



ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

Суда Ленского пароходства возвращаются домой

Арктическая навигация подошла к завершению. 10 октября практически все суда Ленского объединенного речного пароходства зашли в реку, оставив позади Севморпуть, и следуют вверх по Лене к местам плановых отстоев.

В пятницу, 10 октября «Ленанефть-2032, и «Ленанефть-2053» после выгрузки в Зеленомыском порту зашли в Быковскую протоку. За период работы в пункты Арктического побережья и северных рек республики доставлено 200 тыс. тонн различных нефтепродуктов. В целом по Пароходству нарастающим итогом с начала навигации отправление нефтепродуктов наливом составило 519,4 тыс. тонн.

На сегодняшний день в море остается одно судно – ледокол «Капитан Бородин». Ледокол заканчивает работы у побережья острова Котельный. Работы завершатся 20 октября, после чего судно отправится в Тикси к месту планового отстоя.

В данное время в Якутске идет погрузка нефтеналивных судов, которые доставят нефтепродукты в п.Пеледуй для предприятий, осуществляющих монтаж газопровода «Сила Сибири».

В порте Осетрово заканчивается погрузка газовой трубы на «СК-2026». Сухогруз отправятся в Ленск, после чего также встанет на зимний отстой.

Благоприятные погодные условия позволяют речникам максимально эффективно провести завершающий этап навигации.

АННА ПШЕННИКОВА



Праздник

7 октября планета отметила Всемирный день действий профсоюзов «За достойный труд!».

В 2014 году по призыву Международной конфедерации профсоюзов (МКП) более чем в 130 странах мира прошел Всемирный день действий «За достойный труд». Главная цель этих действий – привлечь внимание правительств и работодателей к насущным социальным и трудовым проблемам наемных работников на всей планете.

В России в соответствии с постановлением Исполкома ФНПР было принято решение поддержать призыв МКП и провести 7 октября акцию профсоюзов в форме митингов и шествий.

Всего по предварительным данным 7 октября во Всероссийской акции профсоюзов под девизом «За достойный труд в мире без войн и санкций!» приняло участие более миллиона человек.

ВЕСТИ ПРОФКОМА

Совместным решением генерального директора ОАО «ЛОРП» С.А.Ларионова и председателя Ленского баскомфлота В.Л. Коломина принято решение о проведении коллективных переговоров по подготовке и заключению коллективного договора ОАО «ЛОРП» на 2015-2017 годы.

Сформирована двухсторонняя комиссия. От работодателя: Е.Г. Бударин, О.С. Султанова, О.Е. Чибрина, А.В. Ларионов. Профсоюз представ-

Колдоговор в стадии подготовки

ляют В.Л. Коломин, В.Н. Мякишев, Л.В. Аграшкина, С.А. Стукалкин.

Утверждено «Положение о порядке ведения переговоров и заключения коллективного договора ОАО «ЛОРП» на 2015-2017 гг.» Комиссии рекомендовано завершить подготовку проекта коллективного договора до 10 декабря 2014 года.

6 октября 2014 года состоялось первое заседание комиссии, на которой были рассмотрены организационные вопросы, избраны сопредседатели комиссии.

За основу нового проекта взят действующий коллективный договор ОАО «ЛОРП» 2012-2014 годов. Профсоюзной стороне поручено подготовить рекомендации о конкретизации прав, гарантий, льгот для членов профсоюза и внести их на предварительное рассмотрение комиссии.

В адрес руководителей, председателей профкомов структурных подразделений ОАО «ЛОРП» руководством ОАО «ЛОРП» и Баскомфлотом направлено письмо об обязательном проведении в трудовых коллективах обсуждения хода

выполнения коллективного договора ОАО «ЛОРП» 2012-2014 годов, выработки предложений по совершенствованию колдоговорной компании. Необходимо до 1 ноября 2014 года внести письменные предложения по содержанию проекта колдоговора с соответствующим обоснованием для последующего рассмотрения их на двухсторонней комиссии.

Следующее заседание комиссии состоится 14 октября 2014 года.

ЛЕНСКИЙ БАСКОМФЛОТ

ГЛАВНОЕ

Разговор с президентом

7 октября 2014 года профсоюзы Якутии присоединились к Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!». В этот день профсоюзный актив встретился с Главой республики Егором Борисовым.



В своем выступлении Л.В. Аграшкина озвучила ряд проблем, тормозящих развитие ОАО «ЛОРП». Ее высказывания нашли поддержку у Егора Борисова.

В ходе встречи Глава РС(Я) поддержал ряд предложений профсоюзов республики по

основным вопросам защиты социально-трудовых прав трудящихся.

ЛЕНСКАЯ БАСЕЙНОВАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА
РАБОТНИКОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА РФ (ЛЕНСКИЙ
БАСКОМФЛОТ)

Молодежь за мир и достойный труд

Также в этот день в г. Якутске прошло молодежное шествие, организованное Молодежным советом Федерации профсоюзов РС(Я) под лозунгом «За достойный труд в мире без войн и санкций». Молодые профсоюзные активисты прошли маршрутом пл. Орджоникидзе – пл. Дружбы народов с лозунгами и плакатами «Молодежи – гаранти-

рованную занятость», «Человеку труда – уважение!», «Достойная зарплата и достойный труд неразделимы!».

После шествия прошел митинг, в котором приняла участие и молодежь нашей отрасли.

ЕВГЕНИЙ МАЛЫШЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОЛОДЕЖНОГО СОВЕТА



ПО СЛЕДАМ КОМАНДИРОВКИ

На теплоходе «Ульяна Громова» работают алексеевцы



Экипаж теплохода «Ульяна Громова» Пеледуйской БТЭФ ОАО «ЛОРП» в Осетровском речном порту (август 2014 года).

11 августа текущего года из Осетровского порта теплоход «Ульяна Громова» приписки ПБТЭФ ОАО ЛОРП с нефтеналивной баржей отправился вниз до Пеледуя на перевалку. Мне удалось побывать на борту теплохода и познакомиться с экипажем, которым руководит капитан Владимир Валентинович Сноровихин.

— В нашем экипаже восемь человек, все из Алексеевки, работаем в Пеледуе, — рассказывает Владимир Валентинович. — Старпом теплохода Марат Рашидович Шигапов, второй — Иван Владимирович Жарников, старший рулевой моторист Михаил Юрьевич Гомиловский, рулевые мотористы Павел Евгеньевич Буровкин и Александр Владимирович Сноровихин, судовой повар Наталья Николаевна Домбровская, проводник Ольга Анатольевна Унжакова.

— Наш теплоход 1986 года постройки, до переименования числился как РТ-717. 18 апреля нам объявили навигационное

положение. Сейчас мы делаем восьмой рейс, будем толкать нефтеналивную баржу с 1300 тоннами АИ-92 до Пеледуя. Осадка у нас 150 см, глубины в Осетрово на сегодня дают в районе 165 см, разворот состава поможет сделать «Томпо».

— Река Лена для нас родная, мы здесь ходим спокойно, хоть сейчас сильно усложняют судоходную обстановку дым от лесных пожаров и мелководье. До завершения навигации остается немного времени, будем стараться доработать без происшествий, выполнить планы, поставить теплоход на плановый отстой и уйти в межнавигационный отпуск. Экипаж у нас хороший, работоспособный, люди ответственные, — заключил капитан.

В.В.Сноровихин, капитан, окончил Киренское СПТУ и

Осетровское речное училище. До 2008 года трудился в Алексеевской РЭБ на ТР-84 (проект 866). Опытный танкерист. Затем устроился первым-первым на теплоход «Валентин Вычужин» на ПССЗ. С 2010 года ему доверили «Ульяну Громову».

М.Р.Шигапов, старпом, окончил Киренское СПТУ и Осетровское речное училище. В Алексеевской РЭБ работал с 2009 года, а в текущем устроился в ОАО ЛОРП, ПБТЭФ.

Судовой повар **Н.Н.Домбровская** и проводник **О.А.Унжакова** на флоте с 2000 года. В Ленское речное пароходство пришли вместе в 2010 году. Работать нравится. На теплоходе полный порядок, экипаж доволен работой судового повара.

ЛИЗА РАШИДОВА



НАША СМЕНА

Прикоснулись к будущей профессии

Мотивация студентов к получению профессии — это важная составляющая учебного процесса. В Жатском техникуме №5 эта работа проводится с первых дней обучения.

Будущие специалисты должны четко представлять где, в каких условиях они будут трудиться, какие виды работ им придется выполнять. Поэтому в эти дни в техникуме проводится много мероприятий для первокурсников, где они получают четкое представление о будущей профессии.

В сентябре группа СВ 1 «Судоводитель, помощник механика маломерного судна» во главе с кураторами Ольгой Сухановой и Андреем Чайка отправились на экскурсию на СК-2049 и БТК-608. Для многих ребят, приехавших из улусов, это было впервые. Мальчишки побывали в машинном отделении, ходовой рубке, потрогали своими руками каждый прибор, позвенели в рынду, увидели труд и быт речников изнутри. Каждый из них смог представить себя на месте капитана, рулевого-моториста или помощника капитана. Особенно их заинтересовали навигационные приборы, двигатели БТК-608.

Преподаватель Андрей Владимирович Чайка украсил экскурсию своими комментариями.

25 мальчишек с удовольствием фотографировались по одному и группами и с гордостью отправляли фотографии родным и друзьям. Можно смело сказать, они полюбили свою профессию.

Группа благодарит капитана-механика БТК -608 А.Ю.Ковалева, а также старшего механика, 1 помощника капитана СК 2049 А.В. Козлова за гостеприимство, терпение и интересные рассказы.

О.В.СУХАНОВА
КУРАТОР ГРУППЫ СВ 1

НАРУШИТЕЛЕЙ К ОТВЕТУ

Молчание как халатность

Сотрудниками метрологической группы ОАО ЛОРП была проведена контрольная проверка остатков бункерного топлива на одном из теплоходов Киренского судоходного участка. В результате проведенных замеров количество бункерного топлива составило 16,780 тонн. Согласно записи в судовом журнале остаток бункерного топлива — 9,7 тонн. Разница между указанным и фактическим остатком составила 6,98 тонн ТСМ.

Первоначально в своем объяснении механик данного теплохода пояснил, что излишки топлива образовались ввиду того, что теплоход шёл на одном двигателе, второй находился на ремонте.

Из служебной записки специалиста топливного отдела следует, что записи в вахтенном журнале о проведенном ремонте на втором двигателе отсутствуют, и по правилам технической эксплуатации, в формуляре двигателя должна быть сделана отметка. В вахтенном журнале и в бланке ежедневных замеров должен быть указан фактический остаток топлива, чего сделано не было.

В ходе проведения служебной проверки по отчету топливного отдела выявлено, что с начала навигации по июль включительно, «перерасход» топлива составил 21,198 тонн.

Сотрудникам ОБ механик данного судна пояснил, что перед п. Синск обнаружил задымление в машинном отделении. Он проверил расходный бак и обнаружил в нем воду. Доложил капитану, после чего сделал «оборот» и теплоход встал на якорь. При проверке топливных танков в левом была обнаружена вода, после чего им было принято решение перекачать содержимое в правый танк, и после перекачки, в днище в районе люка спускного трапа была обнаружена течь воды. Трещину заделали с помощью клиньев и цемента, а также были заменены четыре форсунки на правом двигателе. Об этом случае никому не сообщали, в судовом журнале записи не делали. В своем ранее поданном объяснении он дал ложные сведения, так как не хотел, чтобы теплоход вывели из эксплуатации.

При снятии остатков бункерного топлива механик теплохода умышленно промолчал о наличии в правом бункерном танке воды и не предоставил «пасту» для определения количества воды в данном танке. Новые нормы расхода топлива он получил в начале августа, поэтому он составлял отчет по расходованию топлива по старым нормам.

По факту перерасхода топлива в количестве 21,198 тонн механик ничего пояснить не мог, при этом утверждал, что при движении вверх он ставил максимальные обороты на главных двигателях, и об этом не сообщалось в диспетчерскую службу, как предписывают нормы расхода топлива. В предыдущих отчетах механик не указывал ни пережога, ни экономии, так как старался всё свести по «нолям».

В своём объяснении капитан теплохода пояснил, что в августе из-за плохой видимости из-за лесных пожаров встали на якорь на 1868 км р.Лена, о чем сделана запись в вахтенном журнале, но диспетчеру ОАО ЛОРП о проведенном ремонте он не доложил, так как касаний грунта корпусом судна не было, и повреждений корпуса нет. По поводу перерасхода топлива капитан ничего пояснить не смог, ссылаясь на то, что ведением топливных отчетов занимается механик, и как проводить расчет по списанию топлива он не знает. В своем объяснении начальник топливного отдела пояснил, что перед началом навигации текущего года он направил на имя начальника Киренского СУ нормы топлива для ознакомления и рассылки капитанам судов. Суда проекта «Р-25Б» имеют мощность 1100 л/сил, а суда проекта «Р-25А» мощность 800 л/сил, и расход топлива у них меньше.

На основании собранных материалов, можно сказать, что нормы расхода ТСМ топливной службой не контролировались. Экипаж судна в лице механика в предыдущих отчетах не указывал ни пережога, ни экономии, так как старался всё свести по «нолям», хотя знал, что суда данного проекта имеют мощность 800 л/сил, и должна быть экономия топлива. Капитан теплохода пояснил, что не разбирается в топливных отчетах, хотя и расписывался под ними, и по своим должностным обязанностям должен был знать и контролировать списание топлива. В своих объяснениях капитан и механик обязуются возместить в равных долях нанесенный ущерб ОАО ЛОРП за неправомерное использование 21,198 тонн ТСМ в сумме 879 213 рублей, с ними заключены соглашения о возмещении материального ущерба.

Служебная проверка окончена, нарушители наказаны, административной комиссии рекомендовано решить использование капитана в данной должности, так как из его объяснения следует, что он не может отвечать за всё происходящее на судне. Топливному отделу ОАО ЛОРП необходимо в кратчайшие сроки разработать и утвердить порядок расследования нарушений сохранности и контроля за расходованием бункерного топлива на судах пароходства.

МИХАИЛ ИВАНОВ,
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА
БЕЗОПАСНОСТИ ОАО ЛОРП

ТВОИ ЛЮДИ ФЛОТ

Александр НЕСТЕРОВ:
«Живу работой флота»

11 октября юбилейный день рождения отмечает начальник Жатайской базы технической эксплуатации флота ОАО ЛОРП Александр Васильевич Нестеров, опытный капитан-механик, ветеран пароводства. Капитану 60!

Завершающие дни навигации у начальника БТЭФ много забот: флот возвращается домой, судам необходимо разоружиться, подготовиться к зимнему отстоя, командирам сдать отчеты и ремонтные ведомости на предстоящий судоремонт. Многие думают, что речники трудятся только во время навигации. На самом деле это непрерывный круглогодичный цикл подготовки флота к эксплуатации и судоремонту, с которыми связаны и кадровые вопросы, и материально-техническое обеспечение плавсостава и береговых служб. Всё взаимосвязано, все подразделения работают на общий результат.

Рабочий день флотского начальника Александра Васильевича идёт в круглосуточном режиме. В любое время дня и ночи ему звонят капитаны, механики с просьбой решить ту или иную проблему. Срочно нужны запчасти, бункерное топливо, не хватает специалиста — всё это оперативно должен решить Нестеров. Звонят флотские, потому что знают, что он спокойно спать не будет, пока не поможет, потому что сам речник, человек основательный, начинал трудовой путь с рулевого моториста.

Ранним утром мы беседуем в его рабочем кабинете. Непрерывные звонки не дают разговаривать и без того скромного человека. Но интересные моменты из жизни нашего товарища Нестерова всё-таки удалось узнать.

Как оказалось, с самого рождения судьбой было предreshено быть Александру и капитаном, и механиком. Мать его из деревни Делгей Олекминского района попала в роддом на плоту, а возвратилась с новорожденным младенцем Сашкой на тракторе.

В 1971 году наш герой поступил в ЯРУ, через год проходил самостоятельную практику на пароходе «Благовещенск». А в 1975 году после окончания училища он был направлен третьим-третьим на легендарный пассажирский теплоход «Россия», где капитаном был его родной дядя Петр Прокопьевич Нестеров. Он и сыграл решающую роль в выборе профессии речника Нестерова-младшего. Механиком на «России» был Петр Михайлович Прокопенко, это были спецы высокого класса, элита флота, которые воспитали не одно поколение настоящих речников, профессионалов своего дела.

После навигации молодого речника призвали в армию, и ни куда-нибудь, а в радиоразведку Тикси, куда прибыли из Жатай и Якутска полсотни новобранцев, земляков. Два года пролетели, как два дня, но за это время Нестеров изучил «машинку» досконально, так как служил в дизельной роте. После демобилизации вернулся на «Россию», и почти сразу перешел вторым помощником механика на теплоход «40 лет ВЛКСМ».

В 1978 году Александр познакомился с Татьяной, молодым специалистом по закройному делу, направленной на Крайний Север по распределению из жарких Оренбургских степей. Летом любовь закрепили регистрацией в ЗАГСе, и пошла Танюша в мужнин экипаж проводником, а на зиму возвращалась в поселковое ателье кроить наряды для жатайских модниц. Почти сорок лет вместе, каждый день, каждое мгновение в заботе друг о друге, в уважении и любви. Нестеровы построили в Жатае дом, возводили, правда, шесть лет, но зато так всё устроили, что сегодня любо-дорого посмотреть. Много земли, на которой всё растет, а в особенности цветы и ягодные кустарники. А когда хозяйка Татьяна Михайловна показывает фото своих цветов родственникам и друзьям, они не верят, что такое можно вырастить на Крайнем Севере. Можно. «Любить надо землю, любить нужно дело, которым занимаешься, тогда всё получится», — считает А.В.Нестеров.

В 1985 году в семье родилась дочь Екатерина, которая окончила Московскую государственную академию труда по специальности «бухгалтер-экономист», и сегодня трудится рядом с отцом, оператором по учету на складе.

А.В.Нестеров трудился 1 помощником механика — 3 помощником капитана теплохода «ТО-1544», механиком-2 помощником капитана «СК-2020», механиком-1 помощником капитана «СК-2030», а затем и капитаном-механиком данного теплохода. Интересный случай из капитанской практики. Это было в навигацию 1993 года. В свой день рождения, 11 октября, капитан Нестеров на СК-2030 вышел из Олекминска на Осетрово, где загрузился, и пошел вниз до Жатай. На календаре 25 октября, морозы под -30°, проходя Ленские столбы, лёд на реке был таким крепким, что любимица экипажа собачка Чапа, могла спокойно прогуливаться до берега и обратно. Так груженный СК дошёл до Жатай, а его ещё отправили на разгрузку в Якутский речной порт. Можете себе представить: река стоит, и в тумане, метр за метром, без посторонней помощи, пробивается трудяга-сухогруз. Все уже на отстое, а они с рейса пробивают себе дорогу корпусом. Потом он передаст любимый «пароход» старпому Александру Александровичу Корягину, который с тех пор ходит на нем капитаном.

— Сколько помню, мы всегда шли, всегда двигались, — рассказывает А.В.Нестеров. — Перекрывали планы на 150-200 процентов как нечего делать. И флота было много, и грузов. Конечно, суда в те времена стро-



ФОТО: АНАСТАСИЯ ЛОБОВА

ились, молодежь рвалась на флот, сегодня именно они — основной костяк плавсостава, мои товарищи, мои друзья, которые стараются работать хорошо. Народ ответственный, по другому не умеют. Сегодня суда возвращаются домой, а наша задача провести в затон планируемые единицы, подготовить заход в канал, каждый день «копая» кранами, — поделился Александр Васильевич.

С 1997 года А.В.Нестеров перешел на берег, и все его инженерные должности были связаны с флотом и родным заводом, всё-таки вторая специальность по диплому Новосибирского института водного транспорта — «инженер-механик». А осенью 2010 года была образована Жатайская база технической эксплуатации флота, которую он и возглавляет по сегодняшний день.

Александр Васильевич за достойный труд награжден медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали» (1987 г.), «300 лет Российскому флоту» (1996 г.), удостоен звания «Почетный работник водного транспорта РС(Я)» (2008 г.).

ЛУИЗА ТУКТАРОВА.

Уважаемый Александр Васильевич!

Ваши коллеги и друзья сердечно поздравляют Вас с замечательным 60-летним юбилеем!

Пусть тысяча поводов будет для счастья:
Любимое дело и ветер попутный,
Свежие мысли, нужные встречи,
Путь интересный, далекий, нетрудный.
Удача в делах, настроение бодрое,
Здоровье, поддержка родных и друзей,
Хорошие новости, добрые люди
И много счастливых и радостных дней!



С ПРАЗДНИКОМ

Марха и Маган принимали поздравления

2 октября в доме культуры «Пульс» прошло чествование ветеранов микрорайона Марха в рамках Дня пожилых людей.

Теплые поздравления заслуженным людям привез помощник народного депутата РС (Я) С.А. Ларионова Евгений Малышев. В поздравительной речи прозвучали пожелания здоровья и долголетия ветеранам. Приветственный адрес клубам «Рябинушка» и «Зоренька» гость из Якутска подкрепил «сладким» подарком — вкусными тортами.

На протяжении всего праздника царил веселая атмосфера. Разговоры перемежались выступлениями местных и приглашенных артистов. Самой запоминающейся частью вечера стал кулинарный конкурс. Чего здесь только не было! Пироги, салаты, фаршированные овощи! Да, старшее поколение умеет готовить. И угощать тоже!



3 октября в связи с Днем работников сельского хозяйства в селе Маган также прошли праздничные мероприятия.

От имени депутата поздравления получили ветераны А.Е.Кривошапкин, Н.А.Попова, Г.М.Васильева, проработавшие долгое время на предприятиях села.

Афанасий Егорович Кривошапкин более полувека проработал на земле, в совхозе «Маганский». Односельчане знают его как грамотного специалиста, любящего и знающего свою профессию. За трудолюбие, активное участие в жизни совхоза он неоднократно был награжден Почетными грамотами. А к 70-летию Афанасий Егорович был удостоен Знаком «Гражданская доблесть». В 2008 году Администрацией села Маган он был признан победителем в номинации «За преданность профессии».

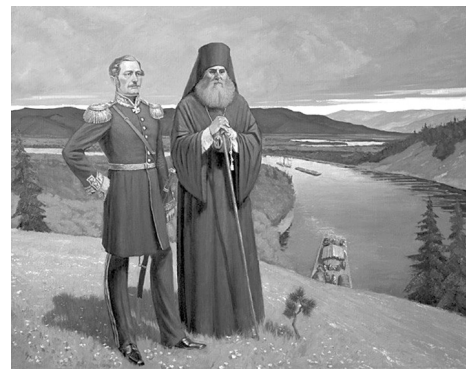
Нина Афанасьевна Попова более тридцати лет проработала бухгалтером и главным бухгалтером в совхозе «Маганский». В настоящее время она трудится в ФПК «Аэропорты Севера». Ее прекрасная работа неоднократно поощрялась Почетными грамотами, благодарственными письмами и ценными подарками.

Галерия Михайловна Васильева в эти дни отмечает свой 70-летний юбилей. Четыре десятка лет она трудилась экономистом-бухгалтером в совхозе «Якутский» и бухгалтером в совхозе «Маганский».

Коллеги поблагодарили ветеранов за многолетний, самоотверженный труд. Именно такие люди куют славу родного поселка, которому в этом году исполнилось 140 лет.

ИМЯ НА БОРТУ

Святитель Иннокентий — хранитель небесный, служитель речной



«Быть полезным отечеству» — эта фраза стала девизом всей жизни святого. Сегодня теплоход, названный его именем, продолжает дело великого человека. За эти годы теплоход класса «река-море» прошел сотни тысяч километров. Перевозит трудяга разное: технику, навалочный груз, контейнеры. Вниз по Лене, затем в море Лаптевых, дальше на Запад до Хатанги или на восток до Певека. «Святитель Иннокентий» бороздил все северные реки — прошел Колыму, Индигирку, Яну, Анабар, Хатангу.

Фамилию Вениаминов будущий святитель получил в пятнадцатилетнем возрасте. В семинарии училось не менее семи юношей с таким же именем — Иван Попов, и решением ректора некоторые семинаристы были переименованы. Иван получил фамилию в честь епископа Иркутского Вениамина (Багрянского). А имя Иннокентий святитель приобрел в 1840 году, когда, овдовев, принял монашество. Митрополит Московский Филарет нарек его в честь Святителя Иннокентия Иркутского.

Шестнадцать лет ленский трудяга носил название «Сибирский». А в 1997 году, в год двухсотлетия великого подвижника, борт теплохода украсило имя «Святитель Иннокентий».

Сегодня это самый большой сухогруз на Лене. Его длина составляет 129,5 метр, ширина — 15,6 м, высота бортов — 6м. Грузоподъемность на реке 4700 тыс. тонн, на море 4247 тыс. тонн. При таких габаритах сухогруз отлично управляется. Команда в 16 человек прошла на нем моря и реки, штили и штормы, которые треплют судно нещадно.

— Бывает, так нас покувыркает, что дух захватывает. — говорит капитан. — Такие моменты — это испытание и для теплохода, и для людей. Но мы продолжаем движение вперед. Ведь, как говорил святитель, надо быть полезным отечеству.

Сейчас судно готовится к зиме. Разоруженный, без винта и оборудования, труженик отдыхает в ожидании горячего ремонта. За зимний период нужно набраться сил, похорошеть, обновиться, чтобы к приходу весны быть во всеоружии, готовым к непростой северной работе.

Дмитрий Крюк, капитан теплохода «Святитель Иннокентий».

Вся жизнь святителя Иннокентия была связана с Сибирью, Севером, Дальним востоком. Сначала он служил в Иркутске, затем был направлен миссионером в Америку, где пробыл 15 лет. Просвещал обитателей Камчатки, Алеутских островов, Северной Америки, крестил тысячи людей, строил храмы, основывал школы и обучал детей. Массово проводил прививание оспы, что позволило остановить эпидемии у коренных народов. Создал алфавит алеутов. Печатал свои книги на «инородческих языках». В его бытность была построена Никольская церковь Якутска. Иннокентий сам осветил главный престол. Сегодня святой очень почитаем в местах, где служил.

— Был однажды такой случай, — рассказывает капитан Крюк. — мы шли вверх по Лене, а навстречу нам иностранная яхта. Я даю ей расхождение, а в ответ тишина. Смотрю в бинокль, вся команда стоит на баке и крестится. Чуть позже иностранцы вышли на связь и объяснили, что повстречав судно с таким именем, увидели в этом добрый знак. За рубежом очень почитают русского святителя.

Сегодня в каждой каюте теплохода «Святитель Иннокентий» есть образ святого. Речники — люди не сентиментальные, много об этом говорить не любят. Да и зачем говорить? Дело надо делать! Команда работает, судно идет, грузы доставляются. А тот, в чью честь назван теплоход, возможно, иногда наблюдает за тезкой.

АННА ПШЕННИКОВА



Якутский институт водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО «НГВТ» продолжает прием документов на специальности высшего и среднего профессионального образования по заочной форме обучения

Высшее профессиональное образование:

- «Судовождение»
- «Менеджмент»
- «Электроэнергетика и электротехника»
- «Технология транспортных процессов»
- «Строительство»
- «Природообустройство и водопользование»

Прием документов до 15 ноября 2014 года.

Вступительные экзамены: математика, русский язык, физика. Дата проведения вступительных испытаний: с 15 по 25 сентября, с 15 по 25 ноября.

Среднее профессиональное образование:

- «Судовождение» (прием на базе 9 и 11 классов)
- «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Прием без экзаменов, на общедоступной основе (при зачислении учитывается средний балл документа об образовании). Прием документов до 14 ноября 2014 года.

Более подробную информацию Вы можете узнать по телефонам: 21-80-63; 21-84-82 или на сайте института: yivt.ru



Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: открытое акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

Тел.: (8-4112)-42-11-84, 13-10 (река)

И.О. редактора А.Г.Пшенникова.

Факс: (4112) 42-00-11.
(с пометкой для редакции «ЛВ»)
e-mail: lorppress@lorp.ru

«Ленский водник» газета. Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

НАШ АДРЕС: 677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

Печать произведена в ОАО «Медиа-холдинг «Якутия», адрес: г. Якутск, Вилюйский переулок, 20. Индекс: 54921.

Объем 1 п. л.

День выхода: суббота. Тираж 950 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 12.40.

Номер подписан в 12.30.

Цена свободная.

