



Ехала как-то на днях из редакции домой, разговорилась с таксистом. «Что за безобразие творится у нас на дорогах?» – гневно вопрошает он меня, так, что начинаю чувствовать себя виноватой. Оказалось, что всенародную ненависть вызывают среди автолюбителей камеры видеонаблюдения, которые «подло, исподтишка записывают все водительские косяки». Как итог – люди просто не успевают платить штрафы.

К концу поездки мы все же пришли к выводу, что самый простой выход – соблюдать правила. Везде, вне зависимости от всевидящего ока. Но задуматься есть над чем, ведь одна из причин аварий сегодня – сознательное нарушение Правил дорожного движения. Еще в начале 1990-х годов на дорогах главенствовал не закон, а «понятия». Сейчас «крутых» стало меньше, но у большинства водителей уже сформировался стереотип: если кто-то творит беззаконие, то можно и мне. Тем более, если кажется, что поблизости нет стражей порядка...

Ведущая рубрики Наталья ГАЦОЕВА.



ЦИФРА

4,4 процента – на столько, по официальным данным, в этом году выросли цены на бензин в России.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Руководство Госавтоинспекции Северной Осетии приняло участие в видеоселекторном совещании в Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Минераловодского отдела ОАО «РЖД» в городе Минеральные Воды, посвященном вопросам неудовлетворительного положения с аварийностью на железнодорожных переездах.

Опасный переезд



Несколько очевидных преимуществ железнодорожных путей, настолько явны и возникающие вокруг них проблемы. Безусловно, одной из основных болевых точек железнодорожных перевозок является высокий уровень аварийности, что, в свою очередь, вызвано низкой культурой вождения и невнимательностью автолюбителей.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы, касающиеся сокращения уровня аварийности и обеспечения дорожной безопасности вблизи ж/д переездов. Более тесно взаимодействовать с подразделениями ГИБДД субъектов СКФО, проводить рейдовые мероприятия по выявлению фактов нарушения ПДД вблизи путей, а также освещение проблемных тем и принимаемых мер по обеспечению безопасности.

Участники совещания сошлись во мнении: во многом улучшить аварийную ситуацию удастся благодаря руководителям автотранспортных предприятий, с которыми необходимо регулярно проводить занятия, посвященные соблюдению водителями пассажирского транспорта Правил дорожного движения, и раздавать автолюбителям агитационные памятки.

Одной из действенных мер было названо периодическое обследование железнодорожных переездов, выявление и своевременное устранение недостатков в эксплуатационном содержании, в том числе – привлечение к ответственности тех должностных лиц, которые вовремя не ликвидировали существующие недочеты.

Н. БОЦИЕВА.

Боюсь, но сажусь

Кто бы сколько ни говорил о переменах к лучшему в наших маршрутных такси, ни множил указы и распоряжения касательно порядка и комфорта передвижения в этом общественном транспорте, меняются, по сути, мало что. И если вы сейчас со мной не согласны, вы просто не пользуетесь маршрутками. Ибо, если бы вы на них ездили, с уверенностью сказали бы: не ту землю назвали Гондурасом.

Сразу оговорюсь: есть в нашем городе вполне приличные, комфортабельные маршрутки, но их – единицы. Попав на них среднестатистическому джек-поту – не один час можно прождать такое вот счастье. Как правило, садись в то, что уже в поле видимости, благодаря Всевышнему за то, что: а) наконец, приехал, б) остановилось, в) втиснувшись в салон.

Подъехавшая «Газель» с нужной комбинацией цифр на взмах руки – ура! – остановилась. Но не у тротуара, как ожидала я и ПДД, а прямо посреди дороги, видимо, боюсь потом не вписаться в плотный поток движения. Водитель жестами приглашал меня войти в положение и быстренько добежать до маршрутки, и, так как выбор был не ахти, включив весь свой турбофорсаж, на какой только были способны мои шпильки, я устремилась к общественному транспорту. Из комфорта в маршрутке были лишь открывающиеся форточки и автоматическая дверь. Последнее – это верх инженерной мысли, и объясню почему: представьте себе 35-градусную жару, дожину людей в душном салоне и водителя, которому вздумалось закурить. Антитабачный закон? Не, не слышали!.. Так вот: пока мы мигрируем от остановки к остановке (ну, как «остановки»? – где скажут, там и остановка), эта самая



дверь открыта настежь – для комфорта пассажиров-с, дабы дым табачный не мешал дамам-с. И смех, и грех, но – до первой строгой бабушки, которая, войдя в салон, грустно окинув всех непререкаемым взглядом, требует закрыть окна-двери. Да-да, и дверь, и окна, и щели в форточках тоже. На четвертой минуте «банной» поездки вдруг понимаешь, что начинаешь за-

дышаться, обмахиваться телефоном, сумкой, сдачей, но едешь, понимая, что бабушке – холодно, и пусть весь мир подождет...

А в это время, поскрипывая и постукивая, наша маршрутка едет почти что по трамвайным путям, и впереди маячит вполне себе остановка.

«Остановите на остановке!» – просит какая-то девушка, но водитель благополучно проезжает ее островок надежды и уже весь салон кричит: остановите, пожалуйста! Мы все еще курсируем по рельсам, и впереди я замечаю идущий навстречу трамвай, который благообразно притормаживает на повороте, пропуская нашу маршрутку. Несомненно, у водителя трамвая есть свое особое мнение касательно проис-

Взгляд ИЗНУТРИ

ходящей на рельсах вахханалии, но нет слов, одни междометия. И тут происходит сцена, достойная того, чтобы ее художественно запечатлеть: водитель нашей маршрутки резко тормозит у зеленококого светофора под носом у ошеломленного трамвая и рычит: «Здесь выходи!»

Вслед за девушкой спешно ретировалась и бабушка, и мы с облегчением, наконец, распахиваем форточки. Буквально через несколько секунд в салоне вновь слышится крик. Видимо, памятью о некоторой тугоухости водителя, женщина, не рассчитав силу вверенного ей Господом голоса, громыхнула: «На углу! Останови!»

«Нельзя на углу», – невозмутимо отвечает тот, кто минуту назад еще выписывал пируэты перед трамваем и светофором. «Что значит – нельзя?! А ну быстро останови там, где говорят!» – мысленно я запнулась покорным и устроила поудобнее, но не тут-то было. Водитель как-то сразу принял от такого натиска и сдался, тем более что женщина вошла в раж и Остапа, как говорится, понесло. «Всегда было можно, все останавивают, а ему, видите ли, нельзя! Тормози, говорю!»

...Жаль, но до моей остановки оставались считанные метры, и я тоже была вынуждена вежливо попросить остановиться. «Пожалуйста!» – так же вежливо кивнул водитель, и автоматическая дверь радужно распахнулась. Я даже обернулась, чтобы удостовериться, не сменился ли водитель за последнюю минуту, но маршрутка, поскрипывая и повизгивая, уже упорзала вдаль, на ходу со скрежетом закрывая чудо инженерной мысли...

Н. РОМАНОВА.

Слабое звено

Дети являются слабым звеном в серьезной цепочке дорожно-транспортного движения. Порой ненадлежащее внимание в вопросе «пддшного» воспитания маленьких пешеходов приводит к печальным цифрам суровой статистики. Необходимость комплексного подхода к формированию у школьников устойчивого грамотного и безопасного поведения в процессе дорожного движения переоценить практически невозможно, а потому сотрудниками ОГИБДД отдела МВД России по Пригородному району совместно с педагогическим составом школ проводится целый ряд мероприятий как обучающего, так и профилактического характера.

Для кого-то первое сентября нынешнего года стало первым. Для тех, кто только-только начал учиться и пришел в первый класс, практически все незнакомо: вместе с новыми друзьями, учителями и названиями школьных предметов возникает необходимость безопасно и правильно участвовать в процессе дорожного движения.

педагогического воздействия, – говорит директор школы Варвара Гомешвили. – Значит, и формы, и методы работы по воспитанию навыков безопасного поведения должны соответствовать возрастным периодам. Для школьников этого возраста важно создать эмоциональную мотивационную направленность на соблюдение ПДД с тем чтобы они



Педагоги МБОУ «СОШ №2» ст. Архонской учли все моменты и организовали для малышей интересное мероприятие «Посвящение в пешеходы», цель которого заключалась в знакомстве детей с элементарными правилами дорожного движения в ходе проведения познавательных игр, конкурсов, викторин. В завершение мероприятия сотрудники ОГИБДД поблагодарили всех присутствующих, напомнили ребятам, что правила важно не только знать, но и соблюдать, и прикрепили всем первоклассникам на портфели фликеры, рассказав об их пользе.

испытали эмоциональную потребность в правильном поведении, сделали эту потребность достоянием собственного сознания. «Наша первоочередная задача – воспитать в ребенке уверенного и грамотного пешехода, способного самостоятельно оценить любую ситуацию на проезжей части, участником которой он будет являться», – комментирует начальник ОГИБДД Эльбрус Ревазов. – Такие ознакомительные и обучающие мероприятия как нельзя благоприятно сказываются на детях и позволяют нам сократить дорожно-транспортные происшествия с участием детей до минимума».

Е. БАРОЕВА.

НА ЗАМЕТКУ НЕПОСЛУШНЫХ НАКАЖУТ

Ответственность за невыполнение предписаний и представлений Госавтоинспекции может скоро быть повышена. По крайней мере, МВД России в настоящее время подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Проект подготовлен с целью повышения ответственности граждан, должностных и юридических лиц за невыполнение предписаний или представлений органа федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также уточнения порядка принятия решений по делам о нарушениях требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог.

В настоящее время КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за невыполнение в установленный срок законного предписания в виде штрафа в размере: на граждан – от 300 до 500 рублей, на должностных лиц – от 1 до 2 тысяч рублей, на юридических лиц – от 10 до 20 тысяч рублей.

Необходимость усиления ответственности обусловлена неэффективностью действующей нормы, которая подтверждает рост количества таких правонарушений. Так, за 2014 год по России к ответственности за неисполнение предписаний были привлечены почти 19 тысяч должностных и юридических лиц, тогда как за 2013 год – менее 9 тысяч.

СОВЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛА Готовимся к осенним капризам

Осенью природа медленно засыпает, готовясь к зиме. Так и водителям необходимо снизить скорость и стать внимательнее на дорогах. Красивые красно-желтые листья на дороге могут таить под собой массу неприятностей: скрывать яму, большую лужу, из-за чего машина может столкнуться с эффектом аквапланирования и другими опасностями. Помимо этого мокрые листья существенно увеличивают тормозной путь. И это только малая толика того, что может поджидать автомобилистов на дорогах осенью.

Абсолютно всем водителям известно, что автомобиль нуждается в подготовке к зиме, а отнеситесь ли это к осени? Для того чтобы продлить эксплуатацию вашей машины и обезопасить собственную жизнь, необходимо перед началом сезона дождей произвести ряд простых манипуляций. Осенний сезон не является таким же суровым, как зимний период, поэтому каких-то глобальных ремонтных работ производить не нужно, но тем не менее подготовка должна проводиться.

Потерпели, то их необходимо как можно быстрее заменить во избежание неприятных последствий. Дело в том, что потерявшая резина сильно ухудшает управление машины, а также функционирование тормозов. Безопасность водителя и пассажиров напрямую зависит от того, насколько хороша видимость, поскольку неочищенная область лобового стекла может скрывать от внимания водителя машину, пешехода или другое препятствие. Поэтому необходимо проверить стеклоочистители. О том, что они в хорошем состоянии, свидетельствует то, что после их работы на стекле не остаются грязь и разводы воды. В идеале «дворники» должны очистить поверхность уже после первого взмаха, но если даже после третьего движения на стекле имеются следы, то это говорит о критическом их износе.

Резиновые уплотнители. Для того чтобы оценить состояние уплотнителей, понадобится простой визуальный осмотр на наличие деформаций или надрывов. Самые щепетильные водители могут окатить стжки водой, чтобы ронять, будет ли образовываться течь в сильный ливень. Повреждения кузовов. В летнее время кузов авто не сильно подвергается коррозии, даже если на лакокрасочном покрытии имеются повреждения. Но дождливый сезон меняет ситуацию в корне, и вы не успеете оглянуться, как кузове прибавится покрывающая мекра scopes ржавчина. Кроме того, следует проверить тормозные колодки и накачку всех шин: давление должно быть в них одинаковым, иначе автомобиль будет заносить. Аккумулятор. Он должен быть надежен всегда. Поэтому, если есть сомнения в его работе, особенно в предстоящие холода, приобретите новый.

Александр ГАБУЕВ.

ЗАПРЕТЫ ГЛУШИТЕ ВСЕХ

Езда со спортивным глушителем будет равнозначна проезду под «киричи». Могучий рев агрегата, который способен поднять с постели жителей сразу нескольких десятков кварталов, а также всякое отсутствие глушителя теперь будут наказываться.

Депутатский проект поправок в закон «О безопасности дорожного движения», внесенный в Государственный думу, предполагает, что регионам и муниципалитетам дадут право запрещать у себя движимые транспортные средства, которые производят либо слишком много шума – больше, чем это установлено ГОСТами.

Запреты будут устанавливаться на тех дорогах и улицах, где жители получают сверхнормативную «дозу» шумового воздействия. Концепция законопроекта исходит из необходимости что-то противопоставить водителям, когда они прямо пренебрегают правами граждан на покой, особенно в ночное время, отмечается в пояснительной записке.

При этом разработчики ссылаются на пример Белоруссии, где с 2015 года введен запрет на проезд по отдельным участкам дорог в городах мотоциклов и мопедов, независимо от шума, который они производят.

ОПРОС Платить или не платить? Вот в чем вопрос...

На сайте АМС г. Владикавказ проходит любопытный опрос горожан в режиме онлайн. Суть его вкратце – выяснить, как граждане относятся к идее организации платных парковок в центре Владикавказа и какую сумму они готовы платить за нее.

Итак, собственно, предварительные результаты диаграмм. На вопрос: «Считаете ли вы, что мировой опыт организации парковок (когда за возможность припарковаться в центре города нужно платить) можно применить во Владикавказе?» положительно ответили 330 человек, или свыше 50% опрошенных. А вот со следующим вопросом – на наш взгляд, аналогичным, но немного перефразированным – согласны уже 278 человек. Итого – за «как вы относитесь к идее организации платных парковок в центре Владикавказа?» проголосовали более 42% респондентов. А далее – наиболее интересная часть опроса: если парковки в центре города сделают платными, то более 35% горожан предпочтут пройти пешком не большее расстояние, оставив машину на бесплатной стоянке за пределами зоны платных парковок, 31% – заплатить адекватную цену и припарковаться за деньги, остальные в раздумьях. При этом более 40% респондентов готовы платить не более 20 руб/час, 12% – платить больше 80 руб/час при условии, что это позволит разгрузить центр города от пробок и спокойно парковаться, 8% – 20–80 руб/час и 34% горожан не готовы платить за возможность парковаться в центре города.