06	państwowa	-0,853	35,911			
		07	tor1	3	-0,853	16,600	16,600	
			tor 1	2	16,600	35,911	35,911	
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
		09	120	-0,853	35,911			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	01	21,718	0,258	21,976		
		02	pierwszorzędna	0,258	21,976		
		03	jednotorowa	0,258	0,405		
				21,906	21,976		
			dwutorowa	0,405	21,906		
		04	zelektryfikowana	0,258	21,976		
		05	normalnotorowa	0,258	21,976		
		06	państwowa	0,258	21,976		
		07	tor 1	1	0,405	16,600	
				2	16,600	21,906	
			tor 2	1	0,258	16,600	
				2	16,600	21,976	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,405		21,976				
09	160	0,258	21,976				
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	01	161,565	-0,405	161,160		
		02	pierwszorzędna	-0,405	161,160		
		03	jednotorowa	-0,405	0,311		
				73,702	76,435		
			dwutorowa	160,995	161,160		
				0,311	73,702		
				76,435	160,995		
		04	zelektryfikowana	-0,405	161,160		
		05	normalnotorowa	-0,405	161,160		
		06	państwowa	-0,405	161,160		
		07	tor 1	2	0,311	160,995	
				1	-0,405	73,702	
			tor 2	1	76,435	161,160	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	2,807	161,160				
09	120	-0,405	161,160				
13	KRUSZE - PILAWA	01	56,604	-0,269	56,335		
		02	pierwszorzędna	-0,269	56,335		
		03	jednotorowa	-0,269	56,335		
		04	zelektryfikowana	-0,269	56,335		
		05	normalnotorowa	-0,269	56,335		
		06	państwowa	-0,269	56,335		
		07	tor 1	1	-0,269	56,335	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	-0,269	56,335				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi			
1	2	3	4	5	6	7			
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	01	388,578	0,502	389,080				
		02	pierwszorzędna	0,502	389,080				
		03	jednotorowa	0,502	0,562				
				283,178	339,972				
			358,510	389,080					
			dwutorowa	0,562	283,178				
		339,972		358,510					
		04	niezelektryfikowana	165,532	389,080				
			zelektryfikowana	0,502	165,532				
		05	normalnotorowa	0,502	389,080				
		06	państwowa	0,502	389,080				
		07	tor 1	1	0,502	47,000			
				2	47,000	236,300			
				3	236,300	266,750			
				5	266,750	302,700			
				3	302,700	311,600			
				4	311,600	332,500			
				3	332,500	344,000			
				4	344,000	352,778			
				3	352,778	389,080			
				tor 2	1	0,562	47,000		
					2	47,000	262,590		
					3	262,590	266,750		
					5	266,750	283,178		
					3	339,972	344,000		
		4	344,000		352,778				
		3	352,778	358,510					
08	AGC	0,000	0,000						
	AGTC	2,308	35,358						
09	160	0,502	112,133						
	120	112,133	389,080						
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	01	69,525	-0,693	68,832				
		02	pierwszorzędna	-0,693	68,832				
		03	jednotorowa	-0,693	57,160				
				68,759	68,832				
		dwutorowa	57,160	68,759					
		04	zelektryfikowana	-0,693	68,832				
		05	normalnotorowa	-0,693	68,832				
		06	państwowa	56,748	68,832				
			pozostałe	-0,693	56,748				
		07	tor 1	2	-0,693	68,759			
			tor 2	2	57,160	68,832			
		08	AGC	0,000	0,000				
			AGTC	0,000	0,000				
		09	120	-0,693	68,832				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	01	71,027	0,536	71,563		
		02	pierwszorzędna	0,536	71,563		
		03	jednotorowa	0,536	71,563		
		04	zelektryfikowana	0,536	71,563		
		05	normalnotorowa	0,536	71,563		
		06	państwowa	12,796	71,563		
			pozostałe	0,536	12,796		
		07	tor 1	2	0,536	71,563	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	160	0,536	71,563				
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	01	26,470	-0,070	26,400		
		02	pierwszorzędna	-0,070	26,400		
		03	jednotorowa	25,599	26,400		
			dwutorowa	-0,070	25,599		
		04	zelektryfikowana	-0,070	26,400		
		05	normalnotorowa	-0,070	26,400		
		06	państwowa	-0,070	26,400		
		07	tor 1	1	-0,070	26,400	
			tor 2	1	-0,070	25,599	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	19,195	25,599		
		09	160	-0,070	26,400		
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	01	247,418	0,313	247,731		
		02	pierwszorzędna	0,313	247,731		
		03	jednotorowa	0,313	0,362		
			dwutorowa	0,362	247,731		
		04	zelektryfikowana	0,313	247,731		
		05	normalnotorowa	0,313	247,731		
		06	państwowa	0,313	247,731		
		07	tor 1	2	0,313	4,435	
				1	4,435	203,700	
				2	203,700	247,731	
			tor 2	2	0,362	4,435	
				1	4,435	203,700	
		2	203,700	247,731			
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	160	0,313	247,731				
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	01	5,161	1,094	6,255		
		02	pierwszorzędna	1,094	6,255		
		03	jednotorowa	5,565	6,255		
			dwutorowa	1,094	5,565		
		04	zelektryfikowana	1,094	6,255		
		05	normalnotorowa	1,094	6,255		
		06	państwowa	1,094	6,255		
		07	tor 1	4	1,094	6,255	
			tor 2	4	1,094	5,565	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	1,094	6,255		
09	100	1,094	6,255				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	01	15,196	-1,094	14,102		
		02	pierwszorzędna	-1,094	14,102		
		03	jednotorowa	-1,094	0,222		
				4,252	4,340		
			dwutorowa	13,805	14,102		
				0,222	4,252		
		04	zelektryfikowana	-1,094	14,102		
		05	normalnotorowa	-1,094	14,102		
		06	państwowa	-1,094	14,102		
		07	tor 1	4	-1,094	3,587	
				5	3,587	8,530	
				3	8,530	13,805	
			tor 2	4	0,222	3,587	
				5	3,587	4,252	
				5	4,340	8,530	
		08		3	8,530	14,102	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	8,464	14,102	
		09	100	-1,094	14,102		
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	01	9,881	0,062	9,943		
		02	pierwszorzędna	0,062	9,943		
		03	dwutorowa	0,062	9,943		
		04	zelektryfikowana	0,062	9,943		
		05	normalnotorowa	0,062	9,943		
		06	państwowa	0,062	9,943		
		07	tor 1	4	0,062	9,943	
			tor 2	4	0,062	9,943	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09	120	0,062	9,943				
22	TOMASZÓW MAZ.-RADOM	01	87,698	0,913	88,611		
		02	pierwszorzędna	0,913	88,611		
		03	jednotorowa	0,913	28,483		
				81,976	88,611		
		04	dwutorowa	28,483	81,976		
				zelektryfikowana	0,913	88,611	
		05	normalnotorowa	0,913	88,611		
		06	państwowa	0,913	88,611		
		07	tor 1	2	0,913	88,611	
			tor 2	2	28,483	81,976	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09	120	0,913	88,611				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G	01	1,214	1,427	2,641		
		02	pierwszorzędna	1,427	2,641		
		03	jednotorowa	1,427	1,553		
				2,571	2,641		
		04	dwutorowa	1,553	2,571		
				1,427	2,641		
		05	zelektryfikowana	1,427	2,641		
		06	normalnotorowa	1,427	2,641		
		07	pozostałe	1,427	2,641		
		07	tor 1	5	1,553	2,571	
				tor 2	5	1,427	2,641
08	AGC	0,000	0,000				
		AGTC	0,000	0,000			
09	60	1,427	2,641				
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	01	32,172	2,178	34,350		
		02	pierwszorzędna	2,178	34,350		
		03	jednotorowa	2,178	34,350		
		04	niezelektryfikowana	2,178	34,350		
		05	normalnotorowa	2,178	34,350		
		06	pozostałe	2,178	34,350		
		07	tor 1	2	2,178	34,350	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
09	80	2,178	34,350				
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	01	323,574	-0,311	323,263		
		02	pierwszorzędna	-0,311	323,263		
		03	jednotorowa	-0,311	0,446		
				56,613	144,205		
				235,356	323,263		
				0,446	56,613		
		04	dwutorowa	144,205	235,356		
				58,482	144,205		
				niezelektryfikowana	260,903	321,266	
					zelektryfikowana	-0,311	58,482
		144,205	260,903				
		321,266	323,263				
		05	normalnotorowa	-0,311	323,263		
		06	państwowa	-0,311	257,532		
				pozostałe	257,532	323,263	
		07	tor 1	1	-0,311	52,200	
				2	52,200	243,650	
				3	243,650	270,000	
			tor 2	2	270,000	323,263	
				1	0,446	52,200	
2	52,200			56,613			
144,205	235,356						
08	AGC	0,000	0,000				
		AGTC	1,765	24,207			
09	120	-0,311	323,263				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
26	ŁUKÓW - RADOM	01	117,142	0,292	117,434		
		02	pierwszorzędna	0,292	117,434		
		03	jednotorowa	0,292	0,585		
				117,346	117,434		
		04	dwutorowa	0,585	117,346		
		05	zelektryfikowana	0,292	117,434		
		06	normalnotorowa	0,292	117,434		
				pozostałe	0,292	54,539	
		07	państwowa	54,539	117,434		
				tor 1	2	0,585	117,434
			tor 2	2	0,292	117,346	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
09	120	0,292	117,434				
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	01	164,616	0,407	165,023		
		02	pierwszorzędna	0,407	165,023		
		03	jednotorowa	0,407	165,023		
		04	niezelektryfikowana	0,407	165,023		
		05	normalnotorowa	0,407	165,023		
		06	państwowa	0,407	165,023		
		07	tor 1	5	0,407	1,800	
				2	1,800	165,023	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
09	120	0,407	165,023				
28	WIELISZEW - ZEGRZE	01	3,724	-0,085	3,639		
		02	drugorzędna	-0,085	3,639		
		03	jednotorowa	-0,085	3,639		
		04	niezelektryfikowana	-0,085	3,639		
		05	normalnotorowa	-0,085	3,639		
		06	pozostałe	-0,085	3,639		
		07	tor 1	5	-0,085	3,639	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
		09	60	-0,085	3,639		
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	01	76,046	-0,999	75,047		
		02	pierwszorzędna	-0,999	75,047		
		03	jednotorowa	-0,999	75,047		
		04	zelektryfikowana	-0,999	75,047		
		05	normalnotorowa	-0,999	75,047		
		06	pozostałe	-0,999	75,047		
		07	tor 1	2	-0,999	75,047	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
		09	120	-0,999	75,047		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	01	106,153	1,570	107,723		
		02	drugorzędna	1,570	107,723		
		03	jednotorowa	1,570	107,723		
		04	zelektryfikowana	1,570	1,163		
			niezelektryfikowana	1,163	107,723		
		05	normalnotorowa	1,570	107,723		
		06	państwowa	34,120	107,723		
			pozostałe	1,570	34,120		
		07	tor 1	4	1,570	3,000	
				5	3,000	47,570	
4	47,570			107,723			
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	120	1,570	107,723				
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	01	154,697	-0,313	154,384		
		02	pierwszorzędna	-0,313	154,384		
		03	jednotorowa	-0,313	3,965		
			dwutorowa	3,965	90,944		
			jednotorowa	90,944	154,384		
		04	niezelektryfikowana	5,127	154,384		
			zelektryfikowana	-0,313	5,127		
		05	normalnotorowa	-0,313	154,384		
		06	państwowa	-0,313	120,983		
			pozostałe	120,983	154,384		
		07	tor 1	2	-0,313	90,944	
				3	90,944	154,384	
			tor 2	2	3,965	90,944	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	120	-0,313	154,384				
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	01	76,423	0,884	77,307		
		02	pierwszorzędna	0,884	77,307		
		03	jednotorowa	0,884	77,307		
		04	niezelektryfikowana	0,884	77,307		
		05	normalnotorowa	0,884	77,307		
		06	pozostałe	0,884	77,307		
		07	tor 1	4	0,884	3,070	
				5	3,070	77,307	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,884	77,307				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
33	KUTNO - BRODNICA	01	142,847	-0,250	142,597		
		02	pierwszorzędna	-0,250	142,597		
		03	jednotorowa	-0,250	38,608		
				45,960	142,597		
		04	dwutorowa	38,608	45,960		
				niezelektryfikowana	58,293	142,597	
		05	zelektryfikowana	-0,250	58,293		
				normalnotorowa	-0,250	142,597	
		06	państwowa	-0,250	57,746		
				pozostałe	57,746	142,597	
		07	tor 1	2	-0,250	57,746	
				4	57,746	58,691	
				2	58,691	142,597	
				tor 2	2	38,608	45,960
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000			0,000			
09	120	-0,250	142,597				
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	01	55,113	-0,811	54,302		
		02	pierwszorzędna	-0,811	54,302		
		03	jednotorowa	-0,811	54,302		
		04	niezelektryfikowana	-0,811	54,302		
		05	normalnotorowa	-0,811	54,302		
		06	pozostałe	-0,811	54,302		
		07	tor 1	4	-0,811	54,302	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
09	100	-0,811	54,302				
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	01	93,697	-0,748	92,949		
		02	pierwszorzędna	-0,748	71,060		
				71,060	92,949		
		03	jednotorowa	-0,748	92,949		
		04	niezelektryfikowana	-0,748	92,949		
		05	normalnotorowa	-0,748	92,949		
		06	pozostałe	-0,748	92,949		
		07	tor 1	5	-0,748	92,949	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000			0,000			
09	120	-0,748	92,949				
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	01	87,744	0,811	88,555		
		02	pierwszorzędna	0,811	88,555		
		03	jednotorowa	0,811	88,555		
		04	niezelektryfikowana	0,811	88,555		
		05	normalnotorowa	0,811	88,555		
		06	pozostałe	0,811	88,555		
		07	tor 1	4	0,811	28,000	
				3	28,000	88,555	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
		09	120	0,811	88,555		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	01	52,678	0,427	53,105		
		02	pierwszorzędna	0,427	53,105		
		03	jednotorowa	0,427	53,105		
		04	niezelektryfikowana	0,427	53,105		
		05	normalnotorowa	0,427	53,105		
		06	pozostałe	0,427	53,105		
		07	tor 1	3	0,427	53,105	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,427	53,105				
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	01	241,453	-0,164	241,289		
		02	pierwszorzędna	-0,164	200,143		
			drugorzędna	200,143	241,289		
		03	jednotorowa	-0,164	241,289		
		04	niezelektryfikowana	106,000	241,289		
			zelektryfikowana	-0,164	106,000		
		05	normalnotorowa	-0,164	241,289		
		06	państwowa	-0,164	226,160		
			pozostałe	226,160	241,289		
		07	tor 1	2	-0,164	202,044	
				3	202,044	241,289	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	-0,164	241,289				
39	OLECKO - SUWAŁKI	01	42,902	0,643	43,545		
		02	drugorzędna	0,643	43,545		
		03	jednotorowa	0,643	43,545		
		04	niezelektryfikowana	0,643	43,545		
		05	normalnotorowa	0,643	43,545		
		06	państwowa	0,643	43,545		
		07	tor 1	3	0,643	17,100	
				5	17,100	43,545	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	0,643	43,545				
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	01	99,041	0,394	99,435		
		02	pierwszorzędna	0,394	99,435		
		03	jednotorowa	0,394	99,435		
		04	niezelektryfikowana	0,394	99,435		
		05	normalnotorowa	0,394	99,435		
		06	państwowa	0,394	99,435		
		07	tor 1	2	0,394	99,435	
		08	AGC	0,394	99,435		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,394	99,435				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
41	EŁK - GOŁDAP	01	66,814	-0,486	66,328		
		02	drugorzędna	-0,486	28,000		
			znaczenia miejscowego	28,000	66,328		
		03	jednotorowa	-0,486	66,328		
		04	niezelektryfikowana	-0,486	66,328		
		05	normalnotorowa	-0,486	66,328		
		06	państwowa	-0,486	28,000		
			pozostałe	28,000	66,328		
		07	tor 1	3	-0,486	66,328	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	-0,486	66,328				
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOLOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	01	2,481	2,160	4,641		
		02	znaczenia miejscowego	2,160	4,641		
		03	jednotorowa	2,160	4,414		
			dwutorowa	4,635	4,641		
		04	zelektryfikowana	2,160	4,641		
		05	normalnotorowa	2,160	4,641		
		06	pozostałe	2,160	4,641		
		07	tor 1	5	2,160	4,641	
			tor 2	5	4,414	4,635	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	2,160	4,641				
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	01	5,660	0,497	6,157		
		02	pierwszorzędna	0,497	6,157		
		03	jednotorowa	0,497	6,157		
		04	niezelektryfikowana	0,497	6,157		
		05	normalnotorowa	0,497	6,157		
		06	pozostałe	0,497	6,157		
		07	tor 1	4	0,497	6,157	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	0,497	6,157		
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	01	3,173	1,118	4,291		
		02	drugorzędna	1,118	4,291		
		03	jednotorowa	1,118	4,291		
		04	niezelektryfikowana	1,118	4,291		
		05	normalnotorowa	1,118	4,291		
		06	państwowa	1,118	4,291		
		07	tor 1	4	1,118	4,291	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	1,118	4,291		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOLOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	01	1,613	0,684	2,297		
		02	drugorzędna	0,684	2,297		
		03	jednotorowa	0,684	0,862		
			dwutorowa	0,862	2,297		
		04	zelektryfikowana	0,684	2,297		
		05	normalnotorowa	0,684	2,297		
		06	pozostałe	0,684	2,297		
		07	tor 1	4	0,684	2,297	
			tor 2	4	0,862	2,297	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
09	60		0,684	2,297			
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	01	1,188	3,365	4,553		
		02	znaczenia miejscowego	3,365	4,553		
		03	jednotorowa	3,365	3,550		
			dwutorowa	4,487	4,553		
		04	zelektryfikowana	3,550	4,487		
		05	normalnotorowa	3,365	4,553		
		06	pozostałe	3,365	4,553		
		07	tor 1	5	3,550	4,553	
			tor 2	5	3,365	4,487	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
09	60		3,550	4,553			
49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	01	17,261	-0,221	17,040		
		02	znaczenia miejscowego	-0,221	17,040		
		03	jednotorowa	-0,221	17,040		
		04	niezelektryfikowana	-0,221	17,040		
		05	normalnotorowa	-0,221	17,040		
		06	pozostałe	-0,221	17,040		
		07	tor 1	4	-0,221	17,040	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	80		-0,221	17,040	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	01	29,122	-0,502	28,620		
		02	znaczenia miejscowego	-0,502	28,620		
		03	jednotorowa	-0,502	28,620		
		04	niezelektryfikowana	-0,502	28,620		
		05	normalnotorowa	-0,502	28,620		
		06	państwowa	-0,502	28,620		
		07	tor 1	4	-0,502	28,620	
		08	AGC		-0,502	28,620	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	80		-0,502	28,620	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	01	29,525	-0,151	29,374		
		02	znaczenia miejscowego	-0,151	29,374		
		03	jednotorowa	-0,151	29,374		
		04	niezelektryfikowana	-0,151	29,374		
		05	normalnotorowa	-0,151	29,374		
		06	pozostałe	-0,151	29,374		
		07	tor 1	5	-0,151	29,374	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,151	29,374				
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	01	8,038	0,753	8,791		
		02	znaczenia miejscowego	0,753	8,791		
		03	jednotorowa	0,753	8,791		
		04	niezelektryfikowana	0,753	8,791		
		05	normalnotorowa	0,753	8,791		
		06	państwowa	0,753	8,791		
		07	tor 1	5	0,753	8,791	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,753	8,791				
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	01	29,759	90,104	119,863		
		02	pierwszorzędna	90,104	119,863		
		03	jednotorowa	90,104	119,863		
		04	niezelektryfikowana	90,104	119,863		
		05	normalnotorowa	90,104	119,863		
		06	pozostałe	90,104	119,863		
		07	tor 1	4	90,104	119,863	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	90,104	119,863				
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	01	26,764	161,496	188,260		
		02	pierwszorzędna	161,496	188,260		
		03	jednotorowa	161,496	188,260		
		04	niezelektryfikowana	161,496	188,260		
		05	szerokotorowa	161,496	188,260		
		06	pozostałe	161,496	188,260		
		07	tor 1	4	161,496	182,164	
				5	182,164	188,260	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	161,496	188,260				
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	01	20,132	0,000	20,132		
		02	drugorzędna	0,000	20,132		
		03	jednotorowa	0,000	20,132		
		04	niezelektryfikowana	0,000	20,132		
		05	szerokotorowa	0,000	20,132		
		06	pozostałe	0,000	20,132		
		07	tor 1	4	0,000	20,132	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	20,132				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	01	6,410	205,247	211,657		
		02	pierwszorzędna	205,247	211,657		
		03	jednotorowa	205,247	211,657		
		04	niezelektryfikowana	205,247	211,657		
		05	szerokotorowa	205,247	211,657		
		06	pozostałe	205,247	211,657		
		07	tor 1	4	205,247	211,657	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	205,247	211,657				
61	KIELCE - FOSOWSKIE	01	176,247	0,528	176,775		
		02	magistralna	116,644	152,231		
			pierwszorzędna	0,528	116,644		
		03	jednotorowa	152,605	176,775		
			dwutorowa	0,528	152,605		
		04	zelektryfikowana	0,528	176,775		
		05	normalnotorowa	0,528	176,775		
		06	państwowa	0,528	176,775		
		07	tor 1	1	0,528	65,248	
				2	65,248	131,440	
				3	131,440	134,666	
				4	134,666	138,615	
				3	138,615	176,775	
			tor 2	1	0,528	65,248	
				2	65,248	116,644	
				1	116,644	131,440	
				2	131,440	134,666	
				3	134,666	138,615	
		08	AGC	1	138,615	149,840	
				3	149,840	152,605	
				AGTC	138,540	149,860	
		09	160	0,528	176,775		
		62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	01	84,347	0,749	85,096
02	pierwszorzędna			0,749	82,732		
	znaczenia miejscowego			82,732	85,096		
03	jednotorowa			69,534	85,096		
	dwutorowa			0,749	69,534		
04	zelektryfikowana			0,749	85,096		
05	normalnotorowa			0,749	85,096		
06	państwowa			0,749	53,538		
	pozostałe			53,538	85,096		
07	tor 1			2	0,749	71,524	
				4	71,524	85,096	
	tor 2			2	0,749	69,534	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
09	120	0,749	85,096				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	01	31,258	0,000	31,258		
		02	pierwszorzędna	0,000	31,258		
		03	jednotorowa	0,000	31,258		
		04	niezelektryfikowana	0,000	31,258		
		05	szerokotorowa	0,000	31,258		
		06	pozostałe	0,000	31,258		
		07	tor 1	5	0,000	31,258	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,000	31,258				
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	01	44,054	-0,526	43,528		
		02	pierwszorzędna	-0,526	43,528		
		03	jednotorowa	32,719	43,528		
			dwutorowa	-0,526	32,719		
		04	zelektryfikowana	-0,526	43,528		
		05	normalnotorowa	-0,526	43,528		
		06	państwowa	-0,526	32,570		
			pozostałe	32,570	43,528		
		07	tor 1	1	-0,526	39,742	
				2	39,742	43,528	
			tor 2	1	-0,526	32,719	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	160	-0,526	43,528				
66	ZWIERZYNIĘC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	01	67,498	0,057	67,555		
		02	pierwszorzędna	0,057	67,555		
		03	jednotorowa	0,057	67,555		
		04	niezelektryfikowana	0,057	67,555		
		05	normalnotorowa	0,057	67,555		
		06	pozostałe	0,057	67,555		
		07	tor 1	2	0,057	67,555	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,057	67,555				
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	01	7,591	0,509	8,100		
		02	pierwszorzędna	0,509	8,100		
		03	jednotorowa	0,509	5,856		
				8,080	8,100		
		04	dwutorowa	5,856	8,080		
		04	zelektryfikowana	0,509	8,100		
		05	normalnotorowa	0,509	8,100		
		06	pozostałe	0,509	8,100		
		07	tor 1	5	0,509	8,100	
			tor 2	3	5,856	8,080	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	100	0,509	8,100				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	01	177,512	-0,339	177,173		
		02	pierwszorzędna	-0,339	177,173		
		03	jednotorowa	-0,339	1,926		
			dwutorowa	1,926	9,056		
			jednotorowa	9,056	101,514		
			dwutorowa	101,514	142,007		
			jednotorowa	142,007	142,392		
			dwutorowa	142,392	164,550		
		04	jednotorowa	164,550	177,173		
			zelektryfikowana	-0,339	9,176		
			niezelektryfikowana	9,176	101,514		
		05	zelektryfikowana	101,514	177,173		
		06	normalnotorowa	-0,339	177,173		
		07	państwowa	-0,339	177,173		
		07	tor 1	2	-0,339	177,173	
				2	1,926	9,056	
			tor 2	2	101,514	142,007	
				2	142,240	164,550	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	120	-0,339	177,173				
69	REJOWIEC - HREBENNE	01	138,382	-0,340	138,042		
		02	drugorzędna	-0,340	138,042		
		03	jednotorowa	-0,340	138,042		
		04	niezelektryfikowana	1,537	138,042		
			zelektryfikowana	-0,340	1,537		
		05	normalnotorowa	-0,340	138,042		
		06	pozostałe	-0,340	138,042		
		07	tor 1	4	-0,340	138,042	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	120	-0,340	53,291		
100	53,291		138,042				
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	01	88,306	-0,298	88,008		
		02	pierwszorzędna	-0,298	88,008		
		03	jednotorowa	-0,298	88,008		
		04	zelektryfikowana	-0,298	86,819		
			niezelektryfikowana	86,819	88,008		
		05	normalnotorowa	-0,298	88,008		
		06	pozostałe	-0,298	88,008		
		07	tor 1	4	-0,298	88,008	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	100	-0,298	88,008		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	01	67,374	-1,063	66,311		
		02	pierwszorzędna	-1,063	66,311		
		03	jednotorowa	-1,063	66,311		
		04	niezelektryfikowana	-1,063	66,311		
		05	normalnotorowa	-1,063	66,311		
		06	państwowa	-1,063	66,311		
		07	tor 1	4	-1,063	14,900	
				2	14,900	66,311	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		120	-1,063	66,311			
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	01	61,864	0,423	62,287		
		02	drugorzędna	0,423	62,287		
		03	jednotorowa	0,423	62,287		
		04	niezelektryfikowana	0,423	62,287		
		05	normalnotorowa	0,423	62,287		
		06	pozostałe	0,423	62,287		
		07	tor 1	4	0,423	62,287	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		120	0,423	62,287			
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	01	45,685	-1,236	44,449		
		02	pierwszorzędna	-1,236	44,449		
		03		jednotorowa	20,578	44,449	
				dwutorowa	-1,236	20,578	
		04	zelektryfikowana	-1,236	44,449		
		05	normalnotorowa	-1,236	44,449		
		06	pozostałe	-1,236	44,449		
		07	tor 1	3	-1,236	44,449	
			tor 2	3	-1,236	20,578	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		100	-1,236	44,449			
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	01	24,363	-1,021	23,342		
		02	pierwszorzędna	-1,021	23,342		
		03		jednotorowa	-1,021	7,104	
				dwutorowa	7,104	23,342	
		04	zelektryfikowana	-1,021	23,342		
		05	normalnotorowa	-1,021	23,342		
		06	państwowa	-1,021	23,342		
		07	tor 1	3	-1,021	23,342	
			tor 2	3	7,104	23,342	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		120	-1,021	23,342			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	01	17,489	-0,014	17,475		
		02	drugorzędna	-0,014	17,475		
		03	jednotorowa	-0,014	17,475		
		04	zelektryfikowana	-0,014	17,475		
		05	normalnotorowa	-0,014	17,475		
		06	pozostałe	-0,014	17,475		
		07	tor 1	4	-0,014	17,475	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,014	17,475				
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	01	11,964	-0,572	11,392		
		02	drugorzędna	-0,572	11,392		
		03	jednotorowa	-0,572	11,392		
		04	zelektryfikowana	-0,572	11,392		
		05	normalnotorowa	-0,572	11,392		
		06	państwowa	-0,572	11,392		
		07	tor 1	4	-0,572	11,392	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,572	11,392				
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	01	14,530	-0,894	13,636		
		02	drugorzędna	-0,894	13,636		
		03	jednotorowa	-0,894	13,636		
		04	zelektryfikowana	-0,894	13,636		
		05	normalnotorowa	-0,894	13,636		
		06	państwowa	-0,894	13,636		
		07	tor 1	4	-0,894	13,636	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,894	13,636				
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	01	9,397	1,386	10,783		
		02	pierwszorzędna	1,386	10,783		
		03	jednotorowa	1,386	10,783		
		04	zelektryfikowana	1,386	10,783		
		05	normalnotorowa	1,386	10,783		
		06	państwowa	1,386	10,783		
		07	tor 1	4	1,386	10,783	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	1,386	10,783				
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	01	4,972	0,000	4,972		
		02	drugorzędna	0,000	4,972		
		03	jednotorowa	0,000	4,972		
		04	niezelektryfikowana	0,000	4,972		
		05	normalnotorowa	0,000	4,972		
		06	pozostałe	0,000	4,972		
		07	tor 1	5	0,000	4,972	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	4,972				
		01	45,474	0,496	45,970		
		02	znaczenia miejscowego	0,496	45,970		
		03	jednotorowa	0,496	45,970		
		04	niezelektryfikowana	0,496	45,970		



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
81	CHEŁM - WŁODAWA	05	normalnotorowa	0,496	45,970	
		06	pozostałe	0,496	45,970	
		07	tor 1   4	0,496	45,970	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
		09	120	0,496	45,970	
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	01	24,635	-0,607	24,028	
		02	znaczenia miejscowego	-0,607	24,028	
		03	jednotorowa	-0,607	24,028	
		04	niezelektryfikowana	-0,607	24,028	
		05	normalnotorowa	-0,607	24,028	
		06	pozostałe	-0,607	24,028	
		07	tor 1   5	-0,607	24,028	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
		09	60	-0,607	24,028	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	01	5,832	0,568	6,400	
		02	drugorzędna	0,568	6,400	
		03	jednotorowa	0,568	6,400	
		04	niezelektryfikowana	0,568	6,400	
		05	normalnotorowa	0,568	6,400	
		06	pozostałe	0,568	6,400	
		07	tor 1   5	0,568	6,400	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
		09	80	0,568	6,400	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	01	16,520	12,983	29,503		
		02	pierwszorzędna	12,983	29,503		
		03	jednotorowa	12,983	29,503		
		04	zelektryfikowana	12,983	29,503		
		05	normalnotorowa	12,983	29,503		
		06	pozostałe	12,983	29,503		
		07	tor 1	3	12,983	27,672	
				5	27,672	29,503	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		100	12,983	29,503			
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	01	258,254	0,000	258,254		
		02	magistralna	0,000	258,254		
		03		jednotorowa	244,139	258,254	
				dwutorowa	0,000	244,139	
		04	zelektryfikowana	0,000	258,254		
		05	normalnotorowa	0,000	258,254		
		06	państwowa	0,000	258,254		
		07	tor 1	1	0,000	258,254	
			tor 2	1	0,000	244,139	
08		AGC	0,000	258,254			
		AGTC	10,066	258,254			
09		160	0,000	258,254			
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	01	14,329	-0,283	14,046		
		02	magistralna	-0,283	14,046		
		03	jednotorowa	-0,283	14,046		
		04	zelektryfikowana	-0,283	14,046		
		05	szerokotorowa	-0,283	14,046		
		06	pozostałe	-0,283	14,046		
		07	tor 1	3	-0,283	14,046	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		100	-0,283	14,046			
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	01	81,364	-0,702	80,662		
		02		magistralna	24,680	80,662	
				pierwszorzędna	-0,702	24,680	
		03		jednotorowa	-0,702	-0,020	
				dwutorowa	-0,020	80,662	
		04	zelektryfikowana	-0,702	80,662		
		05	normalnotorowa	-0,702	80,662		
		06	państwowa	-0,702	80,662		
		07	tor 1	2	-0,020	46,646	
				1	46,646	80,662	
			tor 2	2	-0,702	46,646	
				1	46,646	80,662	
		08		AGC	49,600	80,662	
AGTC	24,728			80,662			
09		120	-0,702	46,664			
		160	46,664	80,662			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	01	65,361	-0,457	64,904			
		02	pierwszorzędna	-0,457	64,904			
		03	jednotorowa	-0,457	0,402			
				64,710	64,904			
		04	dwutorowa	0,402	64,710			
				tor 1	zelektryfikowana	0,402	64,904	
				tor 2	zelektryfikowana	-0,457	64,303	
		04	niezelektryfikowana	64,303	64,710			
				05	normalnotorowa	-0,457	64,904	
		06	państwowa	-0,457	64,904			
		07	2	tor 1	2	0,402	64,904	
				tor 2	2	-0,457	64,710	
08	AGC	0,000	0,000					
		AGTC	0,000	0,000				
09	120	-0,457	64,904					
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	01	34,345	-0,488	33,857			
		02	pierwszorzędna	-0,488	33,857			
		03	jednotorowa	-0,488	2,586			
				2,586	33,857			
		04	zelektryfikowana	-0,488	33,857			
		05	normalnotorowa	-0,488	33,857			
		06	państwowa	-0,488	33,857			
		07	4	tor 1	4	2,586	33,857	
				tor 2	4	-0,488	33,857	
		08	AGC	0,000	0,000			
AGTC	-0,488			33,857				
09	100	-0,488	33,857					
96	TARNÓW - LELUCHÓW	01	145,826	0,548	146,374			
		02	pierwszorzędna	0,548	146,374			
		03	jednotorowa	0,548	56,841			
				79,364	80,167			
			dwutorowa	88,567	146,374			
				56,841	79,364			
		03	80,167	88,567	88,567			
				04	zelektryfikowana	0,548	146,374	
		05	normalnotorowa	0,548	146,374			
		06	państwowa	0,548	146,374			
		07	2	tor 1	2	0,548	146,374	
				tor 2	2	56,841	79,364	
2	80,167				88,567			
08	AGC	0,000	0,000					
		AGTC	0,548	146,374				
09	100	0,548	146,374					

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	01	82,708	-0,683	82,025		
		02	pierwszorzędna	-0,683	46,743		
			drugorzędna	46,743	82,025		
		03	jednotorowa	-0,683	82,025		
		04	zelektryfikowana	-0,683	82,025		
		05	normalnotorowa	-0,683	82,025		
		06	państwowa	-0,683	47,184		
			pozostałe	47,184	82,025		
		07	tor 1	3	-0,683	46,743	
				5	46,743	82,025	
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09		100	-0,683	82,025			
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	01	35,817	-0,504	35,313		
		02	pierwszorzędna	-0,504	35,313		
		03	jednotorowa	-0,504	35,313		
		04	zelektryfikowana	-0,504	35,313		
		05	normalnotorowa	-0,504	35,313		
		06	państwowa	-0,504	35,313		
		07	tor 1	3	-0,504	35,313	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		100	-0,504	35,313	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	01	43,785	-0,334	43,451		
		02	pierwszorzędna	-0,334	43,451		
		03	jednotorowa	-0,334	43,451		
		04	zelektryfikowana	-0,334	43,451		
		05	normalnotorowa	-0,334	43,451		
		06	państwowa	-0,334	43,451		
		07	tor 1	2	-0,334	43,451	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		120	-0,334	43,451	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	01	19,532	-0,445	19,087		
		02	drugorzędna	-0,445	19,087		
		03	jednotorowa		-0,445	4,383	
					19,000	19,087	
			dwutorowa	4,383	19,000		
		04	zelektryfikowana	-0,445	19,087		
		05	normalnotorowa	-0,445	19,087		
		06	państwowa	-0,445	19,087		
		07	tor 1	4	4,383	19,000	
			tor 2	4	-0,445	19,087	
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09		60	-0,445	19,087			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
101	MUNINA - HREBENNE	01	82,469	0,320	82,789		
		02	drugorzędna	0,320	82,789		
		03	jednotorowa	0,320	82,789		
		04	niezelektryfikowana	0,320	82,789		
		05	normalnotorowa	0,320	82,789		
		06	pozostałe	0,320	82,789		
		07	tor 1	3	0,320	82,789	
				AGC	0,000	0,000	
		08		AGTC	0,000	0,000	
80	0,320			82,789			
102	PRZEMYSŁ - MALHOWICE	01	12,380	-0,084	12,296		
		02	drugorzędna	-0,084	12,296		
		03		jednotorowa	-0,084	1,015	
				dwutorowa	1,015	1,392	
				jednotorowa	1,392	12,296	
		04		niezelektryfikowana	4,568	12,296	
				zelektryfikowana	-0,084	4,568	
		05	normalnotorowa	-0,084	12,296		
		06	pozostałe	-0,084	12,296		
		07	tor 1	4	-0,084	12,296	
			tor 2	4	1,015	1,392	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09	60	-0,084	12,296				
103	TRZEBINIA - WADOWICE	01	36,632	0,777	37,409		
		02	drugorzędna	0,777	37,409		
		03	jednotorowa	0,777	37,409		
		04	niezelektryfikowana	0,777	37,409		
		05	normalnotorowa	0,777	37,409		
		06	pozostałe	0,777	37,409		
		07	tor 1	4	0,777	37,409	
				AGC	0,000	0,000	
		08		AGTC	0,000	0,000	
60	0,777			37,409			
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	01	76,076	0,576	76,652		
		02	drugorzędna	0,576	76,652		
		03	jednotorowa	0,576	76,652		
		04		niezelektryfikowana	2,068	66,663	
				zelektryfikowana	0,576	2,068	
		05		66,663	76,652		
				normalnotorowa	0,576	76,652	
		06	państwowa	0,576	76,652		
		07	tor 1	4	0,576	76,652	
				AGC	0,000	0,000	
		08		AGTC	0,000	0,000	
80	0,576			76,652			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
105	MUSZYNA - KRYNICA	01	11,440	-0,664	10,776		
		02	drugorzędna	-0,664	10,776		
		03	jednotorowa	-0,664	10,776		
		04	zelektryfikowana	-0,664	10,776		
		05	normalnotorowa	-0,664	10,776		
		06	państwowa	-0,664	10,776		
		07	tor 1	4	-0,664	10,776	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,664	10,776				
106	RZESZÓW - JASŁO	01	69,251	0,475	69,726		
		02	pierwszorzędna	0,475	69,726		
		03	jednotorowa	0,475	69,726		
		04	zelektryfikowana	0,475	2,457		
			niezelektryfikowana	2,457	64,990		
			zelektryfikowana	64,990	69,726		
		05	normalnotorowa	0,475	69,726		
		06	pozostałe	0,475	69,726		
		07	tor 1	3	0,475	69,726	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	100	0,475	69,726				
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	01	50,789	-0,201	50,588		
		02	pierwszorzędna	-0,201	50,588		
		03	jednotorowa	-0,201	50,588		
		04	niezelektryfikowana	-0,201	50,588		
		05	normalnotorowa	-0,201	50,588		
		06	pozostałe	-0,201	50,588		
		07	tor 1	4	-0,201	50,588	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,201	50,588				
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	01	160,489	0,585	161,074		
		02	pierwszorzędna	0,585	113,256		
			drugorzędna	113,256	161,074		
		03	jednotorowa	0,585	161,074		
		04	niezelektryfikowana	46,589	161,074		
			zelektryfikowana	0,585	46,589		
		05	normalnotorowa	0,585	161,074		
		06	pozostałe	0,585	161,074		
		07	tor 1	3	0,585	161,074	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	100	0,585	161,074				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	01	5,456	0,049	5,505		
		02	drugorzędna	0,049	5,505		
		03	jednotorowa	0,049	5,505		
		04	zelektryfikowana	0,049	5,505		
		05	normalnotorowa	0,049	5,505		
		06	pozostałe	0,049	5,505		
		07	tor 1	4	0,049	5,505	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,049	5,505				
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	01	4,238	0,128	4,366		
		02	znaczenia miejscowego	0,128	4,366		
		03	jednotorowa	0,128	4,366		
		04	zelektryfikowana	0,128	4,366		
		05	normalnotorowa	0,128	4,366		
		06	pozostałe	0,128	4,366		
		07	tor 1	4	0,128	4,366	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,128	4,366				
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	01	6,728	-0,663	6,065		
		02	znaczenia miejscowego	-0,663	6,065		
		03	jednotorowa	-0,663	6,065		
		04	niezelektryfikowana	5,482	6,065		
			zelektryfikowana	-0,663	5,482		
		05	normalnotorowa	-0,663	6,065		
		06	pozostałe	-0,663	6,065		
		07	tor 1	5	-0,663	6,065	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	-0,663	6,065				
115	TARNÓW - SZCZUCIN	01	48,571	0,550	49,121		
		02	znaczenia miejscowego	0,550	49,121		
		03	jednotorowa	0,550	49,121		
		04	niezelektryfikowana	0,550	49,121		
		05	normalnotorowa	0,550	49,121		
		06	pozostałe	0,550	49,121		
		07	tor 1	5	0,550	49,121	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,550	49,121				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	01	22,472	0,000	22,472		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	22,472		
		03	jednotorowa	0,000	22,472		
		04	niezelektryfikowana	0,000	22,472		
		05	szerokotorowa	0,000	22,472		
		06	pozostałe	0,000	22,472		
		07	tor 1	5	0,000	22,472	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	22,472				
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	01	59,195	-0,188	59,007		
		02	drugorzędna	-0,188	59,007		
		03	jednotorowa	-0,188	59,007		
		04	zelektryfikowana	-0,188	59,007		
		05	normalnotorowa	-0,188	59,007		
		06	pozostałe	-0,188	59,007		
		07	tor 1	4	-0,188	47,100	
				5	47,100	59,007	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	-0,188	59,007				
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	01	10,827	1,189	12,016		
		02	drugorzędna	1,189	12,016		
			jednotorowa	5,841	7,177		
			dwutorowa	1,189	5,841		
				7,177	12,016		
		04	zelektryfikowana	1,189	12,016		
		05	normalnotorowa	1,189	12,016		
		06	państwowa	1,189	12,016		
		07	tor 1	2	1,189	12,016	
tor 2	2			1,189	5,841		
tor 2	2			7,177	12,016		
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	80	1,189	12,016				
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	01	3,554	0,000	3,554		
		02	drugorzędna	0,000	3,554		
		03	jednotorowa	0,000	3,554		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,554		
		05	normalnotorowa	0,000	3,554		
		06	pozostałe	0,000	3,554		
		07	tor 1	5	0,000	3,554	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,554				
120	HURKO - KRÓWNIKI	01	3,143	0,000	3,143		
		02	drugorzędna	0,000	3,143		
		03	jednotorowa	0,000	3,143		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,143		
		05	normalnotorowa	0,000	3,143		
		06	pozostałe	0,000	3,143		
		07	tor 1	5	0,000	3,143	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
		09	60	0,000	3,143	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	01	2,980	-0,113	2,867		
		02	drugorzędna	-0,113	2,867		
		03	jednotorowa	-0,113	2,867		
		04	niezelektryfikowana	-0,113	2,867		
		05	normalnotorowa	-0,113	2,867		
		06	pozostałe	-0,113	2,867		
		07	tor 1	5	-0,113	2,867	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,113	2,867				
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	01	3,571	0,000	3,571		
		02	drugorzędna	0,000	3,571		
		03	jednotorowa	0,000	3,571		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,571		
		05	szerokotorowa	0,000	3,571		
		06	pozostałe	0,000	3,571		
		07	tor 1	5	0,000	3,571	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,571				
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	01	2,302	0,000	2,302		
		02	drugorzędna	0,000	2,302		
		03	jednotorowa	0,000	2,302		
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,302		
		05	szerokotorowa	0,000	2,302		
		06	pozostałe	0,000	2,302		
		07	tor 1	5	0,000	2,302	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,302				
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	01	3,679	0,000	3,679		
		02	drugorzędna	0,000	3,679		
		03	jednotorowa	0,000	3,679		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,679		
		05	szerokotorowa	0,000	3,679		
		06	pozostałe	0,000	3,679		
		07	tor 1	5	0,000	3,679	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,679				
126	CHRAZNÓW - PŁAZA	01	6,537	0,617	7,154		
		02	znaczenia miejscowego	0,617	7,154		
		03	jednotorowa	0,617	7,154		
		04	niezelektryfikowana	0,617	7,154		
		05	normalnotorowa	0,617	7,154		
		06	pozostałe	0,617	7,154		
		07	tor 1	5	0,617	7,154	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,617	7,154				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	01	10,385	26,922	37,307		
		02	drugorzędna	26,922	37,307		
		03	jednotorowa	26,922	37,307		
		04	zelektryfikowana	26,922	37,307		
		05	normalnotorowa	26,922	37,307		
		06	pozostałe	26,922	37,307		
		07	tor 1	2	26,922	37,307	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	26,922	37,307				
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	01	3,720	26,939	30,659		
		02	drugorzędna	26,939	30,659		
		03	jednotorowa	26,939	30,659		
		04	zelektryfikowana	26,939	30,659		
		05	normalnotorowa	26,939	30,659		
		06	pozostałe	26,939	30,659		
		07	tor 1	4	26,939	30,659	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	26,939	30,659				
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	01	5,200	35,828	41,028		
		02	magistralna	35,828	41,028		
		03	jednotorowa	35,828	41,028		
		04	zelektryfikowana	35,828	41,028		
		05	normalnotorowa	35,828	41,028		
		06	pozostałe	35,828	41,028		
		07	tor 1	4	35,828	41,028	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	35,828	41,028				
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	01	11,542	37,320	48,862		
		02	magistralna	37,320	48,862		
		03	jednotorowa	37,320	48,862		
		04	zelektryfikowana	37,320	48,862		
		05	normalnotorowa	37,320	48,862		
		06	pozostałe	37,320	48,862		
		07	tor 1	3	37,320	48,862	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	37,320	48,862				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	01	493,391	5,521	498,912			
		02	magistralna	5,521	498,912			
		03	jednotorowa	5,521	5,524			
				498,687	498,912			
			dwutorowa	5,524	498,687			
		04	zelektryfikowana	5,521	498,912			
		05	normalnotorowa	5,521	498,912			
		06	państwowa	5,521	498,912			
		07	tor 1	4	5,521	7,130		
				2	7,130	20,056		
				1	20,056	498,687		
				tor 2	4	5,524	7,130	
					2	7,130	20,056	
					1	20,056	498,912	
08	AGC	0,000	0,000					
		6,166	498,912					
09	160	5,521	498,912					
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	01	164,434	16,912	181,346			
		02	magistralna	40,580	181,346			
				drugorzędna	16,912	40,580		
		03	jednotorowa	16,912	16,924			
				22,508	40,580			
				181,336	181,346			
				dwutorowa	16,924	22,508		
		40,580	181,336					
		04	zelektryfikowana	16,912	181,346			
		05	normalnotorowa	16,912	181,346			
		06	państwowa	16,912	23,586			
				40,580	181,346			
				pozostałe	23,660	39,571		
		07	tor 1	4	16,912	20,052		
				3	20,052	28,136		
				2	28,136	57,625		
				3	57,625	101,535		
				1	101,535	137,700		
				3	137,700	142,000		
				1	142,000	181,336		
			tor 2	4	16,924	20,052		
				3	20,052	22,508		
				2	40,580	57,625		
				3	57,625	101,535		
				1	101,535	137,700		
				3	137,700	142,000		
				1	142,000	181,346		
		08	AGC	95,152	180,553			
				20,195	22,508			
	AGTC	40,580	94,508					
09	160	16,912	181,346					

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	01	72,023	-1,224	70,799		
		02	magistralna	-1,224	70,799		
		03	jednotorowa	13,639	15,466		
			dwutorowa	-1,224	13,639		
				15,466	70,799		
		04	zelektryfikowana	-1,224	70,799		
		05	normalnotorowa	-1,224	70,799		
		06	państwowa	-1,224	70,799		
		07	tor 1	1	-1,224	9,500	
				2	9,500	24,093	
				1	24,093	70,799	
			tor 2	1	-1,224	9,500	
				2	9,500	13,639	
				2	15,466	24,093	
				24,093	70,799		
		08	AGC	15,536	70,799		
			AGTC	-1,224	10,700		
				15,536	62,817		
		09	160	-1,224	70,799		
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	01	11,937	0,274	12,211		
		02	magistralna	0,274	12,211		
		03	jednotorowa	0,274	0,345		
			dwutorowa	0,345	12,211		
		04	zelektryfikowana	0,274	12,211		
		05	normalnotorowa	0,274	12,211		
		06	państwowa	0,274	12,211		
		07	tor 1	2	0,345	12,211	
			tor 2	2	0,274	12,211	
		08	AGC	0,274	12,211		
			AGTC	0,274	12,211		
09	120	0,345	12,211				
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	01	6,185	-0,408	5,777		
		02	magistralna	-0,408	5,777		
		03	dwutorowa	-0,408	5,777		
		04	zelektryfikowana	-0,408	5,777		
		05	normalnotorowa	-0,408	5,777		
		06	państwowa	-0,408	5,777		
		07	tor 1	2	-0,408	5,777	
			tor 2	2	-0,408	5,777	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,408	5,777		
09	120	-0,408	5,777				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
136	KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE	01	37,717	-0,206	37,511			
		02	magistralna	-0,206	37,511			
		03	jednotorowa	-0,206	-0,192			
			dwutorowa	-0,192	37,511			
		04	zelektryfikowana	-0,206	37,511			
		05	normalnotorowa	-0,206	37,511			
		06	państwowa	-0,206	37,511			
		07	tor 1	1	-0,192	2,268		
				2	2,268	12,200		
				3	12,200	37,511		
				tor 2	2	-0,206	12,200	
					3	12,200	37,511	
		08	AGC	-0,206	37,511			
			AGTC	-0,206	37,511			
09	160	-0,206	37,511					
137	KATOWICE - LEGNICA	01	284,120	0,070	284,190			
		02	magistralna	0,070	64,162			
			pierwszorzędna	64,162	284,190			
		03	jednotorowa		0,070	0,112		
					177,492	226,463		
			dwutorowa		236,420	284,190		
					0,112	177,492		
		04	zelektryfikowana	0,070	64,162			
			niezelektryfikowana	64,162	278,801			
			zelektryfikowana	278,801	284,190			
		05	normalnotorowa	0,070	284,190			
		06	państwowa	0,070	111,696			
			pozostałe	111,696	284,190			
		07	tor 1	2	0,112	27,100		
				1	27,100	61,623		
				2	61,623	72,000		
				4	72,000	93,965		
				3	93,965	275,500		
				5	275,500	284,190		
				tor 2	2	0,070	49,056	
					1	49,056	61,623	
					2	61,623	72,000	
					3	72,000	177,492	
3	226,463	236,420						
08	AGC	0,381	63,956					
	AGTC	27,466	64,162					
09	120	0,070	26,580					
	160	26,580	63,683					
	120	63,683	284,190					

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	01	32,761	0,525	33,286		
		02	magistralna	0,525	33,286		
		03	jednotorowa	33,243	33,286		
			dwutorowa	0,525	33,243		
		04	zelektryfikowana	0,525	33,286		
		05	normalnotorowa	0,525	33,286		
		06	państwowa	0,525	33,286		
		07	tor 1	2	0,525	2,850	
				3	2,850	22,948	
				2	22,948	33,243	
			tor 2	2	0,525	2,850	
				3	2,850	22,948	
				2	22,948	33,286	
		08	AGC	22,745	32,970		
AGTC	0,525		2,850				
09	120	22,745	32,970				
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	01	113,695	0,090	113,785		
		02	magistralna	0,090	42,435		
			pierwszorzędna	42,435	113,785		
		03	jednotorowa	56,043	57,231		
				65,005	113,785		
			dwutorowa	0,090	56,043		
				57,231	65,005		
		04	zelektryfikowana	0,090	113,785		
		05	normalnotorowa	0,090	113,785		
		06	państwowa	0,090	113,785		
		07	tor 1	3	0,090	6,080	
				2	6,080	55,713	
				4	55,713	113,785	
			tor 2	3	0,090	6,080	
				2	6,080	55,713	
				4	55,713	56,043	
		4	57,231	65,005			
		08	AGC	0,379	42,237		
			AGTC	0,379	113,785		
09	160	0,090	42,350				
	120	42,350	113,785				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	01	67,203	0,659	67,862		
		02	magistralna	57,764	65,383		
			pierwszorzędna	0,659	57,764		
		03	jednotorowa	0,659	31,688		
				43,887	57,818		
			dwutorowa	67,847	67,862		
				31,688	43,887		
		04	zelektryfikowana	0,659	67,862		
		05	normalnotorowa	0,659	67,862		
		06	państwowa	31,590	42,066		
				57,764	67,862		
		06	pozostałe	0,659	31,590		
				40,101	57,764		
		07	tor 1	4	0,659	4,900	
				2	4,900	57,764	
				1	57,764	65,383	
				2	65,383	67,862	
			tor 2	2	31,688	43,887	
				2	57,818	67,847	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	32,684		67,862				
09	120	0,659	67,862				
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	01	26,497	-0,570	25,927		
		02	pierwszorzędna	-0,570	25,927		
		03	jednotorowa	-0,570	-0,321		
				21,370	25,927		
		04	zelektryfikowana	-0,321	21,370		
		05	normalnotorowa	-0,570	25,927		
		06	państwowa	-0,570	25,927		
		07	tor 1	4	-0,570	1,999	
				3	1,999	13,396	
				2	13,396	21,250	
				3	21,250	25,927	
			tor 2	4	-0,321	1,999	
		3		1,999	21,370		
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	-0,570	21,250				
09	100	-0,570	25,927				
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	01	15,133	0,756	15,889		
		02	drugorzędna	0,756	15,889		
		03	jednotorowa	0,756	15,889		
		04	zelektryfikowana	0,756	15,889		
		05	normalnotorowa	0,756	15,889		
		06	pozostałe	0,756	15,889		
		07	tor 1	5	0,756	5,236	
				4	5,236	15,889	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,756	15,889				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	01	163,037	0,759	163,796			
		02	pierwszorzędna	0,759	163,796			
		03	jednotorowa	0,759	0,940			
			dwutorowa	0,940	163,796			
		04	zelektryfikowana	0,759	163,796			
		05	normalnotorowa	0,759	163,796			
		06	państwowa	0,759	163,796			
		07	tor 1	3	0,759	19,258		
				1	19,258	37,400		
				3	37,400	60,700		
				4	60,700	117,780		
				2	117,780	163,796		
				tor 2	4	0,940	19,258	
					3	19,258	117,780	
		2	117,780		163,796			
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
		09		120	0,759	132,778		
				160	132,778	163,796		
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	01	75,742	0,182	75,924			
		02	pierwszorzędna	0,182	75,924			
		03	jednotorowa	0,182	14,778			
				43,780	75,924			
		04	dwutorowa	14,778	43,780			
		04	zelektryfikowana	0,182	75,924			
		05	normalnotorowa	0,182	75,924			
		06	państwowa	43,547	75,924			
				pozostałe	0,182	43,547		
		07	tor 1	3	0,182	75,924		
				tor 2	4	14,778	22,953	
					3	22,953	43,780	
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
09		100	0,182	45,100				
		160	45,100	75,924				
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	01	17,463	0,570	18,033			
		02	drugorzędna	0,570	18,033			
		03	jednotorowa	0,570	18,033			
		04	niezelektryfikowana	0,570	18,033			
		05	normalnotorowa	0,570	18,033			
		06	pozostałe	0,570	18,033			
		07	tor 1	4	0,570	18,033		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
		09	60	0,570	18,033			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	01	49,354	-0,209	49,145		
		02	pierwszorzędna	-0,209	49,145		
		03	jednotorowa	-0,209	-0,066		
				3,940	49,145		
			dwutorowa	-0,066	3,940		
		04	zelektryfikowana	-0,209	49,145		
		05	normalnotorowa	-0,209	49,145		
		06	państwowa	-0,209	49,145		
		07	tor 1	3	-0,066	43,845	
				4	43,845	49,145	
				tor 2	4	-0,209	3,940
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC	-0,209	49,145		
09	120	-0,209	49,145				
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	01	14,102	-0,702	13,400		
		02	pierwszorzędna	-0,702	13,400		
		03	jednotorowa	-0,702	-0,519		
				-0,519	13,400		
		04	zelektryfikowana	-0,702	13,400		
		05	normalnotorowa	-0,702	13,400		
		06	państwowa	-0,702	13,400		
		07	tor 1	3	-0,519	7,920	
				2	7,920	13,400	
				tor 2	2	-0,702	7,920
		3	7,920		13,400		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,702	13,400		
09	100	-0,702	13,400				
148	PSZCZYNA - RYBNIK	01	36,612	-0,632	35,980		
		02	pierwszorzędna	-0,632	35,980		
		03	jednotorowa	-0,632	22,772		
				35,172	35,980		
			dwutorowa	22,772	35,172		
		04	zelektryfikowana	-0,632	35,980		
		05	normalnotorowa	-0,632	35,980		
		06	państwowa	-0,632	35,980		
		07	tor 1	3	-0,632	6,600	
				2	6,600	35,980	
				tor 2	2	22,772	35,172
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC	-0,632	35,980		
09	120	-0,632	35,980				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	01	23,563	0,280	23,843		
		02	drugorzędna	0,280	23,843		
		03	jednotorowa	23,828	23,843		
			dwutorowa	0,280	23,828		
		04	zelektryfikowana	0,280	23,843		
		05	normalnotorowa	0,280	23,843		
		06	państwowa	0,280	23,843		
		07	tor 1	3	0,280	1,715	
				4	1,715	23,828	
			tor 2	3	0,280	5,910	
				4	5,910	23,843	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	1,580	23,843		
09	80	0,280	23,843				
150	MOST WIŚLA - CHYBIE	01	13,459	0,000	13,459		
		02	magistralna	0,000	2,504		
			pierwszorzędna	2,504	13,459		
		03	jednotorowa	2,434	13,459		
			dwutorowa	0,000	2,434		
		04	zelektryfikowana	0,000	13,459		
		05	normalnotorowa	0,000	13,459		
		06	państwowa	0,000	13,459		
		07	tor 1	2	0,000	2,434	
				4	2,434	13,459	
			tor 2	2	0,000	2,434	
		08	AGC	0,000	2,504		
			AGTC	0,000	13,459		
09	80	0,000	13,459				
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	01	54,294	-0,430	53,864		
		02	magistralna	-0,430	53,864		
		03	jednotorowa	-0,430	0,233		
			dwutorowa	53,293	53,864		
		04	zelektryfikowana	0,233	53,293		
		05	normalnotorowa	-0,430	53,864		
		06	państwowa	-0,430	53,864		
		07	tor 1	2	-0,430	32,226	
				3	32,226	53,864	
				2	0,233	4,154	
			tor 2	1	4,154	21,382	
				2	21,382	32,226	
				4	32,226	52,568	
		08	2	52,568	53,293		
			AGC	0,035	53,864		
		09	AGTC	0,035	53,864		
09	160	-0,430	53,864				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	01	35,399	5,018	40,417		
		02	pierwszorzędna	5,018	40,417		
		03	jednotorowa	40,256	40,417		
			dwutorowa	5,018	40,256		
		04	zelektryfikowana	5,018	40,417		
		05	normalnotorowa	5,018	40,417		
		06	państwowa	5,018	40,417		
		07	tor 1	3	5,018	24,650	
				2	24,650	36,625	
				3	36,625	40,417	
				tor 2	2	5,018	40,256
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	5,018	36,540		
09	120	5,018	40,417				
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	01	19,740	-0,083	19,657		
		02	pierwszorzędna	-0,083	19,657		
		03	jednotorowa	19,318	19,657		
			dwutorowa	-0,083	19,318		
		04	zelektryfikowana	-0,083	19,657		
		05	normalnotorowa	-0,083	19,657		
		06	państwowa	-0,083	19,657		
		07	tor 1	5	-0,083	19,657	
			tor 2	4	-0,083	19,318	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,083	19,657		
09	120	-0,083	19,657				
154	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	01	25,326	-3,176	22,150		
		02	pierwszorzędna	-3,176	22,150		
		03	jednotorowa	-3,176	-1,177		
			dwutorowa	-1,177	22,150		
		04	niezelektryfikowana	21,382	22,150		
			zelektryfikowana	-3,176	21,382		
		05	normalnotorowa	-3,176	22,150		
		06	państwowa	-3,176	22,150		
		07	tor 1	4	-3,176	22,150	
			tor 2	4	-1,177	22,150	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	100	-3,176	22,150				
155	KUCELINKA - PORAJ	01	11,063	0,000	11,063		
		02	pierwszorzędna	0,000	11,063		
		03	jednotorowa	0,000	11,063		
		04	zelektryfikowana	0,000	11,063		
		05	normalnotorowa	0,000	11,063		
		06	państwowa	0,000	11,063		
		07	tor 1	5	0,000	11,063	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	80	0,000	11,063		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	01	11,727	-0,427	11,300			
		02	pierwszorzędna	-0,427	11,300			
		03	jednotorowa	-0,427	-0,399			
				11,255	11,300			
			dwutorowa	-0,399	11,255			
		04	zelektryfikowana	-0,427	11,300			
		05	normalnotorowa	-0,427	11,300			
		06	państwowa	-0,427	11,300			
		07	tor 1	2	-0,427	8,250		
				4	8,250	11,300		
			tor 2	2	-0,399	8,250		
				4	8,250	11,255		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
09	100	-0,427	11,300					
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	01	24,580	-0,859	23,721			
		02	pierwszorzędna	-0,859	23,721			
		03	jednotorowa	-0,859	2,314			
				11,532	23,721			
			dwutorowa	2,314	11,532			
		04	zelektryfikowana	-0,859	23,721			
		05	normalnotorowa	-0,859	23,721			
		06	państwowa	2,390	23,721			
			pozostałe	-0,859	2,390			
		07	tor 1	3	-0,859	2,390		
				2	2,390	11,532		
				4	11,532	23,721		
			tor 2	2	2,314	11,532		
		08	AGC	0,000	0,000			
AGTC	0,000		0,000					
09	120	-0,859	10,184					
	100	10,184	23,721					
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	01	25,327	-0,291	25,036			
		02	drugorzędna	-0,291	25,036			
		03	jednotorowa	-0,291	0,504			
				7,380	25,036			
			dwutorowa	0,504	7,380			
		04	zelektryfikowana	-0,291	25,036			
		05	normalnotorowa	-0,291	25,036			
		06	państwowa	-0,291	25,036			
		07	tor 1	5	0,504	3,020		
				4	3,020	25,036		
			tor 2	4	-0,291	3,020		
				3	3,020	7,380		
		08	AGC	0,000	0,000			
AGTC	0,000		0,000					
09	100	-0,291	25,036					

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	01	14,529	12,991	27,520		
		02	pierwszorzędna	12,991	27,520		
			jednotorowa	24,520	27,520		
			dwutorowa	12,991	24,520		
		04	zelektryfikowana	12,991	27,520		
		05	normalnotorowa	12,991	27,520		
		06	państwowa	12,991	24,444		
			pozostałe	24,444	27,520		
		tor 1	1	12,991	24,520		
			4	24,520	27,520		
			tor 2	1	12,991	24,520	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	12,991	27,520				
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	01	16,667	275,013	291,680		
		02	pierwszorzędna	275,013	291,680		
		03	jednotorowa	275,013	291,680		
		04	zelektryfikowana	275,013	291,680		
		05	normalnotorowa	275,013	291,680		
		06	pozostałe	275,013	291,680		
		07	tor 1	4	275,013	291,680	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	120	275,013	291,680		
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOČNE - CHORZÓW STARY	01	12,975	0,000	12,975		
		02	pierwszorzędna	0,000	12,975		
		03	jednotorowa	0,000	0,059		
			12,054	12,975			
			dwutorowa	0,059	12,054		
		04	zelektryfikowana	0,000	12,975		
		05	normalnotorowa	0,000	12,975		
		06	państwowa	0,000	12,975		
		07	tor 1	2	0,000	12,975	
			tor 2	4	0,059	12,054	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	100	0,000	12,975		
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE -DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	01	2,928	0,422	3,350		
		02	drugorzędna	0,422	3,350		
		03	jednotorowa	0,422	3,350		
		04	zelektryfikowana	0,422	3,350		
		05	normalnotorowa	0,422	3,350		
		06	pozostałe	0,422	3,350		
		07	tor 1	4	0,422	3,350	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	80	0,422	3,350		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	01	5,015	-0,331	4,684		
		02	drugorzędna	-0,331	4,684		
		03	jednotorowa	-0,331	4,684		
		04	zelektryfikowana	-0,331	4,684		
		05	normalnotorowa	-0,331	4,684		
		06	pozostałe	-0,331	4,684		
		07	tor 1	5	-0,331	4,684	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,331	4,684				
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	01	6,071	-0,105	5,966		
		02	drugorzędna	-0,105	5,966		
		03	jednotorowa	-0,105	5,966		
		04	zelektryfikowana	-0,105	5,966		
		05	normalnotorowa	-0,105	5,966		
		06	państwowa	-0,105	2,865		
			pozostałe	2,865	5,966		
		07	tor 1	5	-0,105	5,966	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,010		5,966				
09	80	-0,105	5,966				
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	01	1,428	-0,143	1,285		
		02	drugorzędna	-0,143	1,285		
		03	jednotorowa	-0,143	-0,088		
			dwutorowa	-0,088	0,954		
		04	zelektryfikowana	-0,143	1,285		
		05	normalnotorowa	-0,143	1,285		
		06	państwowa	-0,143	1,285		
		07	tor 1	2	-0,088	1,285	
			tor 2	3	-0,143	0,954	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	-0,143	1,285				
09	80	-0,143	1,285				
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	01	1,822	1,415	3,237		
		02	znaczenia miejscowego	1,415	3,237		
		03	jednotorowa	1,415	1,499		
			dwutorowa	2,500	3,237		
		04	niezelektryfikowana	1,499	2,500		
		05	normalnotorowa	1,415	3,237		
		06	pozostałe	1,415	3,237		
		07	tor 1	4	1,499	3,237	
			tor 2	4	1,415	2,500	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	60	1,415	3,237				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	01	5,286	0,500	5,786		
		02	pierwszorzędna	0,500	5,786		
		03	jednotorowa	5,746	5,786		
			dwutorowa	0,500	5,746		
		04	zelektryfikowana	0,500	5,786		
		05	normalnotorowa	0,500	5,786		
		06	pozostałe	0,500	5,786		
		07	tor 1	2	0,500	5,786	
			tor 2	3	0,500	5,746	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
09	100		0,500	5,786			
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	01	17,730	-0,246	17,484		
		02	drugorzędna	-0,246	17,484		
		03	jednotorowa	-0,246	17,484		
		04	zelektryfikowana	-0,246	17,484		
		05	normalnotorowa	-0,246	17,484		
		06	pozostałe	-0,246	17,484		
		07	tor 1	4	-0,246	17,484	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	120		-0,246	17,484	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	01	37,787	3,907	41,694		
		02	pierwszorzędna	3,907	41,694		
		03	jednotorowa	3,907	4,069		
				41,636	41,694		
			dwutorowa	4,069	41,636		
		04	zelektryfikowana	3,907	41,694		
		05	normalnotorowa	3,907	41,694		
		06	państwowa	3,907	41,694		
		07	tor 1	2	4,069	15,024	
				3	15,024	41,694	
			tor 2	2	3,907	15,024	
				3	15,024	41,636	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		30,097	41,694	
09	100		3,907	41,694			
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	01	4,400	-0,153	4,247		
		02	znaczenia miejscowego	-0,153	4,247		
		03	jednotorowa	-0,153	4,247		
		04	zelektryfikowana	-0,153	4,247		
		05	normalnotorowa	-0,153	4,247		
		06	pozostałe	-0,153	4,247		
		07	tor 1	4	-0,153	4,247	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60		-0,153	4,247	



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
173	RYBNIK - SUMINA	01	13,853	-0,500	13,353		
		02	magistralna	-0,500	13,353		
		03	jednotorowa	-0,500	-0,476		
				13,351	13,353		
			dwutorowa	-0,476	13,351		
		04	zelektryfikowana	-0,500	13,353		
		05	normalnotorowa	-0,500	13,353		
		06	państwowa	-0,500	13,353		
		07	tor 1	3	-0,500	1,708	
				2	1,708	13,353	
			tor 2	4	-0,476	1,708	
				3	1,708	13,351	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	-0,500	13,353				
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	01	5,164	-0,197	4,967		
		02	znaczenia miejscowego	-0,197	4,967		
		03	jednotorowa	-0,197	-0,167		
				-0,167	4,967		
		04	niezelektryfikowana	3,100	4,967		
				zelektryfikowana	-0,197	3,100	
		05	normalnotorowa	-0,197	4,967		
		06	pozostałe	-0,197	4,967		
		07	tor 1	5	-0,197	4,967	
			tor 2	5	-0,167	4,967	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	-0,197	4,967				
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	01	59,410	29,775	89,185		
		02	pierwszorzędna	29,775	89,185		
		03	jednotorowa	29,775	52,600		
				87,913	89,185		
			dwutorowa	52,600	87,913		
		04	niezelektryfikowana	29,775	51,017		
				zelektryfikowana	51,017	52,471	
			zelektryfikowana	52,471	87,239		
				87,239	89,185		
		05	normalnotorowa	29,775	89,185		
		06	pozostałe	29,775	89,185		
		07	tor 1	5	29,775	89,185	
			tor 2	5	52,600	74,548	
				3	74,548	87,913	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	100	29,775	89,185				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	01	20,745	-0,172	20,573		
		02	drugorzędna	-0,172	20,573		
		03	jednotorowa	-0,172	20,573		
		04	niezelektryfikowana	-0,172	20,573		
		05	normalnotorowa	-0,172	20,573		
		06	pozostałe	-0,172	20,573		
		07	tor 1	4	-0,172	20,573	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,172	20,573				
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	01	38,626	-0,293	38,333		
		02	drugorzędna	-0,293	38,333		
		03	jednotorowa	-0,293	38,333		
		04	niezelektryfikowana	-0,293	38,333		
		05	normalnotorowa	-0,293	38,333		
		06	pozostałe	-0,293	38,333		
		07	tor 1	4	-0,293	38,333	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,293	38,333				
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	01	25,576	0,647	26,223		
		02	drugorzędna	0,647	26,223		
		03	jednotorowa	0,647	0,669		
			dwutorowa	4,231	26,223		
		04	zelektryfikowana	0,669	4,231		
			zelektryfikowana	0,647	4,230		
			niezelektryfikowana	19,032	20,275		
			niezelektryfikowana	4,230	19,032		
		05	normalnotorowa	20,275	26,223		
		06	pozostałe	0,647	26,223		
		07	tor 1	4	0,647	26,223	
			tor 2	4	0,669	4,231	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	0,647	26,223				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	01	15,561	0,055	15,616		
		02	magistralna	8,410	15,616		
			pierwszorzędna	0,055	8,410		
		03	jednotorowa	0,055	15,616		
		04	zelektryfikowana	0,055	15,616		
		05	normalnotorowa	0,055	15,616		
		06	państwowa	0,055	15,616		
		07	tor 1	3	0,055	15,616	
				AGC	0,000	0,000	
08		AGTC	0,055	15,616			
		100	0,055	15,616			
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	01	149,428	-0,319	149,109		
		02	pierwszorzędna	-0,319	149,109		
		03	jednotorowa	-0,319	149,109		
		04	niezelektryfikowana	103,446	149,109		
			zelektryfikowana	-0,319	103,446		
		05	normalnotorowa	-0,319	149,109		
		06	pozostałe	-0,319	149,109		
		07	tor 1	2	-0,319	120,260	
				1	120,260	149,109	
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09	120	-0,319	149,109				
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	01	46,073	-0,571	45,502		
		02	znaczenia miejscowego	-0,571	45,502		
		03	jednotorowa	-0,571	45,502		
		04	niezelektryfikowana	4,820	44,319		
			zelektryfikowana	-0,571	4,820		
				44,319	45,502		
		05	normalnotorowa	-0,571	45,502		
		06	pozostałe	-0,571	45,502		
		07	tor 1	3	-0,571	4,820	
5	4,820			45,502			
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09	120	-0,571	45,502				
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	01	9,901	-1,131	8,770		
		02	znaczenia miejscowego	-1,131	8,770		
		03	jednotorowa	-1,131	8,770		
		04	niezelektryfikowana	0,690	8,770		
			zelektryfikowana	-1,131	0,690		
		05	normalnotorowa	-1,131	8,770		
		06	pozostałe	-1,131	8,770		
		07	tor 1	4	-1,131	8,770	
				AGC	0,000	0,000	
08		AGTC	0,000	0,000			
		60	-1,131	8,770			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	01	16,867	274,855	291,722		
		02	pierwszorzędna	274,855	291,722		
		03	jednotorowa	274,855	291,722		
		04	zelektryfikowana	274,855	291,722		
		05	normalnotorowa	274,855	291,722		
		06	pozostałe	274,855	291,722		
		07	tor 1	3	274,855	291,722	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	274,855	291,722				
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	01	4,771	4,200	8,971		
		02	znaczenia miejscowego	4,200	8,971		
		03	jednotorowa	4,200	8,971		
		04	niezelektryfikowana	4,200	8,971		
		05	normalnotorowa	4,200	8,971		
		06	pozostałe	4,200	8,971		
		07	tor 1	4	4,200	8,971	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	4,200	8,971				
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	01	3,252	20,300	23,552		
		02	znaczenia miejscowego	20,300	23,552		
		03	jednotorowa	20,300	23,552		
		04	zelektryfikowana	20,300	23,552		
		05	normalnotorowa	20,300	23,552		
		06	pozostałe	20,300	23,552		
		07	tor 1	5	20,300	22,000	
				4	22,000	23,552	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	20,300	23,552				
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	01	7,225	-0,461	6,764		
		02	znaczenia miejscowego	-0,461	6,764		
		03	jednotorowa	-0,461	6,764		
		04	niezelektryfikowana	-0,461	6,764		
		05	normalnotorowa	-0,461	6,764		
		06	pozostałe	-0,461	6,764		
		07	tor 1	4	-0,461	6,764	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,461	6,764				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	01	40,658	-0,477	40,181		
		02	drugorzędna	-0,477	40,181		
		03	jednotorowa	-0,477	40,181		
		04	zelektryfikowana	-0,477	40,181		
		05	normalnotorowa	-0,477	40,181		
		06	państwowa	22,017	28,780		
			pozostałe	-0,477	22,017		
		07	tor 1	4	-0,477	28,448	
				5	28,448	40,181	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		80	-0,477	40,181			
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	01	20,598	-0,550	20,048		
		02	drugorzędna	-0,550	20,048		
		03	jednotorowa	-0,550	20,048		
		04	zelektryfikowana	-0,550	20,048		
		05	normalnotorowa	-0,550	20,048		
		06	państwowa	-0,550	20,048		
		07	tor 1	4	-0,550	20,048	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		100	-0,550	20,048	
192	SYRYNIA - PSZÓW	01	7,846	0,000	7,846		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	7,846		
		03	jednotorowa	0,000	7,846		
		04	niezelektryfikowana	0,000	7,846		
		05	normalnotorowa	0,000	7,846		
		06	pozostałe	0,000	7,846		
		07	tor 1	4	0,000	7,846	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		60	0,000	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	01	8,629	0,176	8,805		
		02	znaczenia miejscowego	0,176	8,805		
		03	jednotorowa	0,176	8,805		
		04	niezelektryfikowana	0,176	8,805		
		05	normalnotorowa	0,176	8,805		
		06	pozostałe	0,176	8,805		
		07	tor 1	4	0,176	8,805	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		60	0,176	8,805	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	01	23,041	16,100	39,141		
		02	znaczenia miejscowego	16,100	39,141		
		03	jednotorowa	16,100	39,141		
		04	niezelektryfikowana	16,100	39,141		
		05	normalnotorowa	16,100	39,141		
		06	pozostałe	16,100	39,141		
		07	tor 1	4	16,100	39,141	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	16,100	39,141				
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻLE KKA	01	15,081	49,055	64,136		
		02	magistralna	49,055	64,136		
		03	jednotorowa	49,055	64,136		
		04	zelektryfikowana	49,055	64,136		
		05	normalnotorowa	49,055	64,136		
		06	państwowa	49,055	64,136		
		07	tor 1	3	49,055	61,623	
				4	61,623	64,136	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	160	49,055	64,136				
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	01	6,969	-0,500	6,469		
		02	pierwszorzędna	-0,500	6,469		
		03	jednotorowa	-0,500	-0,446		
			dwutorowa	-0,446	4,336		
		03	jednotorowa	4,336	6,489		
			zelektryfikowana	-0,500	6,469		
		05	normalnotorowa	-0,500	6,469		
		06	pozostałe	-0,500	6,469		
		07	tor 1	4	-0,446	4,336	
tor 2	4		-0,500	6,469			
08	AGC	0,000	6,469				
	AGTC	0,000	6,469				
09	80	-0,500	6,469				
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	01	212,158	-1,395	210,763		
		02	magistralna	-1,395	33,000		
			pierwszorzędna	33,000	210,763		
		03	jednotorowa	34,075	188,323		
				210,374	210,763		
			dwutorowa	-1,395	34,075		
		04	niezelektryfikowana	188,323	210,374		
			zelektryfikowana	34,075	204,529		
		04	zelektryfikowana	-1,395	34,075		
			zelektryfikowana	204,529	210,763		
		05	normalnotorowa	-1,395	210,763		
		06	państwowa	-1,395	210,763		
		07	tor 1	1	-1,395	34,075	
				2	34,075	204,702	
				1	204,702	210,374	
tor 2	1		-1,395	34,075			
	2		188,323	210,763			
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	-1,395	34,075				
09	140	-1,395	210,763				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	01	334,363	-0,381	333,982		
		02	magistralna	-0,381	25,377		
			pierwszorzędna	25,377	333,982		
		03	jednotorowa		-0,381	-0,320	
					26,545	32,539	
					44,509	287,642	
			dwutorowa		-0,320	26,545	
					32,539	44,509	
		04	zelektryfikowana	287,642	333,982		
		05	normalnotorowa	-0,381	333,982		
		06	państwowa	-0,381	333,982		
		07	tor 1	1	-0,381	333,982	
				1	-0,320	26,545	
			tor 2	1	32,539	44,509	
				1	287,642	333,982	
		08	AGC	-0,381	21,671		
			AGTC	-0,381	21,671		
09	160	-0,381	333,982				
203	TCZEW - KOSTRZYN	01	342,890	-0,437	342,453		
		02	pierwszorzędna	-0,437	342,453		
		03	jednotorowa		-0,437	-0,280	
					75,067	178,981	
			dwutorowa		-0,280	75,067	
		04	niezelektryfikowana		178,981	342,453	
					0,949	178,855	
					180,442	237,000	
			zelektryfikowana		239,200	342,453	
					-0,437	0,949	
		05	normalnotorowa	178,855	180,442		
		06	państwowa	237,000	239,200		
			pozostałe	-0,437	342,453		
			państwowa	-0,437	66,983		
		07	tor 1	2	66,983	179,542	
				2	179,542	342,453	
			tor 2	2	-0,437	342,453	
08	AGC	-0,280	75,067				
	AGTC	178,981	342,453				
09	120	0,000	0,000				
09		0,000	0,000				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
204	MALBORK - BRANIEWO	01	90,501	0,170	90,671		
		02	pierwszorzędna	0,170	90,671		
		03	jednotorowa	41,905	90,671		
			dwutorowa	0,170	41,905		
		04	niezelektryfikowana	41,988	90,671		
			zelektryfikowana	0,170	41,988		
		05	normalnotorowa	0,170	90,671		
		06	państwowa	0,170	90,671		
		07	tor 1	1	0,170	90,671	
			tor 2	1	0,170	41,905	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	120		0,170	90,671			
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	01	11,282	47,602	58,884		
		02	pierwszorzędna	47,602	58,884		
		03	jednotorowa	47,602	58,884		
		04	niezelektryfikowana	47,602	58,884		
		05	szerokotorowa	47,602	58,884		
		06	pozostałe	47,602	58,884		
		07	tor 1	3	47,602	58,884	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60		47,602	58,884	
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	01	37,780	0,700	38,480		
		02	drugorzędna	0,700	38,480		
		03	jednotorowa	0,700	38,480		
		04	zelektryfikowana	0,700	3,769		
			niezelektryfikowana	3,769	38,480		
		05	normalnotorowa	0,700	38,480		
		06	pozostałe	0,700	38,480		
		07	tor 1	4	0,700	38,480	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	100		0,700	38,480			
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	01	133,671	-0,206	133,465		
		02	drugorzędna	-0,206	133,465		
		03	jednotorowa	-0,206	133,465		
		04	niezelektryfikowana	-0,206	133,465		
		05	normalnotorowa	-0,206	133,465		
		06	państwowa		-0,206	33,733	
					56,648	78,124	
			pozostałe		33,733	56,648	
					78,124	133,465	
		07	tor 1	3	-0,206	133,465	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	120		-0,206	133,465			



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	01	200,592	-0,214	200,378		
		02	pierwszorzędna	-0,214	200,378		
		03	jednotorowa	-0,214	200,378		
		04	niezelektryfikowana	-0,214	129,848		
				131,460	200,378		
		05	zelektryfikowana	129,848	131,460		
				normalnotorowa	-0,214	200,378	
		06	państwowa	77,385	200,378		
				pozostałe	-0,214	77,385	
		07	tor 1	3	-0,214	200,378	
08	AGC	0,000	0,000				
		AGTC	0,000	0,000			
09	120	-0,214	200,378				
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	01	59,579	49,542	109,121		
		02	drugorzędna	49,542	109,121		
		03	jednotorowa	49,542	109,121		
		04	niezelektryfikowana	49,542	103,854		
				zelektryfikowana	103,854	109,121	
		05	normalnotorowa	49,542	109,121		
		06	pozostałe	49,542	109,121		
		07	tor 1	3	49,542	109,121	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
09	100	49,542	109,121				
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	01	150,402	-0,672	149,730		
		02	pierwszorzędna	-0,672	149,730		
		03	jednotorowa	45,752	60,428		
				61,947	86,618		
				149,270	149,730		
				dwutorowa	-0,672	45,752	
		60,428	61,947				
		86,618	149,270				
		04	niezelektryfikowana	-0,672	149,730		
		05	normalnotorowa	-0,672	149,730		
		06	państwowa	-0,672	149,730		
		07	tor 1	3	-0,672	5,720	
				2	5,720	149,730	
				3	-0,672	5,720	
			tor 2	2	5,720	45,752	
				2	60,428	61,947	
2	86,618			149,270			
08	AGC	0,000	0,000				
		AGTC	0,000	0,000			
09	120	-0,672	149,730				
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	01	69,673	0,672	70,345		
		02	drugorzędna	0,672	70,345		
		03	jednotorowa	0,672	70,345		
		04	niezelektryfikowana	0,672	70,345		
		05	normalnotorowa	0,672	70,345		
		06	pozostałe	0,672	70,345		
		07	tor 1	3	0,672	70,345	
		08	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000	
09	120	0,672	70,345				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
212	BYTÓW - KORZYBIE	01	47,739	24,900	72,639		
		02	znaczenia miejscowego	24,900	72,639		
		03	jednotorowa	24,900	72,639		
		04	niezelektryfikowana	24,900	72,639		
		05	normalnotorowa	24,900	72,639		
		06	pozostałe	24,900	72,639		
		07	tor 1	4	24,900	26,120	
				5	26,120	72,639	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		60	24,900	72,639			
213	REDA - HEL	01	62,827	-0,749	62,078		
		02	drugorzędna	-0,749	62,078		
		03	jednotorowa	-0,749	62,078		
		04	niezelektryfikowana	-0,749	62,078		
		05	normalnotorowa	-0,749	62,078		
		06	państwowa	-0,749	62,078		
		07	tor 1	3	-0,749	62,078	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		120	-0,749	62,078			
214	SOMONINO - KARTUZY	01	8,379	-0,229	8,150		
		02	drugorzędna	-0,229	8,150		
		03	jednotorowa	-0,229	8,150		
		04	niezelektryfikowana	-0,229	8,150		
		05	normalnotorowa	-0,229	8,150		
		06	pozostałe	-0,229	8,150		
		07	tor 1	3	-0,229	8,150	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		100	-0,229	8,150			
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	01	79,221	-0,627	78,594		
		02	drugorzędna	-0,627	78,594		
		03	jednotorowa	-0,627	78,594		
		04	niezelektryfikowana	-0,627	78,594		
		05	normalnotorowa	-0,627	78,594		
		06	pozostałe	-0,627	78,594		
		07	tor 1	3	-0,627	78,594	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		120	-0,627	78,594			
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	01	84,054	-0,460	83,594		
		02	pierwszorzędna	-0,460	83,594		
		03	jednotorowa	-0,460	83,594		
		04	zelektryfikowana	-0,460	83,594		
		05	normalnotorowa	-0,460	83,594		
		06	państwowa	-0,460	83,594		
		07	tor 1	3	-0,460	83,594	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		140	-0,460	83,594			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	01	22,650	39,100	61,750		
		02	drugorzędna	39,100	61,750		
		03	jednotorowa	39,100	61,750		
		04	niezelektryfikowana	39,100	61,750		
		05	szerokotorowa	39,100	61,750		
		06	pozostałe	39,100	61,750		
		07	tor 1	3	39,100	61,750	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	39,100	61,750				
218	PRABUTY - KWIDZYN	01	30,733	30,945	61,678		
		02	drugorzędna	30,945	61,678		
		03	jednotorowa	30,945	32,780		
				52,626	61,678		
		04	zelektryfikowana	30,945	32,400		
				niezelektryfikowana	32,400	61,678	
		05	normalnotorowa	30,945	61,678		
		06	pozostałe	30,945	61,678		
		07	tor 1	3	30,945	52,626	
				4	52,626	61,678	
			tor 2	3	32,780	52,626	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	100	30,945	61,678		
		219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	01	156,032	0,918	156,950
02	drugorzędna			0,918	156,950		
03	jednotorowa			0,918	156,950		
04	niezelektryfikowana			0,918	156,950		
05	normalnotorowa			0,918	156,950		
06	państwowa			0,918	17,695		
				pozostałe	17,695	156,950	
07	tor 1			3	0,918	156,950	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
09	120			0,918	156,950		
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	01	85,746	-0,318	85,428		
		02	pierwszorzędna	-0,318	85,428		
		03	jednotorowa	-0,318	85,428		
		04	zelektryfikowana	-0,318	85,428		
		05	normalnotorowa	-0,318	85,428		
		06	pozostałe	-0,318	85,428		
		07	tor 1	2	-0,318	85,428	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,318	85,428				
221	GUTKOWO - BRANIEWO	01	87,990	-0,229	87,761		
		02	drugorzędna	-0,229	87,761		
		03	jednotorowa	-0,229	87,761		
		04	niezelektryfikowana	-0,229	87,761		
		05	normalnotorowa	-0,229	87,761		
		06	pozostałe	-0,229	87,761		
		07	tor 1	3	-0,229	87,761	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,229	87,761				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
223	CZERWONKA - EŁK	01	121,616	0,211	121,827		
		02	drugorzędna	0,211	121,827		
		03	jednotorowa	0,211	121,827		
		04	niezelektryfikowana	0,211	121,827		
		05	normalnotorowa	0,211	121,827		
		06	państwowa	85,096	121,827		
			pozostałe	0,211	85,096		
		07	tor 1	4	0,211	121,827	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	100	0,211	121,827				
225	NIDZICA - WIELBARK	01	43,583	-0,290	43,293		
		02	pierwszorzędna	-0,290	43,293		
		03	jednotorowa	-0,290	43,293		
		04	niezelektryfikowana	-0,290	43,293		
		05	normalnotorowa	-0,290	43,293		
		06	pozostałe	-0,290	43,293		
		07	tor 1	4	-0,290	43,293	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,290	43,293				
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	01	16,675	-1,080	15,595		
		02	pierwszorzędna	-1,080	15,595		
		03	jednotorowa	-1,080	-1,070		
			dwutorowa	14,468	15,595		
		04	zelektryfikowana	-1,070	14,468		
		05	normalnotorowa	-1,080	15,595		
		06	państwowa	-1,080	15,595		
		07	tor 1	1	-1,070	15,595	
			tor 2	1	-1,080	14,468	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	tor 1	160	-1,070	2,750	
	100		2,750	15,595			
tor 2	100		-1,080	14,468			
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	01	5,463	0,671	6,134		
		02	pierwszorzędna	0,671	6,134		
		03	jednotorowa	0,671	6,134		
		04	zelektryfikowana	0,671	6,134		
		05	normalnotorowa	0,671	6,134		
		06	pozostałe	0,671	6,134		
		07	tor 1	1	0,671	6,134	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,671	6,134				
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	01	12,006	-0,553	11,453		
		02	drugorzędna	-0,553	11,453		
		03	jednotorowa	-0,553	11,453		
		04	zelektryfikowana	-0,553	5,618		
			niezelektryfikowana	5,618	11,453		
		05	normalnotorowa	-0,553	11,453		
		06	państwowa	-0,553	11,453		
		07	tor 1	2	-0,553	11,453	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	-0,553	11,453				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	01	134,221	-0,302	133,919		
		02	znaczenia miejscowego	-0,302	133,919		
		03	jednotorowa	-0,302	133,919		
		04	zelektryfikowana	-0,302	0,710		
			niezelektryfikowana	0,710	133,919		
		05	normalnotorowa	-0,302	133,919		
		06	pozostałe	-0,302	133,919		
		07	tor 1	4	-0,302	133,919	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	100	-0,302	133,919				
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	01	63,001	0,436	63,437		
		02	znaczenia miejscowego	0,436	63,437		
		03	jednotorowa	0,436	63,437		
		04	niezelektryfikowana	0,436	63,437		
		05	normalnotorowa	0,436	63,437		
		06	pozostałe	0,436	63,437		
		07	tor 1	4	0,436	63,437	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,436	63,437				
231	INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA	01	12,460	-0,060	12,400		
		02	znaczenia miejscowego	-0,060	12,400		
		03	jednotorowa	-0,060	12,400		
		04	niezelektryfikowana	-0,060	12,400		
		05	normalnotorowa	-0,060	12,400		
		06	państwowa	-0,060	5,140		
			pozostałe	5,140	12,400		
		07	tor 1	4	-0,060	12,400	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	-0,060	12,400				
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	01	8,898	11,000	19,898		
		02	znaczenia miejscowego	11,000	19,898		
		03	jednotorowa	11,000	19,898		
		04	niezelektryfikowana	11,000	19,898		
		05	normalnotorowa	11,000	19,898		
		06	pozostałe	11,000	19,898		
		07	tor 1	4	11,000	19,898	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	11,000	19,898				
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	01	8,253	1,805	10,058		
		02	znaczenia miejscowego	1,805	10,058		
		03	jednotorowa	1,805	10,058		
		04	niezelektryfikowana	1,805	10,058		
		05	normalnotorowa	1,805	10,058		
		06	pozostałe	1,805	10,058		
		07	tor 1	4	1,805	10,058	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	1,805	10,058				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	01	59,265	77,013	136,278		
		02	drugorzędna	77,013	136,278		
		03	jednotorowa	77,013	136,278		
		04	niezelektryfikowana	77,013	136,278		
		05	normalnotorowa	77,013	136,278		
		06	pozostałe	77,013	136,278		
		07	tor 1	5	77,013	136,278	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	77,013	136,278				
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	01	10,996	0,404	11,400		
		02	znaczenia miejscowego	0,404	11,400		
		03	jednotorowa	0,404	11,400		
		04	niezelektryfikowana	0,404	11,400		
		05	normalnotorowa	0,404	11,400		
		06	państwowa	0,404	11,400		
		07	tor 1	5	0,404	11,400	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,404	11,400				
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	01	12,378	63,694	76,072		
		02	znaczenia miejscowego	63,694	76,072		
		03	jednotorowa	63,694	76,072		
		04	niezelektryfikowana	63,694	76,072		
		05	normalnotorowa	63,694	76,072		
		06	pozostałe	63,694	76,072		
		07	tor 1	4	63,694	76,072	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	63,694	76,072				
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	01	6,676	1,680	8,356		
		02	znaczenia miejscowego	1,680	8,356		
		03	jednotorowa	1,680	8,356		
		04	niezelektryfikowana	1,680	8,356		
		05	normalnotorowa	1,680	8,356		
		06	pozostałe	1,680	8,356		
		07	tor 1	4	1,680	8,356	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	1,680	8,356				
241	TUCHOLA - KORONOWO	01	44,401	-0,684	43,717		
		02	znaczenia miejscowego	-0,684	43,717		
		03	jednotorowa	-0,684	43,717		
		04	niezelektryfikowana	-0,684	43,717		
		05	normalnotorowa	-0,684	43,717		
		06	pozostałe	-0,684	43,717		
		07	tor 1	4	-0,684	43,717	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,684	43,717				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	01	9,410	15,035	24,445		
		02	znaczenia miejscowego	15,035	24,445		
		03	jednotorowa	15,035	24,445		
		04	niezelektryfikowana	15,035	24,445		
		05	normalnotorowa	15,035	24,445		
		06	pozostałe	15,035	24,445		
		07	tor 1	4	15,035	24,445	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	15,035	24,445				
244	MORZESZCZYN - GNIEW	01	12,226	-0,911	11,315		
		02	znaczenia miejscowego	-0,911	11,315		
		03	jednotorowa	-0,911	11,315		
		04	niezelektryfikowana	-0,911	11,315		
		05	normalnotorowa	-0,911	11,315		
		06	pozostałe	-0,911	11,315		
		07	tor 1	5	-0,911	11,315	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,911	11,315				
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	01	6,952	0,063	7,015		
		02	znaczenia miejscowego	0,063	7,015		
		03	jednotorowa	0,063	7,015		
		04	zelektryfikowana	0,063	7,015		
		05	normalnotorowa	0,063	7,015		
		06	państwowa	0,063	7,015		
		07	tor 1	4	0,063	7,015	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,063	7,015				
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	01	13,106	-0,206	12,900		
		02	znaczenia miejscowego	-0,206	12,900		
		03	jednotorowa	-0,206	12,900		
		04	niezelektryfikowana	-0,206	12,900		
		05	normalnotorowa	-0,206	12,900		
		06	pozostałe	-0,206	12,900		
		07	tor 1	5	-0,206	12,900	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,206	12,900				
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	01	1,797	-0,368	1,429		
		02	pierwszorzędna	-0,368	1,429		
		03	jednotorowa	-0,368	-0,266		
			dwutorowa	-0,266	1,204		
		04	jednotorowa	1,204	1,429		
			zelektryfikowana	-0,368	1,106		
			niezelektryfikowana	1,106	1,429		
		05	normalnotorowa	-0,368	1,429		
		06	pozostałe	-0,368	1,429		
		07	tor 1	2	-0,368	1,204	
			tor 2	2	-0,266	1,429	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	80	-0,368	1,429				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	01	6,060	0,555	6,615		
		02	drugorzędna	0,555	6,615		
		03	jednotorowa	0,555	6,615		
		04	zelektryfikowana	0,555	6,615		
		05	normalnotorowa	0,555	6,615		
		06	pozostałe	0,555	6,615		
		07	tor 1	3	0,555	6,615	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,555	6,615				
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	01	1,415	31,164	32,579		
		02	pierwszorzędna	31,164	32,579		
		03	jednotorowa	32,490	32,579		
			dwutorowa	31,164	32,490		
		04	zelektryfikowana	31,164	32,579		
		05	normalnotorowa	31,164	32,579		
		06	pozostałe	31,164	32,579		
		07	tor 1	1	31,164	32,490	
			tor 2	1	31,164	32,579	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	120	31,164	32,490		
		254	TROPY - BRANIEWO	01	48,202	0,000	48,202
02	znaczenia miejscowego			0,000	48,202		
03	jednotorowa			0,000	48,202		
04	niezelektryfikowana			0,000	48,202		
05	normalnotorowa			0,000	48,202		
06	pozostałe			0,000	48,202		
07	tor 1			4	0,000	48,202	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
09	80	0,000	48,202				
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	01	25,534	-0,231	25,303		
		02	znaczenia miejscowego	-0,231	25,303		
		03	jednotorowa	-0,231	25,303		
		04	zelektryfikowana	-0,231	0,800		
			niezelektryfikowana	0,800	25,303		
		05	normalnotorowa	-0,231	25,303		
		06	pozostałe	-0,231	25,303		
		07	tor 1	4	-0,231	25,303	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	-0,231	25,303				
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	01	1,804	0,709	2,513		
		02	znaczenia miejscowego	0,709	2,513		
		03	jednotorowa	0,709	2,513		
		04	niezelektryfikowana	0,709	2,513		
		05	normalnotorowa	0,709	2,513		
		06	pozostałe	0,709	2,513		
		07	tor 1	4	0,709	2,513	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,709	2,513				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	01	14,819	-0,052	14,767		
		02	magistralna	-0,052	14,767		
		03	jednotorowa	-0,052	14,767		
		04	zelektryfikowana	-0,052	14,767		
		05	normalnotorowa	-0,052	14,767		
		06	pozostałe	-0,052	14,767		
		07	tor 1	1	-0,052	14,767	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	160	-0,052	14,767				
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	01	4,804	0,022	4,826		
		02	magistralna	0,022	4,826		
		03	jednotorowa	0,022	4,826		
		04	zelektryfikowana	0,022	4,826		
		05	normalnotorowa	0,022	4,826		
		06	pozostałe	0,022	4,826		
		07	tor 1	1	0,022	4,826	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,022	4,826				
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	01	164,913	-0,458	164,455		
		02	magistralna	-0,458	164,455		
		03	jednotorowa	-0,458	-0,304		
			dwutorowa	-0,304	164,455		
		04	zelektryfikowana	-0,458	164,455		
		05	normalnotorowa	-0,458	164,455		
		06	państwowa	-0,458	164,455		
		07	tor 1	1	-0,458	164,455	
			tor 2	1	-0,304	164,455	
		08	AGC	-0,458	164,455		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	160	-0,458	164,455		
		272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	01	201,850	-0,343	201,507
02	pierwszorzędna			-0,343	196,001		
	magistralna			196,001	201,507		
03	jednotorowa			-0,343	-0,253		
	dwutorowa			201,459	201,507		
04	zelektryfikowana			-0,343	201,507		
05	normalnotorowa			-0,343	201,507		
06	państwowa			-0,343	201,507		
07	tor 1			4	-0,343	25,680	
				2	25,680	197,180	
				4	197,180	201,507	
	tor 2			3	-0,253	25,680	
				2	25,680	197,180	
08	4			197,180	201,459		
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			196,137	197,135		
09	160	-0,343	201,507				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi			
1	2	3	4	5	6	7			
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	01	356,210	-0,306	355,904				
		02	magistralna	-0,306	355,904				
		03	jednotorowa	-0,306	2,200				
				348,721	350,355				
		03	dwutorowa	2,200	348,721				
				350,355	355,904				
		04	zelektryfikowana	-0,306	355,904				
		05	normalnotorowa	-0,306	355,904				
		06	państwowe	-0,306	355,904				
		07	tor 1	1	-0,306	116,000			
				2	116,000	172,100			
				3	172,100	176,000			
				4	176,000	201,700			
				3	201,700	228,900			
				1	228,900	355,904			
				tor 2	1	2,200	116,000		
					3	116,000	154,850		
					4	154,850	169,030		
					2	169,030	172,100		
					4	172,100	176,000		
					5	176,000	201,700		
					4	201,700	228,900		
					1	228,900	348,721		
1	350,355	355,904							
08	AGC	-0,306	5,040						
	AGTC	5,040	355,904						
09	160	-0,306	355,904						
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	01	202,535	0,000	202,535				
		02	pierwszorzędna	0,000	202,535				
		03	jednotorowa	126,250	200,950				
				0,000	126,250				
		03	dwutorowa	200,950	202,535				
				0,000	1,500				
		04	niezelektryfikowana	178,000	202,535				
			zelektryfikowana	1,500	178,000				
		05	normalnotorowa	0,000	202,535				
		06	państwowa	0,000	126,690				
				192,999	199,775				
				200,950	202,535				
			pozostałe	126,690	192,999				
				199,775	200,950				
		07	tor 1	2	0,000	8,000			
				3	8,000	199,500			
				2	199,500	202,535			
			tor 2	2	0,000	8,000			
				3	8,000	126,250			
				200,950	202,535				
		08	AGC	202,038	202,535				
			AGTC	193,169	199,775				
		09	160	0,000	56,750				
120	56,750		202,535						

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	01	192,658	5,040	197,698		
		02	magistralna	5,040	74,068		
			pierwszorzędna	74,068	197,698		
		03	jednotorowa	5,040	5,169		
			dwutorowa	73,977	197,698		
		04	niezelektryfikowana	5,169	73,977		
			zelektryfikowana	74,800	197,698		
		05	normalnotorowa	5,040	74,800		
		06	państwowa	5,040	89,257		
			pozostałe	89,257	197,698		
		07	tor 1	1	5,040	5,169	74,154
				2	74,154	197,698	
			tor 2	1	5,040	73,977	
		08	AGC	5,040	74,171		
			AGTC	5,040	74,171		
		09	160	5,040	74,189		
120	74,189		197,698				
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	01	136,272	-0,208	136,064		
		02	pierwszorzędna	-0,208	136,064		
		03	jednotorowa		-0,208	2,700	
					37,573	71,218	
			dwutorowa		97,461	136,064	
					2,700	37,573	
		04	zelektryfikowana	71,218	97,461		
		05	normalnotorowa	-0,208	136,064		
		06	państwowa	-0,208	136,064		
		07	tor 1	1	-0,208	10,700	
				2	10,700	136,064	
			tor 2	1	2,700	10,700	
				2	10,700	37,573	
				2	71,218	97,461	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	5,752	136,064		
09	120	-0,208	136,064				
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	01	86,837	-1,261	85,576		
		02	pierwszorzędna	-1,261	85,576		
		03	jednotorowa	75,496	85,576		
			dwutorowa	-1,261	75,496		
		04	zelektryfikowana	-1,261	85,576		
		05	normalnotorowa	-1,261	85,576		
		06	państwowa	-1,261	85,576		
		07	tor 1	5	-1,261	6,300	
				4	6,300	17,847	
				3	17,847	53,000	
			tor 2	2	53,000	85,576	
				5	-1,261	17,847	
				3	17,847	53,000	
		08	AGC	53,000	75,496		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	120	-1,261	82,074		
09	120	-1,261	85,576				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	01	26,744	0,386	27,130		
		02	magistralna	0,386	27,130		
		03	jednotorowa	0,386	0,549		
			dwutorowa	0,549	27,022		
			jednotorowa	27,022	27,130		
		04	niezelektryfikowana	0,386	27,130		
		05	normalnotorowa	0,386	27,130		
		06	państwowa	0,386	24,570		
			pozostałe	24,570	27,130		
		07	tor 1	1	0,549	27,130	
			tor 2	1	0,386	27,022	
		08	AGC		0,386	27,130	
AGTC			0,386	25,233			
09	160		0,549	27,130			
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	01	22,121	-1,061	21,060		
		02	pierwszorzędna	-1,061	21,060		
		03	jednotorowa	-1,061	21,060		
		04	zelektryfikowana	-1,061	21,060		
		05	normalnotorowa	-1,061	21,060		
		06	pozostałe	-1,061	21,060		
		07	tor 1	4	-1,061	20,300	
			tor 2	2	20,300	21,060	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	100		-1,061	21,060			
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	01	5,244	-0,762	4,482		
		02	pierwszorzędna	-0,762	4,482		
		03	dwutorowa	-0,762	4,482		
		04	zelektryfikowana	-0,762	4,482		
		05	normalnotorowa	-0,762	4,482		
		06	pozostałe	-0,762	4,482		
		07	tor 1	4	-0,762	4,482	
			tor 2	4	-0,762	4,482	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	100		-0,762	4,482	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	01	311,370	-0,355	311,015			
		02	pierwszorzędna	-0,355	160,056			
			drugorzędna	160,056	311,015			
		03	jednotorowa		-0,355	4,026		
					18,084	94,350		
					110,279	110,766		
			dwutorowa		161,064	311,015		
					4,026	18,084		
					94,350	110,279		
		04	niezelektryfikowana	161,379	311,015			
			zelektryfikowana	-0,355	161,379			
		05	normalnotorowa	-0,355	311,015			
		06	państwowa	-0,355	18,075			
			pozostałe	18,075	311,015			
		07	tor 1	2	-0,355	54,900		
				3	54,900	110,279		
				3	110,766	161,064		
				4	161,064	212,319		
			tor 2	3	212,319	311,015		
				2	4,026	18,084		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
		09	120	-0,355	311,015			
		282	MIŁKOWICE - ŻARY	01	104,220	-0,598	103,622	
				02	magistralna	-0,598	62,094	
					pierwszorzędna	62,094	103,622	
03	jednotorowa			-0,598	-0,508			
				62,094	103,622			
04	dwutorowa			-0,508	62,094			
	niezelektryfikowana			61,501	103,622			
05	zelektryfikowana			-0,598	61,501			
	normalnotorowa			-0,598	103,622			
06	państwowa			-0,598	94,495			
	pozostałe			94,495	103,622			
07	tor 1			1	-0,508	61,501		
				2	61,501	82,000		
				4	82,000	93,330		
	tor 2			3	93,330	103,622		
1				-0,598	62,094			
08	AGC			-0,598	61,887			
	AGTC			-0,598	94,495			
09	160			-0,598	61,299			
	120			61,299	103,622			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	01	77,551	0,070	77,621		
		02	drugorzędna	0,070	77,621		
		03	jednotorowa	0,070	77,621		
		04	niezelektryfikowana	0,070	77,621		
		05	normalnotorowa	0,070	77,621		
		06	pozostałe	0,070	77,621		
		07	tor 1	4	0,070	59,000	
				2	59,000	77,621	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		80	0,070	77,621			
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	01	24,787	-0,403	24,384		
		02	pierwszorzędna	-0,403	24,384		
		03	jednotorowa	-0,403	24,384		
		04		niezelektryfikowana	24,276	24,384	
				zelektryfikowana	-0,403	24,276	
		05	normalnotorowa	-0,403	24,384		
		06	pozostałe	-0,403	24,384		
		07	tor 1	4	-0,403	24,384	
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09		80	-0,403	24,384			
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIĘSCIE	01	60,908	-0,108	60,800		
		02	drugorzędna	-0,108	60,800		
		03	jednotorowa	-0,108	60,800		
		04	niezelektryfikowana	-0,108	60,800		
		05	normalnotorowa	-0,108	60,800		
		06	pozostałe	-0,108	60,800		
		07	tor 1	2	-0,108	14,700	
				4	14,700	60,800	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		100	-0,108	60,800			
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	01	52,000	-0,568	51,432		
		02	drugorzędna	-0,568	51,432		
		03		jednotorowa	-0,568	-0,246	
					22,182	28,855	
				dwutorowa	-0,246	22,182	
					28,855	43,014	
		04	niezelektryfikowana	-0,568	51,432		
		05	normalnotorowa	-0,568	51,432		
		06	pozostałe	-0,568	51,432		
07	tor 1	4	-0,568	51,432			
	tor 2	4	-0,246	22,182			
4		28,855	43,014				
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09		100	-0,568	51,432			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	01	48,400	0,353	48,753		
		02	drugorzędna	0,353	48,753		
		03	jednotorowa	0,353	48,753		
		04	niezelektryfikowana	0,353	48,753		
		05	normalnotorowa	0,353	48,753		
		06	państwowa	0,353	7,651		
			pozostałe	7,651	48,753		
		07	tor 1	4	0,353	48,753	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	120	0,353	48,753				
288	NYSA - BRZEG	01	47,631	0,000	47,631		
		02	drugorzędna	0,000	47,631		
		03	jednotorowa	0,000	47,631		
		04	niezelektryfikowana	0,000	47,631		
		05	normalnotorowa	0,000	47,631		
		06	pozostałe	0,000	47,631		
		07	tor 1	4	0,000	47,631	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,000	47,631				
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	01	38,826	0,240	39,066		
		02	pierwszorzędna	0,240	39,066		
		03	jednotorowa	0,240	39,066		
		04	zelektryfikowana	0,240	39,066		
		05	normalnotorowa	0,240	39,066		
		06	państwowa	0,240	39,066		
		07	tor 1	2	0,240	39,066	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,240	39,066				
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	01	24,455	0,291	24,746		
		02	pierwszorzędna	0,291	24,746		
		03	jednotorowa	0,291	24,746		
		04	niezelektryfikowana	0,291	24,746		
		05	normalnotorowa	0,291	24,746		
		06	państwowa	0,968	8,390		
			pozostałe	0,291	0,968		
			pozostałe	8,390	24,746		
		07	tor 1	4	0,291	14,400	
				3	14,400	24,746	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	1,016	8,390		
09	100	0,291	24,746				
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	01	15,130	17,433	32,563		
		02	drugorzędna	17,433	32,563		
		03	jednotorowa	17,433	32,563		
		04	niezelektryfikowana	17,433	32,563		
		05	normalnotorowa	17,433	32,563		
		06	pozostałe	17,433	32,563		
		07	tor 1	3	17,433	32,563	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	17,433	32,563				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	01	28,742	0,403	29,145		
		02	drugorzędna	0,403	29,145		
		03	jednotorowa	0,403	29,145		
		04	zelektryfikowana	0,403	21,866		
			niezelektryfikowana	21,866	29,145		
		05	normalnotorowa	0,403	29,145		
		06	pozostałe	0,403	29,145		
		07	tor 1	5	0,403	29,145	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	100	0,403	29,145				
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	01	25,210	0,123	25,333		
		02	drugorzędna	0,123	25,333		
		03	jednotorowa	0,123	25,333		
		04	niezelektryfikowana	0,123	25,333		
		05	normalnotorowa	0,123	25,333		
		06	pozostałe	0,123	25,333		
		07	tor 1	4	0,123	25,333	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,123	25,333				
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	01	16,244	-0,344	15,900		
		02	drugorzędna	-0,344	15,900		
		03	jednotorowa	-0,344	15,900		
		04	niezelektryfikowana	-0,344	15,900		
		05	normalnotorowa	-0,344	15,900		
		06	pozostałe	-0,344	15,900		
		07	tor 1	5	-0,344	15,900	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,344	15,900				
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	01	12,902	0,522	13,424		
		02	pierwszorzędna	0,522	13,424		
		03	jednotorowa	0,522	0,593		
			dwutorowa	0,593	13,424		
		04	zelektryfikowana	0,522	13,424		
		05	normalnotorowa	0,522	13,424		
		06	państwowa	0,522	13,424		
		07	tor 1	1	0,593	13,424	
			tor 2	1	0,522	13,424	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,522	13,424				
09	120	0,593	13,424				
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	01	12,685	0,000	12,685		
		02	pierwszorzędna	0,000	12,685		
		03	jednotorowa	12,589	12,685		
			dwutorowa	0,000	12,589		
		04	zelektryfikowana	0,000	12,685		
		05	normalnotorowa	0,000	12,685		
		06	państwowa	0,000	12,685		
		07	tor 1	2	0,000	12,589	
			tor 2	2	0,000	12,685	
08	AGC	0,000	12,685				
	AGTC	0,000	12,685				
09	100	0,000	12,589				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁĄZY ZDRÓJ	01	8,892	-0,220	8,672		
		02	drugorzędna	-0,220	8,672		
		03	jednotorowa	-0,220	8,672		
		04	niezelektryfikowana	-0,220	8,672		
		05	normalnotorowa	-0,220	8,672		
		06	pozostałe	-0,220	8,672		
		07	tor 1	4	-0,220	5,952	
				5	5,952	8,672	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		100	-0,220	5,952			
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	01	6,166	-0,306	5,860		
		02	pierwszorzędna	-0,306	5,860		
		03		jednotorowa	5,295	5,860	
				dwutorowa	-0,306	5,295	
		04	niezelektryfikowana	-0,306	5,860		
		05	normalnotorowa	-0,306	5,860		
		06	pozostałe	-0,306	5,860		
		07	tor 1	4	-0,306	5,860	
			tor 2	4	-0,306	5,295	
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09		100	-0,306	5,860			
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	01	12,488	0,306	12,794		
		02	pierwszorzędna	0,306	12,794		
		03	jednotorowa	0,306	12,794		
		04	niezelektryfikowana	0,306	12,794		
		05	normalnotorowa	0,306	12,794		
		06	pozostałe	0,306	12,794		
		07	tor 1	4	0,306	12,794	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		100	0,306	12,794			
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	01	4,510	0,450	4,960		
		02	drugorzędna	0,450	4,960		
		03	jednotorowa	0,450	4,960		
		04	zelektryfikowana	0,450	4,960		
		05	normalnotorowa	0,450	4,960		
		06	pozostałe	0,450	4,960		
		07	tor 1	5	0,450	4,960	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		80	0,450	4,960			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	01	60,655	0,057	60,712		
		02	drugorzędna	0,057	19,870		
			znaczenia miejscowego	19,870	60,712		
		03	jednotorowa	0,057	60,712		
		04	zelektryfikowana	0,057	2,530		
			niezelektryfikowana	2,530	60,712		
		05	normalnotorowa	0,057	60,712		
		06	państwowa	49,900	60,712		
			pozostałe	0,057	49,900		
		07	tor 1	4	0,057	19,870	
				5	19,870	60,712	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		120	0,057	60,712			
302	MALCZYCE - BOLKÓW	01	57,810	-1,010	56,800		
		02	znaczenia miejscowego	-1,010	56,800		
		03	jednotorowa	-1,010	56,800		
		04	niezelektryfikowana	-1,010	56,800		
		05	normalnotorowa	-1,010	56,800		
		06	pozostałe	-1,010	56,800		
		07	tor 1	2	-1,010	17,100	
				5	17,100	56,800	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		80	-1,010	56,800			
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	01	12,134	-1,234	10,900		
		02	znaczenia miejscowego	-1,234	10,900		
		03	jednotorowa	-1,234	10,900		
		04	niezelektryfikowana	-1,234	10,900		
		05	normalnotorowa	-1,234	10,900		
		06		państwowa	-1,234	6,900	
				pozostałe	6,900	10,900	
		07	tor 1	5	-1,234	10,900	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		80	-1,234	10,900	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	01	6,853	0,147	7,000		
		02	znaczenia miejscowego	0,147	7,000		
		03	jednotorowa	0,147	7,000		
		04	niezelektryfikowana	0,147	7,000		
		05	normalnotorowa	0,147	7,000		
		06	pozostałe	0,147	7,000		
		07	tor 1	5	0,147	7,000	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		80	0,147	7,000	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	01	36,174	5,659	41,833		
		02	znaczenia miejscowego	5,659	41,833		
		03	jednotorowa	5,659	41,833		
		04	niezelektryfikowana	5,659	41,833		
		05	normalnotorowa	5,659	41,833		
		06	państwowa	5,659	41,833		
		07	tor 1	5	5,659	41,833	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	5,659	41,833				
307	KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO	01	2,247	39,256	41,503		
		02	znaczenia miejscowego	39,256	41,503		
		03	jednotorowa	39,256	41,503		
		04	niezelektryfikowana	39,256	41,503		
		05	normalnotorowa	39,256	41,503		
		06	pozostałe	39,256	41,503		
		07	tor 1	5	39,256	41,503	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	39,256	41,503				
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	01	27,186	12,800	39,986		
		02	znaczenia miejscowego	12,800	39,986		
		03	jednotorowa	12,800	39,986		
		04	niezelektryfikowana	12,800	39,986		
		05	normalnotorowa	12,800	39,986		
		06	pozostałe	12,800	39,986		
		07	tor 1	4	12,800	39,986	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	12,800	39,986				
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	01	40,126	0,000	40,126		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	40,126		
		03	jednotorowa	0,000	40,126		
		04	niezelektryfikowana	0,000	40,126		
		05	normalnotorowa	0,000	40,126		
		06	państwowa	0,000	40,126		
		07	tor 1	4	0,000	40,126	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,000	40,126				
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	01	32,968	-3,124	29,844		
		02	znaczenia miejscowego	-3,124	29,844		
		03	jednotorowa	-3,124	29,844		
		04	niezelektryfikowana	28,900	29,844		
			zelektryfikowana	-3,124	28,900		
		05	normalnotorowa	-3,124	29,844		
		06	państwowa	-3,124	29,844		
		07	tor 1	4	-3,124	29,844	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	100	-3,124	29,844				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	01	3,714	33,430	37,144		
		02	drugorzędna	33,430	37,144		
		03	jednotorowa	33,430	37,144		
		04	zelektryfikowana	33,430	37,144		
		05	normalnotorowa	33,430	37,144		
		06	pozostałe	33,430	37,144		
		07	tor 1	4	33,430	37,144	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	33,430	37,144				
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	01	9,635	71,215	80,850		
		02	znaczenia miejscowego	71,215	80,850		
		03	jednotorowa	71,215	80,850		
		04	niezelektryfikowana	71,215	80,850		
		05	normalnotorowa	71,215	80,850		
		06	pozostałe	71,215	80,850		
		07	tor 1	4	71,215	80,850	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	71,215	80,850				
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	01	27,377	-2,755	24,622		
		02	znaczenia miejscowego	-2,755	24,622		
		03	jednotorowa	-2,755	24,622		
		04	niezelektryfikowana	-2,755	24,622		
		05	normalnotorowa	-2,755	24,622		
		06	pozostałe	-2,755	24,622		
		07	tor 1	4	-2,755	24,622	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-2,755	24,622				
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA	01	0,689	0,000	0,689		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,689		
		03	jednotorowa	0,000	0,689		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,689		
		05	normalnotorowa	0,000	0,689		
		06	pozostałe	0,000	0,689		
		07	tor 1	3	0,000	0,689	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,000	0,689				
325	BABORÓW - PILSZCZ	01	23,333	-0,240	23,093		
		02	znaczenia miejscowego	-0,240	23,093		
		03	jednotorowa	-0,240	23,093		
		04	niezelektryfikowana	-0,240	23,093		
		05	normalnotorowa	-0,240	23,093		
		06	pozostałe	-0,240	23,093		
		07	tor 1	4	-0,240	23,093	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,240	23,093				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	01	1,888	-0,628	1,260		
		02	znaczenia miejscowego	-0,628	1,260		
		03	jednotorowa	-0,628	1,260		
		04	niezelektryfikowana	-0,628	1,260		
		05	normalnotorowa	-0,628	1,260		
		06	pozostałe	-0,628	1,260		
		07	tor 1	5	-0,628	1,260	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,628	1,260				
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	01	6,190	-0,770	5,420		
		02	znaczenia miejscowego	-0,770	5,420		
		03	jednotorowa	-0,770	5,420		
		04	niezelektryfikowana	-0,770	5,420		
		05	normalnotorowa	-0,770	5,420		
		06	pozostałe	-0,770	5,420		
		07	tor 1	4	-0,770	5,420	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,770	5,420				
329	SZYDŁÓW - GRACZE	01	15,077	-0,417	14,660		
		02	znaczenia miejscowego	-0,417	14,660		
		03	jednotorowa	-0,417	14,660		
		04	niezelektryfikowana	-0,417	14,660		
		05	normalnotorowa	-0,417	14,660		
		06	pozostałe	-0,417	14,660		
		07	tor 1	5	-0,417	14,660	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,417	14,660				
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	01	11,564	-0,339	11,225		
		02	znaczenia miejscowego	-0,339	11,225		
		03	jednotorowa	-0,339	11,225		
		04	niezelektryfikowana	-0,339	11,225		
		05	normalnotorowa	-0,339	11,225		
		06	pozostałe	-0,339	11,225		
		07	tor 1	4	-0,339	11,225	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,339	11,225				
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	01	7,289	-0,182	7,107		
		02	znaczenia miejscowego	-0,182	7,107		
		03	jednotorowa	-0,182	7,107		
		04	niezelektryfikowana	-0,182	7,107		
		05	normalnotorowa	-0,182	7,107		
		06	pozostałe	-0,182	7,107		
		07	tor 1	5	-0,182	7,107	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,182	7,107				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
337	LUBAŃ - LEŚNA	01	11,155	-0,284	10,871		
		02	znaczenia miejscowego	-0,284	10,871		
		03	jednotorowa	-0,284	10,871		
		04	niezelektryfikowana	-0,284	10,871		
		05	normalnotorowa	-0,284	10,871		
		06	pozostałe	-0,284	10,871		
		07	tor 1	5	-0,284	10,871	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,284	10,871				
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	01	7,302	-0,247	7,055		
		02	znaczenia miejscowego	-0,247	7,055		
		03	jednotorowa	-0,247	7,055		
		04	niezelektryfikowana	-0,247	7,055		
		05	normalnotorowa	-0,247	7,055		
		06	pozostałe	-0,247	7,055		
		07	tor 1	5	-0,247	7,055	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	-0,247	7,055				
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	01	7,082	-0,557	6,525		
		02	znaczenia miejscowego	-0,557	6,525		
		03	jednotorowa	-0,557	6,525		
		04	niezelektryfikowana	-0,557	6,525		
		05	normalnotorowa	-0,557	6,525		
		06	pozostałe	-0,557	6,525		
		07	tor 1	5	-0,557	6,525	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,557	6,525				
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	01	6,066	-0,416	5,650		
		02	znaczenia miejscowego	-0,416	5,650		
		03	jednotorowa	-0,416	5,650		
		04	niezelektryfikowana	-0,416	5,650		
		05	normalnotorowa	-0,416	5,650		
		06	pozostałe	-0,416	5,650		
		07	tor 1	5	-0,416	5,650	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,416	5,650				
344	WILKA - ZAWIDÓW	01	4,823	0,095	4,918		
		02	pierwszorzędna	0,095	4,918		
		03	jednotorowa	0,095	4,918		
		04	niezelektryfikowana	0,095	4,918		
		05	normalnotorowa	0,095	4,918		
		06	państwowa	0,095	4,918		
		07	tor 1	3	0,095	4,918	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,095	4,918		
09	80	0,095	4,918				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	01	5,459	0,251	5,710		
		02	znaczenia miejscowego	0,251	5,710		
		03	jednotorowa	0,251	5,710		
		04	niezelektryfikowana	0,251	5,710		
		05	normalnotorowa	0,251	5,710		
		06	pozostałe	0,251	5,710		
		07	tor 1	5	0,251	5,710	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,251	5,710				
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	01	2,759	21,769	24,528		
		02	znaczenia miejscowego	21,769	24,528		
		03	jednotorowa	21,769	24,528		
		04	niezelektryfikowana	21,769	24,528		
		05	normalnotorowa	21,769	24,528		
		06	pozostałe	21,769	24,528		
		07	tor 1	3	21,769	24,528	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	21,769	24,528				
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	01	0,210	-0,010	0,200		
		02	drugorzędna	-0,010	0,200		
		03	jednotorowa	-0,010	0,200		
		04	niezelektryfikowana	-0,010	0,200		
		05	normalnotorowa	-0,010	0,200		
		06	pozostałe	-0,010	0,200		
		07	tor 1	3	-0,010	0,200	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,010	0,200				
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	01	21,130	-1,467	19,663		
		02	pierwszorzędna	-1,467	19,663		
		03	jednotorowa		-1,467	0,008	
					16,115	16,265	
					17,145	17,516	
			dwutorowa		19,614	19,663	
					0,008	16,115	
					16,265	17,145	
			17,516	19,614			
		04	zelektryfikowana	-1,467	19,663		
		05	normalnotorowa	-1,467	19,663		
		06	państwowa	-1,467	19,663		
		07	tor 1	2	-1,467	19,614	
			tor 2	2	0,008	16,115	
				2	16,265	17,145	
				2	17,516	19,663	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	4,856	16,439				
09	120	-1,467	19,614				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	01	213,500	0,000	213,500		
		02	magistralna	0,000	213,500		
		03	dwutorowa	0,000	213,500		
		04	zelektryfikowana	0,000	213,500		
		05	normalnotorowa	0,000	213,500		
		06	państwowa	0,000	213,500		
		07	tor 1	3	0,000	2,898	
				1	2,898	213,500	
		tor 2	3	0,000	2,898		
			1	2,898	213,500		
		08		AGC	0,000	213,500	
AGTC	0,000			0,000			
09	160	0,000	213,500				
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	01	12,671	-0,873	11,798		
		02	magistralna	-0,873	11,798		
		03	jednotorowa	-0,873	0,700		
				11,640	11,798		
			dwutorowa	0,700	11,640		
		04	zelektryfikowana	-0,873	11,798		
		05	normalnotorowa	-0,873	11,798		
		06	państwowa	-0,873	11,798		
		07	tor 1	4	0,700	11,798	
				tor 2	4	-0,873	11,640
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	-0,873			11,798			
09	120	-0,873	11,798				
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	01	389,975	-0,910	389,065		
		02	pierwszorzędna	-0,910	389,065		
		03	jednotorowa	-0,910	-0,745		
				367,700	389,065		
			dwutorowa	-0,745	367,700		
		04	niezelektryfikowana	368,415	389,065		
				zelektryfikowana	-0,910	368,415	
		05	normalnotorowa	-0,910	389,065		
		06	państwowa	-0,910	389,065		
		07	tor 1	1	-0,745	367,700	
				2	367,700	389,065	
tor 2	1	-0,910	367,700				
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09	160	-0,910	389,065				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	01	92,985	-0,197	92,788			
		02	pierwszorzędna	-0,197	92,788			
		03	jednotorowa	-0,197	-0,160			
				25,408	81,536			
		04	dwutorowa	-0,160	25,408			
				81,536	92,788			
		05	zelektryfikowana	-0,197	92,788			
		06	normalnotorowa	-0,197	92,788			
		07	pozostałe	-0,197	92,788			
		07	tor 1	2	-0,197	92,788		
				tor 2	2	-0,160	25,408	
					1	81,536	92,788	
		08	AGC	0,000	0,000			
AGTC	0,000			0,000				
09	160	-0,197	92,788					
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	01	54,733	-1,180	53,553			
		02	pierwszorzędna	-1,180	53,553			
		03	jednotorowa	-1,180	53,553			
		04	zelektryfikowana	-1,180	53,553			
		05	normalnotorowa	-1,180	53,553			
		06	państwowa	-1,180	53,553			
		07	tor 1	1	-1,180	24,730		
				2	24,730	28,000		
				3	28,000	31,900		
				2	31,900	53,553		
08	AGC	0,000	0,000					
		AGTC	0,000	0,000				
09	120	-1,180	53,553					
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	01	128,756	-0,802	127,954			
		02	drugorzędna	-0,802	127,954			
		03	jednotorowa	-0,802	127,954			
		04	niezelektryfikowana	-0,802	127,954			
		05	normalnotorowa	-0,802	127,954			
		06	pozostałe	-0,802	127,954			
		07	tor 1	4	-0,802	78,394		
				3	78,394	127,954		
		08	AGC	0,000	0,000			
				AGTC	0,000	0,000		
09	120	-0,802	127,954					
357	SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA	01	78,703	34,045	112,748			
		02	drugorzędna	34,045	112,748			
		03	jednotorowa	34,045	112,748			
		04	niezelektryfikowana	34,045	112,748			
		05	normalnotorowa	34,045	112,748			
		06	pozostałe	34,045	112,748			
		07	tor 1	5	34,045	38,000		
				4	38,000	112,748		
		08	AGC	0,000	0,000			
				AGTC	0,000	0,000		
09	120	34,045	112,748					

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	01	94,734	-0,477	94,257		
		02	pierwszorzędna	-0,477	94,257		
		03	jednotorowa	-0,477	94,257		
		04	niezelektryfikowana	45,300	94,257		
			zelektryfikowana	-0,477	45,300		
		05	normalnotorowa	-0,477	94,257		
		06	państwowa	-0,477	43,834		
			pozostałe	43,834	94,257		
		07	tor 1	3	-0,477	94,257	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	120	-0,477	94,257				
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	01	70,068	-0,414	69,654		
		02	drugorzędna	-0,414	69,654		
		03	jednotorowa	-0,414	69,654		
		04	niezelektryfikowana	-0,414	69,654		
		05	normalnotorowa	-0,414	69,654		
		06	pozostałe	-0,414	69,654		
		07	tor 1	3	-0,414	69,654	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	100	-0,414	69,654		
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	01	58,173	0,264	58,437		
		02	drugorzędna	0,264	58,437		
		03	jednotorowa	0,264	58,437		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,000		
			niezelektryfikowana	0,264	58,437		
		05	normalnotorowa	0,264	58,437		
		06	pozostałe	0,264	58,437		
		07	tor 1	4	0,264	58,437	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,264	58,437				
362	KOBYLIN - RAWICZ	01	34,932	0,718	35,650		
		02	znaczenia miejscowego	0,718	35,650		
		03	jednotorowa	0,718	35,650		
		04	niezelektryfikowana	0,718	35,650		
		05	normalnotorowa	0,718	35,650		
		06	pozostałe	0,718	35,650		
		07	tor 1	4	0,718	33,190	
				5	33,190	35,650	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,718	35,650				
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	01	30,302	62,682	92,984		
		02	znaczenia miejscowego	62,682	92,984		
		03	jednotorowa	62,682	92,984		
		04	niezelektryfikowana	62,682	92,984		
		05	normalnotorowa	62,682	92,984		
		06	pozostałe	62,682	92,984		
		07	tor 1	4	62,682	92,984	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	80	62,682	92,984		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
364	WIERZBNO - RZEPIN	01	90,718	-0,113	90,605		
		02	znaczenia miejscowego	-0,113	90,605		
		03	jednotorowa	-0,113	90,605		
		04	niezelektryfikowana	-0,113	90,605		
		05	normalnotorowa	-0,113	90,605		
		06	państwowa	22,290	51,681		
			pozostałe	-0,113	22,290		
		07	tor 1	4	-0,113	90,605	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,113	90,605				
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	01	2,699	72,500	75,199		
		02	znaczenia miejscowego	72,500	75,199		
		03	jednotorowa	72,500	75,199		
		04	niezelektryfikowana	72,500	75,199		
		05	normalnotorowa	72,500	75,199		
		06	pozostałe	72,500	75,199		
		07	tor 1	4	72,500	75,199	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	80	72,500	75,199		
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	01	74,002	-0,367	73,635		
		02	pierwszorzędna	-0,367	73,635		
		03	jednotorowa	-0,367	73,635		
		04	niezelektryfikowana	-0,367	73,635		
		05	normalnotorowa	-0,367	73,635		
		06	państwowa	-0,367	49,120		
			pozostałe	49,120	73,635		
		07	tor 1	4	-0,367	73,635	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	-0,367	73,635				
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	01	57,312	-0,720	56,592		
		02	znaczenia miejscowego	-0,720	56,592		
		03	jednotorowa	-0,720	56,592		
		04	niezelektryfikowana	-0,720	56,592		
		05	normalnotorowa	-0,720	56,592		
		06	pozostałe	-0,720	56,592		
		07	tor 1	5	-0,720	37,000	
			4	37,000	56,592		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,720	56,592				
369	MIESZKÓW - ŚREM	01	33,448	0,485	33,933		
		02	znaczenia miejscowego	0,485	33,933		
		03	jednotorowa	0,485	33,933		
		04	niezelektryfikowana	0,485	33,933		
		05	normalnotorowa	0,485	33,933		
		06	pozostałe	0,485	33,933		
		07	tor 1	5	0,485	33,933	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	80	0,485	33,933		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	01	53,884	-0,174	53,710			
		02	drugorzędna	-0,174	53,710			
		03	jednotorowa	-0,174	53,710			
		04	niezelektryfikowana	-0,174	53,710			
		05	normalnotorowa	-0,174	53,710			
		06	pozostałe	-0,174	53,710			
		07	tor 1	3		-0,174	27,525	
				4		27,525	41,184	
				5		41,184	53,710	
		08		AGC		0,000	0,000	
AGTC				0,000	0,000			
09		80	-0,174	53,710				
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	01	92,621	-0,176	92,445			
		02		pierwszorzędna	51,461	92,445		
				znaczenia miejscowego	-0,176	51,461		
		03	jednotorowa	-0,176	92,445			
		04	niezelektryfikowana	-0,176	92,445			
		05	normalnotorowa	-0,176	92,445			
		06		państwowa	51,461	92,445		
				pozostałe	-0,176	51,461		
		07	tor 1	5	-0,176	92,445		
		08		AGC		0,000	0,000	
AGTC				51,461	92,445			
09		100	-0,176	92,445				
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	01	15,232	0,323	15,555			
		02	znaczenia miejscowego	0,323	15,555			
		03	jednotorowa	0,323	15,555			
		04	niezelektryfikowana	0,323	15,555			
		05	normalnotorowa	0,323	15,555			
		06	pozostałe	0,323	15,555			
		07	tor 1	4	0,323	15,555		
		08		AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
		09		60	0,323	15,555		
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	01	43,722	-0,641	43,081			
		02	znaczenia miejscowego	-0,641	43,081			
		03	jednotorowa	-0,641	43,081			
		04	niezelektryfikowana	-0,641	43,081			
		05	normalnotorowa	-0,641	43,081			
		06	pozostałe	-0,641	43,081			
		07	tor 1	4		-0,641	32,000	
				5		32,000	43,081	
		08		AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
09		80	-0,641	43,081				
374	MIROSLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	01	14,555	28,756	43,311			
		02	znaczenia miejscowego	28,756	43,311			
		03	jednotorowa	28,756	43,311			
		04	niezelektryfikowana	28,756	43,311			
		05	normalnotorowa	28,756	43,311			
		06	pozostałe	28,756	43,311			
		07	tor 1	4	28,756	43,311		
		08		AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
		09		60	28,756	43,311		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	01	42,949	-0,416	42,533		
		02	znaczenia miejscowego	-0,416	42,533		
		03	jednotorowa	-0,416	42,533		
		04	niezelektryfikowana	-0,416	42,533		
		05	normalnotorowa	-0,416	42,533		
		06	państwowa	-0,416	8,100		
			pozostałe	8,100	42,533		
		07	tor 1	4	-0,416	40,300	
				5	40,300	42,533	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		80	-0,416	42,533			
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	01	40,248	-0,513	39,735		
		02	znaczenia miejscowego	-0,513	39,735		
		03	jednotorowa	-0,513	39,735		
		04	niezelektryfikowana	-0,513	39,735		
		05	normalnotorowa	-0,513	39,735		
		06	pozostałe	-0,513	39,735		
		07	tor 1	5	-0,513	39,735	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		60	-0,513	39,735	
379	CIGACICE - SULECHÓW	01	5,710	27,530	33,240		
		02	znaczenia miejscowego	27,530	33,240		
		03	jednotorowa	27,530	33,240		
		04	niezelektryfikowana	27,530	33,240		
		05	normalnotorowa	27,530	33,240		
		06	pozostałe	27,530	33,240		
		07	tor 1	5	27,530	33,240	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		60	27,530	33,240	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA -SANICE	01	33,489	-0,552	32,937		
		02	znaczenia miejscowego	-0,552	32,937		
		03	jednotorowa	-0,552	32,937		
		04	niezelektryfikowana	-0,552	32,937		
		05	normalnotorowa	-0,552	32,937		
		06	państwowa	-0,552	32,937		
		07	tor 1	5	-0,552	32,937	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		60	-0,552	32,937	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	01	3,855	109,450	113,305		
		02	znaczenia miejscowego	109,450	113,305		
		03	jednotorowa	109,450	113,305		
		04	niezelektryfikowana	109,450	113,305		
		05	normalnotorowa	109,450	113,305		
		06	pozostałe	109,450	113,305		
		07	tor 1	5	109,450	113,305	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09		80	109,450	113,305	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	01	11,651	0,087	11,738		
		02	pierwszorzędna	0,087	11,738		
		03	jednotorowa	0,087	11,738		
		04	niezelektryfikowana	0,087	11,738		
		05	normalnotorowa	0,087	11,738		
		06	państwowa	0,087	11,738		
		07	tor 1	4	0,087	11,738	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,087	11,738		
09	100	0,087	11,738				
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	01	7,596	-0,293	7,303		
		02	znaczenia miejscowego	-0,293	7,303		
		03	jednotorowa	-0,293	7,303		
		04	niezelektryfikowana	-0,293	7,303		
		05	normalnotorowa	-0,293	7,303		
		06	pozostałe	-0,293	7,303		
		07	tor 1	5	-0,293	7,303	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,293	7,303				
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	01	2,510	0,000	2,510		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,510		
		03	jednotorowa	0,000	2,510		
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,510		
		05	normalnotorowa	0,000	2,510		
		06	pozostałe	0,000	2,510		
		07	tor 1	5	0,000	2,510	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,510				
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	01	15,984	-0,005	15,979		
		02	pierwszorzędna	-0,005	15,979		
		03	jednotorowa	-0,005	7,235		
			dwutorowa	15,888	15,979		
		04	zelektryfikowana	7,235	15,888		
		05	normalnotorowa	-0,005	15,979		
		06	państwowa	-0,005	15,979		
		07	tor 1	4	-0,005	15,979	
			tor 2	4	7,235	15,888	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	100	-0,005	15,979		
		395	ZIELINIEC - KIEKRZ	01	20,905	-0,019	20,886
02	magistralna			-0,019	20,886		
03	jednotorowa			20,789	20,886		
	dwutorowa			-0,019	20,789		
04	zelektryfikowana			-0,019	20,886		
05	normalnotorowa			-0,019	20,886		
06	państwowa			-0,019	20,886		
07	tor 1			2	-0,019	20,886	
	tor 2			2	-0,019	20,789	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
09	100			-0,019	20,886		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	01	100,713	-0,636	100,077		
		02	pierwszorzędna	-0,636	100,077		
		03	jednotorowa		-0,636	0,545	
					94,693	100,077	
			dwutorowa	0,545	94,693		
		04	zelektryfikowana	-0,636	100,077		
		05	normalnotorowa	-0,636	100,077		
		06	państwowa	-0,636	100,077		
		07	tor 1	1	0,545	100,077	
				tor 2	1	-0,636	94,693
08		AGC	-0,636	100,077			
		AGTC	-0,636	100,077			
09		160	-0,636	100,077			
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	01	142,939	-0,411	142,528		
		02		pierwszorzędna	-0,411	40,885	
				drugorzędna	40,885	142,528	
		03	jednotorowa	-0,411	142,528		
		04		niezelektryfikowana	42,800	142,528	
				zelektryfikowana	-0,411	42,800	
		05	normalnotorowa	-0,411	142,528		
		06		państwowa	-0,411	67,655	
				pozostałe	134,310	142,528	
		07	tor 1	2	-0,411	42,600	
				3	42,600	142,528	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		120	-0,411	142,528			
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	01	125,573	-0,092	125,481		
		02	drugorzędna	-0,092	125,481		
		03	jednotorowa	-0,092	125,481		
		04	niezelektryfikowana	-0,092	125,481		
		05	normalnotorowa	-0,092	125,481		
		06		państwowa	-0,092	25,442	
				pozostałe	67,055	125,481	
				25,442	67,055		
		07	tor 1	4	-0,092	125,481	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		100	-0,092	125,481			
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	01	99,803	-0,288	99,515		
		02	pierwszorzędna	-0,288	99,515		
		03	jednotorowa	-0,288	99,515		
		04	zelektryfikowana	-0,288	99,515		
		05	normalnotorowa	-0,288	99,515		
		06	pozostałe	-0,288	99,515		
		07	tor 1	2	-0,288	99,515	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		120	-0,288	99,515			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	01	192,233	0,251	192,484		
		02	pierwszorzędna	0,251	70,711		
			drugorzędna	70,711	192,484		
		03	jednotorowa	0,251	192,484		
		04	niezelektryfikowana	70,711	175,005		
			zelektryfikowana	0,251	70,711		
			zelektryfikowana	175,005	192,484		
		05	normalnotorowa	0,251	192,484		
		06	pozostałe	0,251	192,484		
		07	tor 1	2	0,251	192,484	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	120		0,251	192,484			
406	SZCZECIN GŁÓWNY- TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	01	37,147	-0,089	37,058		
		02	drugorzędna	-0,089	37,058		
		03	jednotorowa	-0,089	3,470		
				23,750	37,058		
			dwutorowa	3,470	23,750		
		04	zelektryfikowana	-0,089	37,058		
		05	normalnotorowa	-0,089	37,058		
		06	pozostałe	-0,089	37,058		
		07	tor 1	4	-0,089	23,750	
				4	23,750	37,058	
tor 2	4			3,470	23,750		
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	80		-0,089	37,058			
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	01	17,534	-0,434	17,100		
		02	drugorzędna	-0,434	17,100		
		03	jednotorowa	-0,434	17,100		
		04	zelektryfikowana	-0,434	17,100		
		05	normalnotorowa	-0,434	17,100		
		06	pozostałe	-0,434	17,100		
		07	tor 1	4	-0,434	17,100	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	80		-0,434	17,100	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	01	13,132	0,062	13,194		
		02	pierwszorzędna	0,062	13,194		
		03	jednotorowa	0,062	4,862		
				9,062	13,194		
			dwutorowa	4,862	9,062		
		04	niezelektryfikowana	6,004	13,194		
			zelektryfikowana	0,062	6,004		
		05	normalnotorowa	0,062	13,194		
		06	państwowa	0,062	13,194		
		07	tor 1	2	0,062	13,194	
tor 2	2		4,862	9,062			
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	100		0,062	13,194			



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	01	9,954	0,115	10,069		
		02	pierwszorzędna	0,115	10,069		
		03	jednotorowa	0,115	10,069		
		04	niezelektryfikowana	0,115	10,069		
		05	normalnotorowa	0,115	10,069		
		06	państwowa	0,115	10,069		
		07	tor 1	2	0,115	10,069	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,115	10,069				
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	01	83,336	61,164	144,500		
		02	znaczenia miejscowego	61,164	144,500		
		03	jednotorowa	61,164	144,500		
		04	niezelektryfikowana	61,164	144,500		
		05	normalnotorowa	61,164	144,500		
		06	państwowa	61,164	66,127		
				74,900	116,460		
			pozostałe	66,127	74,900		
				116,460	144,500		
		07	tor 1	5	61,164	144,500	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	61,164	144,500				
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	01	26,400	-0,300	26,100		
		02	znaczenia miejscowego	-0,300	26,100		
		03	jednotorowa	-0,300	26,100		
		04	niezelektryfikowana	-0,300	26,100		
		05	normalnotorowa	-0,300	26,100		
		06	pozostałe	-0,300	26,100		
		07	tor 1	3	-0,300	26,100	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,300	26,100				
413	CZŁUCHÓW - PRZECHEWÓ	01	25,420	-0,568	24,852		
		02	znaczenia miejscowego	-0,568	24,852		
		03	jednotorowa	-0,568	24,852		
		04	niezelektryfikowana	-0,568	24,852		
		05	normalnotorowa	-0,568	24,852		
		06	pozostałe	-0,568	24,852		
		07	tor 1	5	-0,568	24,852	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,568	24,852				
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	01	4,100	0,000	4,100		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	4,100		
		03	jednotorowa	0,000	4,100		
		04	niezelektryfikowana	0,000	4,100		
		05	normalnotorowa	0,000	4,100		
		06	pozostałe	0,000	4,100		
		07	tor 1	3	0,000	4,100	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	4,100				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	01	4,162	32,330	36,492	
		02	znaczenia miejscowego	32,330	36,492	
		03	jednotorowa	32,330	36,492	
		04	niezelektryfikowana	32,330	36,492	
		05	normalnotorowa	32,330	36,492	
		06	pozostałe	32,330	36,492	
		07	tor 1   2	32,330	36,492	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	60	32,330	36,492			
418	SŁAWNO - DARŁOWO	01	19,821	15,289	35,110	
		02	znaczenia miejscowego	15,289	35,110	
		03	jednotorowa	15,289	35,110	
		04	niezelektryfikowana	15,289	35,110	
		05	normalnotorowa	15,289	35,110	
		06	pozostałe	15,289	35,110	
		07	tor 1   2	15,289	35,110	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	100	15,289	35,110			
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	01	6,911	18,000	24,911	
		02	znaczenia miejscowego	18,000	24,911	
		03	jednotorowa	18,000	24,911	
		04	niezelektryfikowana	18,000	24,911	
		05	normalnotorowa	18,000	24,911	
		06	państwowa	18,000	24,911	
		07	tor 1   5	18,000	24,911	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	60	18,000	24,911			
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	01	23,109	0,858	23,967	
		02	znaczenia miejscowego	0,858	23,967	
		03	jednotorowa	0,858	23,967	
		04	niezelektryfikowana	0,858	23,967	
		05	normalnotorowa	0,858	23,967	
		06	pozostałe	0,858	23,967	
		07	tor 1   5	0,858	23,967	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	60	0,858	23,967			
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	01	3,280	0,050	3,330	
		02	znaczenia miejscowego	0,050	3,330	
		03	jednotorowa	0,050	3,330	
		04	niezelektryfikowana	0,050	3,330	
		05	normalnotorowa	0,050	3,330	
		06	pozostałe	0,050	3,330	
		07	tor 1   5	0,050	3,330	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	60	0,050	3,330			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	01	0,425	-0,14	0,285		
		02	znaczenia miejscowego	-0,14	0,285		
		03	jednotorowa	-0,14	0,285		
		04	zelektryfikowana	-0,14	0,285		
		05	normalnotorowa	-0,14	0,285		
		06	pozostałe	-0,14	0,285		
		07	tor 3a	5	-0,14	0,285	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,14	0,285				
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	01	7,008	-0,571	6,437		
		02	drugorzędna	-0,571	6,437		
		03	jednotorowa	-0,571	6,437		
		04	zelektryfikowana	-0,571	6,437		
		05	normalnotorowa	-0,571	6,437		
		06	pozostałe	-0,571	6,437		
		07	tor 1	2	-0,571	6,437	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,571	6,437		
09	100	-0,571	6,437				
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	01	4,617	-0,799	3,818		
		02	znaczenia miejscowego	-0,799	3,818		
		03	jednotorowa	-0,799	3,818		
		04	niezelektryfikowana	-0,799	3,818		
		05	normalnotorowa	-0,799	3,818		
		06	pozostałe	-0,799	3,818		
		07	tor 1	5	-0,799	3,818	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,799	3,818				
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	01	23,065	217,600	240,665		
		02	znaczenia miejscowego	217,600	240,665		
		03	jednotorowa	217,600	240,665		
		04	niezelektryfikowana	217,600	240,665		
		05	normalnotorowa	217,600	240,665		
		06	pozostałe	217,600	240,665		
		07	tor 1	4	217,600	240,665	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	217,600	240,665				
431	POLICE - POLICE CHEMIA	01	3,529	0,377	3,906		
		02	pierwszorzędna	0,377	3,906		
		03	jednotorowa	0,377	3,906		
		04	zelektryfikowana	0,377	3,906		
		05	normalnotorowa	0,377	3,906		
		06	pozostałe	0,377	3,906		
		07	tor 1	5	0,377	3,906	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,377	3,906				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	01	4,308	-0,103	4,205		
		02	drugorzędna	-0,103	4,205		
		03	dwutorowa	-0,103	4,205		
		04	zelektryfikowana	-0,103	4,205		
		05	normalnotorowa	-0,103	4,205		
		06	pozostałe	-0,103	4,205		
		07	tor 1	4	-0,103	4,205	
			tor 2	4	-0,103	4,205	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
09	80		-0,103	4,205			
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	01	3,076	0,085	3,161		
		02	znaczenia miejscowego	0,085	3,161		
		03	jednotorowa	0,085	3,161		
		04	zelektryfikowana	0,085	3,161		
		05	normalnotorowa	0,085	3,161		
		06	pozostałe	0,085	3,161		
		07	tor 1	4	0,085	3,161	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	60		0,085	3,161			
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	01	3,970	0,000	3,970		
		02	drugorzędna	0,000	3,970		
		03	jednotorowa	0,000	3,970		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,970		
		05	normalnotorowa	0,000	3,970		
		06	państwowa	0,000	3,970		
		07	tor 1	2	0,000	3,970	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	100		0,000	3,970			
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	01	0,640	0,000	0,640		
		02	drugorzędna	0,000	0,640		
		03	jednotorowa	0,000	0,640		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,640		
		05	normalnotorowa	0,000	0,640		
		06	państwowa	0,000	0,640		
		07	tor 1	2	0,000	0,640	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	60		0,000	0,640			
436	Czerwieńsk Płd - Czerwieńsk Wsch.	01	2,151	0,000	2,151		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,151		
		03	jednotorowa	0,000	2,151		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,151		
		05	normalnotorowa	0,000	2,151		
		06	państwowa	0,000	2,151		
		07	tor 1	1	0,000	2,151	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	100		0,000	2,151			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	01	1,990	0,000	1,990		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,990		
		03	dwutorowa	0,000	1,990		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,990		
		05	normalnotorowa	0,000	1,990		
		06	pozostałe	0,000	1,990		
		07	tor 1	4	0,000	1,990	
			tor 2	4	0,000	1,990	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
09	60		0,000	1,990			
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	01	3,432	2,752	6,184		
		02	pierwszorzędna	2,752	6,184		
		03	dwutorowa	2,752	5,630		
			jednotorowa	5,630	6,184		
		04	zelektryfikowana	2,752	6,184		
		05	normalnotorowa	2,752	6,184		
		06	pozostałe	2,752	6,184		
		07	tor 1	4	2,752	6,184	
			tor 2	4	2,752	5,630	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	60		2,752	6,184			
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	01	1,742	209,913	211,655		
		02	pierwszorzędna	209,913	211,655		
		03	jednotorowa	209,913	211,655		
		04	niezelektryfikowana	209,913	211,655		
		05	szerokotorowa	209,913	211,655		
		06	pozostałe	209,913	211,655		
		07	tor 1	4	209,913	211,655	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	60		209,913	211,655			
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	01	28,800	2,396	31,196		
		02	pierwszorzędna	2,396	31,196		
		03	jednotorowa	30,887	31,196		
			dwutorowa	2,396	30,887		
		04	zelektryfikowana	2,396	31,196		
		05	normalnotorowa	2,396	31,196		
		06	państwowa	2,396	31,196		
		07	tor 1	2	2,396	30,887	
			tor 2	2	2,396	31,196	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	120		2,396	31,196			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	01	14,980	-2,396	12,584		
		02	pierwszorzędna	-2,396	12,584		
		03	jednotorowa	12,463	12,584		
			dwutorowa	-2,396	12,463		
		04	zelektryfikowana	-2,396	12,584		
		05	normalnotorowa	-2,396	12,584		
		06	państwowa	-2,396	12,584		
		07	tor 1	2	-2,396	12,584	
			tor 2	2	-2,396	12,463	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	120	-2,396	12,584				
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	01	8,819	12,496	21,315		
		02	magistralna	12,496	21,315		
		03	jednotorowa	12,496	12,600		
			dwutorowa	12,600	21,315		
		04	zelektryfikowana	12,496	21,315		
		05	normalnotorowa	12,496	21,315		
		06	państwowa	12,496	21,315		
		07	tor 1	2	12,600	21,315	
			tor 2	2	12,496	21,315	
		08	AGC	12,496	21,315		
AGTC	0,000		0,000				
09	120	12,600	21,315				
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	01	1,760	4,689	6,449		
		02	drugorzędna	4,689	6,449		
		03	jednotorowa	4,689	6,449		
		04	zelektryfikowana	4,689	6,449		
		05	normalnotorowa	4,689	6,449		
		06	pozostałe	4,689	6,449		
		07	tor 1	4	4,689	6,449	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	4,689	6,449		
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	01	1,665	209,990	211,655		
		02	magistralna	209,990	211,655		
		03	jednotorowa	209,990	211,655		
		04	niezelektryfikowana	209,990	211,655		
		05	normalnotorowa	209,990	211,655		
		06	pozostałe	209,990	211,655		
		07	tor 1	4	209,990	211,655	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	209,990	211,655		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	01	14,378	15,908	30,286			
		02	magistralna	15,908	30,286			
		03	jednotorowa	15,908	30,286			
		04	zelektryfikowana	15,908	30,286			
		05	normalnotorowa	15,908	30,286			
		06	pozostałe	15,908	30,286			
		07	tor 1	2	15,908	30,286		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
09	160		15,908	30,286				
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	01	1,235	7,135	8,370			
		02	pierwszorzędna	7,135	8,370			
		03	jednotorowa	7,135	8,370			
		04	zelektryfikowana	7,135	8,370			
		05	normalnotorowa	7,135	8,370			
		06	pozostałe	7,135	8,370			
		07	tor 1	1	7,135	8,370		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
09	120		7,135	8,370				
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	01	4,700	-0,070	4,630			
		02	pierwszorzędna	-0,070	4,630			
		03	jednotorowa	-0,070	4,630			
		04	zelektryfikowana	-0,070	4,630			
		05	normalnotorowa	-0,070	4,630			
		06	pozostałe	-0,070	4,630			
		07	tor 1	1	-0,070	4,630		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
09	160		-0,070	4,630				
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	01	1,704	-0,146	1,558			
		02	pierwszorzędna	-0,146	1,558			
		03	jednotorowa		-0,146	-0,030		
			dwutorowa		1,136	1,558		
		04	zelektryfikowana		-0,030	1,136		
		05	normalnotorowa		-0,146	1,558		
		06	państwowa		-0,146	1,558		
		07	tor 1	4		-0,030	1,136	
			tor 2	4		-0,146	1,558	
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			-0,146	1,558			
09	100			-0,146	1,558			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	01	1,517	0,060	1,577		
		02	pierwszorzędna	0,060	1,577		
		03	jednotorowa	0,060	0,125		
			dwutorowa	1,434	1,577		
		04	zelektryfikowana	0,060	1,577		
		05	normalnotorowa	0,060	1,577		
		06	państwowa	0,060	1,577		
		07	tor 1	4	0,125	1,434	
			tor 2	4	0,060	1,577	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,060	1,577	
09	80		0,060	1,577			
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	01	1,734	0,070	1,804		
		02	pierwszorzędna	0,070	1,804		
		03	jednotorowa	0,070	1,804		
		04	niezelektryfikowana	0,070	1,804		
		05	normalnotorowa	0,070	1,804		
		06	pozostałe	0,070	1,804		
		07	tor 1	5	0,070	1,804	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	60		0,070	1,804			
504	WARSZAWA PRAGA R 22 - WARSZAWA PRAGA R 25	01	0,087	13,543	13,630		
		02	znaczenia miejscowego	13,543	13,630		
		03	jednotorowa	13,543	13,630		
		04	zelektryfikowana	13,543	13,630		
		05	normalnotorowa	13,543	13,630		
		06	pozostałe	13,543	13,630		
		07	tor 1	5	13,543	13,630	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	40		13,543	13,630			
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	01	0,087	13,717	13,804		
		02	znaczenia miejscowego	13,717	13,804		
		03	jednotorowa	13,717	13,804		
		04	zelektryfikowana	13,717	13,804		
		05	normalnotorowa	13,717	13,804		
		06	pozostałe	13,717	13,804		
		07	tor 1	5	13,717	13,804	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	40		13,717	13,804			



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁŁAWEK	01	4,360	-0,248	4,112		
		02	pierwszorzędna	-0,248	4,112		
		03	jednotorowa	-0,248	0,146		
			dwutorowa	0,146	4,112		
		04	zelektryfikowana	-0,248	4,112		
		05	normalnotorowa	-0,248	4,112		
		06	państwowa	-0,248	4,112		
		07	tor 1	4	-0,248	4,112	
			tor 2	4	0,146	4,112	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
09	120	-0,248	4,112				
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	01	1,558	0,965	2,523		
		02	drugorzędna	0,965	2,523		
		03	jednotorowa	2,472	2,523		
			dwutorowa	0,965	2,472		
		04	zelektryfikowana	0,965	2,523		
		05	normalnotorowa	0,965	2,523		
		06	państwowa	0,965	2,523		
		07	tor 1	3	0,965	2,523	
			tor 2	3	0,965	2,472	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,965	2,523			
09	80	0,965	2,523				
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	01	11,512	-1,250	10,262		
		02	pierwszorzędna	-1,250	10,262		
		03	jednotorowa	-1,250	-0,965		
			dwutorowa	8,183	10,262		
		04	zelektryfikowana	-0,965	8,183		
		05	normalnotorowa	-1,250	10,262		
		06	państwowa	-1,250	10,262		
		07	tor 1	3	-1,250	10,262	
			tor 2	3	-0,965	8,183	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			-1,250	10,262			
09	80	-1,250	10,262				
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	01	2,680	1,232	3,912		
		02	pierwszorzędna	1,232	3,912		
		03	jednotorowa	1,232	3,912		
		04	zelektryfikowana	1,232	3,912		
		05	normalnotorowa	1,232	3,912		
		06	państwowa	1,232	3,912		
		07	tor 1	3	1,232	3,912	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60	1,232	3,912		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	01	1,020	0,000	1,020		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,020		
		03	jednotorowa	0,000	1,020		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,020		
		05	normalnotorowa	0,000	1,020		
		06	pozostała	0,000	1,020		
		07	tor 1	4	0,000	1,020	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,020				
513	JASIEINICA - TŁUSZCZ	01	3,260	0,000	3,260		
		02	pierwszorzędna	0,000	3,260		
		03	jednotorowa	0,000	3,260		
		04	zelektryfikowana	0,000	3,260		
		05	normalnotorowa	0,000	3,260		
		06	państwowa	0,000	3,260		
		07	tor 1	3	0,000	3,260	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,260				
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	01	1,915	0,000	1,915		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,915		
		03	jednotorowa	0,000	1,915		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,915		
		05	normalnotorowa	0,000	1,915		
		06	pozostałe	0,000	1,915		
		07	tor 1	5	0,000	1,915	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	0,000	1,915				
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	01	1,928	-0,011	1,917		
		02	pierwszorzędna	-0,011	1,917		
		03	jednotorowa	-0,011	1,917		
		04	zelektryfikowana	-0,011	1,917		
		05	normalnotorowa	-0,011	1,917		
		06	pozostałe	-0,011	1,917		
		07	tor 1	5	-0,011	1,917	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,011	1,917				
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	01	2,600	0,064	2,664		
		02	drugorzędna	0,064	2,664		
		03	jednotorowa	0,064	2,664		
		04	niezelektryfikowana	0,064	2,664		
		05	normalnotorowa	0,064	2,664		
		06	pozostałe	0,064	2,664		
		07	tor 1	4	0,064	2,664	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,064	2,664				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
520	DOŁY - UJRZANÓW	01	1,257	0,000	1,257		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,257		
		03	jednotorowa	0,000	1,257		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,257		
		05	normalnotorowa	0,000	1,257		
		06	państwowa	0,000	1,257		
		07	tor 1	4	0,000	1,257	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,257				
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	01	1,190	0,000	1,190		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,190		
		03	jednotorowa	0,000	1,190		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,190		
		05	normalnotorowa	0,000	1,190		
		06	państwowa	0,000	1,190		
		07	tor 1	4	0,000	1,190	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,190				
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	01	2,205	0,000	2,205		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,205		
		03	jednotorowa	0,000	2,205		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,205		
		05	normalnotorowa	0,000	2,205		
		06	państwowa	0,000	2,205		
		07	tor 1	4	0,000	2,205	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,205				
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	01	2,291	0,001	2,292		
		02	pierwszorzędna	0,001	2,292		
		03	jednotorowa	0,001	2,292		
		04	zelektryfikowana	0,001	2,292		
		05	normalnotorowa	0,001	2,292		
		06	państwowa	0,001	2,292		
		07	tor 1	4	0,001	2,292	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,001	2,292				
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	01	1,081	-0,018	1,063		
		02	pierwszorzędna	-0,018	1,063		
		03	jednotorowa	-0,018	1,063		
		04	zelektryfikowana	-0,018	1,063		
		05	normalnotorowa	-0,018	1,063		
		06	pozostałe	-0,018	1,063		
		07	tor 1	4	-0,018	1,063	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,018	1,063				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	01	1,626	0,018	1,644		
		02	pierwszorzędna	0,018	1,644		
		03	jednotorowa	0,018	1,644		
		04	zelektryfikowana	0,018	1,644		
		05	normalnotorowa	0,018	1,644		
		06	państwowa	0,018	1,644		
		07	tor 1	4	0,018	1,644	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,018	1,644				
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	01	1,273	-0,017	1,256		
		02	pierwszorzędna	-0,017	1,256		
		03	jednotorowa	-0,017	1,256		
		04	zelektryfikowana	-0,017	1,256		
		05	normalnotorowa	-0,017	1,256		
		06	państwowa	-0,017	1,256		
		07	tor 1	4	-0,017	0,400	
				5	0,400	1,256	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	-0,017	1,256				
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	01	1,805	0,000	1,805		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,805		
		03	jednotorowa	0,000	1,805		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,805		
		05	normalnotorowa	0,000	1,805		
		06	państwowa	0,000	1,805		
		07	tor 1	5	0,000	1,412	
				4	1,412	1,805	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	0,000	1,805				
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	01	1,079	0,180	1,259		
		02	pierwszorzędna	0,180	1,259		
		03	jednotorowa	0,180	1,259		
		04	zelektryfikowana	0,180	1,259		
		05	normalnotorowa	0,180	1,259		
		06	państwowa	0,180	1,259		
		07	tor 1	4	0,180	0,400	
				1	0,400	1,259	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	0,180	1,259				
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	01	1,202	0,530	1,732		
		02	pierwszorzędna	0,530	1,732		
		03	jednotorowa	0,530	1,732		
		04	zelektryfikowana	0,530	1,732		
		05	normalnotorowa	0,530	1,732		
		06	państwowa	0,530	1,732		
		07	tor 1	3	0,530	1,732	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,530	1,732				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	01	1,154	0,002	1,156		
		02	pierwszorzędna	0,002	1,156		
		03	jednotorowa	0,002	0,013		
				1,141	1,156		
			dwutorowa	0,013	1,141		
		04	zelektryfikowana	0,002	1,156		
		05	normalnotorowa	0,002	1,156		
		06	państwowa	0,002	1,156		
		07	tor 1	2	0,002	1,141	
			tor 2	2	0,013	1,156	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	60		0,002	1,156			
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	01	1,660	-0,188	1,472		
		02	pierwszorzędna	-0,188	1,472		
		03	jednotorowa	-0,188	1,472		
		04	zelektryfikowana	-0,188	1,472		
		05	normalnotorowa	-0,188	1,472		
		06	pozostałe	-0,188	1,472		
		07	tor 1	5	-0,188	1,472	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60		-0,188	1,472	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	01	1,633	-0,170	1,463		
		02	pierwszorzędna	-0,170	1,463		
		03	jednotorowa	-0,170	1,463		
		04	zelektryfikowana	-0,170	1,463		
		05	normalnotorowa	-0,170	1,463		
		06	pozostałe	-0,170	1,463		
		07	tor 1	4	-0,170	1,463	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	80		-0,170	1,463	
533	ARKADIA - PLACENCJA	01	1,538	0,000	1,538		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,538		
		03	jednotorowa	0,000	1,538		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,538		
		05	normalnotorowa	0,000	1,538		
		06	państwowa	0,000	1,538		
		07	tor 1	5	0,000	1,538	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60		0,000	1,538	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	01	4,829	0,624	5,453		
		02	drugorzędna	0,624	5,453		
		03	jednotorowa	0,624	2,684		
				5,373	5,453		
			dwutorowa	2,684	5,373		
		04	zelektryfikowana	0,624	5,453		
		05	normalnotorowa	0,624	5,453		
		06	państwowa	0,624	5,453		
		07	tor 1	2	0,624	5,373	
			tor 2	2	2,684	5,453	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	100		0,624	5,373			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	01	1,411	0,000	1,411		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,411		
		03	jednotorowa	0,000	1,411		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,411		
		05	normalnotorowa	0,000	1,411		
		06	pozostałe	0,000	1,411		
		07	tor 1	4	0,000	1,411	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,411				
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	01	1,879	0,617	2,496		
		02	drugorzędna	0,617	2,496		
		03	jednotorowa	0,617	2,496		
		04	zelektryfikowana	0,617	2,496		
		05	normalnotorowa	0,617	2,496		
		06	pozostałe	0,617	2,496		
		07	tor 1	4	0,617	2,496	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,617	2,496				
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	01	2,760	0,148	2,908		
		02	pierwszorzędna	0,148	2,908		
		03	jednotorowa	0,148	2,908		
		04	zelektryfikowana	0,148	2,908		
		05	normalnotorowa	0,148	2,908		
		06	pozostałe	0,148	2,908		
		07	tor 1	4	0,148	2,908	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,148	2,908				
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	01	1,593	-0,131	1,462		
		02	pierwszorzędna	-0,131	1,462		
		03	jednotorowa	-0,131	0,096		
			dwutorowa	0,096	1,365		
		04	zelektryfikowana	-0,131	1,462		
		05	normalnotorowa	-0,131	1,462		
		06	państwowa	-0,131	1,462		
		07	tor 1	4	-0,131	1,462	
			tor 2	4	0,096	1,365	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	60	-0,131	1,462				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	01	1,752	0,000	1,752		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,752		
		03	jednotorowa	0,000	0,099		
				1,686	1,752		
			dwutorowa	0,099	1,686		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,752		
		05	normalnotorowa	0,000	1,752		
		06	państwowa	0,000	1,752		
		07	tor 1	3	0,000	1,752	
			tor 2	3	0,099	1,686	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		1,752				
09	60	0,000	1,752				
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	01	6,075	0,831	6,906		
		02	pierwszorzędna	0,831	6,906		
		03	jednotorowa	0,831	0,875		
				6,818	6,906		
			dwutorowa	0,875	6,818		
		04	zelektryfikowana	0,831	6,906		
		05	normalnotorowa	0,831	6,906		
		06	państwowa	0,831	6,906		
		07	tor 1	2	0,875	6,818	
			tor 2	2	0,831	6,906	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	120	0,831	6,906				
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	01	6,334	1,033	7,367		
		02	pierwszorzędna	1,033	7,367		
		03	jednotorowa	1,033	1,131		
				7,279	7,367		
			dwutorowa	1,131	7,279		
		04	zelektryfikowana	1,033	7,367		
		05	normalnotorowa	1,033	7,367		
		06	państwowa	1,033	7,367		
		07	tor 1	2	1,131	7,279	
			tor 2	2	1,033	7,367	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	100	1,033	7,367				
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	01	3,897	3,537	7,434		
		02	pierwszorzędna	3,537	7,434		
		03	jednotorowa	3,537	7,434		
		04	zelektryfikowana	3,537	7,434		
		05	normalnotorowa	3,537	7,434		
		06	państwowa	3,537	7,434		
		07	tor 1	2	3,537	7,434	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	3,537	5,737		
09	80	3,537	7,434				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	01	1,970	0,074	2,044		
		02	pierwszorzędna	0,074	2,044		
		03	jednotorowa	0,074	2,044		
		04	zelektryfikowana	0,074	2,044		
		05	normalnotorowa	0,074	2,044		
		06	państwowa	0,074	2,044		
		07	tor 1	4	0,074	2,044	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,074	2,044				
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	01	1,144	0,000	1,144		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,144		
		03	jednotorowa	0,000	1,144		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,144		
		05	normalnotorowa	0,000	1,144		
		06	państwowa	0,000	1,144		
		07	tor 1	3	0,000	0,350	
				2	0,350	1,144	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	0,000	1,144				
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	01	1,888	0,346	2,234		
		02	pierwszorzędna	0,346	2,234		
		03	jednotorowa	0,346	2,234		
		04	zelektryfikowana	0,346	2,234		
		05	normalnotorowa	0,346	2,234		
		06	pozostałe	0,346	2,234		
		07	tor 1	4	0,346	2,234	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,346	2,234				
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	01	3,917	6,194	10,111		
		02	pierwszorzędna	6,194	10,111		
		03	jednotorowa	6,194	10,111		
		04	zelektryfikowana	6,194	10,111		
		05	normalnotorowa	6,194	10,111		
		06	państwowa	6,194	10,111		
		07	tor 1	4	6,194	10,111	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	6,194	10,111		
09	80	6,194	10,111				
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	01	1,644	6,146	7,790		
		02	pierwszorzędna	6,146	7,790		
		03	jednotorowa	6,146	7,790		
		04	zelektryfikowana	6,146	7,790		
		05	normalnotorowa	6,146	7,790		
		06	pozostałe	6,146	7,790		
		07	tor 1	5	6,146	7,790	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	6,146	7,790				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	01	0,127	0,000	0,127		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,127		
		03	jednotorowa	0,000	0,127		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,127		
		05	normalnotorowa	0,000	0,127		
		06	pozostała	0,000	0,127		
		07	tor 1	5	0,000	0,127	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,127				
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	01	0,127	0,000	0,127		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,127		
		03	jednotorowa	0,000	0,127		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,127		
		05	normalnotorowa	0,000	0,127		
		06	pozostała	0,000	0,127		
		07	tor 1	5	0,000	0,127	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,127				
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	01	3,386	0,013	3,399		
		02	pierwszorzędna	0,013	3,399		
		03	jednotorowa	0,013	3,399		
		04	niezelektryfikowana	0,013	3,399		
		05	normalnotorowa	0,013	3,399		
		06	pozostałe	0,013	3,399		
		07	tor 1	5	0,013	3,399	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,013	3,399				
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	01	2,503	0,000	2,503		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,503		
		03	jednotorowa	0,000	2,503		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,503		
		05	normalnotorowa	0,000	2,503		
		06	pozostałe	0,000	2,503		
		07	tor 1	5	0,000	2,503	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,503				
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	01	0,955	0,000	0,955		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,955		
		03	jednotorowa	0,000	0,955		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,955		
		05	normalnotorowa	0,000	0,955		
		06	państwowa	0,000	0,955		
		07	tor 1	5	0,000	0,955	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,955				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	01	3,749	-1,429	2,320		
		02	pierwszorzędna	-1,429	2,320		
		03	jednotorowa	-1,429	2,320		
		04	zelektryfikowana	-1,429	2,320		
		05	normalnotorowa	-1,429	2,320		
		06	pozostałe	-1,429	2,320		
		07	tor 1	5	-1,429	2,320	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-1,429	2,320				
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	01	1,780	0,000	1,780		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,780		
		03	jednotorowa	0,000	1,780		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,780		
		05	normalnotorowa	0,000	1,780		
		06	państwowa	0,000	1,780		
		07	tor 1	5	0,000	1,780	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,780				
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	01	10,050	-2,032	8,018		
		02	pierwszorzędna	-2,032	8,018		
		03	jednotorowa	-2,032	8,018		
		04	zelektryfikowana	-2,032	8,018		
		05	normalnotorowa	-2,032	8,018		
		06	państwowa	-2,032	8,018		
		07	tor 1	5	-2,032	8,018	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-2,032	8,018				
569	RADKOWICE - BRZEZINY	01	2,984	0,000	2,984		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,984		
		03	jednotorowa	0,000	2,984		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,984		
		05	normalnotorowa	0,000	2,984		
		06	pozostałe	0,000	2,984		
		07	tor 1	4	0,000	2,984	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,984				
570	PSARY - STARZYNY	01	2,753	0,252	3,005		
		02	magistralna	0,252	3,005		
		03	jednotorowa	0,252	3,005		
		04	zelektryfikowana	0,252	3,005		
		05	normalnotorowa	0,252	3,005		
		06	państwowa	0,252	3,005		
		07	tor 1	2	0,252	3,005	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,252	3,005				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	01	3,806	0,115	3,921		
		02	magistralna	0,115	3,921		
		03	jednotorowa	0,115	3,921		
		04	zelektryfikowana	0,115	3,921		
		05	normalnotorowa	0,115	3,921		
		06	państwowa	0,115	3,921		
		07	tor 1	2	0,115	3,921	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,115	3,921				
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	01	9,241	-1,511	7,730		
		02	magistralna	-1,511	7,730		
		03	jednotorowa	-1,511	7,730		
		04	zelektryfikowana	-1,511	7,730		
		05	normalnotorowa	-1,511	7,730		
		06	państwowa	-1,511	7,730		
		07	tor 1	2	-1,511	7,730	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	-1,511	7,730				
573	IDZIKOWICE - RADZICE	01	4,966	0,132	5,098		
		02	magistralna	0,132	5,098		
		03	jednotorowa	0,132	5,098		
		04	zelektryfikowana	0,132	5,098		
		05	normalnotorowa	0,132	5,098		
		06	pozostałe	0,132	5,098		
		07	tor 1	2	0,132	5,098	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,132	5,098				
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	01	4,628	-0,031	4,597		
		02	magistralna	-0,031	4,597		
		03	jednotorowa	-0,031	4,597		
		04	zelektryfikowana	-0,031	4,597		
		05	normalnotorowa	-0,031	4,597		
		06	pozostałe	-0,031	4,597		
		07	tor 1	2	-0,031	4,597	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGC	0,000	0,000		
09	120	-0,031	4,597				
575	SZELIGI - MARKÓW	01	3,173	-0,167	3,006		
		02	magistralna	-0,167	3,006		
		03	jednotorowa	-0,167	3,006		
		04	zelektryfikowana	-0,167	3,006		
		05	normalnotorowa	-0,167	3,006		
		06	państwowa	-0,167	3,006		
		07	tor 1	4	-0,167	3,006	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGC	0,000	0,000		
09	120	-0,167	3,006				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
576	WOLANÓW - ROŻKI	01	4,148	0,072	4,220		
		02	pierwszorzędna	0,072	4,220		
		03	jednotorowa	0,072	4,220		
		04	zelektryfikowana	0,072	4,220		
		05	normalnotorowa	0,072	4,220		
		06	państwowa	0,072	4,220		
		07	tor 1	5	0,072	4,220	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,072	4,220				
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	01	7,989	-0,470	7,519		
		02	pierwszorzędna	-0,470	7,519		
		03	jednotorowa	-0,470	7,519		
		04	zelektryfikowana	-0,470	7,519		
		05	normalnotorowa	-0,470	7,519		
		06	pozostałe	-0,470	7,519		
		07	tor 1	4	-0,470	7,519	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,470	7,519				
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	01	1,692	0,000	1,692		
		02	drugorzędna	0,000	1,692		
		03	jednotorowa	0,000	1,692		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,692		
		05	normalnotorowa	0,000	1,692		
		06	pozostałe	0,000	1,692		
		07	tor 1	5	0,000	1,692	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,692				
579	STAWY - DĘBLIN DB	01	5,658	0,000	5,658		
		02	pierwszorzędna	0,000	5,658		
		03	jednotorowa	0,000	5,658		
		04	zelektryfikowana	0,000	5,658		
		05	normalnotorowa	0,000	5,658		
		06	pozostałe	0,000	5,658		
		07	tor 1	3	0,000	5,658	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,000	5,658				
580	WIEPRZ-WISŁA	01	0,746	0,000	0,746		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,746		
		03	dwutorowa	0,000	0,746		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,746		
		05	normalnotorowa	0,000	0,746		
		06	państwowa	0,000	0,746		
		07	tor 1	5	0,000	0,746	
			tor 2	5	0,000	0,746	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	0,000	0,746				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	01	3,695	-0,526	3,169		
		02	znaczenia miejscowego	-0,526	3,169		
		03	jednotorowa	-0,526	3,169		
		04	zelektryfikowana	-0,526	3,169		
		05	normalnotorowa	-0,526	3,169		
		06	państwowa	-0,526	3,169		
		07	tor 1	1	-0,526	3,169	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,526	3,169				
601	KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	01	1,188	0,000	1,188		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,188		
		03	jednotorowa	0,000	1,188		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,188		
		05	normalnotorowa	0,000	1,188		
		06	państwowa	0,000	1,188		
		07	tor 1	4	0,000	1,188	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,188				
602	KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA	01	0,821	0,000	0,821		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,821		
		03	jednotorowa	0,000	0,821		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,821		
		05	normalnotorowa	0,000	0,821		
		06	państwowa	0,000	0,821		
		07	tor 1	5	0,000	0,821	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,821				
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	01	8,390	0,000	8,390		
		02	pierwszorzędna	0,000	8,390		
		03	jednotorowa	0,000	2,252		
			dwutorowa	8,337	8,390		
		04	zelektryfikowana	2,252	8,337		
		05	normalnotorowa	0,000	8,390		
		06	państwowa	0,000	8,390		
		07	tor 1	4	0,000	8,390	
			tor 2	4	2,252	8,337	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	0,000	8,390		
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	01	1,907	-1,465	0,442		
		02	drugorzędna	-1,465	0,442		
		03	jednotorowa	-1,465	0,442		
		04	niezelektryfikowana	-0,915	0,442		
			zelektryfikowana	-1,465	-0,915		
		05	normalnotorowa	-1,465	0,442		
		06	pozostałe	-1,465	0,442		
		07	tor 1	4	-1,465	0,442	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	-1,465	0,442				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	01	4,116	-0,151	3,965		
		02	pierwszorzędna	-0,151	3,965		
		03	jednotorowa	-0,151	3,965		
		04	zelektryfikowana	-0,151	3,965		
		05	normalnotorowa	-0,151	3,965		
		06	pozostałe	-0,151	3,965		
		07	tor 1	4	-0,151	3,965	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,151	3,965				
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	01	1,251	0,000	1,251		
		02	drugorzędna	0,000	1,251		
		03	jednotorowa	0,000	1,251		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,251		
		05	normalnotorowa	0,000	1,251		
		06	pozostałe	0,000	1,251		
		07	tor 1	5	0,000	1,251	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,251				
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	01	1,009	0,198	1,207		
		02	pierwszorzędna	0,198	1,207		
		03	jednotorowa	0,198	1,207		
		04	zelektryfikowana	0,198	1,207		
		05	normalnotorowa	0,198	1,207		
		06	państwowa	0,198	1,207		
		07	tor 1	4	0,198	1,207	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,198	1,207				
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R 101	01	1,564	0,000	1,564		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,564		
		03	jednotorowa	1,384	1,564		
			dwutorowa	0,000	1,384		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,564		
		05	normalnotorowa	0,000	1,564		
		06	państwowa	0,000	1,564		
		07	tor 1	4	0,000	1,564	
			tor 2	4	0,000	1,384	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	60	0,000	1,564				
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	01	1,162	0,000	1,162		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,162		
		03	jednotorowa	0,000	1,162		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,162		
		05	normalnotorowa	0,000	1,162		
		06	państwowa	0,000	1,162		
		07	tor 1	5	0,000	1,162	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,162				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	01	0,866	0,000	0,866		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,866		
		03	jednotorowa	0,000	0,866		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,866		
		05	normalnotorowa	0,000	0,866		
		06	pozostałe	0,000	0,866		
		07	tor 1	5	0,000	0,866	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,866				
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	01	2,156	0,000	2,156		
		02	drugorzędna	0,000	2,156		
		03	jednotorowa	0,000	2,156		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,156		
		05	normalnotorowa	0,000	2,156		
		06	pozostałe	0,000	2,156		
		07	tor 1	5	0,000	2,156	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,156				
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	01	6,325	0,000	6,325		
		02	magistralna	0,000	6,325		
		03	jednotorowa	0,000	6,325		
		04	zelektryfikowana	0,000	6,325		
		05	normalnotorowa	0,000	6,325		
		06	pozostałe	0,000	6,325		
		07	tor 1	4	0,000	6,325	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	6,325				
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	01	8,541	-0,924	7,617		
		02	magistralna	-0,924	7,617		
		03	jednotorowa	-0,924	7,617		
		04	niezelektryfikowana	-0,924	7,617		
		05	szerokotorowa	-0,924	7,617		
		06	pozostałe	-0,924	7,617		
		07	tor 1	4	-0,924	7,617	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,924	7,617				
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	01	0,395	0,000	0,395		
		02	drugorzędna	0,000	0,395		
		03	jednotorowa	0,000	0,395		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,395		
		05	normalnotorowa	0,000	0,395		
		06	pozostałe	0,000	0,395		
		07	tor 1	5	0,000	0,395	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,395				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	01	1,179	-0,551	0,628		
		02	drugorzędna	-0,551	0,628		
		03	jednotorowa	-0,551	0,628		
		04	niezelektryfikowana	-0,551	0,628		
		05	normalnotorowa	-0,551	0,628		
		06	pozostałe	-0,551	0,628		
		07	tor 1	5	-0,551	0,628	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,551	0,628				
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	01	4,471	0,000	4,471		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,471		
		03	jednotorowa	0,000	4,471		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,759		
			niezelektryfikowana	2,759	4,471		
		05	normalnotorowa	0,000	4,471		
		06	pozostałe	0,000	4,471		
		07	tor 1	5	0,000	4,471	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	0,000	4,471				
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	01	1,143	0,000	1,143		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,143		
		03	jednotorowa	0,000	1,143		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,143		
		05	normalnotorowa	0,000	1,143		
		06	pozostałe	0,000	1,143		
		07	tor 1	5	0,000	1,143	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,143				
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	01	3,545	0,002	3,547		
		02	drugorzędna	0,002	3,547		
		03	jednotorowa	0,002	3,547		
		04	zelektryfikowana	0,002	3,547		
		05	normalnotorowa	0,002	3,547		
		06	państwowa	0,002	3,547		
		07	tor 1	4	0,002	3,547	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,002	1,443		
09	60	0,002	3,547				
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	01	1,737	0,000	1,737		
		02	drugorzędna	0,000	1,737		
		03	jednotorowa	0,000	1,737		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,737		
		05	normalnotorowa	0,000	1,737		
		06	pozostałe	0,000	1,737		
		07	tor 1	4	0,000	1,737	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,737				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	01	2,001	0,000	2,001		
		02	drugorzędna	0,000	2,001		
		03	jednotorowa	0,000	2,001		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,001		
		05	normalnotorowa	0,000	2,001		
		06	pozostałe	0,000	2,001		
		07	tor 1	4	0,000	2,001	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,001				
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	01	1,359	0,000	1,359		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,359		
		03	jednotorowa	0,000	1,359		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,359		
		05	normalnotorowa	0,000	1,359		
		06	pozostałe	0,000	1,359		
		07	tor 1	4	0,000	1,359	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,359				
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	01	7,051	0,000	7,051		
		02	pierwszorzędna	0,000	7,051		
		03	jednotorowa	0,000	7,051		
		04	zelektryfikowana	0,000	7,051		
		05	normalnotorowa	0,000	7,051		
		06	państwowa	0,000	7,051		
		07	tor 1	3	0,000	1,815	
				5	1,815	7,051	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		1,815				
09	60	0,000	7,051				
656	KATOWICE - BRYNÓW	01	3,030	-0,025	3,005		
		02	pierwszorzędna	-0,025	3,005		
		03	jednotorowa	-0,025	3,005		
		04	zelektryfikowana	-0,025	3,005		
		05	normalnotorowa	-0,025	3,005		
		06	pozostałe	-0,025	3,005		
		07	tor 1	4	-0,025	3,005	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,025	3,005				
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	01	9,651	0,000	9,651		
		02	pierwszorzędna	0,000	9,651		
		03	jednotorowa	0,000	9,651		
		04	zelektryfikowana	0,000	9,651		
		05	normalnotorowa	0,000	9,651		
		06	państwowa	0,000	9,651		
		07	tor 1	4	0,000	9,651	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	9,651				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	01	0,466	0,000	0,466		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,466		
		03	jednotorowa	0,000	0,466		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,466		
		05	normalnotorowa	0,000	0,466		
		06	pozostałe	0,000	0,466		
		07	tor 1	4	0,000	0,466	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,466				
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	01	1,516	-0,399	1,117		
		02	pierwszorzędna	-0,399	1,117		
		03	jednotorowa	-0,399	1,117		
		04	zelektryfikowana	-0,399	1,117		
		05	normalnotorowa	-0,399	1,117		
		06	pozostałe	-0,399	1,117		
		07	tor 1	5	-0,399	1,117	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,399	1,117				
661	OKRADZIONÓW - KOZIOŁ	01	2,966	0,000	2,966		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,966		
		03	jednotorowa	0,000	0,062		
			dwutorowa	2,926	2,966		
		04	zelektryfikowana	0,062	2,926		
		05	normalnotorowa	0,000	2,966		
		06	państwowa	0,000	2,966		
		07	tor 1	5	0,062	2,926	
			tor 2	5	0,000	2,966	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	100	0,000	2,966		
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	01	0,957	0,000	0,957		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,957		
		03	jednotorowa	0,000	0,957		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,957		
		05	normalnotorowa	0,000	0,957		
		06	pozostałe	0,000	0,957		
		07	tor 1	5	0,000	0,957	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,957				
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	01	2,718	-0,055	2,663		
		02	pierwszorzędna	-0,055	2,663		
		03	jednotorowa	-0,055	2,663		
		04	zelektryfikowana	-0,055	2,663		
		05	normalnotorowa	-0,055	2,663		
		06	państwowa	-0,055	2,663		
		07	tor 1	3	-0,055	2,663	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,055	2,663				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	01	1,864	0,000	1,864		
		02	drugorzędna	0,000	1,864		
		03	jednotorowa	0,000	1,864		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,864		
		05	normalnotorowa	0,000	1,864		
		06	państwowa	0,000	1,864		
		07	tor 1	3	0,000	1,864	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,864				
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	01	2,002	-0,061	1,941		
		02	drugorzędna	-0,061	1,941		
		03	jednotorowa	-0,061	1,941		
		04	zelektryfikowana	-0,061	1,941		
		05	normalnotorowa	-0,061	1,941		
		06	pozostałe	-0,061	1,941		
		07	tor 1	4	-0,061	1,941	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,061	1,941				
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	01	4,890	-0,931	3,959		
		02	drugorzędna	-0,931	3,959		
		03	jednotorowa	-0,931	3,959		
		04	zelektryfikowana	-0,931	3,959		
		05	normalnotorowa	-0,931	3,959		
		06	pozostałe	-0,931	3,959		
		07	tor 1	4	-0,931	3,959	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,931	3,959				
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	01	1,689	-0,092	1,597		
		02	drugorzędna	-0,092	1,597		
		03	jednotorowa	-0,092	1,597		
		04	zelektryfikowana	-0,092	1,597		
		05	normalnotorowa	-0,092	1,597		
		06	pozostałe	-0,092	1,597		
		07	tor 1	4	-0,092	1,597	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,092	1,597				
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	01	2,259	2,641	4,900		
		02	drugorzędna	2,641	4,900		
		03	jednotorowa	2,641	4,900		
		04	zelektryfikowana	2,641	4,900		
		05	normalnotorowa	2,641	4,900		
		06	pozostałe	2,641	4,900		
		07	tor 1	5	2,641	4,900	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	2,641	4,900				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	01	3,491	0,000	3,491		
		02	drugorzędna	0,000	3,491		
		03	jednotorowa	0,000	0,151		
			dwutorowa	0,151	3,491		
		04	zelektryfikowana	0,000	3,491		
		05	normalnotorowa	0,000	3,491		
		06	państwowa	0,000	3,491		
		07	tor 1	4	0,151	3,491	
			tor 2	4	0,000	3,491	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	0,000	3,491				
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	01	0,848	0,000	0,848		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,848		
		03	jednotorowa	0,000	0,848		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,848		
		05	normalnotorowa	0,000	0,848		
		06	pozostałe	0,000	0,848		
		07	tor 1	5	0,000	0,848	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	0,000	0,848		
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	01	1,030	0,000	1,030		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,030		
		03	jednotorowa	0,000	1,030		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,030		
		05	normalnotorowa	0,000	1,030		
		06	pozostałe	0,000	1,030		
		07	tor 1	5	0,000	1,030	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	0,000	1,030		
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	01	2,137	0,000	2,137		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,137		
		03	jednotorowa	0,000	0,029		
			dwutorowa	0,029	2,137		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,137		
		05	normalnotorowa	0,000	2,137		
		06	państwowa	0,000	2,137		
		07	tor 1	4	0,000	2,137	
			tor 2	3	0,029	2,137	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		2,137				
09	60	0,000	2,137				
678	BOREK - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	01	1,146	1,728	2,874		
		02	znaczenia miejscowego	1,728	2,874		
		03	jednotorowa	1,728	2,874		
		04	niezelektryfikowana	1,728	2,874		
		05	normalnotorowa	1,728	2,874		
		06	pozostałe	1,728	2,874		
		07	tor 1	5	1,728	2,874	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	40	1,728	2,874		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	01	0,571	53,293	53,864		
		02	magistralna	53,293	53,864		
		03	jednotorowa	53,293	53,864		
		04	zelektryfikowana	53,293	53,864		
		05	normalnotorowa	53,293	53,864		
		06	pozostałe	53,293	53,864		
		07	tor 1	2	53,293	53,864	
		08	AGC	53,293	53,864		
			AGTC	53,293	53,864		
09	100	53,293	53,864				
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	01	3,764	-1,456	2,308		
		02	drugorzędna	-1,456	2,308		
		03	jednotorowa	-1,456	-0,141		
			dwutorowa	-0,141	2,308		
		04	zelektryfikowana	-1,456	2,308		
		05	normalnotorowa	-1,456	2,308		
		06	państwowa	-1,456	2,308		
		07	tor 1	5	-0,141	2,308	
			tor 2	2	-1,456	2,308	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	-1,456	2,308		
		681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	01	3,390	0,000	3,390
02	pierwszorzędna			0,000	3,390		
03	jednotorowa			0,000	3,390		
04	zelektryfikowana			0,000	3,390		
05	normalnotorowa			0,000	3,390		
06	państwowa			0,000	3,390		
07	tor 1			4	0,000	3,390	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
09	60			0,000	3,390		
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB			01	2,520	0,000	2,520
		02	drugorzędna	0,000	2,520		
		03	jednotorowa	0,000	2,520		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,520		
		05	normalnotorowa	0,000	2,520		
		06	pozostałe	0,000	2,520		
		07	tor 1	5	0,000	2,520	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,520				
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	01	1,571	0,144	1,715		
		02	znaczenia miejscowego	0,144	1,715		
		03	jednotorowa	0,144	1,715		
		04	zelektryfikowana	0,144	1,715		
		05	normalnotorowa	0,144	1,715		
		06	pozostałe	0,144	1,715		
		07	tor 1	5	0,144	1,715	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,144	1,715				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
685	DRONIEWICZKI - JAWORNICA	01	3,317	-0,085	3,232		
		02	pierwszorzędna	-0,085	3,232		
		03	jednotorowa	-0,085	3,232		
		04	zelektryfikowana	-0,085	3,232		
		05	normalnotorowa	-0,085	3,232		
		06	państwowa	-0,085	3,232		
		07	tor 1	3	-0,085	3,232	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,085	3,232		
09	60	-0,085	3,232				
686	HERBY NOWE - LISWARTA	01	2,713	-0,540	2,173		
		02	pierwszorzędna	-0,540	2,173		
		03	jednotorowa	-0,540	0,000		
			dwutorowa	0,000	0,300		
		04	zelektryfikowana	-0,540	2,173		
		05	normalnotorowa	-0,540	2,173		
		06	państwowa	-0,540	2,173		
		07	tor 1	4	0,000	2,173	
			tor 2	4	-0,540	0,300	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,540	2,173		
		09	60	-0,540	2,173		
		687	KALINA - HERBY STARE	01	2,216	0,003	2,219
02	pierwszorzędna			0,003	2,219		
03	jednotorowa			0,003	2,219		
04	zelektryfikowana			0,003	2,219		
05	normalnotorowa			0,003	2,219		
06	państwowa			0,003	2,219		
07	tor 1			3	0,003	2,219	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
09	60	0,003	2,219				
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	01	1,078	-0,045	1,033		
		02	pierwszorzędna	-0,045	1,033		
		03	jednotorowa	-0,045	0,000		
			dwutorowa	0,000	0,984		
		04	zelektryfikowana	-0,045	1,033		
		05	normalnotorowa	-0,045	1,033		
		06	pozostałe	-0,045	1,033		
		07	tor 1	4	0,000	0,984	
			tor 2	3	-0,045	1,033	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,045	1,033				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	01	2,507	0,000	2,507		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,507		
		03	jednotorowa	0,000	0,106		
			dwutorowa	2,282	2,507		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,507		
		05	normalnotorowa	0,000	2,507		
		06	państwowa	0,000	2,507		
		07	tor 1	2	0,106	2,282	
			tor 2	2	0,000	2,507	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	0,000	2,507				
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	01	1,485	-0,011	1,474		
		02	magistralna	-0,011	1,474		
		03	jednotorowa	-0,011	0,000		
			dwutorowa	1,468	1,474		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,468		
		05	normalnotorowa	-0,011	1,474		
		06	państwowa	-0,011	1,474		
		07	tor 1	3	-0,011	1,468	
			tor 2	5	0,000	1,474	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,011	1,474				
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	01	5,664	0,000	5,664		
		02	pierwszorzędna	0,000	5,664		
		03	jednotorowa	0,000	5,664		
		04	zelektryfikowana	0,000	5,664		
		05	normalnotorowa	0,000	5,664		
		06	państwowa	0,000	5,664		
		07	tor 1	3	0,000	5,664	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	0,000	5,664		
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	01	3,217	0,000	3,217		
		02	drugorzędna	0,000	3,217		
		03	jednotorowa	0,000	3,217		
		04	zelektryfikowana	0,000	3,217		
		05	normalnotorowa	0,000	3,217		
		06	państwowa	0,000	3,217		
		07	tor 1	3	0,000	3,217	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	80	0,000	3,217		
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	01	0,657	0,000	0,657		
		02	drugorzędna	0,000	0,657		
		03	jednotorowa	0,000	0,657		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,657		
		05	normalnotorowa	0,000	0,657		
		06	pozostałe	0,000	0,657		
		07	tor 1	3	0,000	0,657	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	40	0,000	0,657		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	01	0,505	0,000	0,505		
		02	drugorzędna	0,000	0,505		
		03	jednotorowa	0,000	0,505		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,505		
		05	normalnotorowa	0,000	0,505		
		06	pozostałe	0,000	0,505		
		07	tor 1	4	0,000	0,505	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,505				
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	01	1,703	0,000	1,703		
		02	drugorzędna	0,000	1,703		
		03	jednotorowa	0,000	0,093		
			dwutorowa	1,507	1,703		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,703		
		05	normalnotorowa	0,000	1,703		
		06	pozostałe	0,000	1,703		
		07	tor 1	5	0,000	1,703	
			tor 2	5	0,093	1,507	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	0,000	1,703		
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	01	0,499	0,000	0,499		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,499		
		03	jednotorowa	0,000	0,499		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,499		
		05	normalnotorowa	0,000	0,499		
		06	państwowa	0,000	0,499		
		07	tor 1	5	0,000	0,499	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,499				
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	01	2,542	-0,337	2,205		
		02	pierwszorzędna	-0,337	2,205		
		03	jednotorowa	-0,337	2,205		
		04	zelektryfikowana	-0,337	2,205		
		05	normalnotorowa	-0,337	2,205		
		06	państwowa	-0,337	2,205		
		07	tor 1	5	-0,337	2,205	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,337	2,205				
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	01	6,522	0,075	6,597		
		02	drugorzędna	0,075	6,597		
		03	jednotorowa	0,075	6,597		
		04	zelektryfikowana	0,075	6,597		
		05	normalnotorowa	0,075	6,597		
		06	pozostałe	0,075	6,597		
		07	tor 1	4	0,075	6,597	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,075	6,597				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	01	1,809	0,157	1,966		
		02	drugorzędna	0,157	1,966		
		03	jednotorowa	0,157	1,966		
		04	zelektryfikowana	0,157	1,966		
		05	normalnotorowa	0,157	1,966		
		06	państwowa	0,157	1,966		
		07	tor 1	5	0,157	1,966	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,157	1,966				
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	01	4,494	0,008	4,502		
		02	drugorzędna	0,008	4,502		
		03	jednotorowa	0,008	4,502		
		04	zelektryfikowana	0,008	4,502		
		05	normalnotorowa	0,008	4,502		
		06	pozostałe	0,008	4,502		
		07	tor 1	5	0,008	4,502	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,008	4,502				
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	01	1,878	0,277	2,155		
		02	pierwszorzędna	0,277	2,155		
		03	jednotorowa	0,277	2,155		
		04	zelektryfikowana	0,277	2,155		
		05	normalnotorowa	0,277	2,155		
		06	państwowa	0,277	2,155		
		07	tor 1	4	0,277	2,155	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,277	2,155				
705	ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97	01	1,292	0,000	1,292		
		02	drugorzędna	0,000	1,292		
		03	jednotorowa	0,000	0,061		
				1,149	1,292		
			dwutorowa	0,061	1,149		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,292		
		05	normalnotorowa	0,000	1,292		
		06	pozostałe	0,000	1,292		
		07	tor 1	5	0,000	1,292	
			tor 2	5	0,061	1,149	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	40	0,000	1,292				
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	01	1,082	0,000	1,082		
		02	drugorzędna	0,000	1,082		
		03	jednotorowa	0,000	1,082		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,082		
		05	normalnotorowa	0,000	1,082		
		06	pozostałe	0,000	1,082		
		07	tor 1	5	0,000	1,082	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,082				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	01	4,047	-2,818	1,229		
		02	drugorzędna	-2,818	1,229		
		03	jednotorowa	-2,818	1,229		
		04	zelektryfikowana	-2,818	1,229		
		05	normalnotorowa	-2,818	1,229		
		06	pozostałe	-2,818	1,229		
		07	tor 1	2	-2,818	-1,412	
			tor 1	4	-1,412	1,229	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	60	-2,818	1,229				
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	01	4,645	-0,434	4,211		
		02	drugorzędna	-0,434	4,211		
		03	jednotorowa	-0,434	4,211		
		04	zelektryfikowana	-0,434	4,211		
		05	normalnotorowa	-0,434	4,211		
		06	pozostałe	-0,434	4,211		
		07	tor 1	2	-0,434	4,211	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	100	-0,434	4,211		
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	01	2,848	-0,800	2,048		
		02	znaczenia miejscowego	-0,800	2,048		
		03	jednotorowa	-0,800	2,048		
		04	zelektryfikowana	-0,800	2,048		
		05	normalnotorowa	-0,800	2,048		
		06	pozostałe	-0,800	2,048		
		07	tor 1	4	-0,800	2,048	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60	-0,800	2,048		
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	01	4,504	0,000	4,504		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	4,504		
		03	jednotorowa	0,000	4,504		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,504		
		05	normalnotorowa	0,000	4,504		
		06	pozostałe	0,000	4,504		
		07	tor 1	5	0,000	4,504	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60	0,000	4,504		
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	01	4,273	0,000	4,273		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,273		
		03	jednotorowa	0,000	4,273		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,273		
		05	normalnotorowa	0,000	4,273		
		06	pozostałe	0,000	4,273		
		07	tor 1	4	0,000	4,273	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	60	0,000	4,273		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	01	3,515	0,000	3,515		
		02	drugorzędna	0,000	3,515		
		03	jednotorowa	0,000	3,515		
		04	zelektryfikowana	0,000	3,515		
		05	normalnotorowa	0,000	3,515		
		06	pozostałe	0,000	3,515		
		07	tor 1	4	0,000	3,515	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,515				
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	01	2,106	0,526	2,632		
		02	znaczenia miejscowego	0,526	2,632		
		03	jednotorowa	0,526	2,632		
		04	niezelektryfikowana	0,526	2,632		
		05	normalnotorowa	0,526	2,632		
		06	pozostałe	0,526	2,632		
		07	tor 1	5	0,526	2,632	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,526	2,632				
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	01	0,275	1,332	1,607		
		02	znaczenia miejscowego	1,332	1,607		
		03	jednotorowa	1,332	1,607		
		04	zelektryfikowana	1,332	1,607		
		05	normalnotorowa	1,332	1,607		
		06	pozostałe	1,332	1,607		
		07	tor 1	5	1,332	1,607	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	1,332	1,607				
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	01	0,555	0,000	0,555		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,555		
		03	jednotorowa	0,000	0,555		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,555		
		05	normalnotorowa	0,000	0,555		
		06	pozostałe	0,000	0,555		
		07	tor 1	5	0,000	0,555	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,555				
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	01	3,184	-0,611	2,573		
		02	drugorzędna	-0,611	2,573		
		03	jednotorowa	-0,611	2,573		
		04	zelektryfikowana	-0,611	2,573		
		05	normalnotorowa	-0,611	2,573		
		06	państwowa	-0,611	2,573		
		07	tor 1	3	-0,611	2,573	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,611	2,573				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	01	4,000	0,000	4,000		
		02	drugorzędna	0,000	4,000		
		03	jednotorowa	0,000	4,000		
		04	niezelektryfikowana	0,000	4,000		
		05	normalnotorowa	0,000	4,000		
		06	pozostałe	0,000	4,000		
		07	tor 1	4	0,000	4,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	4,000				
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	01	2,478	-0,400	2,078		
		02	drugorzędna	-0,400	2,078		
		03	jednotorowa	-0,400	2,078		
		04	zelektryfikowana	-0,400	2,078		
		05	normalnotorowa	-0,400	2,078		
		06	państwowa	-0,400	2,078		
		07	tor 1	3	-0,400	2,078	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,400	2,078				
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	01	0,948	1,209	2,157		
		02	drugorzędna	1,209	2,157		
		03	jednotorowa	1,209	2,157		
		04	niezelektryfikowana	1,209	2,157		
		05	normalnotorowa	1,209	2,157		
		06	państwowa	1,209	2,157		
		07	tor 1	3	1,209	2,157	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	1,209	2,157				
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	01	2,411	-0,164	2,247		
		02	pierwszorzędna	-0,164	2,247		
		03	jednotorowa	-0,164	2,247		
		04	zelektryfikowana	-0,164	2,247		
		05	normalnotorowa	-0,164	2,247		
		06	pozostałe	-0,164	2,247		
		07	tor 1	1	-0,164	2,247	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,164	2,247				
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	2,945	0,535	3,480		
		02	pierwszorzędna	0,535	3,480		
		03	jednotorowa	0,535	0,570		
			dwutorowa	2,353	3,480		
		04	zelektryfikowana	0,535	3,480		
		05	normalnotorowa	0,535	3,480		
		06	państwowa	0,535	3,480		
		07	tor 1	2	0,570	3,480	
			tor 2	2	0,535	2,353	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,535	3,480				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
727	TCZEW - MALINOWO	01	1,232	0,953	2,185		
		02	pierwszorzędna	0,953	2,185		
		03	jednotorowa	0,953	2,185		
		04	niezelektryfikowana	0,953	2,185		
		05	normalnotorowa	0,953	2,185		
		06	pozostałe	0,953	2,185		
		07	tor 1	2	0,953	2,185	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,953	2,185				
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	3,768	-0,220	3,548		
		02	pierwszorzędna	-0,220	3,548		
		03	jednotorowa	-0,220	3,548		
		04	zelektryfikowana	-0,220	3,548		
		05	normalnotorowa	-0,220	3,548		
		06	pozostałe	-0,220	3,548		
		07	tor 1	2	-0,220	3,548	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,220	3,548				
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	01	11,115	-0,017	11,098		
		02	pierwszorzędna	-0,017	11,098		
		03	jednotorowa	-0,017	11,098		
		04	zelektryfikowana	-0,017	11,098		
		05	normalnotorowa	-0,017	11,098		
		06	państwowa	-0,017	11,098		
		07	tor 1	1	-0,017	11,098	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,017	11,098				
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	01	6,584	-0,022	6,562		
		02	znaczenia miejscowego	-0,022	6,562		
		03	jednotorowa	-0,022	6,562		
		04	zelektryfikowana	-0,022	5,144		
			niezelektryfikowana	5,144	6,562		
		05	normalnotorowa	-0,022	6,562		
		06	pozostałe	-0,022	6,562		
		07	tor 1	2	-0,022	6,562	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	-0,022	6,562				
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	2,364	0,000	2,364		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,364		
		03	jednotorowa	0,000	2,364		
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,364		
		05	normalnotorowa	0,000	2,364		
		06	pozostałe	0,000	2,364		
		07	tor 1	2	0,000	2,364	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,364				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	01	0,848	0,000	0,848		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,848		
		03	jednotorowa	0,000	0,848		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,848		
		05	normalnotorowa	0,000	0,848		
		06	państwowa	0,000	0,848		
		07	tor 1	3	0,000	0,848	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,848				
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	01	1,130	0,000	1,130		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,130		
		03	jednotorowa	0,000	1,130		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,130		
		05	normalnotorowa	0,000	1,130		
		06	pozostałe	0,000	1,130		
		07	tor 1	4	0,000	1,130	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,130				
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	01	2,529	-0,055	2,474		
		02	pierwszorzędna	-0,055	2,474		
		03	dwutorowa	-0,055	2,474		
		04	zelektryfikowana	-0,055	2,474		
		05	normalnotorowa	-0,055	2,474		
		06	państwowa	-0,055	2,474		
		07	tor 1	1	-0,055	2,474	
			tor 2	1	-0,055	2,474	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	-0,055	2,474				
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	01	7,685	-0,075	7,610		
		02	pierwszorzędna	-0,075	7,610		
		03	jednotorowa	-0,075	7,610		
		04	zelektryfikowana	-0,075	7,610		
		05	normalnotorowa	-0,075	7,610		
		06	pozostałe	-0,075	7,610		
		07	tor 1	1	-0,075	7,610	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,075	7,610				
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	01	3,543	0,000	3,543		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	3,543		
		03	jednotorowa	0,000	3,543		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,543		
		05	normalnotorowa	0,000	3,543		
		06	pozostałe	0,000	3,543		
		07	tor 1	4	0,000	3,543	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	3,543				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	01	3,875	-0,238	3,637		
		02	pierwszorzędna	-0,238	3,637		
		03	jednotorowa	-0,238	3,637		
		04	zelektryfikowana	-0,238	3,637		
		05	normalnotorowa	-0,238	3,637		
		06	państwowa	-0,238	3,637		
		07	tor 1	2	-0,238	2,600	
				4	2,600	3,637	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		60	-0,238	3,637			
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	01	5,515	-0,301	5,214		
		02	pierwszorzędna	-0,301	5,214		
		03	jednotorowa	-0,301	5,214		
		04	zelektryfikowana	-0,301	5,214		
		05	normalnotorowa	-0,301	5,214		
		06	państwowa	-0,301	5,214		
		07	tor 1	4	-0,301	5,214	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		60	-0,301	5,214			
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	01	3,867	-1,114	2,753		
		02	pierwszorzędna	-1,114	2,753		
		03	jednotorowa	-1,114	2,753		
		04	zelektryfikowana	-1,114	2,753		
		05	normalnotorowa	-1,114	2,753		
		06	państwowa	-1,114	2,753		
		07	tor 1	2	-1,114	1,400	
				3	1,400	2,753	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09		60	-1,114	2,753			
741	MIMOWOLA - JAKSICE	01	8,474	-0,010	8,464		
		02	pierwszorzędna	-0,010	8,464		
		03		dwutorowa	-0,010	7,309	
				jednotorowa	7,309	8,464	
		04	zelektryfikowana	-0,010	8,464		
		05	normalnotorowa	-0,010	8,464		
		06	pozostałe	-0,010	8,464		
		07	tor 1	1	-0,010	8,464	
			tor 2	1	-0,010	7,309	
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09		100	-0,010	8,464			
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK	01	6,781	-0,203	6,578		
		02	pierwszorzędna	-0,203	6,578		
		03	jednotorowa	-0,203	6,578		
		04	zelektryfikowana	-0,203	6,578		
		05	normalnotorowa	-0,203	6,578		
		06	państwowa	-0,203	6,578		
		07	tor 1	2	-0,203	6,578	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09		60	-0,203	6,578			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	01	1,373	0,338	1,711		
		02	znaczenia miejscowego	0,338	1,711		
		03	jednotorowa	0,338	1,711		
		04	niezelektryfikowana	0,338	1,711		
		05	normalnotorowa	0,338	1,711		
		06	pozostałe	0,338	1,711		
		07	tor 1	3	0,338	1,711	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,338	1,711				
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	01	2,054	0,550	2,604		
		02	znaczenia miejscowego	0,550	2,604		
		03	jednotorowa	0,550	2,604		
		04	zelektryfikowana	0,550	2,604		
		05	normalnotorowa	0,550	2,604		
		06	pozostałe	0,550	2,604		
		07	tor 1	2	0,550	2,604	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,550	2,604				
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	01	1,569	0,000	1,569		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,569		
		03	jednotorowa	0,000	1,569		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,569		
		05	normalnotorowa	0,000	1,569		
		06	pozostałe	0,000	1,569		
		07	tor 1	2	0,000	1,569	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,569				
750	WROCLAW BROCHÓW WBA - WROCLAW STADION	01	11,229	1,542	12,771		
		02	pierwszorzędna	1,542	12,771		
		03	jednotorowa	1,542	5,174		
			dwutorowa	6,028	12,771		
		04	zelektryfikowana	5,174	6,028		
		05	normalnotorowa	1,542	12,771		
		06	pozostałe	1,542	12,771		
		07	tor 1	3	5,174	12,771	
			tor 2	3	1,542	6,028	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	1,542	12,771				
751	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW ZACHODNI	01	6,540	0,297	6,837		
		02	pierwszorzędna	0,297	6,837		
		03	jednotorowa	0,297	6,837		
		04	zelektryfikowana	0,297	6,837		
		05	normalnotorowa	0,297	6,837		
		06	państwowa	0,297	6,837		
		07	tor 1	3	0,297	6,837	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,297	6,837				
		01	3,116	-0,354	2,762		
		02	pierwszorzędna	-0,354	2,762		
		03	jednotorowa	-0,354	0,685		
			dwutorowa	0,685	2,762		



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
752	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	04	zelektryfikowana	-0,354	2,762		
		05	normalnotorowa	-0,354	2,762		
		06	państwowa	-0,354	2,762		
		07	tor 1	3	0,685	2,762	
			tor 2	3	-0,354	2,762	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,685	2,684	
09	60		-0,354	2,762			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
753	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	01	2,391	0,000	2,391		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,391		
		03	jednotorowa	0,000	2,391		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,391		
		05	normalnotorowa	0,000	2,391		
		06	państwowa	0,000	2,391		
		07	tor 1	3	0,000	2,391	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,391				
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP	01	1,448	0,000	1,448		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,448		
		03	dwutorowa	0,000	1,448		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,448		
		05	normalnotorowa	0,000	1,448		
		06	państwowa	0,000	1,448		
		07	tor 1	3	0,000	1,448	
			tor 2	3	0,000	1,448	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	0,000	1,448				
755	WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3	01	1,047	-0,425	0,622		
		02	pierwszorzędna	-0,425	0,622		
		03	jednotorowa	-0,425	0,622		
		04	zelektryfikowana	-0,425	0,622		
		05	normalnotorowa	-0,425	0,622		
		06	państwowa	-0,425	0,622		
		07	tor 1	3	-0,425	0,622	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,425	0,622		
09	60	-0,425	0,622				
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	01	3,083	-0,086	2,997		
		02	pierwszorzędna	-0,086	2,997		
		03	jednotorowa	-0,086	0,000		
			dwutorowa	0,000	2,997		
		04	zelektryfikowana	-0,086	2,997		
		05	normalnotorowa	-0,086	2,997		
		06	państwowa	-0,086	2,997		
		07	tor 1	3	0,000	2,997	
			tor 2	3	-0,086	2,997	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	60	-0,086	2,997				
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	01	3,932	0,175	4,107		
		02	pierwszorzędna	0,175	4,107		
		03	jednotorowa	0,175	4,107		
		04	zelektryfikowana	0,175	4,107		
		05	normalnotorowa	0,175	4,107		
		06	pozostałe	0,175	4,107		
		07	tor 1	3	0,175	4,107	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,175	4,107				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	01	3,357	0,000	3,357			
		02	pierwszorzędna	0,000	3,357			
		03	jednotorowa	2,842	3,357			
			dwutorowa	0,000	2,842			
		04	zelektryfikowana	0,000	3,357			
		05	normalnotorowa	0,000	3,357			
		06	państwowa	0,000	3,357			
		07	tor 1	3	0,000	3,357		
			tor 2	3	0,000	2,842		
		08	AGC		0,000	0,000		
AGTC			0,000	3,357				
09	60		0,000	3,357				
759	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	01	1,611	0,075	1,686			
		02	pierwszorzędna	0,075	1,686			
		03	dwutorowa	0,075	1,507			
			jednotorowa	1,507	1,686			
		04	zelektryfikowana	0,075	1,686			
		05	normalnotorowa	0,075	1,686			
		06	państwowa	0,075	1,686			
		07	tor 1	3	0,075	1,686		
			tor 2	3	0,075	1,507		
		08	AGC		0,000	0,000		
AGTC			0,000	0,000				
09	60		0,075	1,686				
760	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GĄDÓW	01	2,766	0,584	3,350			
		02	pierwszorzędna	0,584	3,350			
		03	jednotorowa	0,584	3,350			
		04	niezelektryfikowana	0,584	3,350			
		05	normalnotorowa	0,584	3,350			
		06	pozostałe	0,584	3,350			
		07	tor 1	5	0,584	3,350		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
		09	60		0,584	3,350		
761	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	01	0,882	-0,115	0,767			
		02	pierwszorzędna	-0,115	0,767			
		03	jednotorowa		-0,115	0,029		
					0,751	0,767		
			dwutorowa		0,029	0,751		
		04	zelektryfikowana		-0,115	0,767		
		05	normalnotorowa		-0,115	0,767		
		06	państwowa		-0,115	0,767		
		07	tor 1	3		-0,115	0,751	
			tor 2	3		0,029	0,767	
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
09	60			-0,115	0,767			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	01	5,659	-0,106	5,553		
		02	pierwszorzędna	-0,106	5,553		
		03	jednotorowa	-0,106	1,162		
			dwutorowa	4,675	5,553		
		04	zelektryfikowana	-0,106	5,553		
		05	normalnotorowa	-0,106	5,553		
		06	państwowa	-0,106	5,553		
		07	tor 1	3	1,162	4,675	
			tor 2	3	-0,106	5,553	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-0,106	5,553	
09	60		-0,106	5,553			
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	01	6,464	-0,179	6,285		
		02	pierwszorzędna	-0,179	6,285		
		03	jednotorowa	-0,179	-0,135		
			dwutorowa	3,099	6,285		
		04	zelektryfikowana	-0,179	6,285		
		05	normalnotorowa	-0,179	6,285		
		06	państwowa	-0,179	6,285		
		07	tor 1	3	-0,179	6,285	
			tor 2	3	-0,135	3,099	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-0,179	6,285	
09	60		-0,179	6,285			
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	01	2,385	2,069	4,454		
		02	pierwszorzędna	2,069	4,454		
		03	jednotorowa	2,069	2,116		
			dwutorowa	4,439	4,454		
		04	zelektryfikowana	2,069	4,454		
		05	normalnotorowa	2,069	4,454		
		06	państwowa	2,069	4,454		
		07	tor 1	3	2,116	4,454	
			tor 2	3	2,069	4,439	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		2,069	4,454	
09	60		2,069	4,454			
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	01	4,026	0,000	4,026		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,026		
		03	jednotorowa	0,000	4,026		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,026		
		05	normalnotorowa	0,000	4,026		
		06	państwowa	0,000	4,026		
		07	tor 1	2	0,000	4,026	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	120		0,000	4,026	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	01	2,044	0,121	2,165		
		02	pierwszorzędna	0,121	2,165		
		03	jednotorowa	0,121	2,165		
		04	niezelektryfikowana	0,121	2,165		
		05	normalnotorowa	0,121	2,165		
		06	pozostałe	0,121	2,165		
		07	tor 1	4	0,121	2,165	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,121	2,165				
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	01	1,222	0,000	1,222		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,222		
		03	jednotorowa	0,000	1,222		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,222		
		05	normalnotorowa	0,000	1,222		
		06	pozostałe	0,000	1,222		
		07	tor 1	5	0,000	1,222	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,222				
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	01	2,105	-0,284	1,821		
		02	pierwszorzędna	-0,284	1,821		
		03	jednotorowa	-0,284	1,821		
		04	niezelektryfikowana	-0,284	1,821		
		05	normalnotorowa	-0,284	1,821		
		06	pozostałe	-0,284	1,821		
		07	tor 1	5	-0,284	1,821	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,284	1,821				
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	01	1,825	0,000	1,825		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,825		
		03	jednotorowa	0,000	1,825		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,825		
		05	normalnotorowa	0,000	1,825		
		06	pozostałe	0,000	1,825		
		07	tor 1	5	0,000	1,825	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,825				
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	01	3,717	0,050	3,767		
		02	pierwszorzędna	0,050	3,767		
		03	jednotorowa	0,050	3,767		
		04	niezelektryfikowana	0,050	3,767		
		05	normalnotorowa	0,050	3,767		
		06	pozostałe	0,050	3,767		
		07	tor 1	5	0,050	3,767	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,050	3,767				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	01	15,919	-0,519	15,400		
		02	znaczenia miejscowego	-0,519	15,400		
		03	jednotorowa	-0,519	15,400		
		04	niezelektryfikowana	-0,519	15,400		
		05	normalnotorowa	-0,519	15,400		
		06	pozostałe	-0,519	15,400		
		07	tor 1	4	-0,519	15,400	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,519	15,400				
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	01	1,175	-0,012	1,163		
		02	pierwszorzędna	-0,012	1,163		
		03	jednotorowa	-0,012	1,163		
		04	niezelektryfikowana	-0,012	1,163		
		05	normalnotorowa	-0,012	1,163		
		06	państwowa	-0,012	1,163		
		07	tor 1	3	-0,012	1,163	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,012	1,163		
09	60	-0,012	1,163				
779	STUDNISKA - LAS	01	0,987	0,000	0,987		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,987		
		03	jednotorowa	0,000	0,987		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,987		
		05	normalnotorowa	0,000	0,987		
		06	państwowa	0,000	0,987		
		07	tor 1	5	0,000	0,987	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,987		
09	60	0,000	0,987				
780	WILKA 2 - WILKA 1	01	0,890	0,000	0,890		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,890		
		03	jednotorowa	0,000	0,890		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,890		
		05	normalnotorowa	0,000	0,890		
		06	pozostałe	0,000	0,890		
		07	tor 1	5	0,000	0,890	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,890				
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	01	8,342	24,991	33,333		
		02	pierwszorzędna	24,991	33,333		
		03	jednotorowa	24,991	33,333		
		04	niezelektryfikowana	24,991	33,333		
		05	normalnotorowa	24,991	33,333		
		06	pozostałe	24,991	33,333		
		07	tor 1	3	24,991	33,333	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	24,991	33,333				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	01	4,126	0,000	4,126		
		02	magistralna	0,000	4,126		
		03	jednotorowa	0,000	0,089		
				2,674	4,126		
			dwutorowa	0,089	2,674		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,126		
		05	normalnotorowa	0,000	4,126		
		06	państwowa	0,000	4,126		
		07	tor 1	5	0,089	4,126	
			tor 2	5	0,000	2,674	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	4,126			
09	60		0,000	4,126			
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	01	4,453	0,000	4,453		
		02	magistralna	0,000	4,453		
		03	jednotorowa	0,000	0,175		
				3,424	4,453		
			dwutorowa	0,175	3,424		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,453		
		05	normalnotorowa	0,000	4,453		
		06	państwowa	0,000	4,453		
		07	tor 1	5	0,175	3,424	
			tor 2	5	0,000	4,453	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
09	60		0,000	4,453			
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	01	2,200	-1,055	1,145		
		02	pierwszorzędna	-1,055	1,145		
		03	jednotorowa	-1,055	1,145		
		04	zelektryfikowana	-1,055	1,145		
		05	normalnotorowa	-1,055	1,145		
		06	pozostałe	-1,055	1,145		
		07	tor 1	5	-1,055	1,145	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	40		-1,055	1,145			
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	01	1,511	0,311	1,822		
		02	magistralna	0,311	1,822		
		03	jednotorowa	0,311	1,822		
		04	zelektryfikowana	0,311	1,822		
		05	normalnotorowa	0,311	1,822		
		06	państwowa	0,311	1,822		
		07	tor 1	5	0,311	1,822	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	60		0,311	1,822			
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	01	1,453	0,000	1,453		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,453		
		03	jednotorowa	0,000	1,453		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,453		
		05	normalnotorowa	0,000	1,453		
		06	pozostałe	0,000	1,453		
		07	tor 1	4	0,000	1,453	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
09	60		0,000	1,453			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	01	4,082	0,000	4,082		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,082		
		03	jednotorowa	0,000	4,082		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,082		
		05	normalnotorowa	0,000	4,082		
		06	państwowa	0,000	4,082		
		07	tor 1	4	0,000	4,082	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	4,082				
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	01	2,370	0,000	2,370		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,370		
		03	jednotorowa	0,000	0,241		
			dwutorowa	0,241	2,370		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,370		
		05	normalnotorowa	0,000	2,370		
		06	państwowa	0,000	2,370		
		07	tor 1	2	0,241	2,370	
			tor 2	2	0,000	2,370	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,000	2,370				
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	01	7,757	-0,838	6,919		
		02	pierwszorzędna	-0,838	6,919		
		03	jednotorowa	6,826	6,919		
			dwutorowa	-0,838	6,826		
		04	zelektryfikowana	-0,838	6,919		
		05	normalnotorowa	-0,838	6,919		
		06	państwowa	-0,838	6,919		
		07	tor 1	2	-0,838	6,826	
			tor 2	2	-0,838	6,919	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	-0,838	6,919				
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	01	2,541	-0,640	1,901		
		02	pierwszorzędna	-0,640	1,901		
		03	jednotorowa	-0,640	1,901		
		04	zelektryfikowana	-0,640	1,901		
		05	normalnotorowa	-0,640	1,901		
		06	państwowa	-0,640	1,901		
		07	tor 1	4	-0,640	0,800	
				2	0,800	1,901	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	60	-0,640	1,901		
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	01	3,600	-0,296	3,304		
		02	pierwszorzędna	-0,296	3,304		
		03	jednotorowa	-0,296	3,304		
		04	zelektryfikowana	-0,296	3,304		
		05	normalnotorowa	-0,296	3,304		
		06	państwowa	-0,296	3,304		
		07	tor 1	4	-0,296	3,304	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,296	3,304				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	01	1,466	0,031	1,497		
		02	pierwszorzędna	0,031	1,497		
		03	jednotorowa	0,031	1,497		
		04	zelektryfikowana	0,031	1,497		
		05	normalnotorowa	0,031	1,497		
		06	państwowa	0,031	1,497		
		07	tor 1	4	0,031	1,497	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,031	1,497				
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	01	3,775	-0,326	3,449		
		02	pierwszorzędna	-0,326	3,449		
		03	jednotorowa	-0,326	3,449		
		04	zelektryfikowana	-0,326	3,449		
		05	normalnotorowa	-0,326	3,449		
		06	pozostałe	-0,326	3,449		
		07	tor 1	4	-0,326	3,449	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,326	3,449				
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	01	1,203	0,000	1,203		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,203		
		03	jednotorowa	0,000	1,203		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,203		
		05	normalnotorowa	0,000	1,203		
		06	pozostałe	0,000	1,203		
		07	tor 1	4	0,000	1,203	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,203				
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	01	1,419	0,000	1,419		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,419		
		03	jednotorowa	0,000	1,419		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,419		
		05	normalnotorowa	0,000	1,419		
		06	pozostałe	0,000	1,419		
		07	tor 1	5	0,000	1,419	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,419				
815	DURZYN - KROTOSZYN	01	2,360	0,158	2,518		
		02	pierwszorzędna	0,158	2,518		
		03	jednotorowa	0,158	2,518		
		04	zelektryfikowana	0,158	2,518		
		05	normalnotorowa	0,158	2,518		
		06	pozostałe	0,158	2,518		
		07	tor 1	5	0,158	2,518	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,158	2,518				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	01	3,564	-0,594	2,970		
		02	pierwszorzędna	-0,594	2,970		
		03	jednotorowa	-0,594	2,970		
		04	niezelektryfikowana	-0,594	2,970		
		05	normalnotorowa	-0,594	2,970		
		06	pozostałe	-0,594	2,970		
		07	tor 1	5	-0,594	2,970	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,594	2,970				
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	01	4,866	0,000	4,866		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,866		
		03	jednotorowa	0,000	4,866		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,866		
		05	normalnotorowa	0,000	4,866		
		06	państwowa	0,000	4,866		
		07	tor 1	5	0,000	4,866	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	4,866				
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	01	4,947	0,000	4,947		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,947		
		03	jednotorowa	0,000	4,947		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,947		
		05	normalnotorowa	0,000	4,947		
		06	pozostałe	0,000	4,947		
		07	tor 1	4	0,000	4,947	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	4,947				
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB11	01	6,628	0,000	6,628		
		02	pierwszorzędna	0,000	6,628		
		03	jednotorowa	0,000	6,628		
		04	zelektryfikowana	0,000	6,628		
		05	normalnotorowa	0,000	6,628		
		06	państwowa	0,000	6,628		
		07	tor 1	2	0,000	6,628	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,000	6,628				
822	RZEPIN RzB - DRZEŃSKO	01	2,731	0,249	2,980		
		02	pierwszorzędna	0,249	2,980		
		03	jednotorowa	0,249	2,980		
		04	zelektryfikowana	0,249	2,980		
		05	normalnotorowa	0,249	2,980		
		06	państwowa	0,249	2,980		
		07	tor 1	4	0,249	2,980	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	100	0,249	2,980				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	01	4,714	0,000	4,714		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,714		
		03	jednotorowa	0,000	4,714		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,714		
		05	normalnotorowa	0,000	4,714		
		06	pozostałe	0,000	4,714		
		07	tor 1	4	0,000	4,714	
		08		AGC	0,000	0,000	
	AGTC		0,000	0,000			
09	60	0,000	4,714				
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	01	2,533	-0,052	2,481		
		02	pierwszorzędna	-0,052	2,481		
		03		jednotorowa	-0,052	0,008	
				dwutorowa	0,008	2,481	
		04	zelektryfikowana	-0,052	2,481		
		05	normalnotorowa	-0,052	2,481		
		06	pozostałe	-0,052	2,481		
		07	tor 1	4	-0,052	2,481	
			tor 2	4	0,008	2,481	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		09	60	-0,052	2,481		
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	01	0,593	0,000	0,593		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,593		
		03	jednotorowa	0,000	0,593		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,593		
		05	normalnotorowa	0,000	0,593		
		06	pozostałe	0,000	0,593		
		07	tor 1	5	0,000	0,593	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	0,593				
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	01	1,861	0,000	1,861		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,861		
		03	jednotorowa	0,000	1,861		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,861		
		05	normalnotorowa	0,000	1,861		
		06	pozostałe	0,000	1,861		
		07	tor 1	5	0,000	1,861	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	1,861				
828	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/T 100	01	0,935	0,000	0,935		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,935		
		03	jednotorowa	0,000	0,935		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,935		
		05	normalnotorowa	0,000	0,935		
		06	pozostała	0,000	0,935		
		07	tor 1	5	0,000	0,935	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	0,935				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
829	WARSZAWA PRAGA R 99- WARSZAWA PRAGA R 100	01	0,095	16,082	16,177		
		02	pierwszorzędna	16,082	16,177		
		03	jednotorowa	16,082	16,177		
		04	zelektryfikowana	16,082	16,177		
		05	normalnotorowa	16,082	16,177		
		06	pozostałe	16,082	16,177		
		07	tor 1	2	16,082	16,177	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	16,082	16,177				
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	01	6,002	10,475	16,477		
		02	znaczenia miejscowego	10,475	16,477		
		03	jednotorowa	10,475	16,477		
		04	zelektryfikowana	10,475	16,477		
		05	normalnotorowa	10,475	16,477		
		06	pozostałe	10,475	16,477		
		07	tor 1	5	10,475	16,477	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	10,475	16,477				
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	01	4,555	5,783	10,338		
		02	znaczenia miejscowego	5,783	10,338		
		03	jednotorowa	5,783	5,817		
			dwutorowa	5,817	8,738		
		04	zelektryfikowana	5,783	10,338		
		05	normalnotorowa	5,783	10,338		
		06	pozostałe	5,783	10,338		
		07	tor 1	5	5,783	10,338	
			tor 2	5	5,817	8,738	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	40	5,783	10,338		
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	01	0,319	7,016	7,335		
		02	znaczenia miejscowego	7,016	7,335		
		03	jednotorowa	7,016	7,335		
		04	zelektryfikowana	7,016	7,335		
		05	normalnotorowa	7,016	7,335		
		06	pozostałe	7,016	7,335		
		07	tor 1	5	7,016	7,335	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	7,016	7,335				
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	01	5,489	9,726	15,215		
		02	znaczenia miejscowego	9,726	15,215		
		03	jednotorowa	9,726	15,215		
		04	zelektryfikowana	9,726	15,215		
		05	normalnotorowa	9,726	15,215		
		06	pozostałe	9,726	15,215		
		07	tor 1	5	9,726	15,215	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	9,726	15,215				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	01	6,540	9,516	16,056		
		02	znaczenia miejscowego	9,516	16,056		
		03	jednotorowa	9,516	16,056		
		04	zelektryfikowana	9,516	16,056		
		05	normalnotorowa	9,516	16,056		
		06	pozostałe	9,516	16,056		
		07	tor 1	5	9,516	16,056	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	9,516	16,056				
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	01	0,609	9,396	10,005		
		02	znaczenia miejscowego	9,396	10,005		
		03	jednotorowa	9,396	10,005		
		04	zelektryfikowana	9,396	10,005		
		05	normalnotorowa	9,396	10,005		
		06	pozostałe	9,396	10,005		
		07	tor 1	5	9,396	10,005	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	9,396	10,005				
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	01	2,746	174,941	177,687		
		02	znaczenia miejscowego	174,941	177,687		
		03	jednotorowa	174,941	177,687		
		04	zelektryfikowana	174,941	177,687		
		05	normalnotorowa	174,941	177,687		
		06	pozostałe	174,941	177,687		
		07	tor 1	5	174,941	177,687	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	174,941	177,687				
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	01	1,021	11,764	12,785		
		02	znaczenia miejscowego	11,764	12,785		
		03	jednotorowa	11,764	11,811		
			jednotorowa	12,654	12,785		
			dwutorowa	11,811	12,654		
		04	zelektryfikowana	11,764	12,785		
		05	normalnotorowa	11,764	12,785		
		06	pozostałe	11,764	12,785		
		07	tor 1	5	11,764	12,654	
tor 2	5		11,811	12,785			
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	40	11,764	12,785				
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	01	4,088	0,000	4,088		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,088		
		03	jednotorowa	0,000	4,088		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,088		
		05	normalnotorowa	0,000	4,088		
		06	pozostałe	0,000	4,088		
		07	tor 1	5	0,000	4,088	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	4,088				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	01	4,734	0,000	4,734		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,734		
		03	jednotorowa	0,000	4,734		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,734		
		05	normalnotorowa	0,000	4,734		
		06	pozostałe	0,000	4,734		
		07	tor 1	5	0,000	4,734	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	4,734				
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	01	0,318	0,000	0,318		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,318		
		03	jednotorowa	0,000	0,318		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,318		
		05	normalnotorowa	0,000	0,318		
		06	pozostałe	0,000	0,318		
		07	tor 1	5	0,000	0,318	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,318				
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	01	0,174	23,836	24,010		
		02	pierwszorzędna	23,836	24,010		
		03	jednotorowa	23,836	24,010		
		04	zelektryfikowana	23,836	24,010		
		05	normalnotorowa	23,836	24,010		
		06	pozostała	23,836	24,010		
		07	tor 1	2	23,836	24,010	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	23,836	24,010				
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	01	0,642	0,059	0,701		
		02	pierwszorzędna	0,059	0,701		
		03	jednotorowa	0,059	0,701		
		04	zelektryfikowana	0,059	0,701		
		05	normalnotorowa	0,059	0,701		
		06	pozostałe	0,059	0,701		
		07	tor 1	5	0,059	0,701	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,059	0,701				
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	01	2,244	0,065	2,309		
		02	znaczenia miejscowego	0,065	2,309		
		03	dwutorowa	0,065	2,309		
		04	zelektryfikowana	0,065	2,309		
		05	normalnotorowa	0,065	2,309		
		06	państwowa	0,065	2,309		
		07	tor 1	4	0,065	2,309	
			tor 2	4	0,065	2,309	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
		09	80	0,065	2,309		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	01	5,082	-0,906	4,176		
		02	pierwszorzędna	-0,906	4,176		
		03	jednotorowa	-0,906	4,176		
		04	zelektryfikowana	-0,906	4,176		
		05	normalnotorowa	-0,906	4,176		
		06	pozostałe	-0,906	4,176		
		07	tor 1	5	-0,906	4,176	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	-0,906	4,176				
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	01	0,878	-0,023	0,855		
		02	pierwszorzędna	-0,023	0,855		
		03	dwutorowa	-0,023	0,855		
		04	zelektryfikowana	-0,023	0,855		
		05	normalnotorowa	-0,023	0,855		
		06	państwowa	-0,023	0,855		
		07	tor 1	3	-0,023	0,855	
			tor 2	3	-0,023	0,855	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	60	-0,023	0,855				
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	01	2,340	-0,187	2,153		
		02	drugorzędna	-0,187	2,153		
		03	jednotorowa	-0,187	2,153		
		04	zelektryfikowana	-0,187	2,153		
		05	normalnotorowa	-0,187	2,153		
		06	państwowa	-0,187	2,153		
		07	tor 1	4	-0,187	2,153	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	-0,187	2,153				
859	SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE	01	0,149	0,000	0,149		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,149		
		03	jednotorowa	0,000	0,149		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,149		
		05	normalnotorowa	0,000	0,149		
		06	pozostałe	0,000	0,149		
		07	tor 1	5	0,000	0,149	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,149				
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	01	2,722	0,000	2,722		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,722		
		03	jednotorowa	0,000	0,086		
			dwutorowa	2,675	2,722		
		04	tor 1	zelektryfikowana	0,000	0,472	
				niezelektryfikowana	0,472	0,797	
			tor 2	zelektryfikowana	0,797	2,722	
		05	normalnotorowa	0,086	2,675		
		06	pozostałe	0,000	2,722		
		07	tor 1	5	0,000	2,722	
			tor 2	5	0,086	2,675	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,722				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	01	2,868	0,000	2,868		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,868		
		03	jednotorowa	0,000	2,868		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,868		
		05	normalnotorowa	0,000	2,868		
		06	pozostałe	0,000	2,868		
		07	tor 1	5	0,000	2,868	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,868				
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	01	1,414	-1,414	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-1,414	0,000		
		03	jednotorowa	-1,414	0,000		
		04	zelektryfikowana	-1,414	-0,233		
			niezelektryfikowana	-0,233	0,000		
		05	normalnotorowa	-1,414	0,000		
		06	pozostałe	-1,414	0,000		
		07	tor 1	4	-1,414	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	40	-1,414	0,000				
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	01	1,216	-1,216	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-1,216	0,000		
		03	jednotorowa	-1,216	0,000		
		04	zelektryfikowana	-1,216	0,000		
		05	normalnotorowa	-1,216	0,000		
		06	pozostałe	-1,216	0,000		
		07	tor 1	5	-1,216	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-1,216	0,000				
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	01	0,828	-0,828	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-0,828	0,000		
		03	jednotorowa	-0,828	0,000		
		04	zelektryfikowana	-0,828	0,000		
		05	normalnotorowa	-0,828	0,000		
		06	pozostałe	-0,828	0,000		
		07	tor 1	5	-0,828	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,828	0,000				
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	01	3,774	-0,374	3,400		
		02	znaczenia miejscowego	-0,374	3,400		
		03	jednotorowa	-0,374	3,400		
		04	niezelektryfikowana	-0,374	3,400		
		05	normalnotorowa	-0,374	3,400		
		06	pozostałe	-0,374	3,400		
		07	tor 1	5	-0,374	3,400	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,374	3,400				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	01	0,153	0,000	0,153		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,153		
		03	jednotorowa	0,000	0,153		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,153		
		05	normalnotorowa	0,000	0,153		
		06	pozostałe	0,000	0,153		
		07	tor 1	5	0,000	0,153	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,153				
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	01	1,563	61,526	63,089		
		02	znaczenia miejscowego	61,526	63,089		
		03	jednotorowa	61,526	63,089		
		04	zelektryfikowana	61,526	63,089		
		05	normalnotorowa	61,526	63,089		
		06	pozostałe	61,526	63,089		
		07	tor 1	5	61,526	63,089	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	61,526	63,089				
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	01	0,104	0,000	0,104		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,104		
		03	jednotorowa	0,000	0,063		
			dwutorowa	0,063	0,104		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,104		
		05	normalnotorowa	0,000	0,104		
		06	pozostałe	0,000	0,104		
		07	tor 1	5	0,000	0,104	
			tor 2	5	0,063	0,104	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	60	0,000	0,104				
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	01	0,066	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		03	jednotorowa	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		05	normalnotorowa	0,000	0,033		
1,589	1,622						
06	pozostałe	0,000	0,033				
		1,589	1,622				
07	tor 1	5	0,000	0,033			
			1,589	1,622			
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
09	40	0,000	0,033				
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1MAJA	01	0,178	0,000	0,178		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,178		
		03	jednotorowa	0,000	0,178		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,178		
		05	normalnotorowa	0,000	0,178		
		06	pozostałe	0,000	0,178		
		07	tor 1	5	0,000	0,178	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,178				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	01	1,395	0,000	1,395		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,395		
		03	jednotorowa	0,000	1,395		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,395		
		05	normalnotorowa	0,000	1,395		
		06	pozostałe	0,000	1,395		
		07	tor 1	5	0,000	1,395	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,395				
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	01	0,460	0,000	0,460		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,460		
		03	jednotorowa	0,000	0,460		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,460		
		05	normalnotorowa	0,000	0,460		
		06	pozostałe	0,000	0,460		
		07	tor 1	5	0,000	0,460	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,460				
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	01	0,033	0,000	0,033		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,033		
		03	jednotorowa	0,000	0,033		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,033		
		05	normalnotorowa	0,000	0,033		
		06	pozostałe	0,000	0,033		
		07	tor 1	5	0,000	0,033	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,033				
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	01	0,661	0,000	0,544		
				1,522	1,639		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,544		
				1,522	1,639		
		03	jednotorowa	0,000	0,544		
				1,522	1,639		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,544		
				1,522	1,639		
		05	normalnotorowa	0,000	0,544		
				1,522	1,639		
		06	pozostałe	0,000	0,544		
				1,522	1,639		
		07	tor 1	5	0,000	0,544	
					1,522	1,639	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
09	40	0,000	0,544				
		1,522	1,639				
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	01	1,632	-1,151	0,481		
		02	znaczenia miejscowego	-1,151	0,481		
		03	jednotorowa	-1,151	0,481		
		04	zelektryfikowana	-1,151	0,481		
		05	normalnotorowa	-1,151	0,481		
		06	pozostałe	-1,151	0,481		
		07	tor 1	5	-1,151	0,481	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-1,151	0,481				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	01	2,734	0,000	2,734		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,734		
		03	jednotorowa	0,000	2,734		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,734		
		05	normalnotorowa	0,000	2,734		
		06	pozostałe	0,000	2,734		
		07	tor 1	5	0,000	2,734	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,734				
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	01	0,051	0,000	0,051		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,051		
		03	jednotorowa	0,000	0,051		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,051		
		05	normalnotorowa	0,000	0,051		
		06	pozostałe	0,000	0,051		
		07	tor 1	5	0,000	0,051	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,051				
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	01	0,103	0,000	0,103		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,103		
		03	jednotorowa	0,000	0,103		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,103		
		05	normalnotorowa	0,000	0,103		
		06	pozostałe	0,000	0,103		
		07	tor 1	5	0,000	0,103	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,103				
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	01	0,104	0,000	0,104		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,104		
		03	jednotorowa	0,000	0,104		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,104		
		05	normalnotorowa	0,000	0,104		
		06	pozostałe	0,000	0,104		
		07	tor 1	5	0,000	0,104	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,104				
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	01	0,279	0,000	0,279		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,279		
		03	jednotorowa	0,000	0,279		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,279		
		05	normalnotorowa	0,000	0,279		
		06	pozostałe	0,000	0,279		
		07	tor 1	5	0,000	0,279	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,279				
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	01	0,093	0,000	0,093		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,093		
		03	jednotorowa	0,000	0,093		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,093		
		05	normalnotorowa	0,000	0,093		
		06	pozostałe	0,000	0,093		
		07	tor 1	5	0,000	0,093	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,093				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	01	0,378	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		03	jednotorowa	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		05	normalnotorowa	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
06	pozostałe	0,000	0,179			
		1,430	1,629			
07	tor 1	5	0,000	0,179		
			1,430	1,629		
08		AGC	0,000	0,000		
			0,000	0,000		
09		40	0,000	0,179		
			1,430	1,629		
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	01	1,072	0,000	0,041	
				3,122	4,153	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,041	
				3,122	4,153	
		03	dwutorowa	0,000	0,041	
				3,122	4,153	
		03	jednotorowa	0,000	0,041	
				3,122	4,153	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,041	
				3,122	4,153	
		05	normalnotorowa	0,000	0,041	
				3,122	4,153	
06	pozostałe	0,000	0,041			
		3,122	4,153			
07	tor 1	5	0,000	0,041		
			3,122	4,153		
07	tor 2	5	0,000	0,041		
			0,000	0,000		
08		AGC	0,000	0,000		
			0,000	0,000		
09		40	0,000	0,041		
			3,122	4,153		
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	01	1,777	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		03	jednotorowa	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		05	normalnotorowa	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		06	pozostałe	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
07	tor 1	5	0,000	1,602		
			2,906	3,081		
08		AGC	0,000	0,000		
			0,000	0,000		
09		40	0,000	1,602		
			2,906	3,081		

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	01	0,216	-0,100	0,116		
		02	znaczenia miejscowego	-0,100	0,116		
		03	jednotorowa	-0,100	0,116		
		04	zelektryfikowana	-0,100	0,116		
		05	normalnotorowa	-0,100	0,116		
		06	pozostałe	-0,100	0,116		
		07	tor 1	5	-0,100	0,116	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,100	0,116				
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	01	0,172	0,000	0,172		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,172		
		03	jednotorowa	0,000	0,172		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,172		
		05	normalnotorowa	0,000	0,172		
		06	pozostałe	0,000	0,172		
		07	tor 1	5	0,000	0,172	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,172				
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	01	1,205	0,000	1,205		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,205		
		03	jednotorowa	0,000	1,205		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,205		
		05	normalnotorowa	0,000	1,205		
		06	pozostałe	0,000	1,205		
		07	tor 1	5	0,000	1,205	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,205				
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	01	0,080	0,000	0,080		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,080		
		03	jednotorowa	0,000	0,080		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,080		
		05	normalnotorowa	0,000	0,080		
		06	pozostałe	0,000	0,080		
		07	tor 1	5	0,000	0,080	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,080				
898	STASZIC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO STASZIC	01	0,117	0,000	0,117		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,117		
		03	jednotorowa	0,000	0,117		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,117		
		05	normalnotorowa	0,000	0,117		
		06	pozostałe	0,000	0,117		
		07	tor 1	5	0,000	0,117	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,117				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	01	0,295	0,000	0,295		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,295		
		03	jednotorowa	0,000	0,295		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,295		
		05	normalnotorowa	0,000	0,295		
		06	pozostałe	0,000	0,295		
		07	tor 1	3	0,000	0,295	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,295				
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	01	3,923	6,128	10,051		
		02	magistralna	6,128	10,051		
		03	jednotorowa	6,128	10,051		
		04	zelektryfikowana	6,128	10,051		
		05	normalnotorowa	6,128	10,051		
		06	państwowa	6,128	10,051		
		07	tor 1	4	6,128	10,051	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	6,128	10,051		
09	80	6,128	10,051				
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	01	2,907	4,950	7,857		
		02	pierwszorzędna	4,950	7,857		
		03	jednotorowa	4,950	7,857		
		04	zelektryfikowana	4,950	7,857		
		05	normalnotorowa	4,950	7,857		
		06	pozostałe	4,950	7,857		
		07	tor 1	4	4,950	7,857	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	120	4,950	7,857				
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	01	0,782	1,457	2,239		
		02	drugorzędna	1,457	2,239		
		03	jednotorowa	1,457	1,648		
			dwutorowa	2,231	2,239		
		04	zelektryfikowana	1,648	2,231		
		05	zelektryfikowana	1,457	2,239		
		06	normalnotorowa	1,457	2,239		
		07	pozostałe	1,457	2,239		
		07	tor 1	4	1,457	2,231	
tor 2	4		1,648	2,239			
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
09	40	1,457	2,239				
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	01	0,149	-0,149	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-0,149	0,000		
		03	jednotorowa	-0,149	0,000		
		04	zelektryfikowana	-0,149	0,000		
		05	normalnotorowa	-0,149	0,000		
		06	pozostałe	-0,149	0,000		
		07	tor 1	4	-0,149	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,149	0,000				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	01	4,692	-0,933	3,759		
		02	drugorzędna	-0,933	3,759		
		03	jednotorowa	-0,933	3,759		
		04	niezelektryfikowana	-0,933	3,759		
		05	normalnotorowa	-0,933	3,759		
		06	pozostałe	-0,933	3,759		
		07	tor 1	5	-0,933	3,759	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	-0,933	3,759				
913	NAREWKA - PLANTA	01	3,794	-1,293	2,501		
		02	drugorzędna	-1,293	2,501		
		03	jednotorowa	-1,293	2,501		
		04	niezelektryfikowana	-1,293	2,501		
		05	normalnotorowa	-1,293	2,501		
		06	pozostałe	-1,293	2,501		
		07	tor 1	4	-1,293	2,501	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	-1,293	2,501				
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	01	0,390	5,784	6,174		
		02	znaczenia miejscowego	5,784	6,174		
		03	jednotorowa	5,784	6,126		
			dwutorowa	6,126	6,174		
		04	niezelektryfikowana	5,784	6,174		
		05	normalnotorowa	5,784	6,174		
		06	pozostałe	5,784	6,174		
		07	tor 1	5	5,784	6,174	
			tor 2	5	6,126	6,174	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	5,784	6,174				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	01	1,476	1,884	3,360		
		02	znaczenia miejscowego	1,884	3,360		
		03	jednotorowa	1,884	3,360		
		04	niezelektryfikowana	1,884	3,360		
		05	normalnotorowa	1,884	3,360		
		06	pozostałe	1,884	3,360		
		07	tor 1	5	1,884	3,360	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	1,884	3,360				
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	01	0,258	3,207	3,465		
		02	znaczenia miejscowego	3,207	3,465		
		03	jednotorowa	3,207	3,332		
			dwutorowa	3,332	3,465		
		04	zelektryfikowana	3,207	3,465		
		05	normalnotorowa	3,207	3,465		
		06	pozostałe	3,207	3,465		
		07	tor 1	5	3,207	3,465	
			tor 2	5	3,332	3,465	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	3,207	3,465				
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 WARSZAWA ZACHODNIA R 217	01	0,439	3,943	4,382		
		02	magistralna	3,943	4,382		
		03	jednotorowa	3,943	4,034		
			dwutorowa	4,034	4,340		
		04	zelektryfikowana	3,943	4,382		
		05	normalnotorowa	3,943	4,382		
		06	pozostałe	3,943	4,382		
		07	tor 1	5	3,943	4,382	
			tor 2	5	4,034	4,340	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	3,943	4,382				
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	01	3,891	125,694	129,585		
		02	znaczenia miejscowego	125,694	129,585		
		03	jednotorowa	125,694	129,585		
		04	zelektryfikowana	125,694	129,585		
		05	normalnotorowa	125,694	129,585		
		06	pozostałe	125,694	129,585		
		07	tor 1	5	125,694	129,585	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	125,694	129,585				
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	01	1,120	0,000	1,120		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,120		
		03	jednotorowa	0,000	1,120		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,120		
		05	szerokotorowa	0,000	1,120		
		06	pozostałe	0,000	1,120		
		07	tor 1	5	0,000	1,120	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	0,000	1,120				



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	01	0,277	0,000	0,277	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,277	
		03	jednotorowa	0,000	0,277	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,277	
		05	normalnotorowa	0,000	0,277	
		06	pozostałe	0,000	0,277	
		07	tor 1   5	0,000	0,277	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	50	0,000	0,277			
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	01	2,489	0,000	2,489	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,489	
		03	jednotorowa	0,000	2,489	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,489	
		05	normalnotorowa	0,000	2,489	
		06	pozostałe	0,000	2,489	
		07	tor 1   5	0,000	2,489	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	60	0,000	2,489			
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	01	3,109	0,000	3,109	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	3,109	
		03	jednotorowa	0,000	3,109	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,109	
		05	normalnotorowa	0,000	3,109	
		06	pozostałe	0,000	3,109	
		07	tor 1   5	0,000	3,109	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	3,109			
933	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGA - MACHÓW	01	1,354	-1,129	0,225	
		02	znaczenia miejscowego	-1,129	0,225	
		03	jednotorowa	-1,129	0,225	
		04	niezelektryfikowana	-1,129	0,225	
		05	normalnotorowa	-1,129	0,225	
		06	pozostałe	-1,129	0,225	
		07	tor 1   5	-1,129	0,225	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	-1,129	0,225			
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	01	2,015	0,000	2,015	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,015	
		03	jednotorowa	0,000	2,015	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,015	
		05	normalnotorowa	0,000	2,015	
		06	pozostałe	0,000	2,015	
		07	tor 1   5	0,000	2,015	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	2,015			

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
935	LUBLIN LBA-LUBLIN LBC	01	1,753	0,000	1,753		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,753		
		03	jednotorowa	0,000	1,753		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,753		
		05	normalnotorowa	0,000	1,753		
		06	pozostałe	0,000	1,753		
		07	tor 1	5	0,000	1,753	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	0,000	1,753				
936	SKARŻYSKO KAM.SKB - SKARŻYSKO KAM.SY	01	2,024	0,330	2,354		
		02	pierwszorzędna	0,330	2,354		
		03	jednotorowa	0,330	2,354		
		04	zelektryfikowana	0,330	2,354		
		05	normalnotorowa	0,330	2,354		
		06	pozostałe	0,330	2,354		
		07	tor 1	5	0,330	2,354	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,330	2,354				
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	01	3,341	-3,341	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-3,341	0,000		
		03	jednotorowa	-3,341	0,000		
		04	zelektryfikowana	-3,341	0,000		
		05	normalnotorowa	-3,341	0,000		
		06	pozostałe	-3,341	0,000		
		07	tor 1	5	-3,341	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	50	-3,341	0,000				
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	01	0,105	-0,055	0,050		
		02	znaczenia miejscowego	-0,055	0,050		
		03	jednotorowa	-0,055	0,050		
		04	nizelektryfikowana	-0,055	0,050		
		05	normalnotorowa	-0,055	0,050		
		06	pozostałe	-0,055	0,050		
		07	tor 1	5	-0,055	0,050	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,055	0,050				
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	01	8,802	0,000	8,802		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	8,802		
		03	jednotorowa	0,000	8,802		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,552		
			nizelektryfikowana	2,552	8,802		
		05	normalnotorowa	0,000	8,802		
		06	państwowa	0,000	8,802		
		07	tor 1	5	0,000	8,802	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		8,802				
09	40	0,000	8,802				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	01	1,281	2,785	4,066		
		02	pierwszorzędna	2,785	4,066		
		03	jednotorowa	2,785	4,066		
		04	zelektryfikowana	2,785	4,066		
		05	normalnotorowa	2,785	4,066		
		06	pozostałe	2,785	4,066		
		07	tor 1	5	2,785	4,066	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	2,785	4,066				
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	01	1,341	0,000	1,341		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,341		
		03	jednotorowa	0,000	1,341		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,341		
		05	normalnotorowa	0,000	1,341		
		06	pozostałe	0,000	1,341		
		07	tor 1	5	0,000	1,341	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,341				
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	01	6,510	0,930	7,440		
		02	pierwszorzędna	0,930	7,440		
		03	jednotorowa	0,930	7,440		
		04	zelektryfikowana	0,930	7,440		
		05	normalnotorowa	0,930	7,440		
		06	pozostałe	0,930	7,440		
		07	tor 1	5	0,930	7,440	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,930	7,440				
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	01	6,504	1,106	7,610		
		02	pierwszorzędna	1,106	7,610		
		03	jednotorowa	1,106	7,610		
		04	niezelektryfikowana	5,274	7,610		
			zelektryfikowana	1,106	5,274		
		05	normalnotorowa	1,106	7,610		
		06	pozostałe	1,106	7,610		
		07	tor 1	5	1,106	7,610	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	40	1,106	7,610				
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	01	1,927	0,000	1,927		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,927		
		03	jednotorowa	0,000	1,927		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,485		
			zelektryfikowana	1,485	1,927		
		05	normalnotorowa	0,000	1,927		
		06	pozostałe	0,000	1,927		
		07	tor 1	5	0,000	1,927	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	40	0,000	1,927				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	01	3,458	-0,065	3,393		
		02	drugorzędna	-0,065	3,393		
		03	jednotorowa	-0,065	3,393		
		04	zelektryfikowana	-0,065	3,393		
		05	normalnotorowa	-0,065	3,393		
		06	państwowa	-0,065	3,393		
		07	tor 1	5	-0,065	3,393	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,065	3,393				
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	01	6,020	0,000	6,020		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	6,020		
		03	jednotorowa	0,000	6,020		
		04	zelektryfikowana	0,000	6,020		
		05	normalnotorowa	0,000	6,020		
		06	pozostałe	0,000	6,020		
		07	tor 1	5	0,000	6,020	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	6,020				
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	01	5,554	0,000	5,554		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	5,554		
		03	jednotorowa	0,000	5,554		
		04	zelektryfikowana	0,000	5,554		
		05	normalnotorowa	0,000	5,554		
		06	pozostałe	0,000	5,554		
		07	tor 1	5	0,000	5,554	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	5,554				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	01	0,621	0,000	0,621		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,621		
		03	jednotorowa	0,000	0,621		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,621		
		05	normalnotorowa	0,000	0,621		
		06	pozostałe	0,000	0,621		
		07	tor 1	5	0,000	0,621	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,621				
956	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	01	2,187	0,000	2,187		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,187		
		03	jednotorowa	0,000	2,187		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,187		
		05	normalnotorowa	0,000	2,187		
		06	pozostałe	0,000	2,187		
		07	tor 1	5	0,000	2,187	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,187				
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	01	5,086	-0,827	4,259		
		02	znaczenia miejscowego	-0,827	4,259		
		03	jednotorowa	-0,827	4,259		
		04	zelektryfikowana	-0,827	4,259		
		05	normalnotorowa	-0,827	4,259		
		06	pozostałe	-0,827	4,259		
		07	tor 1	5	-0,827	4,259	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,827	4,259				
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	01	0,476	0,000	0,476		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,476		
		03	jednotorowa	0,000	0,476		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,476		
		05	normalnotorowa	0,000	0,476		
		06	pozostałe	0,000	0,476		
		07	tor 1	5	0,000	0,476	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,476				
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	01	1,332	0,007	1,339		
		02	znaczenia miejscowego	0,007	1,339		
		03	jednotorowa	0,007	1,339		
		04	zelektryfikowana	0,007	1,339		
		05	normalnotorowa	0,007	1,339		
		06	pozostałe	0,007	1,339		
		07	tor 1	5	0,007	1,339	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,007	1,339				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	01	3,755	0,668	4,423		
		02	pierwszorzędna	0,668	4,423		
		03	jednotorowa	0,668	0,728		
				3,352	4,423		
			dwutorowa	0,728	3,352		
		04	zelektryfikowana	0,668	4,423		
		05	normalnotorowa	0,668	4,423		
		06	pozostałe	0,668	4,423		
		07	tor 1	3	0,668	4,423	
			tor 2	3	0,728	3,352	
08	AGC		0,000	0,000			
	AGTC		0,000	0,000			
09	80		0,668	4,423			
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	01	1,103	0,000	1,103		
		02	drugorzędna	0,000	1,103		
		03	jednotorowa	0,000	1,103		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,103		
		05	normalnotorowa	0,000	1,103		
		06	pozostałe	0,000	1,103		
		07	tor 1	3	0,000	1,103	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	40		0,000	1,103	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 67 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	01	1,055	21,755	22,810		
		02	pierwszorzędna	21,755	22,810		
		03	jednotorowa	21,755	22,810		
		04	zelektryfikowana	21,755	22,810		
		05	normalnotorowa	21,755	22,810		
		06	pozostałe	21,755	22,810		
		07	tor 1	2	21,755	22,810	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	40		21,755	22,810	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	01	0,296	0,000	0,296		
		02	drugorzędna	0,000	0,296		
		03	jednotorowa	0,000	0,296		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,296		
		05	normalnotorowa	0,000	0,296		
		06	pozostałe	0,000	0,296		
		07	tor 1	4	0,000	0,296	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	40		0,000	0,296	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	01	3,507	-0,008	3,499		
		02	drugorzędna	-0,008	3,499		
		03	jednotorowa	-0,008	3,499		
		04	zelektryfikowana	-0,008	3,499		
		05	normalnotorowa	-0,008	3,499		
		06	pozostałe	-0,008	3,499		
		07	tor 1	2	-0,008	3,499	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
		09	40		-0,008	3,499	

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	01	1,619	0,000	1,619		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,619		
		03	jednotorowa	0,000	1,619		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,619		
		05	normalnotorowa	0,000	1,619		
		06	pozostałe	0,000	1,619		
		07	tor 1	2	0,000	1,619	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,619				
967	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 144	01	2,437	0,000	2,437		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,437		
		03	jednotorowa	0,000	2,437		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,437		
		05	normalnotorowa	0,000	2,437		
		06	pozostałe	0,000	2,437		
		07	tor 1	2	0,000	2,437	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,437				
968	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 45	01	1,336	0,000	1,336		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,336		
		03	jednotorowa	0,000	1,336		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,336		
		05	normalnotorowa	0,000	1,336		
		06	pozostałe	0,000	1,336		
		07	tor 1	2	0,000	1,336	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,336				
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	01	0,161	0,000	0,161		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,161		
		03	jednotorowa	0,000	0,161		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,161		
		05	normalnotorowa	0,000	0,161		
		06	pozostałe	0,000	0,161		
		07	tor 1	2	0,000	0,161	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,161				
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	01	1,423	-0,728	0,695		
		02	znaczenia miejscowego	-0,728	0,695		
		03	jednotorowa	-0,728	0,695		
		04	zelektryfikowana	-0,728	0,695		
		05	normalnotorowa	-0,728	0,695		
		06	pozostałe	-0,728	0,695		
		07	tor 1	2	-0,728	0,695	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,728	0,695				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	01	0,050	0,000	0,050	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,050	
		03	jednotorowa	0,000	0,050	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,050	
		05	normalnotorowa	0,000	0,050	
		06	pozostałe	0,000	0,050	
		07	tor 1   2	0,000	0,050	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	0,050			
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	01	3,824	-0,470	3,354	
		02	znaczenia miejscowego	-0,470	3,354	
		03	jednotorowa	-0,470	3,354	
		04	niezelektryfikowana	-0,470	3,354	
		05	normalnotorowa	-0,470	3,354	
		06	pozostałe	-0,470	3,354	
		07	tor 1   2	-0,470	3,354	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	-0,470	3,354			
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	01	0,113	0,000	0,113	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,113	
		03	jednotorowa	0,000	0,113	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,113	
		05	normalnotorowa	0,000	0,113	
		06	pozostałe	0,000	0,113	
		07	tor 1   2	0,000	0,113	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	0,113			
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	01	2,455	0,000	2,455	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,455	
		03	jednotorowa	0,000	2,455	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,455	
		05	normalnotorowa	0,000	2,455	
		06	pozostałe	0,000	2,455	
		07	tor 1   2	0,000	2,455	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	2,455			
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	01	0,316	0,000	0,316	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,316	
		03	jednotorowa	0,000	0,316	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,316	
		05	normalnotorowa	0,000	0,316	
		06	pozostałe	0,000	0,316	
		07	tor 1   2	0,000	0,316	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
09	40	0,000	0,316			



## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	01	0,988	-0,030	0,958		
		02	znaczenia miejscowego	-0,030	0,958		
		03	jednotorowa	-0,030	0,958		
		04	zelektryfikowana	-0,030	0,958		
		05	normalnotorowa	-0,030	0,958		
		06	pozostałe	-0,030	0,958		
		07	tor 1	2	-0,030	0,958	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,030	0,958				
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	01	0,317	0,000	0,317		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,317		
		03	jednotorowa	0,000	0,317		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,317		
		05	normalnotorowa	0,000	0,317		
		06	pozostałe	0,000	0,317		
		07	tor 1	2	0,000	0,317	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,317				
980	CZERWIENSK OSOBOWY CK - CZERWIENSK TOWAROWY T100	01	2,102	0,000	2,102		
		02	magistralna	0,000	2,102		
		03	jednotorowa	0,000	2,102		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,102		
		05	normalnotorowa	0,000	2,102		
		06	pozostałe	0,000	2,102		
		07	tor 1	2	0,000	2,102	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,102				
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB11 R 103 T44	01	0,293	0,000	0,293		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,293		
		03	jednotorowa	0,000	0,293		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,293		
		05	normalnotorowa	0,000	0,293		
		06	pozostałe	0,000	0,293		
		07	tor 1	2	0,000	0,293	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,293				
982	ZBAŚZYNEK R 463 - ZBAŚZYNEK R 47 T185a/117/8	01	2,252	0,000	2,252		
		02	drugorzędna	0,000	2,252		
		03	jednotorowa	0,000	2,252		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,252		
		05	normalnotorowa	0,000	2,252		
		06	pozostałe	0,000	2,252		
		07	tor 1	2	0,000	2,252	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,252				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	01	0,376	0,000	0,376		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,376		
		03	jednotorowa	0,000	0,376		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,376		
		05	normalnotorowa	0,000	0,376		
		06	pozostałe	0,000	0,376		
		07	tor 1	2	0,000	0,376	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,376				
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	01	2,680	0,000	2,680		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,680		
		03	jednotorowa	0,000	2,680		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,680		
		05	normalnotorowa	0,000	2,680		
		06	pozostałe	0,000	2,680		
		07	tor 1	2	0,000	2,680	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,680				
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	01	0,085	0,000	0,085		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,085		
		03	jednotorowa	0,000	0,085		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,085		
		05	normalnotorowa	0,000	0,085		
		06	pozostałe	0,000	0,085		
		07	tor 1	2	0,000	0,085	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,085				
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	01	1,890	0,000	1,890		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,890		
		03	jednotorowa	0,000	1,890		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,890		
		05	normalnotorowa	0,000	1,890		
		06	pozostałe	0,000	1,890		
		07	tor 1	2	0,000	1,890	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,890				
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	01	2,770	0,000	2,770		
		02	drugorzędna	0,000	2,770		
		03	jednotorowa	0,000	2,770		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,770		
		05	normalnotorowa	0,000	2,770		
		06	pozostałe	0,000	2,770		
		07	tor 1	2	0,000	2,770	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,770				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	01	5,617	-0,166	5,451		
		02	pierwszorzędna	-0,166	5,451		
		03	jednotorowa	-0,166	5,451		
		04	zelektryfikowana	-0,166	3,660		
			niezelektryfikowana	3,660	5,451		
		05	normalnotorowa	-0,166	5,451		
		06	pozostałe	-0,166	5,451		
		07	tor 1	2	-0,166	5,451	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	40	-0,166	5,451				
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	01	4,151	-0,160	3,991		
		02	pierwszorzędna	-0,160	3,991		
		03	jednotorowa	-0,160	3,991		
		04	zelektryfikowana	-0,160	3,991		
		05	normalnotorowa	-0,160	3,991		
		06	pozostałe	-0,160	3,991		
		07	tor 1	2	-0,160	3,991	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,160	3,991				
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	01	3,874	-0,146	3,728		
		02	pierwszorzędna	-0,146	3,728		
		03	jednotorowa	-0,146	3,728		
		04	zelektryfikowana	-0,146	3,728		
		05	normalnotorowa	-0,146	3,728		
		06	pozostałe	-0,146	3,728		
		07	tor 1	2	-0,146	3,728	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,146	3,728				
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	01	2,010	0,108	2,118		
		02	pierwszorzędna	0,108	2,118		
		03	jednotorowa	0,108	2,118		
		04	zelektryfikowana	0,108	2,118		
		05	normalnotorowa	0,108	2,118		
		06	pozostałe	0,108	2,118		
		07	tor 1	2	0,108	2,118	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,108	2,118				
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	01	0,907	-0,023	0,884		
		02	drugorzędna	-0,023	0,884		
		03	jednotorowa	-0,023	0,884		
		04	niezelektryfikowana	-0,023	0,884		
		05	normalnotorowa	-0,023	0,884		
		06	pozostałe	-0,023	0,884		
		07	tor 1	2	-0,023	0,884	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,023	0,884				

## CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	01	1,565	-0,074	1,491		
		02	drugorzędna	-0,074	1,491		
		03	jednotorowa	-0,074	1,491		
		04	niezelektryfikowana	-0,074	1,491		
		05	normalnotorowa	-0,074	1,491		
		06	pozostałe	-0,074	1,491		
		07	tor 1	2	-0,074	1,491	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	-0,074	1,491				
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	01	11,464	-0,161	11,303		
		02	drugorzędna	-0,161	11,303		
		03	jednotorowa	-0,161	11,303		
		04	niezelektryfikowana	6,100	11,303		
			zelektryfikowana	-0,161	6,100		
		05	normalnotorowa	-0,161	11,303		
		06	pozostałe	-0,161	11,303		
		07	tor 1	5	-0,161	11,303	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
09	80	-0,161	11,303				
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	01	0,067	0,075	0,142		
		02	drugorzędna	0,075	0,142		
		03	jednotorowa	0,075	0,142		
		04	niezelektryfikowana	0,075	0,142		
		05	normalnotorowa	0,075	0,142		
		06	pozostałe	0,075	0,142		
		07	tor 1	2	0,075	0,142	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,075	0,142				
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	01	0,034	0,000	0,034		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,034		
		03	jednotorowa	0,000	0,034		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,034		
		05	normalnotorowa	0,000	0,034		
		06	pozostałe	0,000	0,034		
		07	tor 1	2	0,000	0,034	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,034				
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	01	2,649	0,547	3,196		
		02	pierwszorzędna	0,547	3,196		
		03	jednotorowa	0,547	3,196		
		04	zelektryfikowana	0,547	3,196		
		05	normalnotorowa	0,547	3,196		
		06	pozostałe	0,547	3,196		
		07	tor 1	3	0,547	3,196	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
09	80	0,547	3,196				

WYKAZ ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. LINII Z DECYZJAMI O LIKWIDACJI, DZIERŻAWIONYCH OD PKP S.A. ZGODNIE Z UMOWĄ D50

Nr linii	Nazwa linii / odcinka	od km	do km	Długość [km]	Zarządzenie/Uchwała Zarządu kolei o likwidacji bądź zgoda na przekazanie		Uwagi
					Nr uchwały	z dnia	
1	2	3	4	5	6	7	8
80	FURMANY - OLENDRY	0,093	3,773	3,680	dec. MiR	07.07.2015r.	
83	ZAWADA - JAROSŁAWIEC	6,400	20,733	14,333	dec. MI	07.09.2005 r.	
84	GRĘBÓW - OLENDRY	0,394	4,131	3,737	dec. MiR	07.07.2015r.	
112	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA	-0,008	1,180	1,188	48	20.02.2002 r.	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA	3,350	9,552	6,202	dec. MI	07.09.2005 r.	
209	BRODNICA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	0,233	49,542	49,309	dec. MI	07.09.2005 r.	
218	SMĘTOWO - SZLACHTA	76,072	79,358	3,286	122	25.04.2003 r.	
218	SMĘTOWO - SZLACHTA	80,720	121,550	40,830	122	25.04.2003 r.	
231	INOWRÓCŁAW RĄBINEK - MOGILNO	12,400	55,330	42,930	dec. MI	26.04.2004 r.	
239	MOGILNO - ORCHOWO	1,080	20,840	19,760	116	17.04.2002 r.	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	77,621	83,577	5,956	dec. MI	26.04.2004 r.	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	89,300	104,917	15,617	dec. MI	26.04.2004 r.	
308	KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA	5,710	12,800	7,090	60	19.03.2003r.	
314	TRZEBIEŃ - MODŁA	13,900	31,787	17,887	dec. MI	07.09.2005 r.	
331	JAWOR - ROZTOKA	10,920	13,762	2,842	dec. MI	26.04.2004 r.	
362	KOBYLIN - LEGNICA	38,560	79,320	40,760	372	19.12.2002 r.	
362	KOBYLIN - LEGNICA	82,875	109,521	26,646	372	19.12.2002 r.	
369	MIESZKÓW - CZEMPIŃ	33,933	53,502	19,569	373	19.12.2002 r.	
378	GOŁAŃCZ - CHODZIEŻ	0,995	1,096	0,101	aneks 164	31.10.2011 r.	aneks 164 31.10.2011r.
384	SULECHÓW - ŚWIEBODZIN	-0,245	27,304	27,549	dec. MI	26.04.2004 r.	
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - SIEKIERKI	72,410	93,579	21,169	dec. MI	07.09.2005 r.	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - MYŚLIBÓRZ	35,186	47,610	12,424	dec. MI	07.09.2005 r.	
416	WALCZ RADUŃ - WIERZCHOWO POMORSKIE	-0,560	37,365	37,925	dec. MI	07.09.2005 r.	
420	WOROWO - WYSOKA KAMIENSKA	30,484	60,144	29,660	dec. MI	07.09.2005 r.	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,035	1,579	1,544	dec. MI	07.09.2005 r.	
564	KOLONIA - SIEDLIKA	0,000	1,264	1,264	dec. MI	07.09.2005 r.	
616	JELINKA - KORNIE	0,000	1,482	1,482	dec. MI	07.09.2005 r.	
662	DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA PIEKŁO	0,000	3,254	3,254	dec. MI	07.09.2005 r.	
762	WROCLAW OSOBOWICE - JEŻYNY	0,000	1,275	1,275	dec. MI	07.09.2005 r.	
781	PIEŃSK - GRANICA PAŃSTWA	0,000	0,578	0,578	dec. MI	07.09.2005 r.	
782	MAŁOWICE WOŁOWSKIE - IWNO	0,000	0,741	0,741	dec. MI	07.09.2005 r.	