

Dès aujourd'hui, des trains rénovés pour le RER D

Des trains plus beaux...

Depuis le début janvier, les voyageurs du RER D peuvent découvrir le premier train rénové en circulation sur leur ligne. Avec son design extérieur désormais en harmonie avec les trains Transilien les plus récents, une robe bleue égayée de berlingots de couleur sur les portes et soulignée par une bande blanche horizontale qui court entre les fenêtres des salles basses et hautes, la nouvelle rame ne passe pas inaperçue et offre une image tonique du train francilien.

A l'intérieur aussi tout a changé ! L'ambiance est résolument moderne, avec des coloris à la fois toniques et chaleureux, de nouveaux revêtements et des composants à la finition lisse, conçus pour une meilleure résistance au vandalisme et un nettoyage plus aisé. Les sièges individuels, revêtus de velours anti-lacération, contribuent à l'atmosphère renouvelée, en égayant les salles de taches colorées. Pour davantage de confort, mais aussi pour prévenir les détériorations, ils sont équipés de repose-pieds en acier inoxydable.

... et plus confortables

La fluidité à bord est également améliorée grâce à une disposition différente des sièges aux extrémités des salles pour faciliter le passage.

Sur les plateformes d'extrémité de chaque voiture, le station debout est rendu plus confortable grâce à des barres de maintien centrales comportant désormais trois tubes pour une préhension plus aisée et avec l'apparition sur les parois « d'appuis ischiatiques » proposant une station « assis - debout » plus facile. Enfin, et pour les rendre plus repérables notamment pour les déficients visuels, les mains courantes et les barres d'appuis à l'intérieur des salles adoptent un coloris jaune vif.

84 nouvelles rames pour la ligne D

Le train rénové présenté le 29 janvier est le premier d'une série de 137 rames automotrices à 2 niveaux de type « Z 20500 » dont la rénovation sera assurée par l'atelier SNCF de Saint-Pierre des Corps. Quarante-quatre de ces rames sont destinées à la ligne D. Elles représentent les deux tiers des places offertes sur la ligne D.

Constituées de 5 voitures (2 motrices et 3 remorques), ces rames de conception récente (les dernières ont été livrées en 1998) représentent l'essentiel du parc des trains de la ligne D. Elles peuvent circuler accouplées, formant ainsi des trains de 10 voitures, pouvant transporter jusqu'à 2600 voyageurs (dont 1600 assis) : ce sont les rames du parc Transilien offrant la plus grande capacité. Leurs performances d'accélération et de freinage ainsi que leur fiabilité éprouvée

sont parmi les meilleures. La transformation de leurs aménagements et la modernisation de leur aspect vont donc porter leur confort, jusque là parfois décrié en raison d'un « look » et d'un aménagement intérieur jugé trop spartiate, au niveau de leurs capacités techniques élevées.

Des trains « comme neufs »

La rénovation des rames est mise en œuvre à l'occasion d'une des 2 grandes opérations d'entretien et de révision, qui interviennent pour tous les types de train au tiers de leur vie, après 2 à 3 millions de kilomètres parcourus. Cette révision générale concerne tous les organes et toutes les fonctions techniques. Elle permet donc de donner au matériel rénové des caractéristiques très proches de celles d'un matériel neuf.

La rénovation des trains de la ligne D en chiffres :

- 84 rames
- 420 voitures (motrices et remorques)
- 9000 heures de travail par rame (dont 2500 heures pour la transformation des aménagements)
- 41 jours de travail entre l'entrée de la rame en atelier et sa sortie
- 400 employés et techniciens affectés à la rénovation
- 64 000 sièges remplacés
- 50 000 m² de revêtement de sol
- 84 000 m² de pelliculage pour les parois et les plafonds
- 100 microns : c'est l'épaisseur du film utilisé pour les revêtements (au lieu de 30 microns jusque là) pour une meilleure résistance dans le temps et un nettoyage plus aisé
- 50 % des trains rénovés en service d'ici 2 ans

La rénovation des trains du RER D s'inscrit dans un vaste programme de renouvellement et de rénovation des trains Transilien décidé en 2006 et qui prévoit la rénovation de 137 rames automotrices à 2 niveaux, majoritairement destinées à la ligne D. Ce programme permettra également l'acquisition de 24 automotrices de grande capacité bi mode (diesel - électrique) qui circuleront à partir de la fin de l'année sur les lignes non électrifiées de l'Est francilien, ainsi que de 172 nouveaux trains qui remplaceront progressivement, à partir de fin 2009, les trains les plus anciens. Le coût total de ce programme s'élève à 2,094 milliards d'euros, financé à parts égales par le STIF et par la SNCF.

Depuis 2000, une rénovation massive

La rénovation des trains de la ligne D prolonge l'important programme de rénovation déjà mis en œuvre depuis 2000 et qui aura permis, avec le soutien

Ligne D du RER : un schéma directeur pour des trains à l'heure **Lancement de la concertation publique sur le schéma directeur**

La SNCF et Réseau Ferré de France (RFF), sous le pilotage du STIF, l'autorité organisatrice des transports en Ile-de-France, se fixent à l'horizon 2012 comme objectif l'amélioration durable et significative de la ligne D du RER. Elle porte sur la régularité et la qualité de service, afin de satisfaire le plus grand nombre des 470 000 voyageurs au quotidien de la ligne.

Un Schéma Directeur a donc été élaboré. Il définit un ensemble de propositions qui seront mises en service en 2012 pour le moyen terme, et à partir de 2015 pour le long terme.

Dès 2008, des mesures d'amélioration du fonctionnement de la ligne pourront être apportées pour un meilleur respect des horaires et moins de temps passé dans le transport pour le voyageur.

Ce Schéma Directeur a fait l'objet tout au long de 2005 et 2006, de discussions régulières avec les représentants des Conseils généraux, du Conseil régional d'Ile-de-France, des collectivités locales, des services de l'Etat et des associations d'usagers. Ce document a été pris en considération par le Conseil du STIF du 22 Novembre 2006.

Soucieux et désireux de faire de ce Schéma Directeur un projet partagé, le STIF, la SNCF et RFF veulent aujourd'hui aller plus loin, et engager une concertation avec les acteurs locaux et les habitants des territoires desservis. Au cours du premier trimestre 2007, des réunions publiques et des supports de communication vont permettre à chacun de s'informer et de donner son avis sur ces propositions.

Pour toute information sur les expositions et les réunions publiques, consulter le site www.lalignedchange.com

Fort de cette concertation préalable, le STIF pourra ainsi prendre courant 2007 les décisions les plus adaptées.

Calendrier

Les réunions publiques

1. Saint Fargeau-Ponthierry (77) → 08/02/07 à 19h30
2. Villeneuve Saint Georges (94) → 09/02/07 à 19h00
3. Val de France (95) - Garges Lès Gonesse → 12/02/07 à 20h30
4. Maisons-Alfort (94) → 13/02/07 à 19h00
5. Evry Mairie (91) → 05/03/07 à 19h00
6. Plaine Commune (93) – Saint Denis → 06/03/07 à 19h00
7. Savigny Le Temple (77) → 07/03/07 à 19h00
8. Yerres (91) → 08/03/07 à 19h00

Les expositions

1. Val de France- Garges Lès Gonesse- Villiers le Bel- Arnouville – Sarcelles(95).
2. Plaine Commune (93) – Saint Denis
3. Gare de Lyon – salle de correspondance

doSSIERS r e s s e s

4. Maisons-Alfort (94)
5. Villeneuve Saint Georges (94)
6. Corbeil-Essonnes (91)
7. Evry (91)
8. Yerres (91)
9. La Ferté-Alais (91)
10. Savigny Le Temple (77)
11. Saint Fargeau-Ponthierry (77)
12. Ris-Orangis (91)
13. Moissy-Cramayel (77)